

 **TRIUMPH IN ITALY**



Raduno Internazionale Triumph GT6

Lago di Garda 6-8 Maggio 2016

 triumphitaly.it/gt6  triumphitaly.it/forum  triumphitaly.it/fb  info@triumphitaly.it

Con il patrocinio del Comune di Bussolengo



Benvenuti!

Esistono molti modi diversi di intendere un raduno di auto storiche, ma il nostro si traduce soprattutto in una cosa: *guidarle*. Durante questo weekend porteremo le nostre Triumph su strade belle da guidare e da vedere, di tanto in tanto ci fermeremo per alcune visite che speriamo troverete interessanti e per dei pasti che siamo sicuri apprezzerete. Queste poche pagine vi daranno un po' di dettagli su quello che faremo e vedremo, prendetevi una decina di minuti per leggerle. Dopodiché sedetevi al volante e preparatevi a partire.

Il raduno si svolgerà interamente su strade aperte al traffico, vi invitiamo quindi al rispetto del Codice della Strada e a mantenere uno stile di guida sicuro per voi e per gli altri. Nel malaugurato caso di un guasto accostate e attendete di essere raggiunti da qualcuno dell'organizzazione, nelle pagine seguenti troverete alcuni numeri da chiamare per il soccorso stradale.

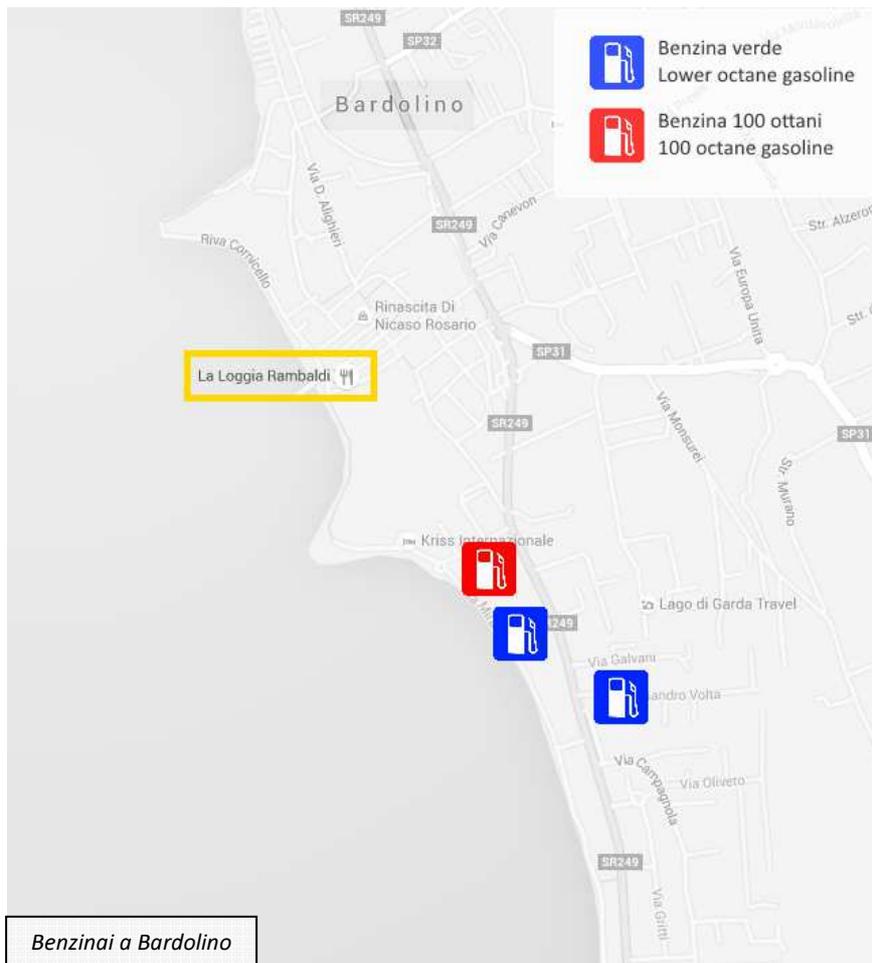
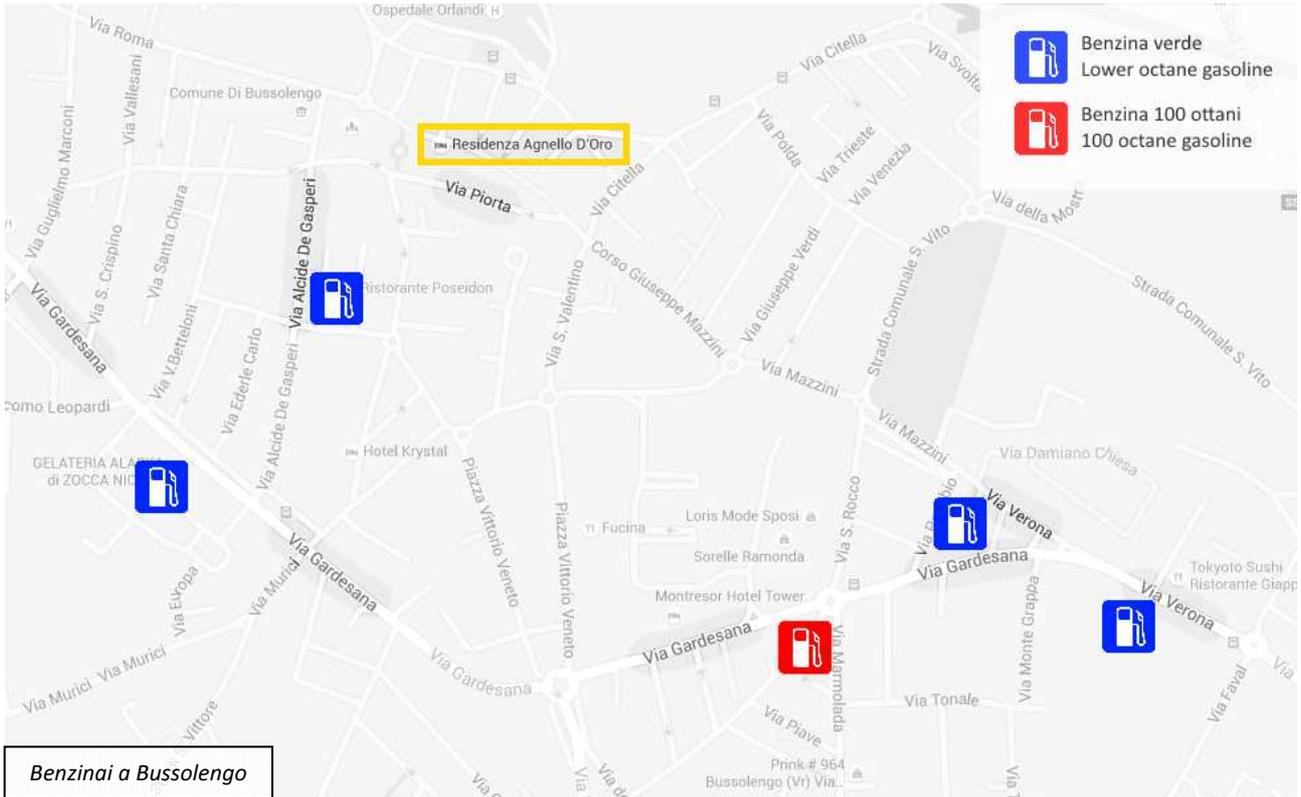
Durante la marcia vi invitiamo a consentire alle GT6 di raggiungere la testa del corteo, dopotutto questa è la loro festa! La colonna sarà aperta e chiusa dalle auto degli organizzatori, individuatele e prendetele come riferimento durante la guida. Rispettate la distanza di sicurezza ma, se possibile, evitate l'inserimento di veicoli estranei al raduno.

Al momento della sosta seguite le indicazioni degli organizzatori su dove parcheggiare i veicoli.

Assicuratevi di avere il serbatoio pieno prima di mettervi in marcia, nella pagina seguente troverete le mappe con le posizioni dei distributori nelle vicinanze dei punti di ritrovo.

Assieme a questo roadbook avete ricevuto un *kit raduno* che contiene alcune cose:

- Una polo a testa prova all'uso (lavata e stirata), ci piacerebbe se la indossaste tutti sabato.
- L'adesivo con il logo del raduno da applicare sulla portiera sinistra della vostra auto, ma se volete dare sfogo alla vostra creatività e trovare un posto più originale dove attaccarlo non avremo obiezioni. Non preoccupatevi, è già stato testato sulle nostre Triumph e non lascerà sgradevoli ricordi di sé sulla carrozzeria.
- La scheda informativa della vostra auto che vi invitiamo a esporre sul parabrezza durante le soste, soprattutto quella di sabato sera a Bardolino, così da offrire a passanti e turisti la possibilità di conoscere meglio le nostre Triumph.



Orari

Gli orari sono da ritenersi indicativi e passibili di modifiche in base alle necessità, vi preghiamo di seguire le indicazioni date sul momento dagli organizzatori.

VENERDÌ

- 14:00 Partenza da Bussolengo.
- 14:30 Visita al Museo Nicolis.
- 17:00 Inizio giro turistico con sosta a Castellaro Lagusello.
- 20:00 Cena presso Ristorante Al Fante.

SABATO

- 10:00 Ritrovo a Bardolino e parcheggio dei veicoli sul Lungolago Roma.
- 11:00 Giro automobilistico del Lago di Garda.
- 13:00 Pranzo presso il ristorante La Forra.
- 15:30 Partenza per la seconda parte del giro automobilistico e attraversamento del lago con il traghetto Maderno-Torri.
- 18:00 Conversazione su stile, storia e design.
- 20:00 Cena a buffet presso la Loggia Rambaldi e passeggiata serale nel centro di Bardolino.

DOMENICA

- 10:00 Partenza da Bussolengo.
- 10:30 Visita alla Collezione Privata Franchini.
- 11:30 Giro automobilistico sui Monti Lessini e lungo la Valle dell'Adige.
- 13:00 Pranzo presso il Ristorante Al Fortino.

Numeri utili

ORGANIZZAZIONE

Alessandro: 347 735 2206

Giovanni: 335 140 2591

SOCCORSO STRADALE

Numero verde ACI: 803 116

I numeri seguenti forniscono il soccorso stradale durante il fine settimana, tuttavia per contenere il costo di traino vi consigliamo di rivolgervi a quella più vicina nelle diverse giornate.

Officina Piadena, Castiglione delle Stiviere MN (venerdì): 333 346 3436 / 339 430 0333 / 0376 639 229

Officina La Carica, Pastrengo VR (sabato): 335 773 9982

Autoriparazioni Chemel, Salò BS (sabato): 0365 290 069 / 327 970 7161 / 340 682 8366

Officina Perini, Riva del Garda TN (domenica): 0464 552 650 / 337 313 734

ALLOGGIO, PASTI E VISITE

Residenza Agnello d'Oro: 045 670 4996

Ristorante Al Fante (venerdì a cena): 045 795 0075

Ristorante La Forra (sabato a pranzo): 0365 918 166

La Loggia Rambaldi (sabato a cena): 045 621 0091

Ristorante Al Fortino (domenica a pranzo): 0464 505 508

Museo Nicolis (venerdì): 045 630 3289 / 045 630 4959

Collezione Franchini (domenica): 045 750 0215

Collegamenti

Se avete uno smartphone potete scaricare un'applicazione per la lettura dei codici QR e usarla per decifrare i codici seguenti che contengono i link ai siti indicati.

ITINERARI



Google Maps

VISITE



Museo Nicolis



Collezione Franchini



Orari traghetto

PASTI



Ristorante Al Fante



Ristorante La Forra



Loggia Rambaldi

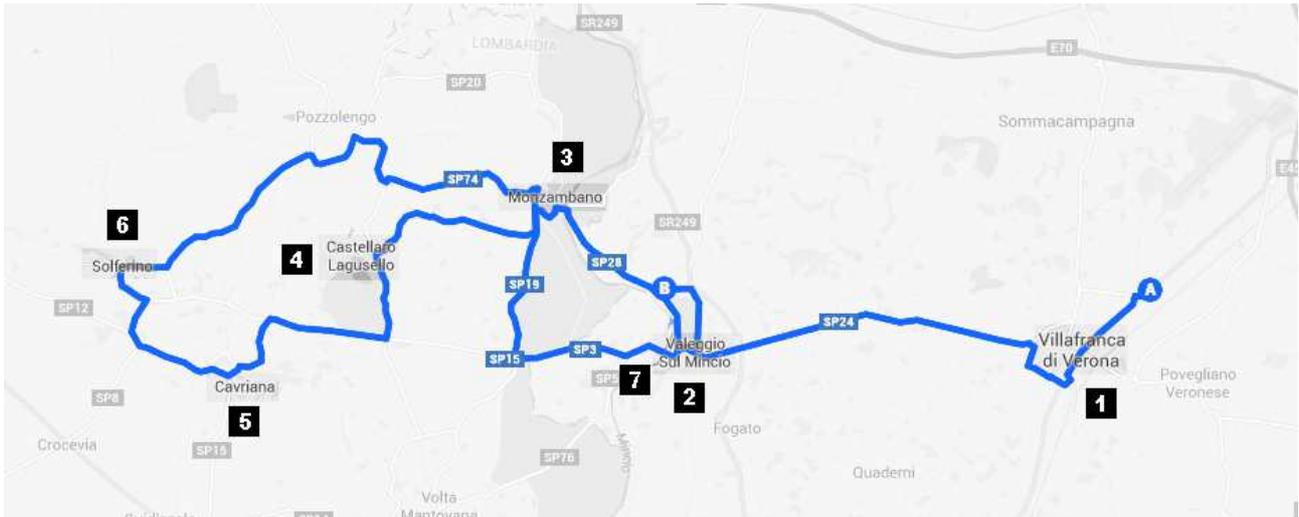


Ristorante Al Fortino

Itinerari

VENERDÌ

Il primo giorno del raduno ha il sapore della storia: quella automobilistica del Museo Nicolis e quella più "tradizionale" dei molti borghi fortificati che attraverseremo. Lucidatevi gli occhi e preparate la macchina fotografica ma non scordate di godervi le curve e i saliscendi offerti dalle colline moreniche del Garda. Oggi guideremo per 60 km.



1



Villafranca di Verona

È un comune di 33000 abitanti, fondato su un accampamento romano e riconosciuto ufficialmente come borgo nel 1185. Coinvolta nelle fasi salienti del Risorgimento Italiano, ospita l'aeroporto internazionale di Verona. Il Castello Scaligero è stato costruito a partire tra il 1199 e il 1202 e viene correntemente usato per ospitare manifestazioni e concerti.

2



Valeggio sul Mincio

È un comune di 15000 abitanti di origine Longobarda e vanta fortificazioni di origine Scaligera e Viscontea costruite tra il XIII e il XIV secolo. Il prodotto tipico locale è il tortellino di Valeggio, noto anche come "nodo d'amore".

3



Monzambano

Piccolo comune di 5000 abitanti, nel 1200 era parte del sistema difensivo Veronese orientale. Il 9 aprile del 1848, nel corso della Prima Guerra di Indipendenza, fu teatro di uno scontro tra le truppe Piemontesi e quelle Austriache.

4



Castellaro Lagusello

Frazione di Monzambano, è uno dei Borghi Più Belli d'Italia. Il nome deriva dal lago adiacente e dal castello, costruito tra il 1100 e il 1200.

5



Cavriana

Comune di 4000 abitanti, ospita un castello fondato nel XI secolo ma che deve la forma attuale ai Gonzaga, nel 1400. Sulle sue strade, il 12 maggio 1957 avvenne l'incidente che costò la vita a 12 persone segno la fine della Mille Miglia.

6



Solferino

Comune di 2500 abitanti, è noto per la battaglia del 1859 che ne prese il nome, combattuta fra l'esercito austriaco e quello franco-sardo e conclusione della Seconda Guerra d'Indipendenza. La battaglia si concluse con la presa della Rocca, più conosciuta come la "Spia d'Italia" per la sua posizione dominante.

7

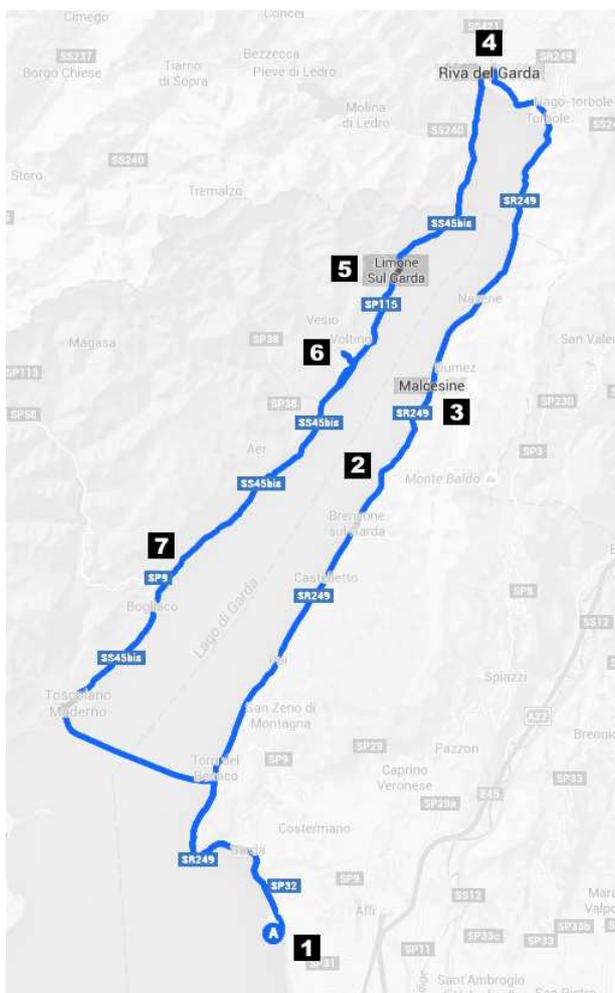


Borghetto

Frazione di Valeggio sul Mincio, fa parte dei Borghi Più Belli d'Italia. Sorge sulle rive del Mincio ai piedi di un ponte visconteo del XIV secolo ed è caratterizzato dai suoi mulini ad acqua.

SABATO

Mettiamo da parte la storia, perlomeno nel senso più tradizionale, e assaporiamo il clima vacanziero che ci regala il Lago di Garda. Spiagge, turisti e qualche temerario bagnante sono infatti lo scenario della giornata di oggi. Una piccola grande digressione ci è offerta dalla meraviglia della Forra di Tremosine: mantenete i nervi saldi alla guida e lasciatevi stupire da questa strada più che centenaria. Oggi guideremo per 110 km.



1



Bardolino

Comune di 7000 abitanti, è di origine romana ma si sviluppa in epoca longobarda. Il castello è stato edificato nel IX secolo mentre la cinta muraria, di cui oggi rimane solo una minima parte, è del XII secolo.

2



Isola del Trimelone

Fortificata nel X secolo, ha ospitato per decenni una polveriera dove vennero raccolti, e poi fatti esplodere nelle cave di Torri e di Caprino, oltre cento mila pezzi di varia artiglieria della prima e della seconda guerra mondiale. Oggi gli edifici militari sono chiusi e il vecchio scalo smantellato.

3



Malcesine

Comune di 3700 abitanti, ospita un castello costruito nel IX secolo dai Franchi sui resti di uno del 500. Nella seconda metà del 1200 è stato residenza degli Scaligeri.

4



Riva del Garda

Comune di 17000 abitanti, giace sulla punta settentrionale del Lago di Garda. La zona, particolarmente ventosa, è apprezzata dagli appassionati di windsurf.

5



Limonaie

Le serre che adornano la sponda occidentale del lago risalgono al XIII secolo, quando la coltivazione degli agrumi fu introdotta sul Garda. Goethe ne scrisse nel suo *Viaggio in Italia* (1786): "Passammo davanti a Limone i cui 'giardini', disposti a terrazze e piantati di limoni, hanno un ricco e bell'aspetto".

6



Strada della Forra

La Strada della Forra è un vero gioiello, incastonato nelle viscere della montagna lungo la spaccatura scavata dal torrente Brasa. Inaugurata nel 1913 ha collegato per la prima volta l'altopiano di Tremosine al lago, anticipando della costruzione della strada Gardesana.

7

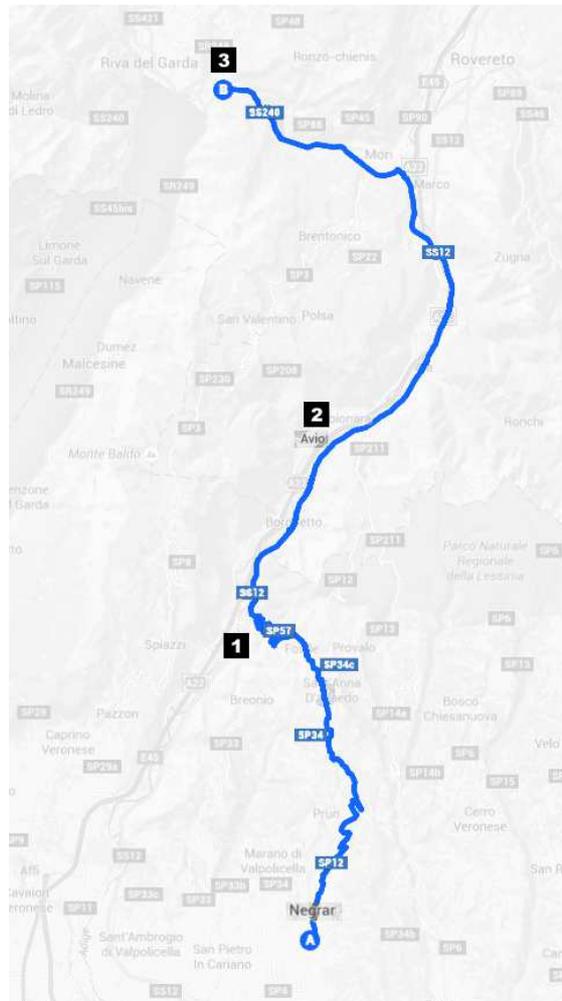


Villa Bettoni

Sita a Bogliaco, nei pressi di Gargnano, è stata costruita all'inizio del 1700 in stile Neoclassico. L'interno è arricchito da affreschi e opere di pittura barocca.

DOMENICA

Una nuova immersione nei motori, stavolta su due ruote, inaugura l'ultimo giorno del raduno. Poi di nuovo tutti a bordo, pronti ad ammirare la cornice alpina che ci accompagnerà fino ad affacciarsi sul Garda da una privilegiata posizione panoramica, per concludere nel miglior modo possibile i tre giorni dedicati alla GT6. Oggi guideremo per 60 km.



1



Peri-Fosse

I 10 tornanti della Peri-Fosse sono una sfida irrinunciabile per i ciclisti della zona. Noi li percorreremo in discesa, passando da 874 metri s.l.m a 144 metri in poco più di 8 km.

2



Castello di Avio

Il castello domina la Vallagarina dall'anno Mille ma nel 1400 che viene ampliato fino a raggiungere l'aspetto attuale. È attualmente gestito e curato dal Fondo Ambiente Italiano.

3



Fortino di Nago

Il fortino venne costruito tra il 1860 e il 1863 assieme all'edificio principale che lo sovrasta, come parte della linea di difesa meridionale dell'Impero Asburgico. Oggi è occupato dal ristorante che ospiterà il pranzo conclusivo del raduno.