

Costruire un frangivento per la Spitfire MkIV/1500

Di Alessandro Maschi

Non esiste nulla al mondo che renda gradevole una gita in auto quanto la sensazione di libertà regalata da una vettura aperta e dal vento che si insinua tra i capelli. A condizione di averli ancora, ovviamente. O che, specialmente per le signore, siano opportunamente raccolti o protetti da un copricapo. Ma anche quando i capelli non sono un problema, nelle serate di primavera o di fine estate non è insolito cercare un riparo dall'aria fresca che per un effetto aerodinamico ci colpisce alle spalle, raffreddando il collo e causando alla lunga delle spiacevoli cervicali.



I flussi aerodinamici di una vettura aperta.

Un accessorio che risolve almeno in parte questi problemi e che consente di viaggiare più a lungo con l'auto aperta è il frangivento, una vera e propria barriera posizionata alle spalle dei passeggeri che ferma il flusso d'aria proveniente dal retro. In commercio esistono varie soluzioni per la Spitfire, spesso di buona fattura ma dal prezzo non irrisorio, ma è anche possibile costruirlo per conto proprio. L'idea che proponiamo di seguito richiede due condizioni:

1. Essere in grado di lavorare il plexiglass o il policarbonato, oppure conoscere qualcuno che possa farlo per noi.
2. Avere i sedili dotati di poggiatesta, ragione per cui abbiamo limitato la soluzione alle Spitfire MkIV e 1500.

L'idea è semplice: realizzare un pannello trasparente da fissare ai due poggiatesta.



Il frangivento montato su una Spitfire 1500. Con i finestrini laterali alzati si forma una nicchia che protegge quasi completamente dall'aria esterna.

Il materiale necessario si limita a due soli elementi:

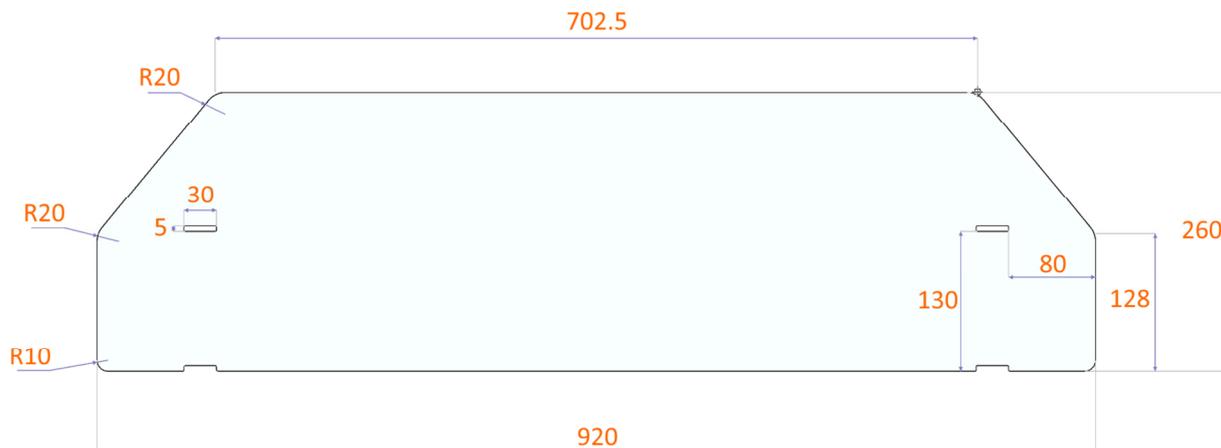
1. Un foglio di plexiglass o di policarbonato di circa 5 mm di spessore.
2. Due stringhe di chiusura per zaini o analoghe.

Reperire quanto sopra non è difficile dato che i fogli di plexiglass o di policarbonato si trovano in vendita nei negozi di bricolage anche se spesso di dimensioni molto maggiori a quelle necessarie per il nostro scopo, senza contare che dovremo poi provvedere da soli al taglio. Dovendo scegliere tra i due materiali, il policarbonato è più resistente a graffi e urti e riduce sensibilmente la tendenza a ingiallire con il tempo, a fronte però di un costo superiore. In alternativa al fai-da-te è possibile rivolgersi a qualche azienda in grado di fornire il prodotto già finito con una spesa tutto sommato equivalente e con un risultato molto probabilmente migliore. Le aziende che realizzano insegne pubblicitarie, per esempio, hanno i materiali e le competenze richieste. Le stringhe si possono trovare per pochi euro in qualunque negozio di articoli sportivi.



Le stringhe di fissaggio.

L'immagine seguente mostra una possibile forma per il frangivento: le dimensioni sono tali da consentire di chiudere il soft top senza doverlo rimuovere, rinunciando a questa comodità è possibile realizzarne uno più ampio che garantisca una maggiore protezione dall'aria.



Le misure del frangivento sono espresse in millimetri. Le due rientranze sul bordo inferiore sono allineate ai fori e hanno le stesse dimensioni.

È ovviamente possibile apportare dei miglioramenti, l'unico limite è la fantasia di chi si cimenta nel lavoro. Il più semplice prevede di fissare al pannello, e alla carrozzeria tramite bottoni, un telo che copra il vano dietro ai sedili imitando la soluzione adottata dal frangivento commerciale più diffuso per le Spitfire.

I difetti di questa soluzione sono invece principalmente due: è necessario mantenere i due sedili allineati o quasi, potendo approfittare solo in misura minima della flessibilità del policarbonato. Inoltre, quando si viaggia da soli, a velocità elevate la corrente d'aria che impatta sul frangivento potrebbe far vibrare il sedile di destra alleggerito dall'assenza del passeggero.

Il file dxf del pannello è disponibile qui: <https://goo.gl/TJWnV6>.

Nel caso preferiste l'immagine in un formato diverso, sono disponibili online alcuni servizi gratuiti per convertire il file, come per esempio <http://www.dxfconverter.org>.