

Quando Torino era la capitale dell'automobile

di Giancarlo Cavallini

C'è stato un tempo in cui la parola "Torino" era la risposta scontata alla domanda "qual'è la capitale italiana dell'automobile?". Ricordo ancora gli atlanti a scuola dove in corrispondenza di questa bella città piemontese c'era la figura di una piccola automobile e delle fabbriche con le alte ciminiere fumanti, testimonianza di una coscienza ecologica ancora lontana. Il Salone dell'Automobile, che si svolgeva ogni anno in Autunno, era il giusto omaggio a questo indiscusso primato nazionale: Torino accoglieva tutti i produttori europei, e il suo Salone era speciale soprattutto perché era la vetrina dei tanti carrozzieri italiani che ogni anno portavano le loro proposte innovative quanto a design, in un'epoca in cui non esistevano ancora i "centri stile", almeno nei termini in cui li conosciamo oggi. Per la Standard Triumph il 1962 in Italia fu un anno di profondi cambiamenti nelle strategie di vendita. Alcuni mesi prima del Salone era stato firmato con la Ducati Meccanica l'accordo in esclusiva per la distribuzione e l'assistenza tecnica delle auto di Coventry per il territorio italiano. A capo della Azienda di Borgo Panigale c'era, come Direttore Generale, il marchigiano Giuseppe Montano, un manager dalle grandi capacità e capace di visioni vincenti; la rinascita della Ducati Meccanica negli anni cinquanta era stata opera sua così come ora era suo il progetto di entrare nel mondo delle quattro ruote cogliendo l'opportunità di sostituirsi a Ruffino, lo storico importatore delle Triumph nel nostro Paese, che però aveva il limite di possedere pochi punti vendita in un mercato che stava invece crescendo e chiedeva organizzazione e presenza sul territorio. L'annuncio del nuovo accordo venne dato proprio in contemporanea con l'inaugurazione del 44° Salone dell'Automobile e lo Stand veniva ora curato, in collaborazione con la Triumph, proprio dalla Ducati che si presentava all'evento già ben organizzata ed agguerrita.



Accordi Ducati Meccanica - Standard Triumph

E' stato in questi giorni firmato fra la DUCATI MECCANICA di Bologna e la STANDARD TRIUMPH di Coventry un accordo di collaborazione che prevede:

- l'assunzione da parte della DUCATI MECCANICA della distribuzione esclusiva sul mercato italiano delle autovetture e degli altri mezzi di trasporto prodotti dalla STANDARD TRIUMPH, con decorrenza 1° settembre 1962;
- il successivo montaggio in Italia delle vetture TRIUMPH;
- la produzione da parte della DUCATI MECCANICA di ricambi per automezzi TRIUMPH.

La DUCATI MECCANICA continua ed intensifica, con la preparazione di nuovi modelli che verranno prossimamente immessi sul mercato, il suo tradizionale lavoro nel settore delle « due ruote »; ha inoltre in corso di preparazione un'ampia gamma di motori industriali a petrolio, a benzina e Diesel.

La STANDARD TRIUMPH produce attualmente:

- **il modello 1200 Herald**
in edizione berlina - coupé - convertibile 4 posti - giardinetta - camioncino;
- **il modello Vitesse**
da 1600 cc. di cilindrata, 6 cilindri, che verrà presentato per la prima volta in Italia al prossimo Salone Internazionale dell'Automobile a Torino. Tale modello viene prodotto in edizione berlina e convertibile 4 posti;
- **il modello TR 4 Gran Sport**
da 2200 cc. di cilindrata, che viene prodotto con capottina apribile e con « hard top ».

macchine Triumph - assistenza Ducati

Triumph Spitfire 4: qualcosa di diverso, qualcosa di meglio, una vettura che si distingue. La tecnica di una grande industria inglese, la Standard Triumph. La linea di un grande carrozziere italiano, Gigi Michelotti. L'assistenza di un grande complesso, la Ducati Meccanica.

Gli automobilisti italiani hanno molte buone ragioni per scegliere una Triumph. Tutti i concessionari DUCATI-AUTO d'Italia sono a disposizione per una prova, per l'acquisto, per l'assistenza più curata della loro Triumph Spitfire 4. Per questo

chi acquista una Triumph può stare sicuro: la sua macchina sarà sempre a posto.

Gli automobilisti sanno che quel che fa la buona vettura è anche la buona assistenza.

Ora, la rete commerciale e di assistenza tecnica della Ducati è ampiamente collaudata da una lunghissima esperienza motoristica: impianti, uffici, personale sono organizzati per la maggiore efficienza e per il miglior servizio.

Scegliere macchina Triumph è scegliere assistenza Ducati.

ELENCO CONCESSIONARI AUTO

		Tel.			Tel.
PIEMONTE			UMBRIA		
ALESSANDRIA	ARZANO Angelo Eredi - Via Marengo 4	2392	PERUGIA	MACELLARI Giancarlo - Via Pinturicchio 75/77	36268
CUNEO	GINO Rag. Felice - C.so Santorre Santarossa 25	5150	TERNI	ALLEGRETTI Giulio - Via Montegrappa 14	28119
NOVARA	AUTORIMESSA VITTORIA - Via Zecca 16	31200	MARCHE		
TORINO	CAVALLERI Valentino Nino - Va Nizza 35	652101	ANCONA	PUGNALONI Carlo - Via Montebello 28	25643
SANTHIA (Vercelli)	VENTURINO Rag. Agostino - Donatello 2	9552	ASCOLI PICENO	CECI Eraldo - Corso della Repubblica 24	5463
LOMBARDIA			PORTO S. ELPIDIO (Ascoli Piceno)	F.lli MANCINI - Via Mazzini 184	89295
BERGAMO	SAINI Gianfranco - Via Statuto 16	34125	MACERATA	AUTOSPECIAL - Via Cassiano da Fabriano 1 (Via Spalato)	45402
BRESCIA	ZEBUGI Giovanni - Via Pusterla 13	20307	PESARO	ROSATI Anteo - Via Foscolo 7	3341
COMO	ENEA Michele - Via Milano 105	29295	LAZIO		
CREMONA	INTERAUTO di BIGLIENI-AROLDI Via Ghinaglia 41/b	22604	FROSINONE	S.C.A.R. di Cinelli - P.zza Garibaldi 12	20897
MILANO			LATINA	TARI Mario - Viale 18 Dicembre 103	
BERGAMO	CERRI Angelo - Foro Buonaparte 24 Servizio Ricambi: Via Goldoni 4	897391	ROMA	VALENTINO Dr. Gaetano - Via Nomentana 18/20	864009
BRESCIA	MABOR S.r.l. - Via Felice Casati 12	799458	ROMA	DI GENNARO LUIGI - Viale Trastevere 245	509893
COMO	BERNUZZI Renzo - Via G. Rezia 17	222846	ROMA	BORNIGIA F. S.r.l. - Via Flavia 3a	464413
CREMONA	PREMOLI Umberto - Va Bizzozzero 18	20041	VITERBO	BARGHINI Osvaldo - Via Garibaldi 24	32777
MILANO			ABRUZZO		
MILANO	GARAGE BOLZANO - Via Roma 98	36265	PESCARA	AUTOMEC. di V. MONTEODORO Via Reg. Margherita 17	21349
PAVIA	S.I.M.A. di Citroni & C. - Palazzo Torre Verde	30030	TERAMO	TARASCHI Nazzareno - Corso S. Giorgio 54	3614
VARESE			PUGLIA		
TRENTINO			BARI	GIAMPORCARO Gaetano - Piazza Garibaldi 41	37595
BOLZANO	ROSSETTO Geom. Carlo - Via Risorgimento 4	25310	FOGGIA	CONSIGLIO Osvaldo - Via Trento 23/25	25762
TRENTO	ZANNERIO Giorgio - Via S. Pio X 9/11	30188	LECCE	AUTOCONCESSIONARIA Dr. Rizzelli Piazza Mazzini 66	6504
VENEZIA			TARANTO	F.lli FANIZZA - Via D'Aquino 18/20	26227
EUGANEA	BOTTEGA Giovanni - Corso del Popolo 53	54777	CAMPANIA		
PADOVA	AUTOSPORT di ZAMBONI - Via Marconi 27 D	34225	BENEVENTO	ZITANO Vincenzo - Via Posillipo 55	22531
TREVI	BOMBARDINI & CARRARO - Via Vitt. Veneto 28	24807	CASERTA	DE ROSA Francesco - Corso Trieste 142	
MESTRE (Venezia)			S. MARIA CAPUA VETERE (Caserta)	DE ROSA Francesco - Piazza Gerolamo della Valle	46224
VERONA			NAPOLI	RUFFINO CARS - Via Partenope 29	393000
VICENZA			SALERNO	RUFFINO CARS - C.so Garibaldi 108/110	21741
VENEZIA			SALERNO	GIANNELLA Oreste - Via Irno 132/134	
GIULIA			BASILICATA		
TRIESTE	CASA MOTO e AUTO di P. OSTUNI Via Machiavelli 28	37286	POTENZA	T.U.P.S. S.r.l. - Corso Umberto 73	3726
UDINE			CALABRIA		
UDINE	AUTOFFICINA EDERA - Via della Cisterna 18	55358	CATANZARO	ARCANGELI Enrico - Via XX Settembre 49	3590
LIGURIA			COSENZA	COSTABILE Alessandro Ettore - Viale del Re 156	22822
GENOVA	RICCÒ E. - V.le Brigata Bisagno 28 r	564372	REGGIO CALAB.	C.A.T. - Via Torrione 31	23787
SANREMO (Imperia)	PATRIA Piero - Corso Imperatrice 120	86048	SICILIA		
LA SPEZIA	LOPRESTI Pietro - Viale Italia 267	22474	CATANIA	BENEVENTANO Antonino - Via Androne 24	212209
SAVONA	DE BLASIS Piero - Via U. Rella 5/7	20915	PALERMO	S.L.G.M.A. S.a.s. Via E. Amari 14	217408
EMILIA E ROMAGNA			RAGUSA	SPADOLA Giuseppe - Corso Vitt. Veneto 111	23454
BOLOGNA	Soc. T.E.T.I. - P.zza Malpighi 2	266739	SARDEGNA		
FERRARA	ZAGATTI Geom. Carlo - Via Palestro 41	35352	CAGLIARI	SANNA Angelo - Via Sonnino 40	53318
FORLÌ	SILIMBANI Arturo - Via Gaudenzi 4/6	25003	NUORO	SANNA Angelo - Viale della Repubblica 30	31024
RIMINI (Forlì)	E.R.A. di Testa Giovanni - Via Cignani 2/4	27826			
RIMINI (Forlì)	SEMPRINI Pietro - Corso d'Augusto 21	23824			
MODENA	MALAGOLI Secondo - Corso Canalchiaro 184	25429			
PARMA	"LA CONCESSIONARIA" - Via Emilia Ovest 1	30250			
PIACENZA	SUPERGARAGE di Q. ROSSETTI - Via Venturini 14	25618			
RAVENNA	ARTUSI Alessandro - Via Maggiore 137	23775			
TOSCANA					
FIRENZE	AUTOSALONE "LA SCALA" - Via della Scala 48r	298639			
PISA	MOTOR COMPANY - Via Mascagni 2				
PISTOIA	S.C.A.T. S.r.l. - Via della Costituzione 10	25793			

DISTR. GENERALE PER L'ITALIA

DUCATI

MECCANICA S.p.A. - BOLOGNA

Quel 44° Salone si svolse dal 31 di Ottobre all'undici di Novembre. Alla inaugurazione dello Stand Triumph non poteva mancare l'artefice dell'accordo che in questa immagine vediamo illustrare a un ospite le caratteristiche del banco telaio della nuova Spitfire. Le foto che seguiranno ci illustrano come era stato organizzato lo spazio espositivo e le auto che furono esposte: oltre alle due Spitfire si osserva la seconda novità dell'anno, la Vitesse 1600; a contorno due Herald 1200, una Saloon e una Cabriolet, le due uniche versioni delle cinque esistenti che saranno realmente importate in Italia. Al centro fa bella mostra di se la TR4, la novità Triumph dell'anno precedente. Sono tutte auto nate dalla magica matita di Giovanni Michelotti.



In quegli anni il colore non era ancora diffuso nella fotografia, ma grazie a questa immagine possiamo scoprire le diverse tinte scelte dalla Triumph per le auto in esposizione. Le rare e inedite immagini che seguono ci raccontano di questo triplo debutto, della Ducati, della Spitfire e della Vitesse. E per chi volesse vederle in un filmato d'epoca raccomandiamo una visita al sito dell'Istituto Luce: <http://j.mp/1rIAeUk> dove potete trovare il Cinegiornale "44° Salone dell'Automobile. Italia - Inaugurato dal capo dello Stato il 44° Salone Internazionale dell'Automobile 08/11/1962".



