

Posizionamento British Leyland House Badge

Di Demetrio Talarico

APPUNTI STORICI

La Standard-Triumph fu rilevata nel 1960 dalla Leyland Motor Corporation; successivamente si fuse a sua volta nel 1968 con la BMC, creando il colosso British Leyland Motor Corporation. A partire dal 1970 tutte le vetture facenti parte del suddetto BLMC vennero dotate di un particolare “distintivo” di riconoscimento chiamato “House Badge”, il cui posizionamento sulla carrozzeria variava in base ai diversi modelli di auto prodotte dal gruppo.



L'HOUSE BADGE SU SPITFIRE E GT6

L'House Badge venne applicato su entrambe le fiancate dal 1970 all'ottobre 1975 (Spitfire MKIV, 1500 e GT6 MKIII). Dall'ottobre 1975 a fine produzione dell'anno in corso venne rimosso dal lato passeggero e applicato al solo lato guida. Nessun Badge applicato a partire dalla produzione 1976. (Fonte: John Thomasson: Triumph Spitfire and GT6 – A Guide To Originality)

IL POSIZIONAMENTO

Ci vogliamo soffermare in particolare sul posizionamento del Badge sui modelli su Spitfire e GT6. Si può facilmente notare che su questi esemplari si può trovare lo stesso nelle posizioni più disparate, a causa di restauri talvolta inaccurati o per il semplice fatto che il biadesivo sul retro con gli anni perdeva la sua efficacia, portando a perdere il Badge per strada.

Il ricambio è di facile reperibilità presso gli usuali rivenditori in UK, il codice Stampart è 725525.



Come potete notare dalle immagini seguenti, il posizionamento corretto è sui parafranghi, centrato tra la maniglia di apertura cofano e il passaruota anteriore.



Brochure americana della Spitfire MkIV, 1972.

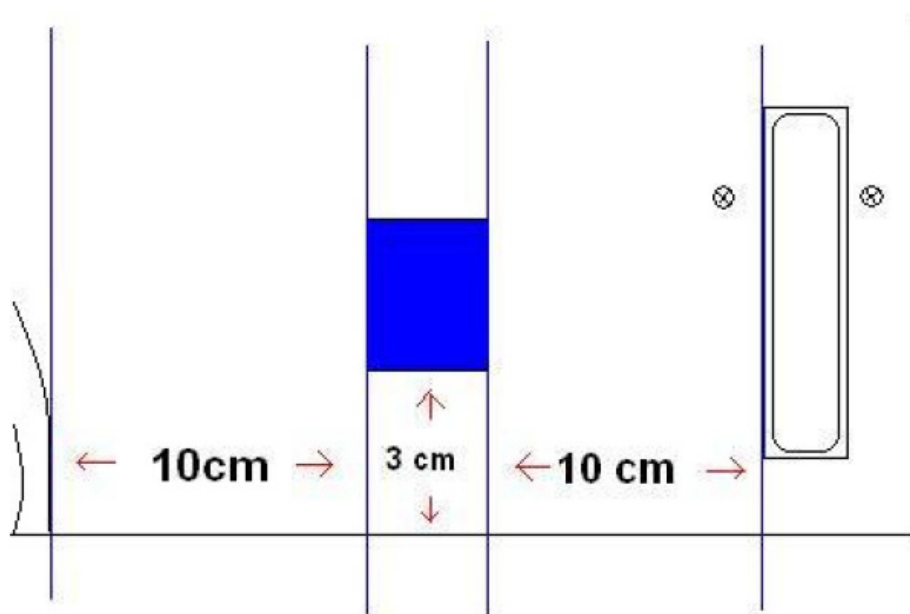


Brochure inglese della Spitfire 1500, 1975.

Dopo un estenuante studio delle brochure originali e di modelli uniproprietario e mai riverniciate, si è riusciti ad ottenere finalmente delle misure accurate per poter posizionare in maniera corretta il badge sulla carrozzeria.

LE QUOTE

Di seguito una semplice "dima virtuale" con le corrette quote per l'applicazione:



Dal basso la misura si prende dal bordo inferiore del cofano, sui lati invece occorre prendere la misura a partire dal bordo esterno dello scasso della maniglia di apertura e sulla parte piana dall'inizio del rigonfiamento del bordo rialzato del passaruota anteriore.

È consigliabile effettuare l'operazione in due persone: la prima addetta a prendere le misure con un metro avvolgibile, la seconda a segnare la misura con della carta gommata/scotch di carta, in modo da avere dei riferimenti senza rischiare di segnare la carrozzeria.

Il risultato finale che otterrete è questo:

