

TRIUMPH



Italia 2000

Distinta eleganza della carrozzeria italiana...

Posti: 2 persone + 2 occasionali.

Scocca: in acciaio. Porte con cristalli scendenti a comando rapido. Lunotti laterali apribili assicurando una gradevole aerazione. Serrature silenziose. Modanature, paraurti e maniglie cromate.

Dimensioni: lunghezza 3940 mm.; larghezza 1454 mm.; altezza 1240 mm.

Interno vettura: rivestimento in finta pelle (pelle a richiesta). Sedili individuali, avvolgenti, regolabili. Visiera para-sole tinteggiata, in perspex. Griglia autoparlante.

Vettura climatizzata: ventilazione e riscaldamento.

Strumentazione sportiva: tachimetro e contagiri di fronte al guidatore. Quadro porta-strumenti centrale completo di termometro acqua, manometro olio, amperometro, indicatore livello benzina, tutti con quadranti graduati a lettura diretta a scala numerica. Illuminazione indiretta degli strumenti. Spie accensione, indicatore di direzione ed abbaglianti. Chiave d'accensione. Pomelli d'avviamento, starter, fari, illuminazione cruscotto, tergicristallo, aerazione interno vettura.

Volante: a tre raggi tipo elastico.

Ruote: a raggi, con coprimozzo cromato. Cerchi tipo 4J x 15". - **Gomme:** 155-15".

Impianto elettrico: a 12 Volt. Batteria 51 Amp/ora, collocata sotto il cofano.

Lavacristalli: a spruzzo.

... su rigido e robusto telaio inglese

Motore: 4 cilindri con distribuzione a valvole in testa. Cilindrata: 1991 cmc. Rapporto di compressione: 8,5. Potenza: 100 CV effettivi a 5000 giri/min. Alesaggio: 83 mm. Corsa: 92 mm. Canne cilindri riportate in umido nel monoblocco. Albero a gomiti su 3 supporti ed albero a camme a 4 supporti.

Rapporti cambio:	Presa diretta	3.a	2.a	1.a	Retromarcia
	1,00	1,325	2,00	3,38	4,35
Totali:	3,7	4,9	7,4	12,5	16,1
Moltiplicatore (a richiesta)	3,03	4,02	6,07		

Sospensione anteriore: Sistema di sospensione indipendente, a bassa frequenza di oscillazioni. Bracci oscillanti inferiori e superiori a triangolo. Snodi del montante brevettati con teste sferiche. Molle ad elica. Ammortizzatori telescopici.

Sospensione posteriore: con balestre semi-ellittiche a foglie larghe. Ammortizzatori a pistone.

Velocità massima: in presa diretta, 180 Km/ora.

Freni: idraulici Girling. Anteriori: tipo a disco. Posteriori: con ganasce svolgenti ed avvolgenti. Tamburi in ghisa legata. Freno a mano collocato in posizione centrale agente sulle ganasce dei freni delle ruote posteriori.

Telaio: a struttura molto rigida con longheroni ad « U » in acciaio stampato collegati mediante crociera centrale e traverse. Completamente inossidabile.

Dimensioni generali: Passo 2240 mm. Carreggiata anteriore 1130 mm.; carreggiata posteriore 1160 mm. Altezza da terra 150 mm. Raggio di volta 5,3 m.



O. E. S. A. C. s.p.a.

CONCESSIONARIA ESCLUSIVA PER L'ITALIA

AUTOMOBILI STANDARD - TRIUMPH

Sede: NAPOLI - Calata Capodichino, 108

NAPOLI - Via Partenope, 20/30

Off.: VICENZA - Viale della Pace, 110

STANDARD



TRIUMPH

STANDARD TRIUMPH ITALIANA

SEDE: NAPOLI - CALATA CAPODICHINO 108 — **AGENZIA:** TORINO - CORSO FRANCIA 4^{bis}