

1° Jolly Roger Grand Prix

Di Alessandro Maschi

Parigi, 1989. Quattro patiti di Triumph acquistano da una bancarella un paio di spille raffiguranti il Jolly Roger, l'emblema dei pirati che da bambini abbiamo sognato tutti almeno una volta di issare sui nostri velieri immaginari. Nasce così il sodalizio della Scuderia Britannia che negli anni '90 ha accolto nella propria ciurma tutti gli appassionati di auto storiche con i cavalli inglesi nel sangue. Dopo una pausa di qualche anno dovuta alle esigenze famigliari, i pirati sono finalmente tornati.

Il primo evento della seconda era della Scuderia si è svolto sabato 17 ottobre al circuito *Tazio Nuvolari* di Cervese, in provincia di Pavia. Il 1° Jolly Roger Grand Prix ha visto la partecipazione di un assortimento eterogeneo di auto, organizzate in scuderie o guidate da semplici appassionati, attirati dalla formula scelta dagli organizzatori di offrire la possibilità di scendere in pista a un costo decisamente abbordabile. La fredda giornata autunnale è iniziata il mattino, con i primi veicoli in pista alle 9, ed è proseguita fino al tardo pomeriggio con un rapido susseguirsi di sessioni suddivise per categorie: dalle Mini alle GT, dalle formula alle Citroen SM... per non parlare della imponente limousine Cadillac, una presenza inedita in pista che ha attirato la curiosità e la simpatia degli spettatori.

La giornata si è svolta senza intoppi, garantendo divertimento a ottani sia chi era in pista che agli spettatori sugli spalti, infreddoliti ma soddisfatti di assaporare da vicino il brivido della pista.

CREDITI

Foto di Silvio Fazion.











