

La 17a Kastner Cup

Di Shawn Frank

La Coppa Kastner (Kastner Cup) è una gara riservata a auto da competizione Triumph o con meccanica Triumph che si tiene ogni anno in un diverso circuito negli USA e in Canada. Non ci sono premi in denaro né punti da accumulare per la vittoria in un campionato: il premio è il Trofeo Kastner che viene consegnato al vincitore da R.W. "Kas" Kastner in persona. Ogni pilota corre per meritare la stretta di mano di Kas e per avere la coppa in bella mostra a casa propria per un anno, prima di riconsegnarla per essere messa di nuovo in palio l'anno successivo.

Il vincitore della Kastner Cup è scelto da Kas Kastner in persona. Il suo giudizio si basa per metà su come l'auto si presenta e sulla passione del pilota per le gare di auto d'epoca e per metà sulle prestazioni in pista. In molte occasioni il vincitore non è stato il primo classificato in base al punteggio e ai tempi.

La Kastner Cup di quest'anno si è tenuta assieme al raduno "British Extravaganza" organizzato dalla Vintage Auto Racing Association's (VARA) il 4 maggio al Buttonwillow Raceway Park, sotto il sole della California. Il circuito è nell'area agricola della California, a due ore da Los Angeles, circondato da campi coltivati a noci, nocciole, datteri, fichi, pistacchi e prugne. Il clima, caldo e secco, è l'ideale per correre e anche le auto sembrano aver apprezzato l'ambiente.

Su 31 qualificate, 27 hanno preso parte alla gara. Tra i partecipanti, auto famose e con un importante pedigree sportivo, come la TR250K e la TR8 della Huffaker Engineering, assieme a Triumph sportive conservate, restaurate e talvolta ricostruite dai loro proprietari nel corso degli anni, alcune nelle stesse mani per tutta la loro vita. I piloti sono stati felici di trovarsi assieme a vecchi amici e ad altri appassionati, tutti in lotta per la Coppa. I migliori in pista hanno guadagnato il "Peggy Kastner Performance Award", assegnato al migliore in pista per ogni modello.

È stato un incredibile weekend di gare all'ultimo sangue, di auto storiche e con i migliori vini e formaggi della zona. Il circuito era in ottime condizioni con aree di campeggio, paddock, e ristorazione. Le auto erano straordinarie e tutti i partecipanti amichevoli. Un vero e proprio "California dreaming": non potrei pensare a un modo migliore di passare il weekend.

La Kastner Cup 2020 si terrà al MidOhio Motorsports Park (dettagli su www.kaskastner.com)

Questa la classifica finale, basata sui punteggi e sui tempi in pista:

1. 1980 Triumph TR8 Huffaker Racing #11 John Mueller, *Peggy Kastner Performance Award TR8*.
2. 1967 Triumph TR250K Prototype #47 Tony Garmey, *Peggy Kastner Performance Award Prototype*.

3. 1965 Triumph TR4A #595 Brian Howlett, *Peggy Kastner Performance Award TR4 and Kastner Cup Champion 2019.*
4. 1963 Triumph Herald #124 Jerry Barker, *Peggy Kastner Performance Award Sedan.*
5. 1963 Triumph TR4 #95 Tony Drews.
6. 1967 Triumph Spitfire #116 Kevin Ayers, *Peggy Kastner Performance Award Spitfire.*
7. 1962 Triumph TR3B #29 Steven Belfer, *Peggy Kastner Performance Award TR3.*
8. Morgan +4 Super Sport #45 Greg Solow, *Peggy Kastner Performance Award Morgan.*
9. 1965 Triumph Spitfire #46 Phil Pidcock.
10. 1966 Triumph TR4A #190 Paul Smock.
11. 1964 Triumph Spitfire #77 Dale Wallace.
12. 1970 Triumph TR6 #66b Dale Kent, *Peggy Kastner Performance Award TR6.*
13. 1959 Triumph TR3A #63 David Hogle.
14. 1959 Triumph TR3A #12 Barry Munson.
15. 1970 Triumph TR6 #73 Walter Hollowell.
16. 1962 Triumph Spitfire #9 Richard Grabowski.
17. Morgan +4 Super Sport #33 Greg Powell.
18. 1966 Triumph TR4A #25 Mordy Dunst.
19. 1962 Triumph Spitfire #177 Alan Mizutani.
20. 1957 Triumph Devin #189 John Miller.
21. 1970 Triumph GT6 #66g Randy Ryden, *Peggy Kastner Performance Award GT6.*
22. 1967 Triumph GT6 #56 Stephen Tierney.
23. 1964 Triumph TR4A #16 Kenneth Knight, *Peggy Kastner Performance Award Race Chair.*
24. 1959 Triumph Devin #98 Bill Hart.
25. 1964 Triumph TR4 #221 Frank Daley.
26. 1975 Triumph TR7 Huffaker Racing #11 Joe Huffaker Jr.
27. 1969 Triumph Spitfire #72 Brad Eells.
28. 1965 Triumph TR4A #41 Alan Berry.
29. 1971 Triumph Spitfire #24 Jerry A. Barker.
30. 1970 Triumph Spitfire #14 Chuck Gee.
31. 1968 Triumph GT6 #114 John Frymark.



Foto di gruppo dei partecipanti alla Kastner Cup 2019.



R.W. "Kas" Kastner e la TR250K del 1968. (Foto per concessione del Kastner Archives).



Peter Brock e Kas Kastner di fronte alla TR250K.



Il Peggy Kastner Performance Award, attribuito al migliore di ogni classe.



La "Kastner Cup" attribuita al primo classificato e i Performance Award.



P1: #11 John Mueller, Huffaker Team 1980 TR8. Miglior giro: 2:07.144, Performance Award TR8.



P2: #47 Tony Garmey, 1967 TR250K. Miglior giro: 2:09.322, Performance Award Prototype.



P2: #47 Tony Garmey, 1967 TR250K. Miglior giro: 2:09.322, Performance Award Prototype.



P4: #124 Jerry Barker, 1963 Herald, Miglior giro: 2:13.545, Performance Award Sedan.



P5: #95 Tony Drews, 1963 TR4, Miglior giro: 2:13.889.



All'orizzonte: auto da corsa rompono il silenzio.



VIA!!!



P6: #116 Kevin Ayers, 1967 Spitfire, Miglior giro: 2:13.976, Performance Award Spitfires.



P7: #29 Steven Belfer, 1962 TR3B, Miglior giro: 2:16.908, Performance Award TR3.



P8: #45 Greg Solow, Morgan +4 Super Sport, Miglior giro: 2:16.249.



P9: #46 Phil Pidcock, 1965 Spitfire, Miglior giro: 2:16.890.



P10: #190 Paul Smock, 1966 TR4A, Miglior giro: 2:19.775.



P11: #77 Dale Wallace, 1964 Spitfire, Miglior giro: 2:18.520.



P12: #66b Dale Kent, 1970 TR6, Miglior giro: 2:16.712.



A volte, una bella foto viene per caso...



P13: #63 David Hogue, 1959 TR3A, Miglior giro: 2:22.564.



P14: #12 Barry Munson, 1959 TR3A, Miglior giro: 2:24.679.



P15: #73 Walter Hollowell, 1970 TR6, Miglior giro: 2:23.226.



P16: #9 Richard Grabowski, 1962 Spitfire, Miglior giro: 2:23.747.



P17: #33 Greg Powell, Morgan +4, Miglior giro: 2:19.470.



P18: #25 Mordy Dunst, 1966 TR4A, Miglior giro: 2:08.905.



P19: #177 Alan Mizutani, 1962 Spitfire, Miglior giro: 2:15.742.



P20: #189 John Miller, 1957 Devin, Miglior giro: 2:32.911.



P21: #66 Randy Ryden, 1970 GT6, Miglior giro: 2:44.624.



P22: #56 Stephen Tierney, 1967 GT6, Miglior giro: 2:45.055.



P23: #16 Ken Knight, 1964 TR4, Miglior giro: 2:09.861.



P24: #98 Bill Hart, 1959 Devin, Miglior giro: 2:18.567.



P25: #221 Frank Daley, 1964 TR4, Miglior giro: 2:27.263.



P26: #11 Joe Huffaker, TR7, ritirato prima della partenza.



P27: #72 Brad Eells, 1969 Spitfire, ritirato prima della partenza.



Brian Howlett entra ai box dopo la qualifica.



Brian Howlett: Kastner Cup Champion 2019.



#24 Jerry A Barker con la Spitfire con la quale il padre vinse nel 1963, ma si è dovuto ritirare prima della partenza.



#114 John Frymark nella sua GT6 del 1968 appena acquistata, ritirato prima della partenza.



#14 Chuck Gee con una Spitfire del 1970, ritirato prima della partenza.