

Trattamento e recupero di un serbatoio arrugginito

Di Matteo Francioni

Ho conosciuto Matteo durante un raduno e nel bel mezzo di un trasferimento la sua Herald 13/60 Convertibile lo costrinse ad accostare in panne. Non ci mise molto a capire che il problema era il filtro della benzina sporco, completamente intasato di melma. La soluzione temporanea fu la rimozione del filtro stesso ma era evidente che la vera causa stava più a monte. Nei giorni seguenti mi ha aggiornato sull'evolversi della situazione e su come stava affrontando (e risolvendo!) la questione, quello che segue ne è il resoconto che sono certo si rivelerà utile per più di qualcuno. (n.d.r.)



Eleonora, Matteo e la Herald.

Qualche giorno dopo il raduno ho ispezionato il serbatoio con una sonda, come si vede dalle immagini seguenti si nota una macchia scura. Ho smontato il serbatoio, tolto il galleggiante e fotografato l'interno. Finalmente capivo perché il filtro del carburante era sempre pieno di melma marrone, la ruggine aveva intaccato il fondo del serbatoio!



A sinistra: il fondo del serbatoio ancora pieno di benzina visto con la sonda. A destra: il fondo del serbatoio smontato e svuotato.

A questo punto avevo almeno quattro opzioni per risolvere il problema:

1. Acquistare un serbatoio nuovo, spesa prevista: 400€.
2. Affidarsi al carrozziere, spesa prevista: 200€.
3. Acquistare un serbatoio di seconda mano, spesa prevista: 70€.
4. Applicare un rivestimento all'interno del serbatoio, spesa prevista: 60€.

Potevo benissimo optare per la soluzione del serbatoio usato, ma se si fosse rivelato in condizioni peggiori del mio? Ho così voluto provare il trattamento interno acquistando un prodotto specifico su eBay.

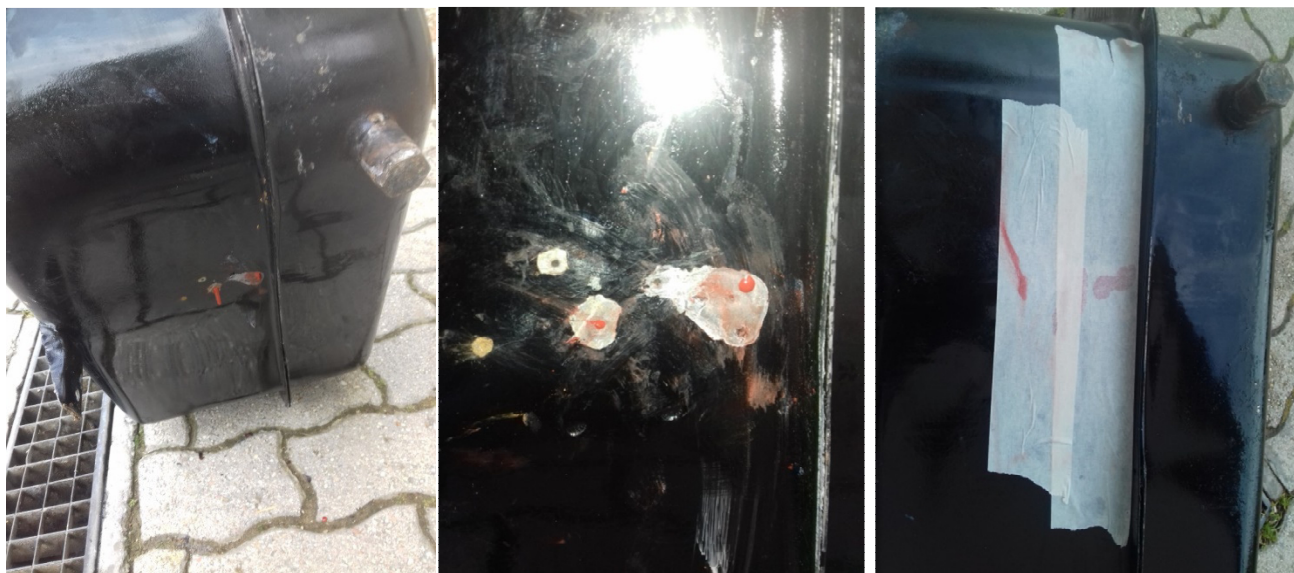
Il kit acquistato conteneva un flacone di acido fosforico che ha la proprietà di togliere la ruggine. Una volta otturati tutti i fori del serbatoio vi ho versato l'acido e alcuni grossi bulloni, poi l'ho *shakerato* come se fosse un mojito fermandomi ogni tanto per farlo riposare. Questa procedura è durata un'ora. Ho svuotato il serbatoio in un recipiente e ci ho trovato davvero di tutto!



A sinistra: il serbatoio pronto per l'antiruggine. A destra: la situazione del fondo dopo il trattamento.

Fotografando nuovamente l'interno sono rimasto un po' deluso perché credevo d'aver fatto un bel lavoro, mi aspettavo una superficie più lucida... Non sapendo cosa fare ho continuato con il trattamento, poi ho risciacquato l'interno con acqua, asciugato con aria compressa e aggiunto dell'alcol per eliminare bene tutte le particelle d'acqua rimanenti.

Al termine di questa fase di pulizia ero pronto per applicare il rivestimento: ho preparato su un tavolo dell'alcol, una siringa graduata, il catalizzatore ed il prodotto rosso da usare. Aprendo quest'ultimo ho provato a immergere una spatola per testarne la consistenza che era simile a quella di un silicone per sanitari. Le istruzioni consigliano una diluizione tra il 5% e il 10%, io ho aggiunto 90ml di alcol a 90° che, avendo un peso specifico di 0.795g/ml, pesa circa 72g. E che, se la matematica non è un'opinione, corrispondono al 6% di diluizione sui 1200g complessivi di prodotto ricoprente. Ho aggiunto l'indurente mescolando molto bene fino a rendere più fluido. Mi sono fatto coraggio e ho versato tutto all'interno del serbatoio, chiaramente dopo avere nuovamente chiuso tutti i fori. Con molta più calma di prima ho ruotato tutto il serbatoio in diverse posizioni.



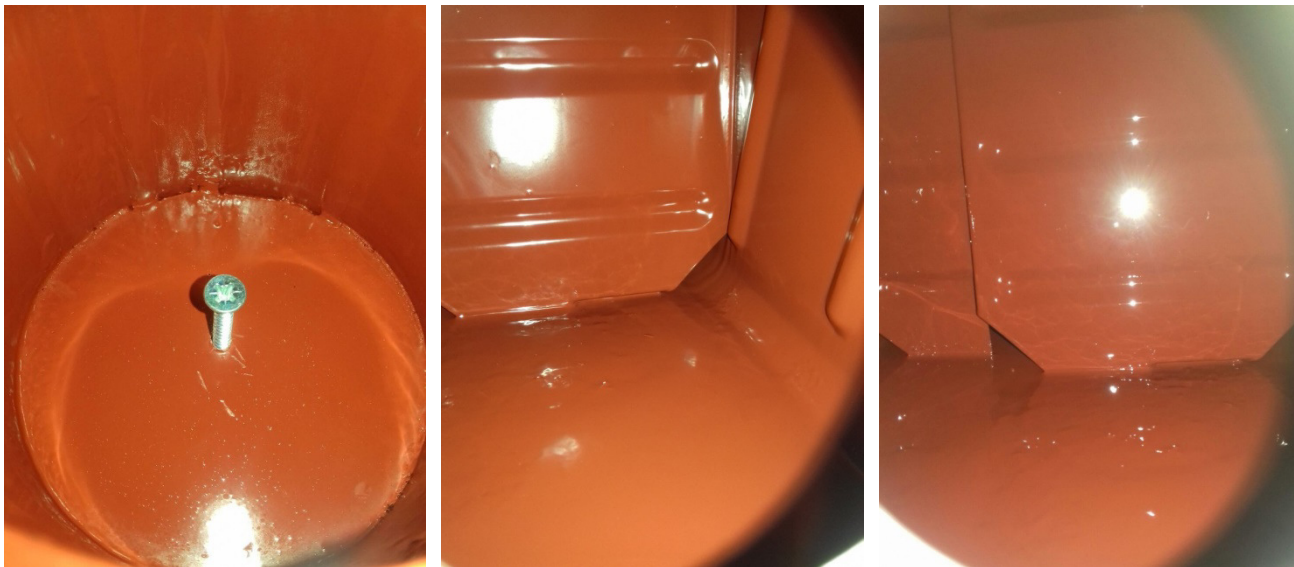
A sinistra e al centro: le falle nel serbatoio. A destra: otturazione temporanea.

Ovviamente non poteva andare tutto bene senza intoppi... Ho notato due rigonfiamenti sul fondo del serbatoio, ho tolto la vernice nera e notato del fluido rosso che usciva. La ruggine era arrivata in profondità e il togliarruggine ha fatto il suo dovere eliminandola, anche se provocando un danno. Senza perdermi d'animo ho preso della carta gommata e ho otturato la falla.

Ho versato il prodotto in eccesso dal serbatoio al contenitore in metallo facendolo passare dal foro del galleggiante (è più grande perché è in linea con la paratia del serbatoio) e infine ho pulito con alcol dove avevo sporcato di rosso. Un piccolo accorgimento: dato che il problema era sul fondo del serbatoio, ho pensato che farlo asciugare in posizione orizzontale potesse aumentare lo spessore alla base.

Una volta asciutto, ho fotografato nuovamente l'interno e credo che il risultato sia egregio.

Dopo due giorni ho controllato il contenitore di metallo dove avevo versato il prodotto eccedente per accertarmi che si fosse indurito, la vite che vedete in foto l'ho inserita usando un avvitatore. Ho rimontato il serbatoio, ho versato la benzina e... tutto ok! Non posso che essere soddisfatto del lavoro!



A sinistra: il "test della vite". Al centro e a destra: l'interno del serbatoio a trattamento ultimato.