

Triumph Spitfire ADU 4B Replica

di Fabrizio Comi

LA PASSIONE SENZA CONFINE

Abbiamo pensato di dedicare particolare attenzione a tutti coloro che, con infinita passione, hanno portato a compimento il loro progetto di replica storica, immortalando con cura nei dettagli le varie versioni delle nostre Triumph che hanno caratterizzato l'epopea sportiva della casa britannica.

Ovviamente la più gettonata è sicuramente la Spitfire, che con le sue versioni da pista e da rally ha dato lustro al marchio nel periodo a metà degli anni '60.

La prima "special" oggetto della nostra attenzione è la replica della ADU4B che corse la 24 Ore di Le Mans e la 12 Ore di Sebring nel 1965; il nostro amico Theo Droste dalla Germania ci ha mandato queste belle foto che raccontano il lavoro eseguito per ultimare il suo ambizioso progetto.

Dotata del motore MKIII da 1,3 litri con una coppia di poderosi WEBER DCOE40, questo motore arriva a fornire la bella potenza di circa 95 CV.





Il cuore di questa Racing Spitfire, il noto 1,3 litri della MKIII elaborato, con potenza di circa 95 CV come dichiarato dal proprietario. Degna di nota la cura nei dettagli







In occasione del Bremen Classic Motor Show tenutosi a Febbraio di quest'anno, il nostro amico Theo ha avuto l'onore di incontrare Simo Lampinen che ha autografato la sua replica rendendola oltremodo unica.

