

RAPPORTO AL PONTE

Complessivo differenziale - distacco e riattacco	51.15.01
Complessivo differenziale - revisione	51.15.07
Gommini della piastra d'attacco scatola rapporto al ponte - distacco e riattacco.	51.25.34
Piastra d'attacco del rapporto al ponte - distacco e riattacco	51.25.33
Unità rapporto al ponte - distacco e riattacco	51.25.13
Cuscinetto albero di trascinamento interno - distacco e riattacco.	51.10.04
Guarnizione paraolio dell'albero di trascinamento interno - distacco e riattacco.	51.10.05
Guarnizione paraolio del pignone - distacco e riattacco.	51.20.01



SUPPORTO ALBERO DI TRASCINAMENTO INTERNO

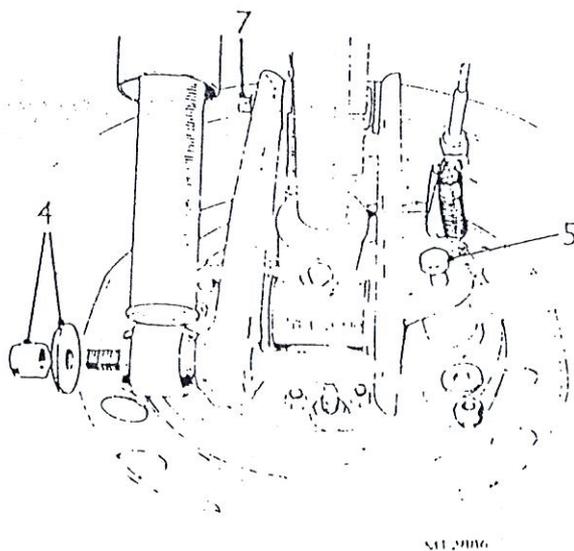
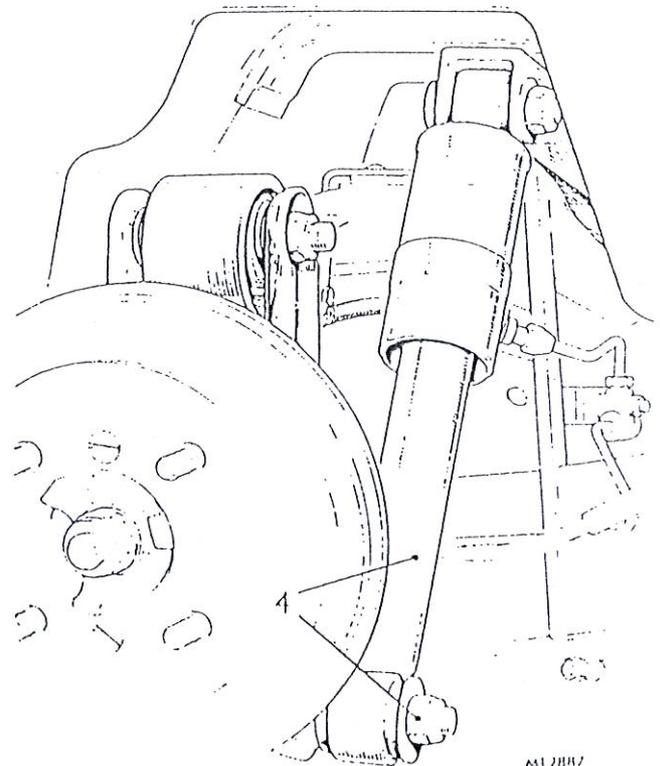
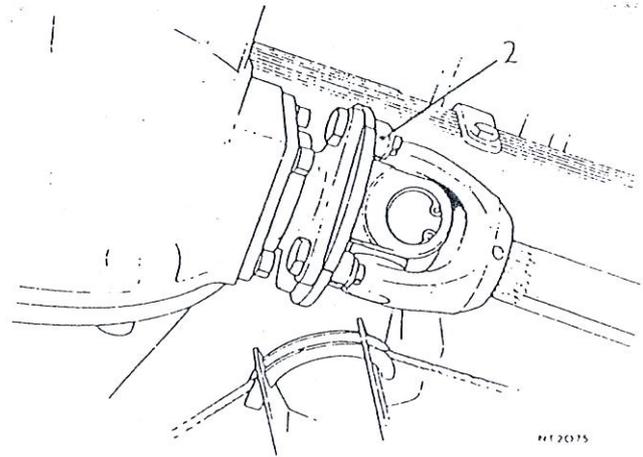
- Distacco e riattacco 51.10.04
- Parafango dell'albero di trascinamento interno - distacco e riattacco 51.10.05

Attrezzi speciali: S.4221A e serie adattatori S.4221A-7B

Distacco

1. Sollevare il retro della vettura, sostenere il telaio sui cavalletti e togliere la ruota posteriore.
2. Togliere i bulloni d'accoppiamento dell'albero di trascinamento/flangia albero trascinamento interno.
3. Collocare il martinetto sotto il montante della ruota e far salire il martinetto per liberare il carico dall'ammortizzatore posteriore.
4. Togliere il dado e la rosetta di fissaggio dell'occhio inferiore dell'ammortizzatore / montante della ruota e staccare l'ammortizzatore dal montante.
5. Togliere il bullone e il dado di fissaggio del braccio radiale / montante verticale.
6. Togliere il martinetto dal montante.
7. Togliere il bullone e il dado di fissaggio delle sospensioni delle ruote al montante.
8. Togliere le quattro viti ad esagono incassato che fissano la piastra di guarnizione dell'alloggiamento alla scatola del differenziale.

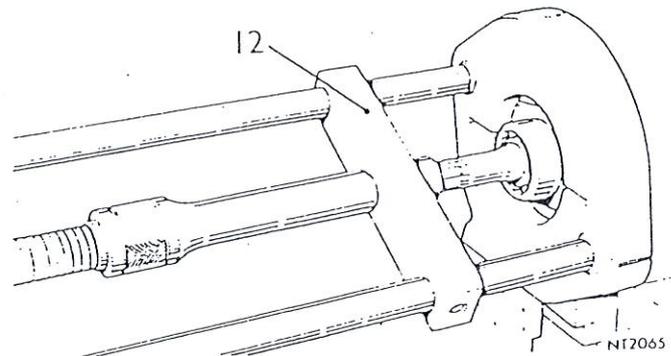
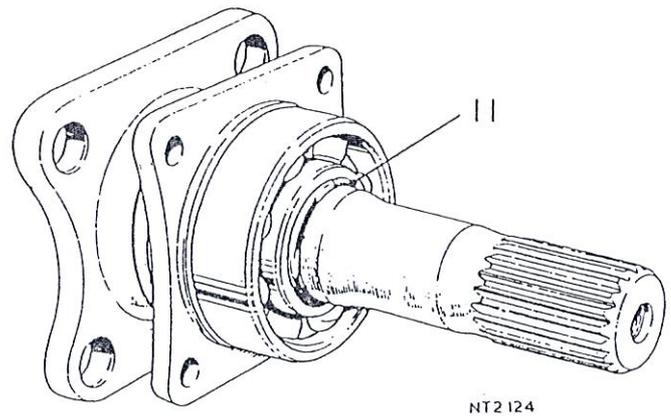
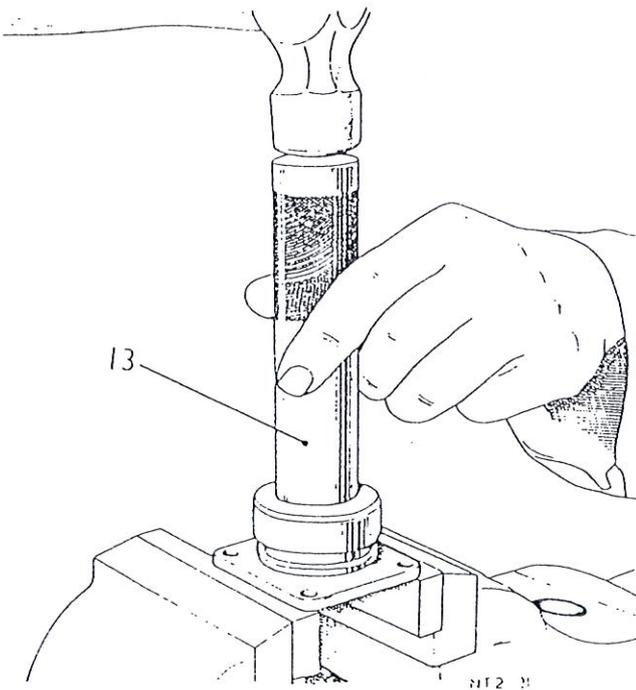
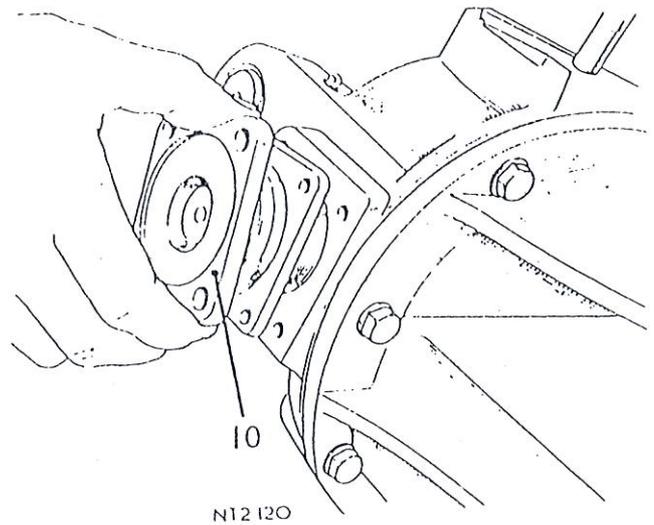
continua



9. Collocare un recipiente adatto sotto l'albero di trascinamento interno per ricevere l'olio dalla scatola del differenziale quando viene tolto l'albero di trascinamento interno.
10. Sollevare e staccare l'albero di trascinamento dall'albero di trascinamento interno e ritirare l'albero di trascinamento interno dalla scatola del differenziale.
 NOTA: Se si tolgono entrambi gli alberi di trascinamento interni, contrassegnarli per l'identificazione e evitare in tal modo scambiarsi quando si rimontano.
11. Togliere dall'albero il pannello elastico di sicurezza.
12. Servendosi dell'attrezzo S.4221A e dell'adattatore S.4221A-7B, premere l'albero dal cuscinetto.
13. Ritirare la piastra del paraolio e toglierla.

Riattacco

14. Eseguire le operazioni 1 - 13 nell'ordine inverso.
15. Fare il rabbocco della scatola del differenziale con olio nuovo.



COMPLESSIVO DIFFERENZIALE

— Distacco e riattacco

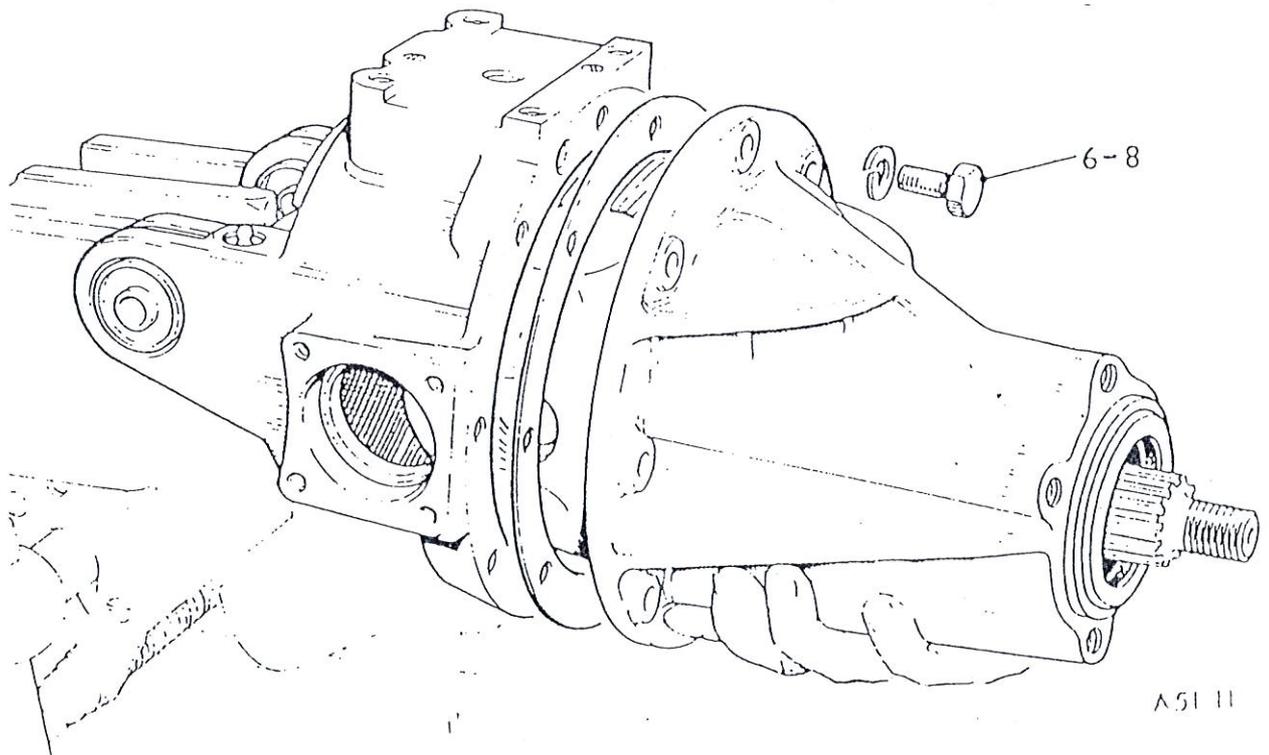
51.15.01

Riattacco

Distacco

1. Staccare il rapporto al ponte dalla vettura. 51.25.13.
2. Pulire e sgrassare l'unità.
3. Fare l'identificazione per il riattacco, e staccare gli alberi interni — istruzioni 2-10, 51.10.04.
4. Staccare il dado e la flangia di trascinamento — istruzioni 5-8 pag. 51.20.01.
5. Staccare i quattro bulloni e le rosette elastiche che fissano il coperchio d'attacco del rapporto al ponte all'alloggiamento del differenziale. 51.25.33.
6. Togliere gli otto bulloni e le rosette elastiche di fissaggio dell'alloggiamento del differenziale alla scatola del rapporto al ponte e ritirare il complessivo del differenziale.

7. Pulire le superfici di contatto della scatola del rapporto al ponte e del differenziale, applicare ermetico e montare una nuova guarnizione.
8. Accostare il complessivo differenziale all'alloggiamento del rapporto al ponte e fissare con gli otto bulloni e le rosette elastiche e stringere uniformemente a 2,1 - 2,8 kgm.
9. Riattaccare gli alberi interni di trascinamento. 51.20.04.
10. Riattaccare la piastra d'attacco del rapporto al ponte / complessivo.
11. Riattaccare il dado e la flangia di trascinamento del pignone — istruzioni 11-13, 51.20.01.
12. Montare il rapporto al ponte sulla vettura. — 51.25.13e riempire con olio E.P.



COMPLESSIVO DIFFERENZIALE

Revisione

51.15.07

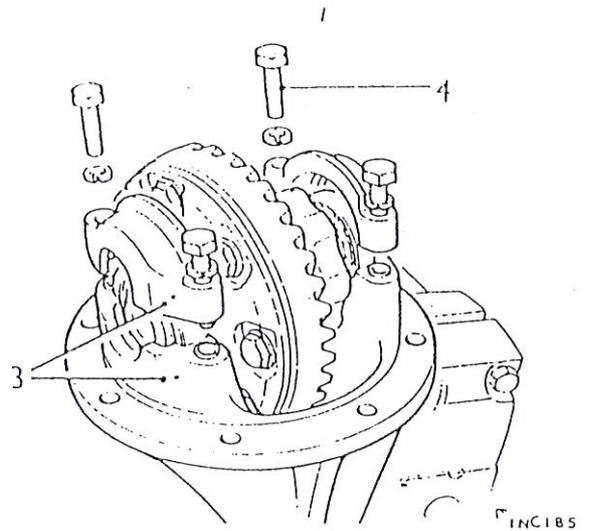
Attrezzi speciali: 47, 18G 47BD, S337 o RG 421, S4221A-17, 550, 18G 134DH, 18G 191, 18G 191M, S101, S101-1

Smontaggio

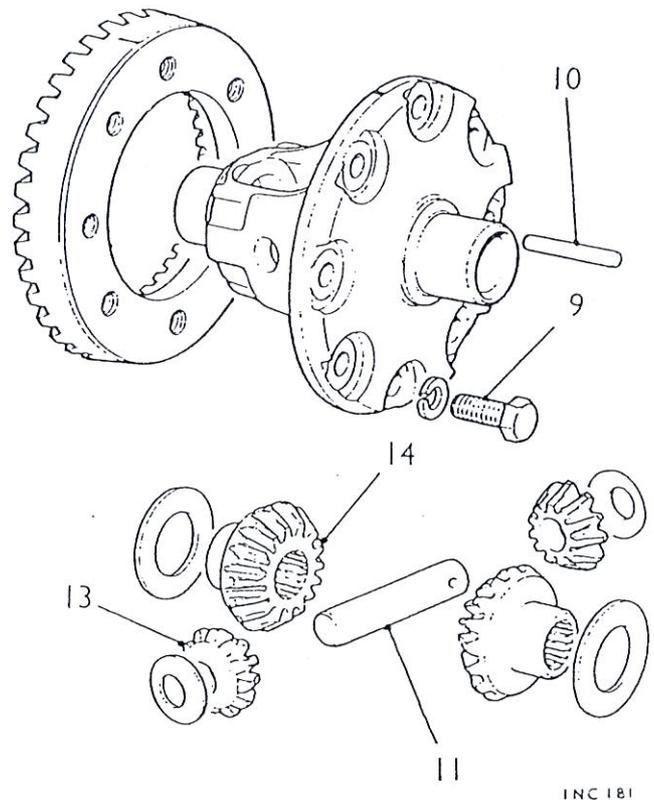
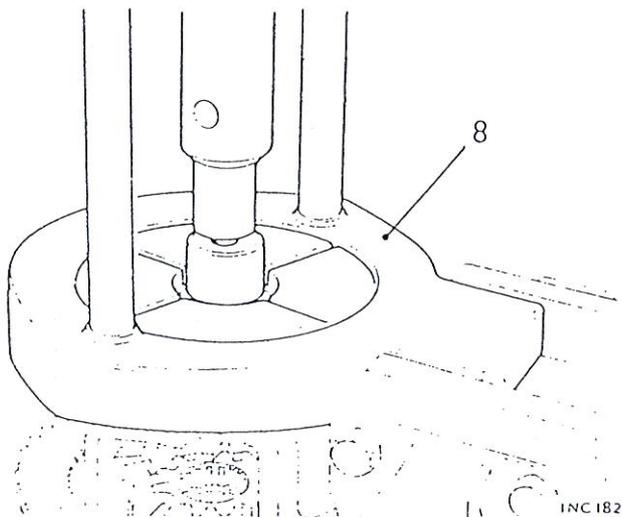
1. Togliere il complessivo differenziale. 51.15.01.

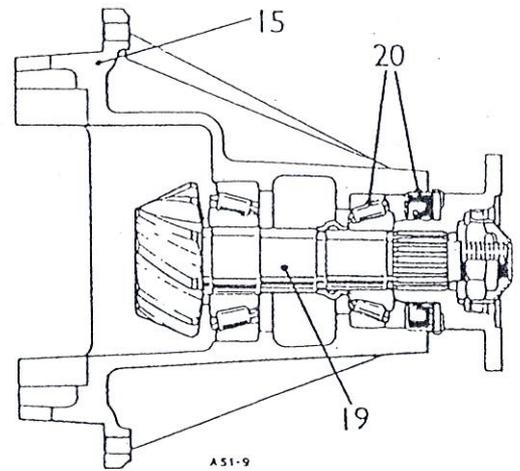
Complessivo differenziale e ruota dentata

2. Collocare il complessivo differenziale in una morsa (con la ruota dentata rivolta verso l'alto).
3. Contrassegnare i cappelli del supporto per facilitare il riattacco.
4. Togliere i bulloni e le rosette elastiche (4) di fissaggio dei cappelli del supporto.
5. Togliere i cappelli del supporto.
6. Con la massima cura liberare il complessivo differenziale e ruota dentata dall'alloggiamento del complessivo, facendo azione di leva.
7. Sollevare e togliere l'unità differenziale e ruota dentata completa dei cuscinetti e degli spessori.
8. Servendosi della pressa 47 e dell'adattatore 18G 47DB, ritirare i cuscinetti della piastra portante.
9. Togliere gli otto bulloni e le rosette elastiche di fissaggio della corona dentata all'unità differenziale e ritirare la corona dentata.
10. Tirar fuori il perno di ritegno del perno pignone differenziale.
11. Togliere il perno pignone differenziale.
12. Ruotare gli ingranaggi planetari del differenziale fino a liberarli, con le loro rosette di reggispira, dall'unità differenziale.
13. Togliere i due ingranaggi planetari e le rosette di reggispira.
14. Togliere i due ingranaggi planetari e le rosette di reggispira.



continua

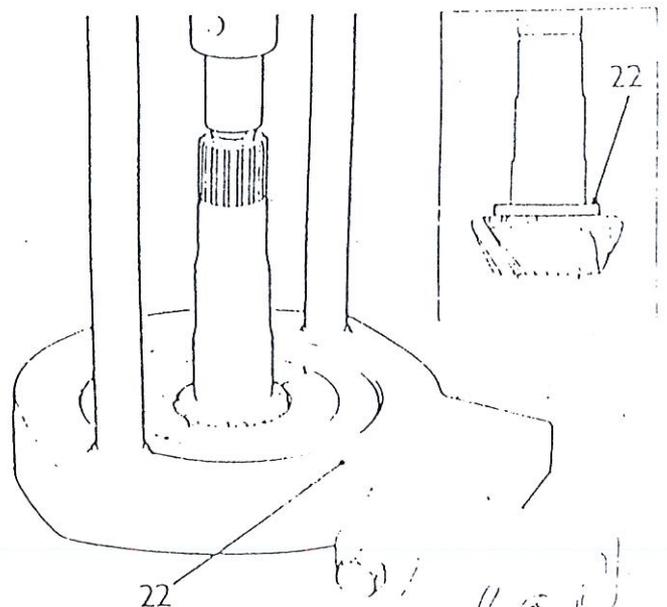




Pignone e cuscinetti

15. Collocare l'alloggiamento del complessivo differenziale in posizione orizzontale in una morsa.
16. Togliere il cappello dalla flangia pignone differenziale.
17. Servendosi dell'attrezzo RG 421 per tenere la flangia del pignone, togliere il dado e la rosetta dell'albero del pignone.
18. Ritirare la flangia del pignone.
19. Servendosi di un blocchetto di legno duro, liberare a leggeri colpi il pignone completo del cuscinetto testa pignone, della rosetta e del distanziale pieghevole.
20. Con la massima cura, togliere il supporto esterno del pignone e il paraolio.
21. Staccare uniformemente entrambe le piste esterne del cuscinetto.
22. Servendosi della pressa 47 e dell'adattatore S4221A-17, togliere il cuscinetto testa pignone e la rosetta di spessoramento.
23. Pulire accuratamente tutti i componenti.

continua

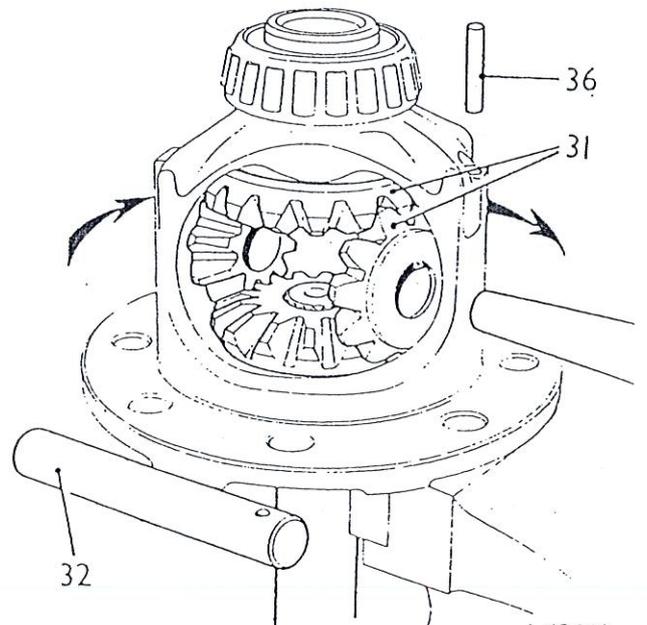
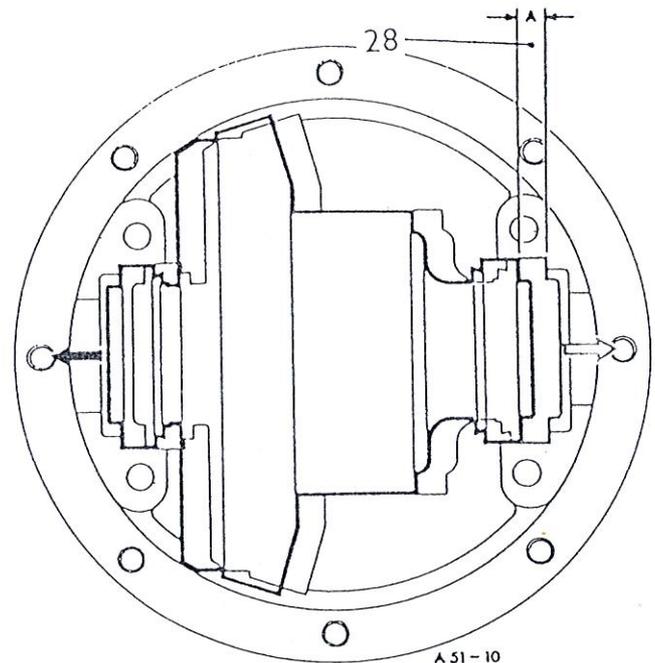
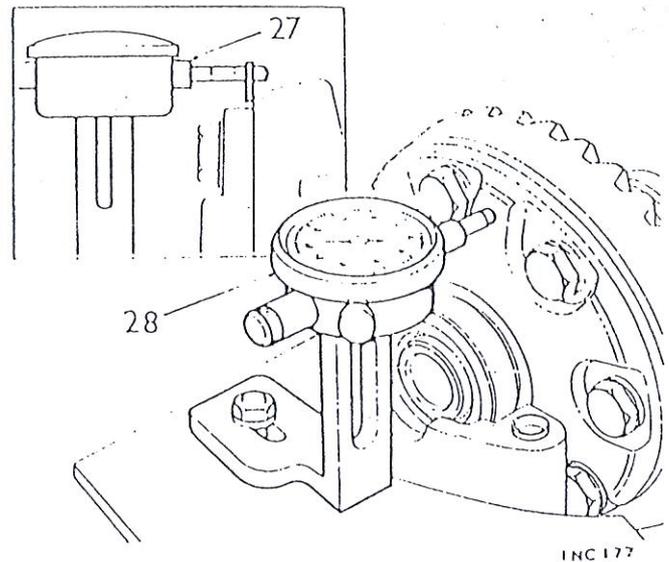


Montaggio

Complessivo differenziale e corona dentata

24. Servendosi dell'attrezzo 550 e 18G 134DH montare i cuscinetti della piastra sull'unità differenziale. (Con la superficie rastremata dei cuscinetti rivolta verso i semiassi).
25. Lubrificare leggermente i cuscinetti e collocare l'unità differenziale nel suo alloggiamento.
26. Ruotare l'unità differenziale per consentire ai cuscinetti di stabilizzarsi e spingere su un lato dell'alloggiamento l'unità differenziale con i cuscinetti.
27. Con un comparatore montato sulla flangia d'attacco della corona dentata, verificare la 'scentatura'. Se la scentatura riscontrata è superiore a mm 0,08, sarà necessario togliere i cuscinetti della piastra portante e sostituire l'alloggiamento dell'unità differenziale. Prima di eliminare l'alloggiamento dell'unità differenziale, assicurarsi che la lettura della scentatura eccessiva non sia dovuta ad una disposizione incorretta dei cappelli di supporto. Se la scentatura rientra nei limiti di mm 0,08, osservare il seguente procedimento.
28. Assicurarsi che i cappelli di supporto siano disposti correttamente in contatto con i cuscinetti, far muovere l'unità differenziale lateralmente finché sbatterà contro le sedi dei cuscinetti, in entrambe le direzioni. Con un comparatore, misurare questo movimento libero laterale. Chiamare questa misura Dimensione 'A'. Prender nota della dimensione 'A' dato che essa verrà usata in seguito per determinare il blocchetto di spessori richiesto per i cuscinetti della piastra e per ottenere il gioco normale del pignone.
29. Togliere l'unità differenziale completa dei cuscinetti.
30. Lubrificare leggermente le superfici di reggispinta degli ingranaggi planetari e le rosette di reggispinta e montarle sull'unità differenziale.
31. Ingranare i planetari con i satelliti assicurandosi che i planetari siano diametralmente opposti e ruotare entrambi i planetari per portare i satelliti nella loro posizione nella scatola del differenziale.
32. Montare il perno del pignone differenziale.
33. Verificare e stabilire il gioco assiale dei satelliti.
34. Togliere il perno del pignone e ruotare entrambi i planetari per liberare i satelliti dalla scatola del differenziale.
35. Lubrificare le rosette di reggispinta dei satelliti e far scorrere in posizione i satelliti e le rosette. Montare il perno del pignone e controllare nuovamente il gioco assiale e il gioco normale dei satelliti. Il gioco normale dev'essere nullo. Scegliere delle rosette di reggispinta appropriate dai nove spessori disponibili.
36. Montare il perno di ritegno sul perno del pignone e bloccare la scatola.
37. Montare la corona dentata.
38. Spargere uno strato di 'Locquic' gradazione 'T' e di 'Locquic 75' sulle filettature dei bulloni di fissaggio della ruota dentata. Montare i bulloni e le rosette elastiche e stringere uniformemente alla coppia prescritta.

continua



Pignone e cuscinetti

39. Montare il cuscinetto interno del pignone sul pignone finto 18G 191M. Il distanziale della testa pignone standard di mm 1,95 è incorporata nell'attimesniale del pignone finto.
40. Lubrificare leggermente i cuscinetti e montare il pignone finto, il distanziale dei cuscinetti, la rosetta e il dado.
41. Stringere gradualmente fino ad ottenere un precarico di supporto di 0,17 - 0,21 kgm. Per misurare ciò, servirsi di una chiave torsionometrica con scala parlante e di una chiave a tubo.
42. Assicurarsi che la superficie del pignone finto sia piana. Collocare l'asta di un comparatore di tipo 18G 191 sulla testa finta e azzerare il comparatore sulla testa.
43. Spingere l'asta del comparatore sul centro di un foro del supporto del differenziale. Annotare la misura indicata. Ripetere l'operazione sull'altra camera cilindrica opposta.
44. Aggiungere due misure e dividere per due.
45. Per la testa del pignone si trovano a disposizione 22 rosette che variano da mm 1,91 a mm 2,44.
46. Togliere il pignone finto 18G 191M e smontare.

Calcolo della misura del distanziale testa pignone.

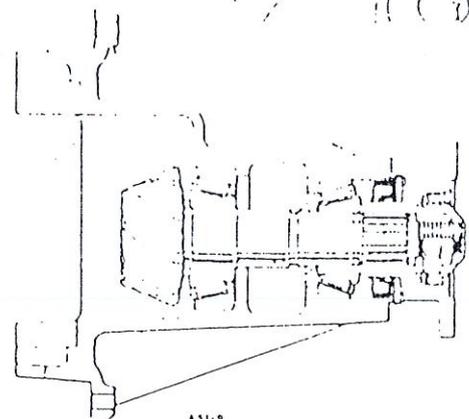
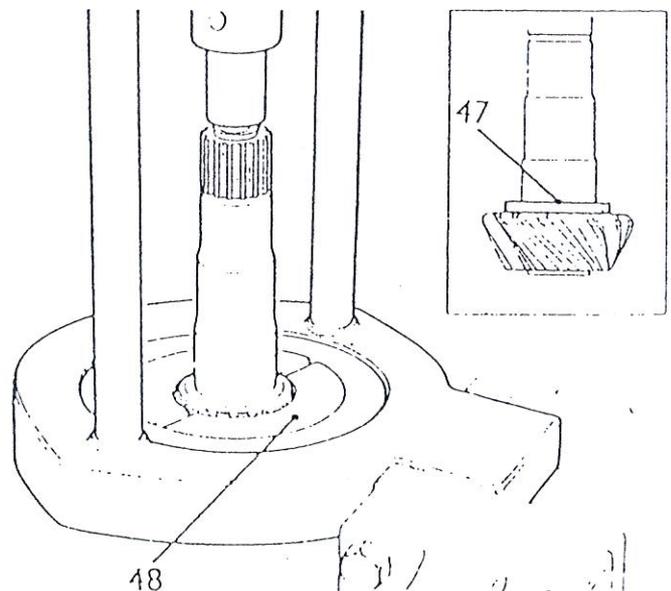
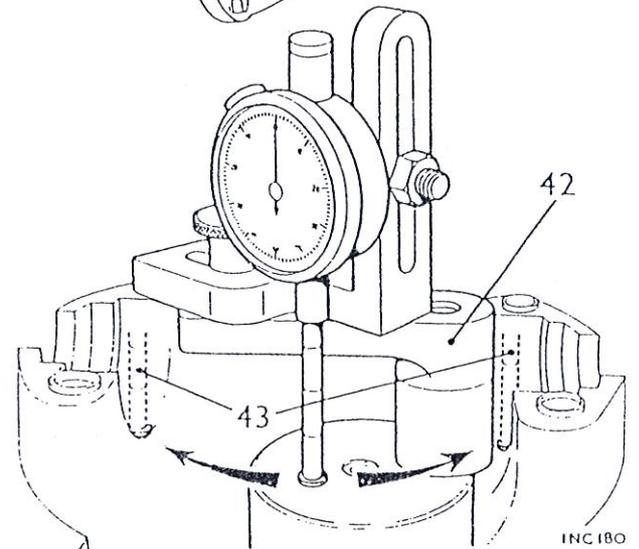
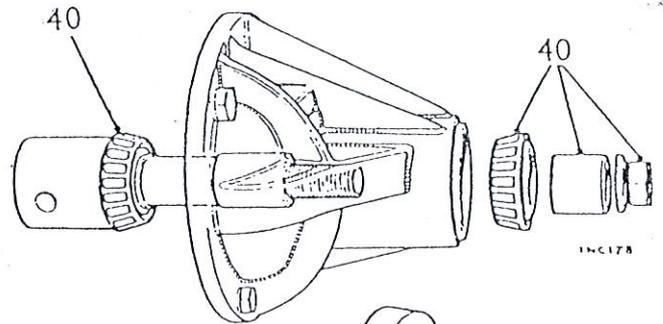
Esempio

Somma di ogni misura	
Divisa per due	mm 0,051
Più la tolleranza del distanziale del pignone finto	mm 1,956
Misura risultante per il distanziale della testa del pignone	mm 2,007

NOTA: I segni sulla superficie del pignone si trovano i contrassegni + o -. Questi contrassegni vanno ignorati dato che essi hanno lo scopo di servire come metodo di disegno per l'uso del pignone finto.

47. Misurare il distanziale corretto della testa del pignone sul pignone.
48. Montare il cuscinetto interno sul pignone servendosi di S4221A-17.
49. Inserire il pignone, il distanziale e il supporto nella camera del differenziale.
50. Montare un nuovo distanziale pieghevole e il supporto esterno sull'albero del pignone.
51. Montare un nuovo paraolio (con i labbri rivolti verso il pignone). Prima del montaggio, la guarnizione va immersa in un bagno d'olio per un'ora.
52. Montare la flangia, la rosetta e il dado sull'albero del pignone.
53. Stringere gradualmente il dado controllando il precarico del cuscinetto.
54. Ruotare la flangia per stabilizzare i cuscinetti. Usare una chiave torsionometrica o S98A e controllare la coppia richiesta per ruotare la flangia.
55. Stringere il dado come richiesto per ottenere la coppia di 1,8 - 2,77 kgm (rotazione della flangia). **AVVERTENZA:** Se il dado del pignone è stato stringuto troppo e si è superata la coppia di fissaggio di cui sopra, sarà necessario sostituire il distanziale pieghevole e ripetere le istruzioni 53 - 55.

continua



56. Collocare il complessivo ruota dentata/differenziale completo dei cappelli di supporto, in posizione nella scatola del differenziale.
57. Mandare la corona dentata completamente in contatto con il pignone e azzerare il quadrante sul retro della corona dentata.
58. Spingere la corona dentata e l'unità differenziale in direzione completamente opposta. Annotare la lettura dell'indicatore. Questo è il gioco d'ingranaggio 'DENTRO FUORI'. Chiamare questa dimensione 'B'.

Regolazione del gioco normale della ruota dentata

Esempio

Gioco 'DENTRO-FUORI dell'ingranaggio'

(Dimensione 'B') Istruzione 58	mm 0,63
Meno il gioco richiesto di	mm 0,127
	<hr/>
	mm 0,503

Più il pre-carico richiesto del supporto piastra diviso per 2	mm 0,051
	<hr/>
	mm 0,554

Ciò è pari agli spessori richiesti per il supporto piastra lato corona dentata.

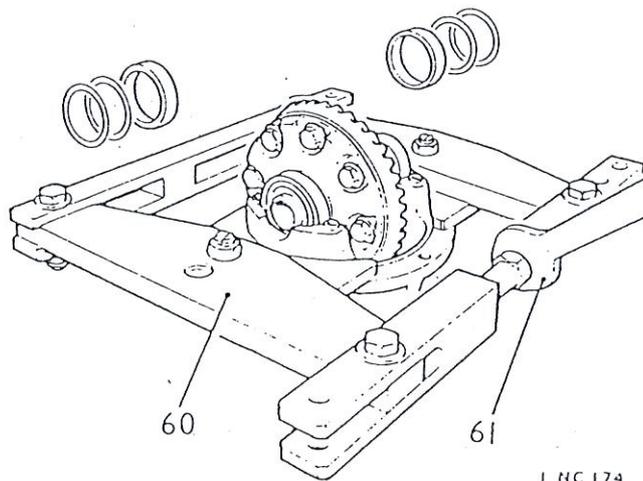
Gioco laterale totale (Dimensione A)

Istruzione 28	mm 1,52
Meno il calcolo di cui sopra per gli spessori laterali della ruota dentata	mm 0,554
	<hr/>
	mm 0,976

Più il pre-carico supporto piastra diviso per due	mm 0,051
	<hr/>
	mm 2,027

Ciò è pari agli spessori richiesti per la ruota dentata opposta del supporto piastra.

59. Assegnare gli spessori calcolati per ciascun cuscinetto. Gli spessori si trovano a disposizione in misure di mm 0,076, mm 0,127, mm 0,25 e mm 0,50.
 60. Montare l'attrezzo S101 di allargamento, sulla scatola del differenziale.
 61. Con la massima cura allargare la scatola del differenziale per permettere all'unità differenziale completa dei cuscinetti e dei rispettivi spessori di venire montata in posizione.
- IMPORTANTE:** Non allargare più del necessario per non danneggiare la scatola del differenziale. Ogni lato del tenditore a vite è numerato. Non superare l'allargamento oltre tre o quattro lati. L'allargamento massimo concesso è di mm 0,20. Non far leva contro l'allargatore.
62. Togliere l'allargatore.
 63. Montare i cappelli del supporto e i quattro bulloni di fissaggio e le rosette elastiche. Stringere uniformemente i quattro bulloni.



GUARNIZIONE PARAOLIO DEL PIGNONE

- Distacco e riattacco

51.20.01

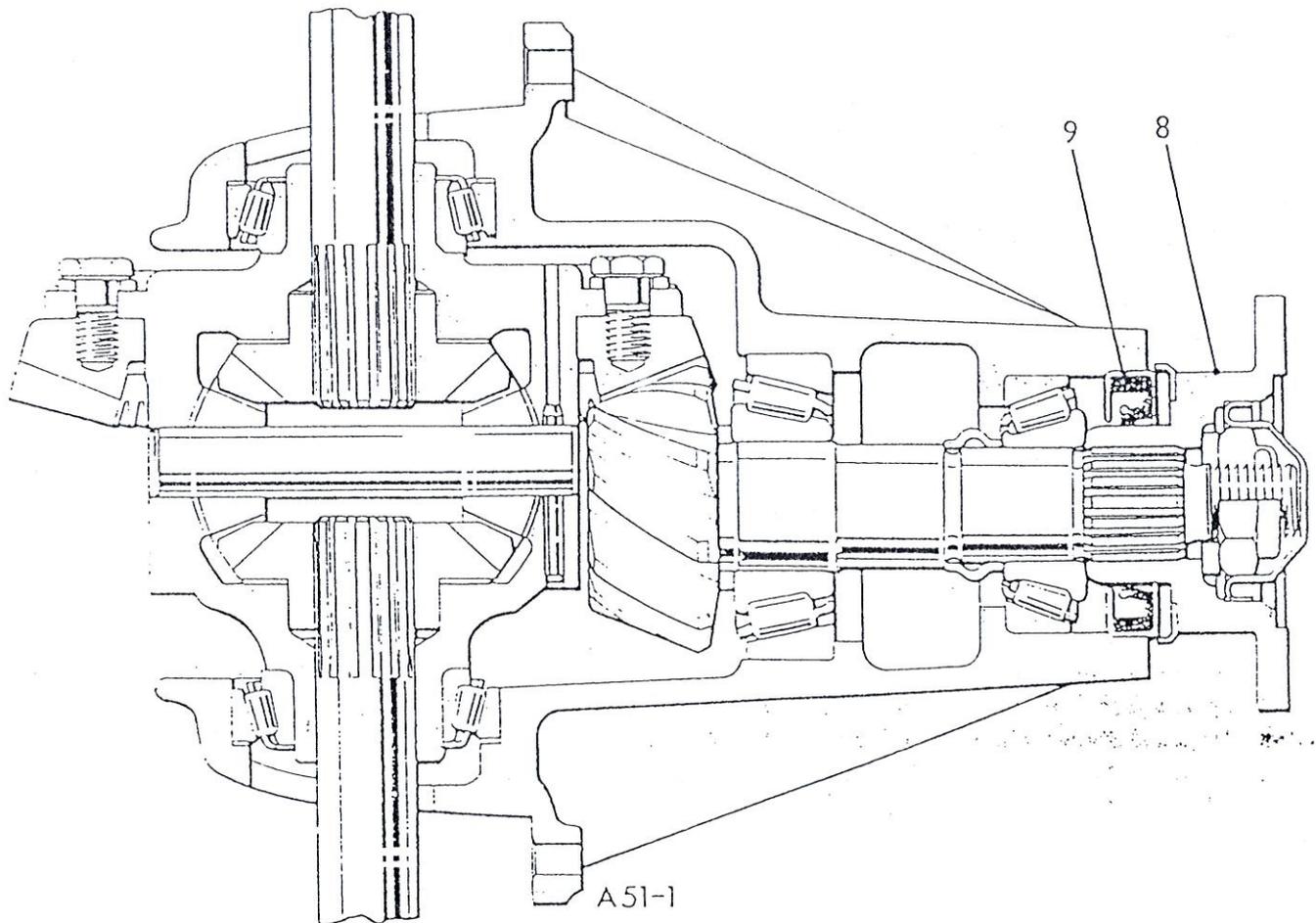
Attrezzi speciali: S337 o RG 421

Distacco

1. Sollevare il retro della vettura e sostenerlo sui cavalletti.
2. Contrassegnare la flangia posteriore dell'albero di trasmissione e la flangia pignone differenziale per identificarne poi la relazione originaria.
3. Togliere i quattro bulloni e dadi di fissaggio della flangia posteriore dell'albero di trasmissione.
4. Staccare l'albero di trasmissione dal pignone del differenziale.
5. Togliere la protezione dado dalla flangia del pignone del differenziale.
6. Servendosi di un punzone, con la massima cura contrassegnare la flangia, l'albero del pignone e il dado per identificarne poi la posizione originaria.
7. Servendosi dell'attrezzo S337 per tenere la flangia del pignone del differenziale, svitare e togliere la rosetta e il dado. Contare il numero di giri richiesto per la rimozione del dado.
8. Ritirare la flangia del pignone differenziale.
9. Estrarre il paraolio del pignone.

Riattacco

10. Montare un nuovo paraolio del pignone (con il labbro della guarnizione rivolto verso il semi-asse).
- NOTA: Questa guarnizione va immersa in olio da motori per un'ora prima del montaggio.
11. Montare la flangia del pignone del differenziale, allineando il contrassegno della flangia (istruzione 6) con il contrassegno sull'albero del pignone.
12. Montare la rosetta e il dado. Contare il numero di giri e usando l'attrezzo S337 per tenere la flangia del pignone, stringere il dado fino ad allineare i contrassegni.
13. Montare la protezione del dado sulla flangia.
14. Montare l'albero di trasmissione, notando i contrassegni d'allineamento sulla flangia.
15. Montare e stringere i quattro bulloni di fissaggio e i dadi.
16. Abbassare la vettura.



COMPLESSIVO RAPPORTO AL PONTE

— Distacco e riattacco

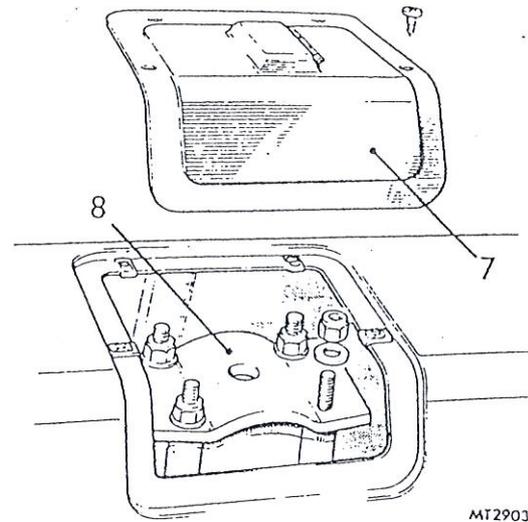
51.25.13

Distacco

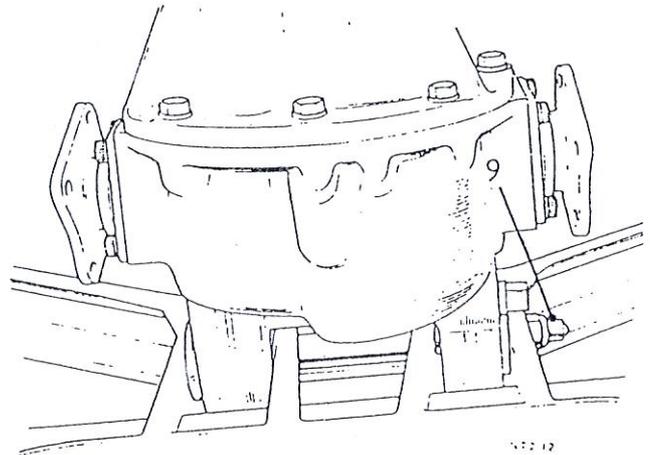
1. Collocare la vettura su un sollevatore o su una fossa da lavoro.
2. Sollevare il retro della vettura, farla poggiare saldamente sui cavalletti e togliere le ruote posteriori.
3. Staccare gli ammortizzatori dai montanti verticali.
4. Staccare il tubo di scarico dalla sua staffa d'ancoraggio posteriore e togliere il silenziatore.
5. Staccare l'albero di trasmissione dalla flangia di trascinamento del pignone differenziale.
6. Togliere i bulloni di fissaggio e i dadi che fissano entrambi i giunti universali alle flange dell'albero di trascinamento interno.
7. Togliere il pannello di rifinitura posteriore e il coperchio d'accesso della sospensione posteriore.
8. Togliere i quattro dadi, la piastra di sospensione e i prigionieri di fissaggio della sospensione posteriore alla scatola del rapporto al ponte.
9. Togliere il dado e il bullone speciale della staffa d'ancoraggio posteriore del rapporto al ponte.
10. Mentre si sostiene il complessivo rapporto al ponte, togliere i due dadi nyloc, le rosette e i gommini di fissaggio della piastra d'attacco anteriore all'autotelaio.
11. Staccare delicatamente il complessivo rapporto al ponte dall'autotelaio, facendo attenzione a non rovesciare l'olio dai fori dei prigionieri della sospensione.

Riattacco

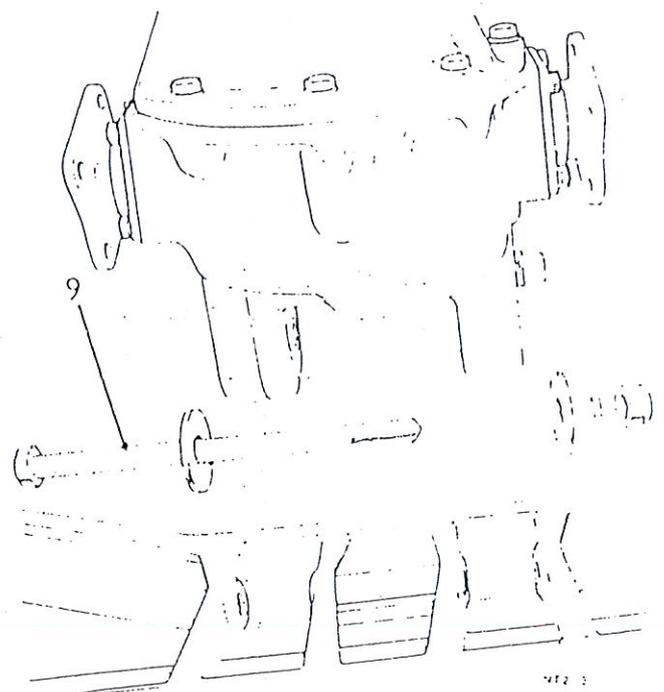
12. Accostare l'unità rapporto al ponte alla sua sede d'attacco posteriore, assicurandosi che le due rosette di gomma siano disposte correttamente sull'esterno delle linguette d'attacco. Fissare la staffa d'attacco posteriore con il bullone speciale e il dado nyloc.
13. Accostare la staffa d'attacco anteriore del rapporto al ponte, assicurandosi che i gommini superiori (con l'estremità a striscie rivolta verso il basso) siano in posizione corretta. Montare i gommini inferiori, le rosette e i dadi nyloc. Stringere i dadi alla coppia di 3,6-4,7 kgm. Con i dadi fissati alla coppia di cui sopra, dovrebbe essere possibile ruotare i gommini inferiori con le dita.
14. Collegare le flange dei giunti universali dell'albero di trascinamento agli alberi di trascinamento interni e fissare con bulloni e dadi (quattro per ciascuna flangia).
15. Montare l'albero di trasmissione sul pignone del differenziale.
16. Collegare il tubo di scarico alla sua staffa d'attacco posteriore e montare il silenziatore.
17. Collocare le sospensioni delle ruote in modo tale che la guida sulla balestra inferiore si disponga nel foro nel supporto sospensione dell'unità rapporto al ponte. Montare i quattro prigionieri, la piastra della sospensione, le rosette e i dadi nyloc. Stringere uniformemente alla coppia di 3,6-14,7 kgm.
18. Montare il coperchio d'accesso alla sospensione e il pannello di rifinitura posteriore.
19. Collegare gli ammortizzatori ai montanti delle ruote.
20. Controllare il livello dell'olio del rapporto al ponte e fare il rabbocco se necessario.
21. Montare le ruote.
22. Abbassare la vettura.



MT2903



MT212



MT212



PIASTRA D'ATTACCO DEL RAPPORTO AL PONTE

- Distacco e riattacco

51.25.33

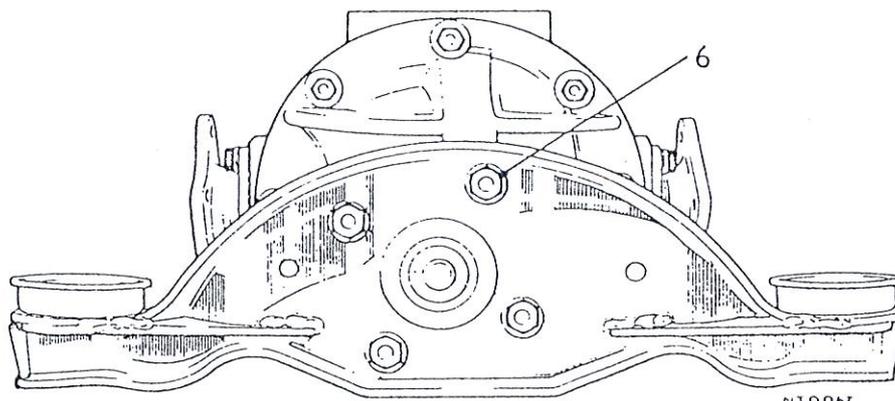
Distacco

1. Collocare la vettura su un sollevatore o su una fossa da lavoro.
2. Sollevare il retro della vettura sui due punti di sollevamento posteriori fino a liberare le ruote dal sollevatore o dal suolo.
3. Staccare il tubo di scarico dalla sua staffa d'ancoraggio posteriore e il silenziatore dai suoi due punti d'attacco.
4. Fare i contrassegni per facilitare la ricomposizione e staccare l'estremità posteriore dell'albero di trasmissione dalla flangia del pignone. 47.15.01.
5. Togliere il dado del pignone e la flangia - istruzioni 4 e 5 51.20.01.
6. Togliere i quattro bulloni e le rosette antiscuotimento che fissano la piastra d'attacco alla scatola del differenziale.

7. Togliere il dado nyloc, la rosetta speciale e il gommino inferiore da entrambi i lati della piastra d'attacco e liberare la piastra dai prigionieri e toglierla dalla vettura. 51.25.34.

Riattacco

8. Collocare in posizione la piastra d'attacco e montare la flangia di trascinamento del pignone e il dado - istruzioni 8 e 9, 51.20.01.
9. Montare la piastra d'attacco e i gommini sull'autotelaio - istruzioni 8 - 12, 51.25.34.
10. Ricollegare il tubo di scarico e ricollegare anche il silenziatore.
11. Togliere la vettura dal sollevatore.



NT0067

GOMMINI DELLA PIASTRA D'ATTACCO SCATOLA
RAPPORTO AL PONTE

— Distacco e riattacco

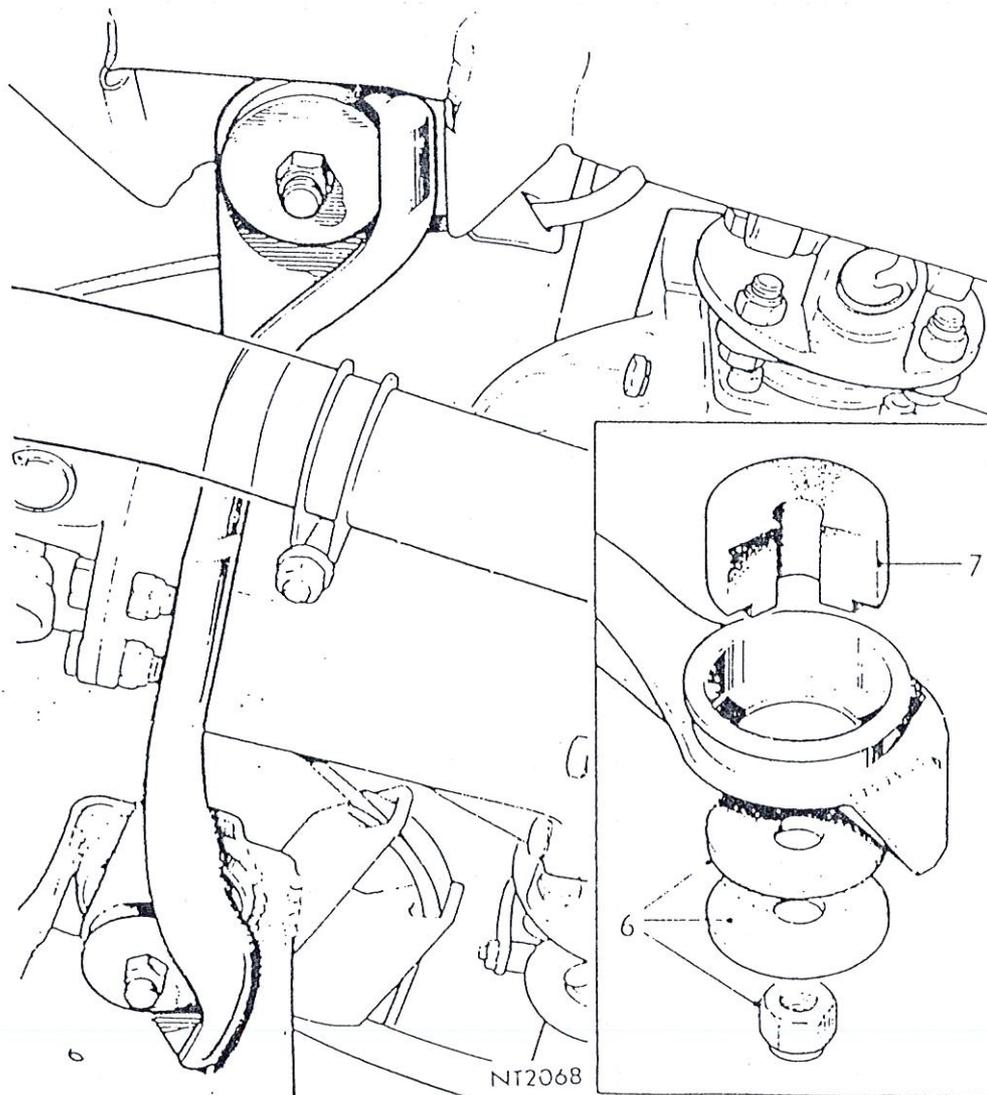
51.25.34

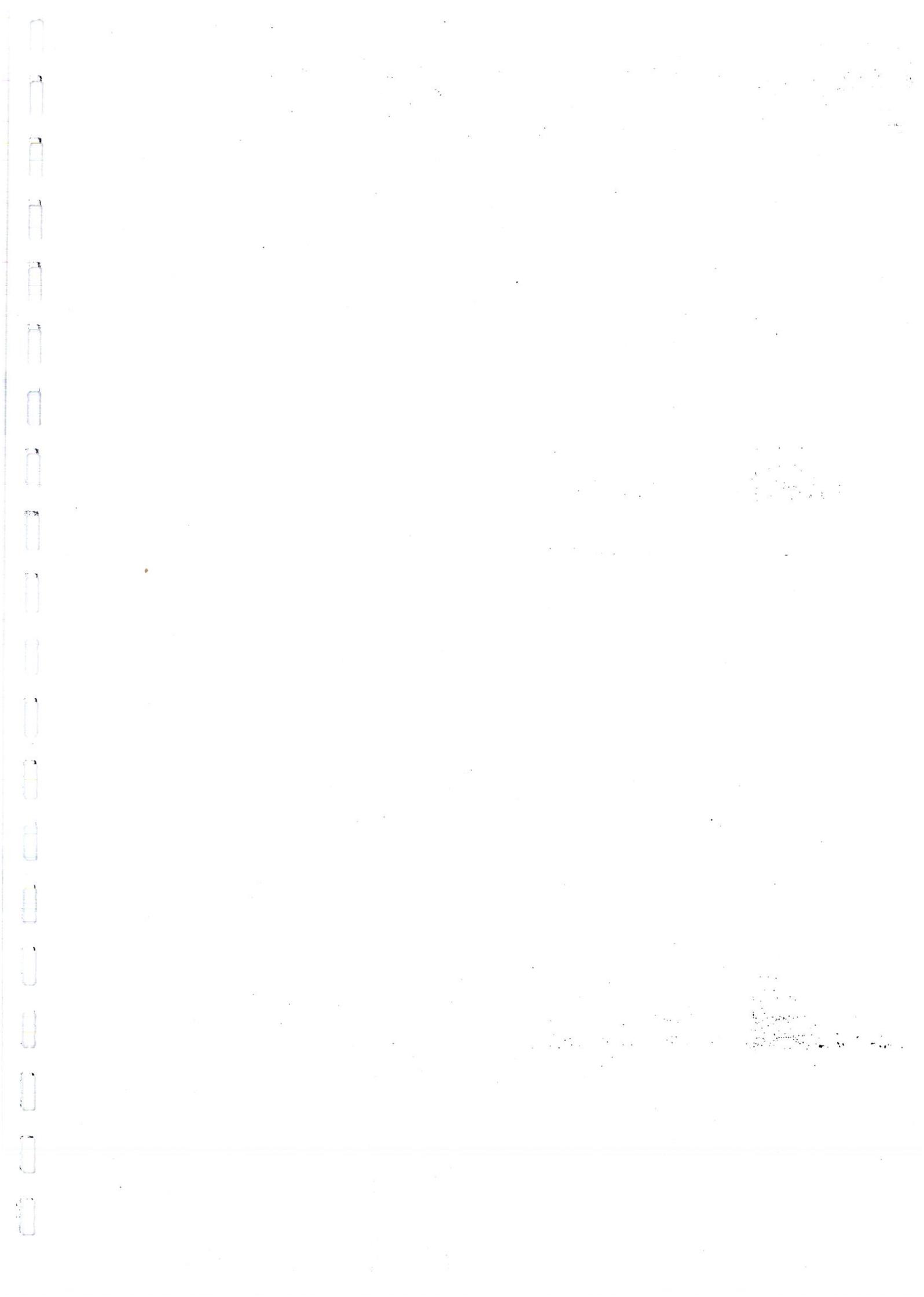
Riattacco

Distacco

1. Collocare la vettura su un sollevatore o su una fossa da lavoro.
2. Staccare il tubo di scarico dalla sua staffa d'ancoraggio posteriore e il silenziatore dai suoi due punti d'attacco.
3. Sollevare il retro della vettura sotto entrambi i lati dell'autotelaio finchè le ruote della vettura siano libere dal sollevatore o dal suolo.
4. Fare i contrassegni per facilitare la ricomposizione e staccare l'estremità posteriore dell'albero di trasmissione dalla flangia del pignone. 47.15.01.
5. Togliere i quattro bulloni e le rosette antiscuotimento di fissaggio della piastra d'attacco del rapporto al ponte alla scatola del differenziale. 51.25.33.
6. Togliere i due dadi nyloc (uno su ciascun lato) di fissaggio del montante all'autotelaio, insieme con la rosetta speciale e il gommino inferiore.
7. Servendosi di una leva adatta spingere verso il basso la piastra d'attacco fino a poter togliere dal prigioniero il gommino superiore. Ripetere queste istruzioni sull'altro lato.

8. Spingere verso il basso la piastra d'attacco come indicato all'istruzione 7, sufficientemente, da consentire l'attacco del gommino superiore di sostituzione sul prigioniero. Assicurarsi che l'estremità a gradino di gomma sia rivolta verso il basso e che si disponga correttamente nella coppa della piastra d'attacco. Ripetere questa istruzione sul lato opposto.
9. Montare il gommino inferiore e la rosetta speciale e stringere senza fissare — a questo punto — con il dado nyloc. Ripetere questa istruzione sul lato opposto.
10. Fissare la piastra d'attacco alla scatola del differenziale con i quattro bulloni e le rosette antiscuotimento.
11. Ricollegare l'estremità posteriore dell'albero di trasmissione alla flangia del pignone, assicurandosi che i contrassegni della ricomposizione siano allineati.
12. Abbassare il martinetto e infine stringere i dadi nyloc a 3,6-4,7 kgm. Quando i dadi sono stretti a questa coppia dovrebbe essere possibile ruotare i gommini con le dita.
13. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.





GUIDA E STERZO

Campanatura – verifica e registrazione	57.65.05
Allineamento ruote anteriori – verifica e registrazione	57.60.01
Piantone di guida	
– giunto elastico – smontaggio e montaggio	57.40.25
– commutatore accensione e bloccasterzo – smontaggio e montaggio	57.40.31
– revisione	57.40.10
– smontaggio e montaggio	57.40.01
– morsetto di sicurezza – smontaggio e montaggio	57.40.07
Geometria della direzione – verifica	57.65.02
Cremlaglieria dello sterzo	
– ammortizzatore – smontaggio e montaggio	57.35.10
– soffiotti – smontaggio e montaggio	57.25.02
– revisione	57.25.07
– smontaggio e montaggio	57.25.01
Volante	
– mozzo – smontaggio e montaggio	57.60.02
– smontaggio e montaggio	57.60.01
Snodi a sfera tiranti trasversali	
– interno – smontaggio e montaggio	57.55.03
– esterno – smontaggio e montaggio	57.55.02



COMPLESSIVO PIGNONE-CREMAGLIERA

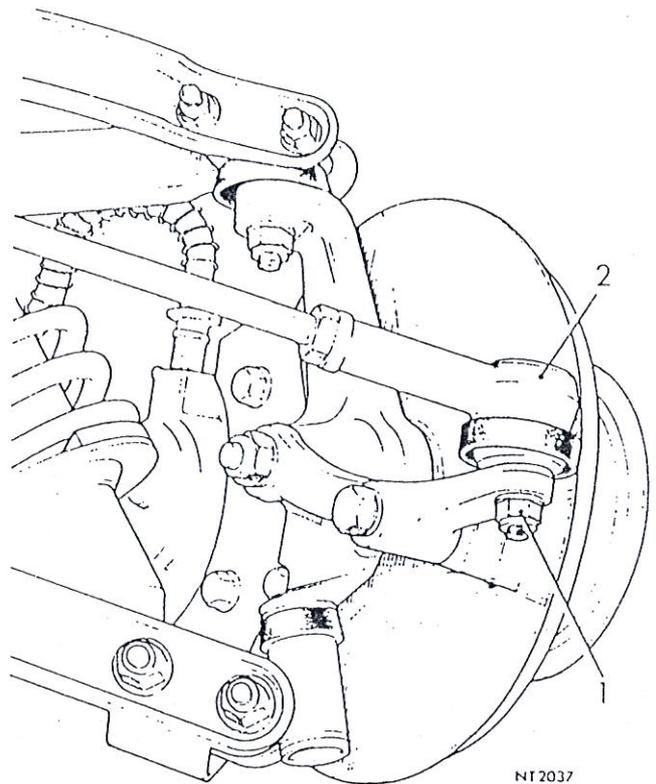
- Distacco e riattacco

57.25.01

Attrezzo richiesto S 341.

Distacco

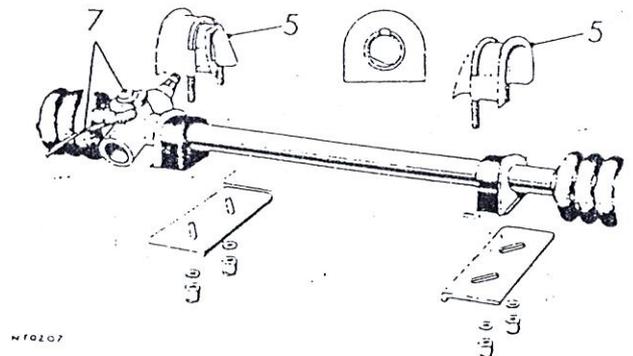
1. Togliere il dado di nyloc e la rosetta di arresto del tirante esterno ai bracci di comando sul fuso a snodo sinistro e destro.
2. Mollare entrambe le teste del tirante esterno dai bracci.
3. Togliere il bullone del palanchino di arresto del pignone cremagliera dello sterzo ai terminali del giunto elastico.
4. Togliere i quattro dadi di nyloc e le rosette che bloccano i bulloni ad 'U' della cremagliera dello chassis. Togliere le dure piastre di rinforzo.
5. Togliere i bulloni ad 'U' unitamente alle staffe di ancoraggio.
6. Tirare in avanti la cremagliera e liberate le scanalature del pignone dal giunto elastico.
7. Staccare il complessivo dalla vettura.



NT 2037

Riattacco

8. Togliere il tappo centrale dello stantuffo della cremagliera ed allineare l'apertura nell'albero della cremagliera con l'imbocco del tappo. In questa posizione l'albero della cremagliera è centralizzato.
9. Collocare il tappo sullo stantuffo, controllando che non manchi la fascetta.
10. Stringere delicatamente la cremagliera in posizione dentro alla vettura, avendo cura di non sfasare la posizione della cremagliera stessa.
11. Ingranare le scanalature dell'albero del pignone della cremagliera nel giunto elastico, con il volante in posizione diritta: collocare e stringere il bullone del palanchino di arresto nel giunto elastico.
12. Assicurarsi che i tasselli elastici siano nella giusta posizione sul lato interno delle flange della cremagliera, con il bordo sotto la fascia della flangia. (Attrezzo S341).
13. Fissare i bulloni ad 'U' e le staffe di ancoraggio.
14. Collocare le piastre di supporto ai bulloni ad 'U', assicurandosi che i bordi angolati siano interni, con il bordo sporgente rivolto in basso.
15. Fissare le rosette ed i dadi di nyloc ai bulloni ad 'U', facendo attenzione a non dimenticare la fascetta all'estremità del pignone della cremagliera.
16. Una volta messi in contatto i bordi angolati delle piastre di supporto con i lati interni delle staffe dello chassis ed aver pressato i tasselli elastici, serrare i dadi di arresto dei bulloni ad 'U'.
17. Montare i terminali delle barre di accoppiamento ai bracci di comando.



NT 2027



NT 2069



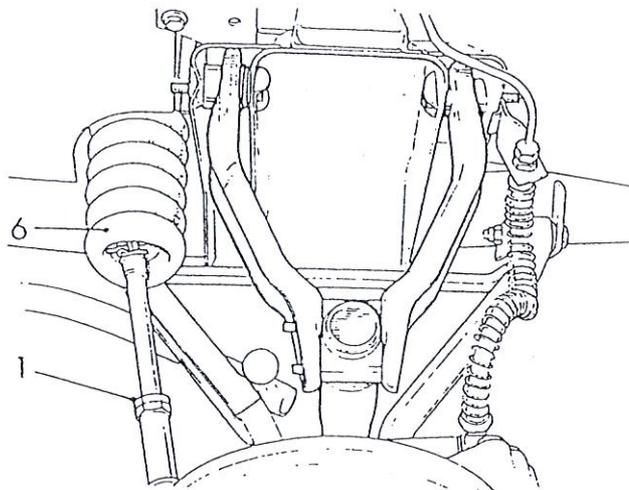
SOFFIETTI CREMAGLIERA

Smontaggio e montaggio

57.25.02

Smontaggio

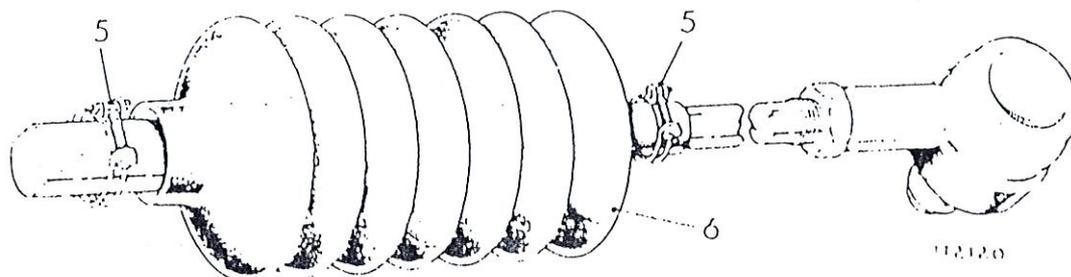
1. Allentare il controdado di bloccaggio dello snodo a sfera esterno del triante - da lato a lato.
2. Togliere il dado e la rosetta di bloccaggio dello snodo e sfera esterno al braccio di comando del fuso a snodo.
3. Staccare lo snodo a sfera esterno dal comando.
4. Svitare lo snodo a sfera esterno ed il controdado dal tirante.
5. Togliere le fascette esterne ed interne che fissano il soffietto al tirante ed alla cremagliera.
6. Sfilare i soffiatti.
7. Per lo smontaggio dell'altro soffietto, eseguire le stesse operazioni sopra riportate - 2 a 6.



MT2899

Montaggio

8. Ingrassare gli snodi a sfera interni del tirante usando grasso pulito.
9. Far scivolare i nuovi soffiatti lungo i tiranti in posizione sulla cremagliera e serrare le fascette.
10. Avvitare il controdado ed il complesso dello snodo a sfera esterno del tirante sul tirante stesso e piazzarli il più accuratamente possibile in linea con la posizione originale.
11. Collegare lo snodo a sfera esterno al braccio del comando e rimettere la rosetta ed il dado.
12. Per il montaggio dell'altro soffietto, eseguire le stesse operazioni sopra riportate - 8 a 11.
13. Controllare e regolare, se necessario, la convergenza delle ruote anteriori, assicurandosi che i tiranti siano regolati in misura eguale.
14. Stringere a fondo i rispettivi controdadi degli snodi a sfera esterni.
15. Regolare l'estremità esterna dei due soffiatti, di modo che permettano il movimento dei tiranti nei due sensi di tutto sterzo.



112120



COMPLESSIVO PIGNONE-CREMAGLIERA

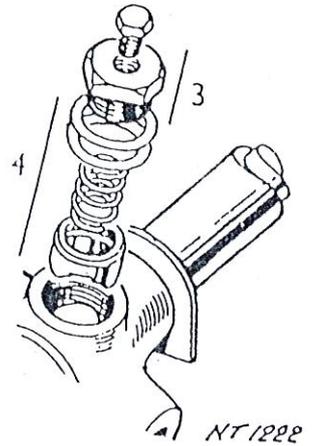
Revisione 57.25.07

1. Togliere la cremagliera dalla vettura 57.25.01.

Smontaggio

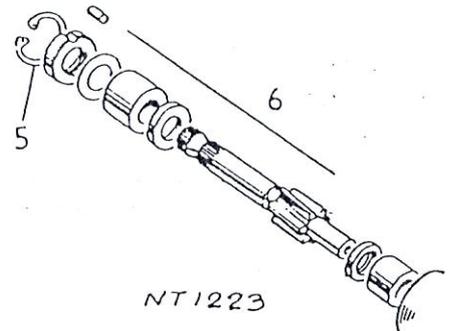
Pistoncino cremagliera

2. Allentare il tappo di bloccaggio del pistoncino alla custodia della cremagliera.
3. Togliere il tappo e gli spessori.
4. Estrarre la molla, la rondella ed il pistoncino stesso.



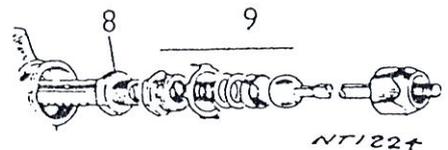
Pignone

5. Togliere l'anello elastico di sicurezza del pignone alla custodia della cremagliera.
6. Sfilare il pignone unitamente al fondotappo, il perno di centraggio, gli spessori, la rondella superiore reggispira e la boccola.



Tiranti e cremagliera

7. Allentare la fascette che fissano i soffietti alla custodia della cremagliera ed ai tiranti e far scorrere i soffietti fino ad esporre la cremagliera.
8. Allentare i controdadi che bloccano gli adattatori dello snodo a sfera interno all'albero della cremagliera.
9. Allentare e togliere gli adattatori dello snodi a sfera interno ed i tiranti.
10. Togliere i controdadi e sfilare l'albero della cremagliera.

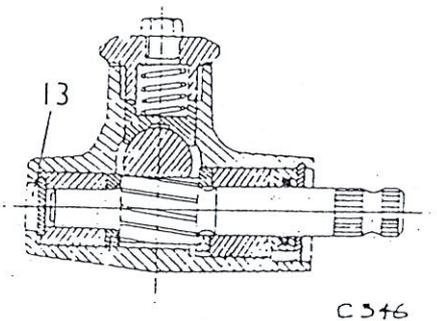


Boccola custodia della cremagliera

11. Togliere la boccola dalla custodia della cremagliera.

Boccola del pignone

12. Estrarre la rondella reggispira inferiore del pignone.
13. Springere fuori il coperchio dell'estremità del pignone e la boccola inferiore.



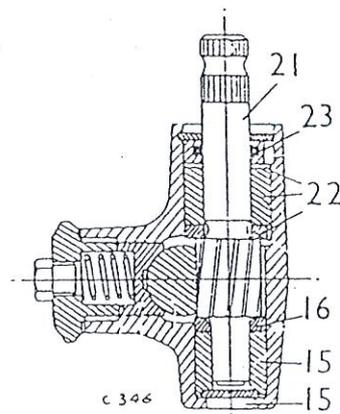
Montaggio

Boccola custodia della cremagliera

14. Montare una nuova boccola nella custodia.

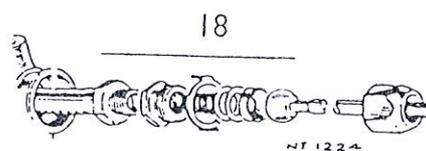
Custodia del pignone

15. Collocare la boccola inferiore ed il coperchio del terminale sulla custodia del pignone, assicurandosi che l'estremità a gradino della boccola sia adiacente al coperchio terminale.



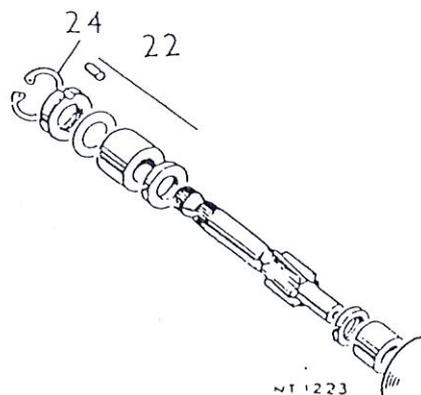
Albero cremagliera e tiranti

16. Inserire la rondella reggispinta inferiore del pignone sopra alla boccola inferiore del pignone, assicurandosi che il raccordo interno non sia rivolto verso la boccola.
17. Inserire l'albero della cremagliera nella custodia e collocare i controdadi.
18. Collocare i tiranti e gli adattatori e stringere con controdadi (coppia 11,06 mkg.).
19. Mettere circa 56 g. di grasso negli snodi a sfera interni del tirante e nei soffietti - su entrambi i lati. Assicurare saldamente i soffietti.



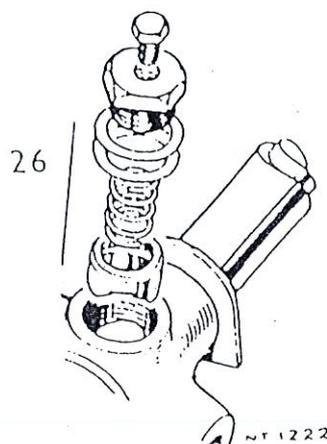
Pignone

20. Ruotare l'albero della cremagliera con la dentatura in posizione tale da permettere l'accoppiamento del pistone.
21. Montare il pignone della relativa custodia.
22. Montare la rondella reggispinta superiore, la boccola e gli spessori.
23. Montare un nuovo anello toroidale sull'apertura del tappo.
24. Montare l'anello elastico di sicurezza e controllare il movimento del terminale del pignone, che non deve superare 0,254 mm. Regolare gli spessori a seconda del caso.



Pistoncino della cremagliera

25. Montare il pistoncino.
26. Montare il tappo-ammortizzatore, gli spessori e la molla.
27. Controllare il movimento assiale dell'albero della cremagliera (perpendicolarmente all'asse dell'albero). Detto movimento deve essere compreso tra 0,101 e 0,203 mm. Regolare a seconda del caso aggiungendo o togliendo spessori.

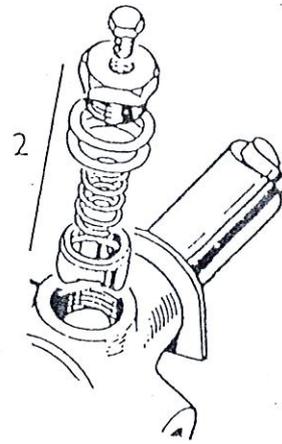


AMMORTIZZATORE CREMAGLIERA

Smontaggio e montaggio 57.35.10

Smontaggio

1. Staccare la fascetta stringitubo del tappo dell'ammortizzatore.
2. Svitare il tappo dell'ammortizzatore e togliere gli spessori, il tappo, la rondella elastica ed il pistoncino.



Montaggio

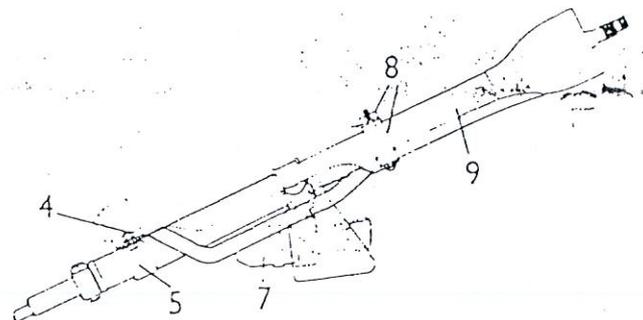
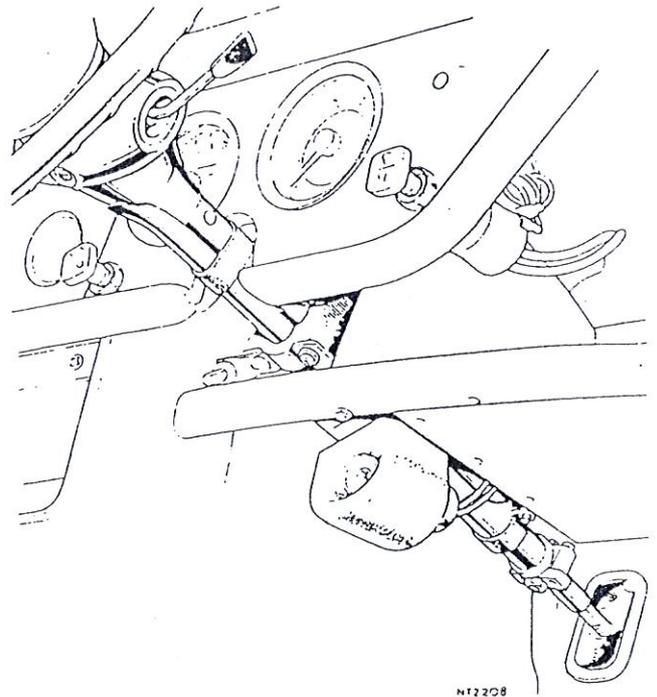
3. Montare il pistoncino e la rondella.
4. Montare il tappo dell'ammortizzatore, gli spessori e la molla.
5. Controllare il movimento assiale dell'albero della cremagliera (perpendicolarmente all'asse dell'albero). Detto movimento deve essere compreso tra 0,101 e 0,203 mm. Regolare a seconda della necessità aggiungendo o togliendo eventualmente spessori. Assicurarsi che la fascetta sia riattaccata a dovere.

COMPLESSO PIANTONE DI GUIDA

Smontaggio e montaggio 57.40.01

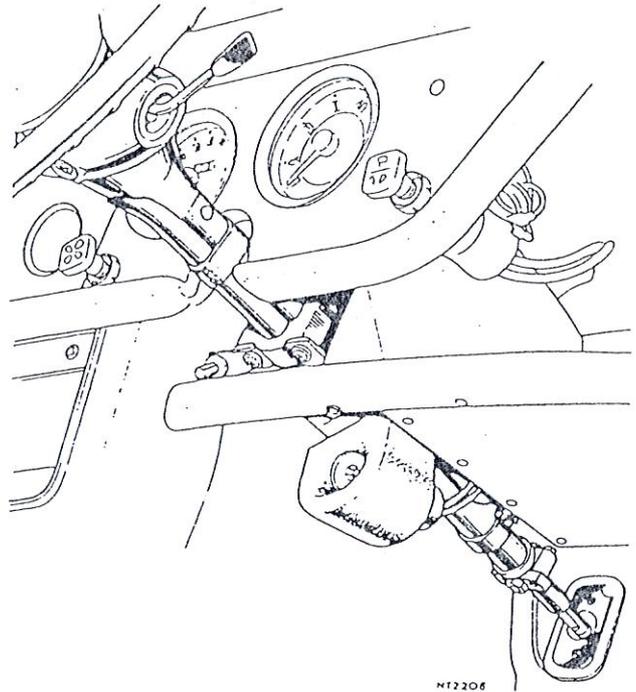
Smontaggio

1. Isolare la batteria.
2. Togliere il ripiano portaoggetti sul lato di guida.
3. Togliere il bullone di serraggio della testa di sterzo che assicura l'albero di sterzo al giunto elastico.
4. Togliere i dadi, la molla e le rosette dai due bulloni di arresto della staffa anteriore della colonna di sterzo.
5. Sfilare la custodia di supporto e l'imbottitura in feltro.
6. Staccare i collegamenti degli avvisatori acustici, degli indicatori di direzione e delle luci.
7. Staccare il collegamento elettrico dal bloccasterzo.
8. Togliere le due viti a testa cilindrica che fissano la staffa posteriore della colonna di sterzo e sfilare quindi i semimorsetti e la piastra superiore di supporto.
9. Sfilare la colonna di sterzo unitamente al tirante.



Montaggio

10. Collocare le ruote stradali in dirittura perfetta.
11. Tenere il volante con due delle razze in posizione orizzontale e la terza rivolta verso il sedile del guidatore, quindi introdurre la parte inferiore dell'albero di sterzo dentro alle scanalature del giunto elastico.
12. Montare il bullone di serraggio testa sterzo dentro al giunto elastico e stringere a dovere.
13. Sfilare il tubo di cartone all'indietro e collocare il feltro sopra al corpo dell'albero di sterzo, assicurandosi che le estremità del feltro si trovino sotto al corpo dell'albero.
14. Montare le estremità anteriori del tirante nei bulloni anteriori di supporto.
15. Collocare il corpo del feltro ed infilare i bulloni anteriori di supporto. Fissare le rosette, le rondelle elastiche ed i dadi ai bulloni di supporto.
16. Assicurarsi che il fermaglio a molla sia montato sul corpo dell'albero in linea con la staffa posteriore del morsetto.
17. Fissare i semimorsetti superiori ed inferiori al corpo dell'albero.
18. Collocare la piastra avvitata dentro alla staffa sopra ai semimorsetti.
19. Infilare le viti a testa cilindrica attraverso il tirante i semimorsetti superiori ed inferiori e la staffa di supporto, quindi attaccare la piastra avvitata. Stringere le viti a testa cilindrica.
20. Stringere i bulloni ed i dadi di arresto della staffa anteriore.
21. Collegare accuratamente l'avvisatore acustico, le luci, gli indicatori di direzione ed il bloccasterzo.
22. Rimontare il piano portaoggetti.
23. Collegare la batteria.



MORSETTO DI SICUREZZA PIANTONE DI GUIDA

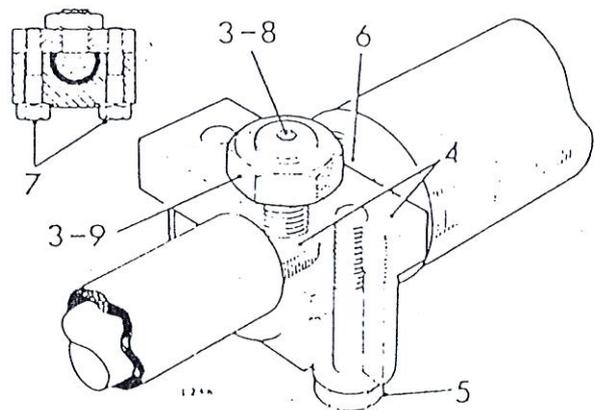
Smontaggio e montaggio 57.40.07

Smontaggio

1. Allentare e togliere i due bulloni e le rondelle elastiche che tengono fermi i semimorsetti alla colonna dello sterzo.
2. Sfilare il morsetto.
3. Allentare il controdado ed il bullone di serraggio.

Montaggio

4. Piazzare i semimorsetti all'albero di sterzo assicurandosi che la parte piana sia disposta trasversalmente rispetto al piano sull'albero di sterzo.
5. Infilare i bulloni e le rondelle elastiche.
6. Spingere indietro il morsetto finchè questi si trovi contro il corpo dell'albero di sterzo. Assicurarsi che la rondella plastica reggispinta si trovi tra la staffa del morsetto ed il corpo dell'albero.
7. Serrare i bulloni del morsetto 0,8 - 1,2 kgm.
8. Serrare la vite di bloccaggio senza testa 2,5-3,8 kgm.
9. Serrare il controdado.



COMPLESSIVO PIANTONE DI GUIDA

Revisione

57.40.10

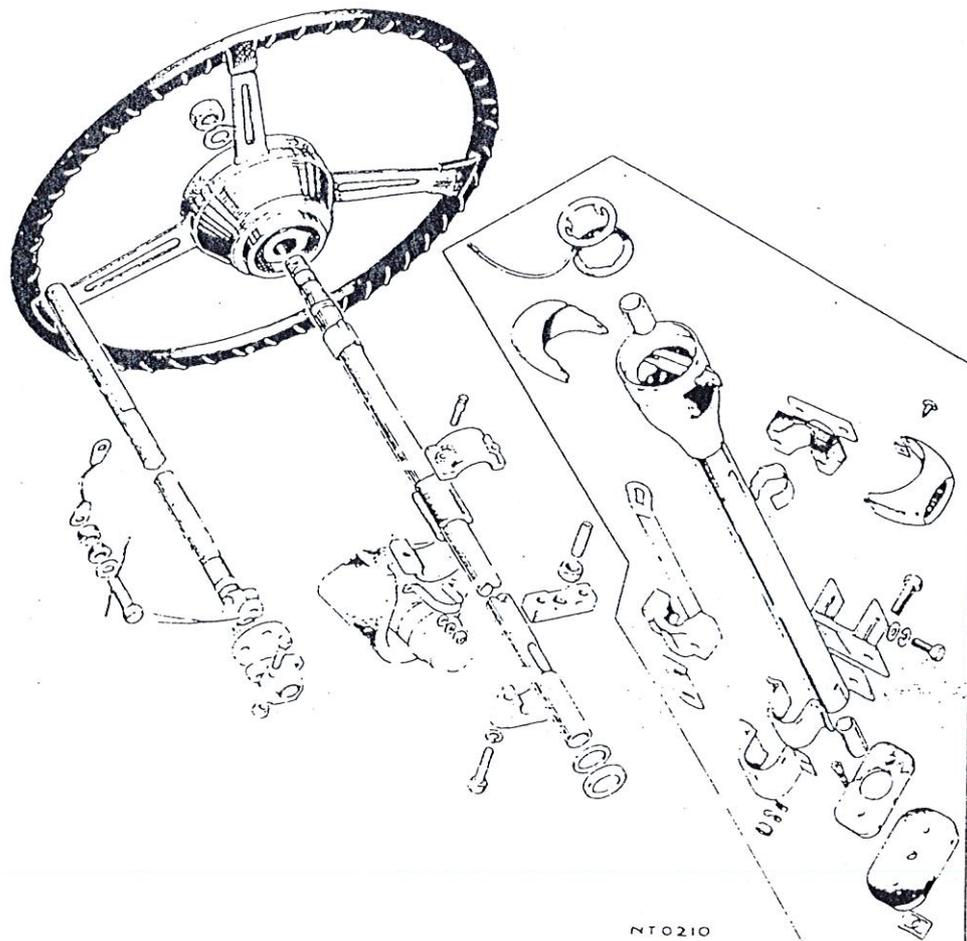
1. Togliere il piantone di guida della vettura, vedi 57.40.01.

Smontaggio

2. Togliere il volante, 57.60.01.
3. Staccare gli interruttori di direzione e quelli delle luci 86.55.54, 86.65.17.
4. Aprire il bloccasterzo.
5. Togliere i due bulloni fissi e le rondelle elastiche che fissano il morsetto di arresto e toglierlo unitamente alla rondella reggispinta.
6. Sfilare il tronco inferiore dell'albero di sterzo.
7. Togliere il cappello dall'estremità del tubo della colonna di sterzo e levare il distanziatore tubolare di cartone.
8. Muovere il tronco superiore dell'albero di sterzo sul suo asse in direzione dell'estremità superiore del tubo della colonna e togliere quindi l'eccentrico dell'interruttore di direzione.
9. Muovere l'albero di sterzo sul suo asse in direzione dell'estremità inferiore del tubo della colonna, finché si avverte il contatto della colonna contro la boccola inferiore del tubo della colonna stessa.
10. Abbassare i bottoni di posizione in gomma, collocati sulla boccola inferiore della colonna e sfilare l'albero dello sterzo e la boccola inferiore.
11. Togliere la boccola inferiore dall'albero.
12. Togliere la boccola superiore dal tubo della colonna.

Montaggio

13. Montare una nuova boccola superiore al tubo della colonna assicurandosi che questa venga infilata con la punteggiatura in gomma sul lato esterno della boccola anteriore, vale a dire con la punteggiatura rivolta verso il fondo del tubo della colonna.
14. Infilare l'albero di sterzo dal fondo del tubo della colonna, assicurandosi che la boccola superiore non sia fuori posto e che i perni di riferimento in gomma siano allineati con i fori sul tubo della colonna.
15. Infilare la boccola inferiore nel tubo della colonna, assicurandosi che la punteggiatura in gomma sul lato estremo della boccola sia verso il retro (punteggiatura rivolta verso il fondo del tubo) e che i perni di riferimento in gomma facciano presa sui fori del tubo della colonna.
16. Montare l'eccentrico dell'interruttore di direzione.
17. Montare il tubo distanziale sul piantone dello sterzo.
18. Montare il cappello inferiore sul tubo della colonna.
19. Montare il tronco inferiore dell'albero di sterzo.
20. Allineare la parte liscia sul tronco inferiore dell'albero con la scanalatura sul tronco superiore dell'albero disporre in posizione la rondella reggispinta ed il morsetto di arresto. Non stringere quest'ultimo per il momento.
21. Montare gli interruttori di direzione e quelli delle luci.
22. Montare il volante.



NT0210

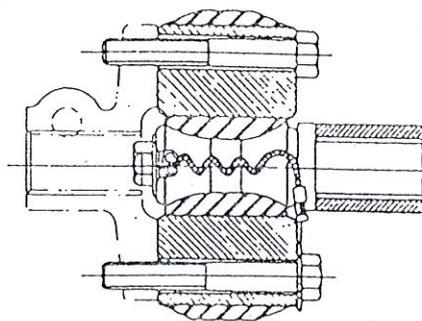


GIUNTO ELASTICO DELLA COLONNA DI STERZO

Smontaggio e montaggio 57.40.25

Smontaggio

1. Allentare i due bulloni del morsetto di arresto sulla colonna dello sterzo.
2. Togliere i bulloni di serraggio della testa sterzo che assicurano il giunto flessibile all'albero inferiore della colonna di sterzo e l'albero del pignone a cremagliera.
3. Sfilare l'albero inferiore della colonna di sterzo fuori dal giunto elastico.
4. Togliere il giunto elastico dall'albero del pignone.



NT 1225

Montaggio

5. Infilare il giunto elastico sull'albero del pignone e provvedere ad installare e serrare il bullone della testa di sterzo.
6. Piazzare le ruote in dirittura perfetta, assicurandosi che il volante sia centrato, quindi infilare l'albero inferiore della colonna di sterzo dentro al giunto elastico. Stringere il bullone di serraggio della testa dello sterzo.
7. Sfilare il morsetto di sicurezza verso l'alto finché questi venga in contatto con il corpo della colonna dello sterzo. Stringere i dadi del morsetto di sicurezza. Coppia 0,8 - 1,2 mkg.

COMMUTATORE DI ACCENSIONE/BLOCCASTERZO

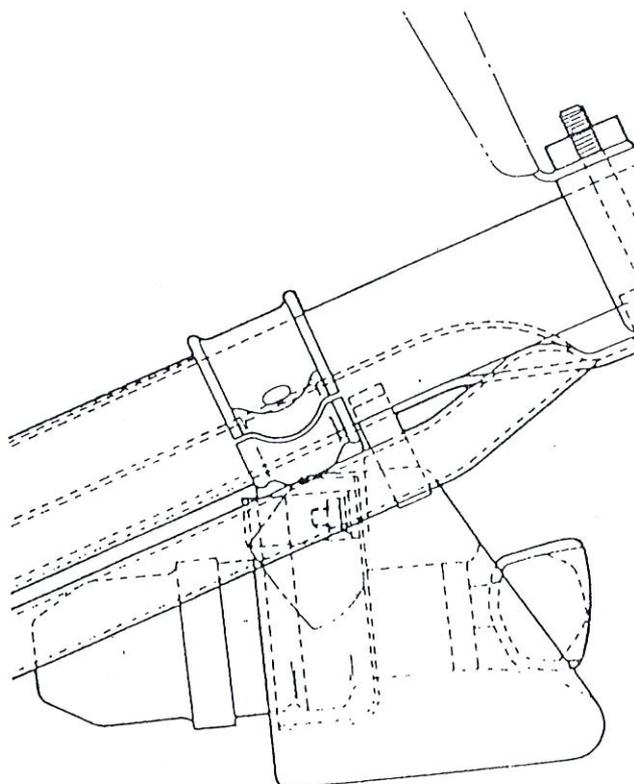
Smontaggio e montaggio 57.40.31

Smontaggio

1. Togliere il coperchio del piantone, vedi 57.40.01.
2. Togliere i due dadi e le rondelle che fissano il piantone del bloccasterzo e sfilare quindi tale piantone unitamente al tirante della colonna di sterzo.
3. Servendosi di un punzone per centri, marcare il centro delle due viti senza testa che fissano il supporto del morsetto del bloccasterzo.
4. Svitare le due viti servendosi di uno scalpello piccolo.
oppure,
- 4a. se detta operazione risultasse impossibile, forare le due viti nei punti precedentemente contrassegnati ed estrarle con l'apposito estrattore Easiout.
5. Staccare il bloccasterzo.

Montaggio

6. Piazzare il bloccasterzo sul piantone, facendo corrispondere i fori per le viti di bloccaggio.
7. Installare il morsetto del bloccasterzo e fissarlo con due nuove viti con testa a rottura.
8. Stringere parallelamente le viti fino a quando le teste si rescindono.
9. Montare sulla vettura il coperchio del piantone 57.40.01.



NT 12090



SNODI A SFERA DEI TIRANTI
TRASVERSALI

Smontaggio e montaggio

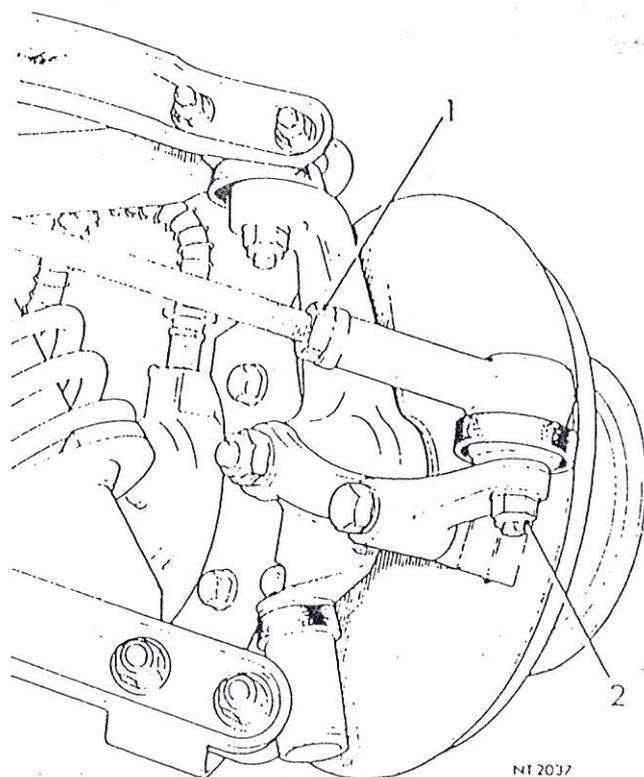
57.55.02

Smontaggio

1. Allentare il controdado di bloccaggio al tirante dello snodo a sfera esterno.
2. Togliere il dado di nyloc che blocca lo snodo a sfera alla leva del montante. Separare lo snodo dalla leva.
3. Svitare lo snodo dalla leva.

Montaggio

4. Avvitare lo snodo nel tirante. L'interasse delle due teste sferiche del tirante deve essere pari a 221,5 mm.
5. Collegare lo snodo alla leva e fissarlo per mezzo di dadi di nyloc.
6. Controllare e, se necessario, registrare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Stringere a fondo il controdado di bloccaggio al tirante dello snodo.



NT 2037



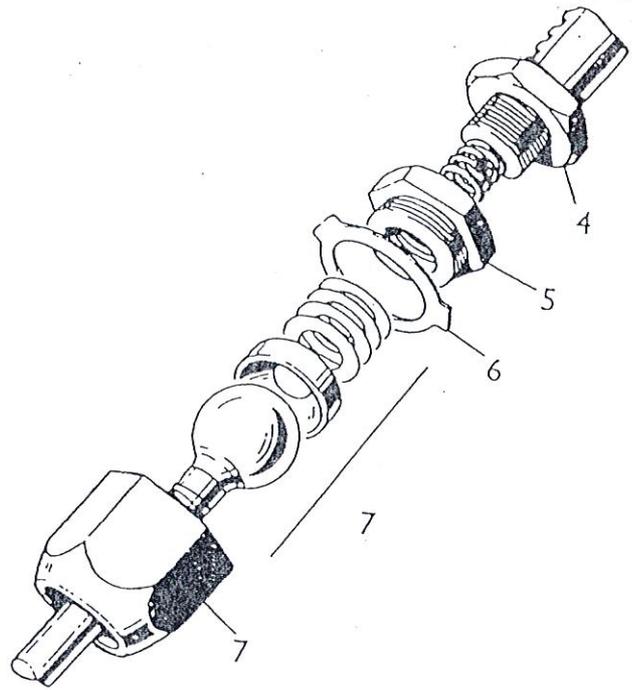
TIRANTI TRASVERSALI E SNODI A SFERA INTERNI

Smontaggio e montaggio

57.55.03

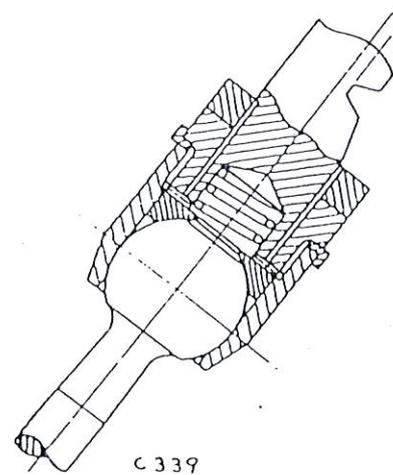
Smontaggio

1. Togliere i tiranti trasversali e lo snodo a sfera esterno unitamente al corpo.
2. Allentare le fascette del soffietto e togliere quest'ultimo.
3. Rimuovere il grasso dallo snodo a sfera interno.
4. Allentare il contradado di bloccaggio della testa sferica interna del tirante da staccare. Per non indurre sforzi nel pignone, tenere bloccata con una chiave la calotta della testa sferica dell'altro tirante.
5. Svitare l'adattatore sferico dell'albero della cremagliera, osservando tutte le precauzioni enumerate al punto 4.
6. Raddrizzare le linguette della rosetta di sicurezza che fissa l'adattatore alla calotta.
7. Svitare l'adattatore dalla calotta e sfilare la molla, gli spessori, la sede della sfera ed il tirante.



Montaggio

8. Lubrificare adeguatamente la calotta ed introdurla nel tirante.
9. Montare la sede, lo/gli spessore/i, una nuova rosetta a linguette e l'adattatore.
10. Stringere l'adattatore con coppia pari a 11,06 mkg. e controllare il gioco assiale della testa sferica: esso deve essere compreso tra 0,0127 e 0,0762 mm. l'articolazione del giunto deve essere dolce e non deve presentare punti duri. Regolare aggiungendo o togliendo spessori. Gli spessori hanno i seguenti valori: 0,0508, 0,1016 e 0,254 mm.
11. Piegarle le linguette della rosetta di bloccaggio.
12. Infilare la molla nell'adattatore.
13. Introdurre il dado di bloccaggio nell'albero della cremagliera.
14. Montare e serrare l'adattatore all'albero della cremagliera fissare il contradado alla coppia di 11,06 kgm.
AVVERTENZA. Quando si stringe l'adattatore e il contradado usare una chiave sull'adattatore opposto per evitare di forzare il pignone.
15. Spalmare sull'adattatore grasso fresco.
16. Rimontare i soffietti e le relative fascette.
17. Rimontare lo snodo sferico esterno.
18. Controllare e, se necessario, regolare l'allineamento delle ruote anteriori.



VOLANTE

Smontaggio e montaggio

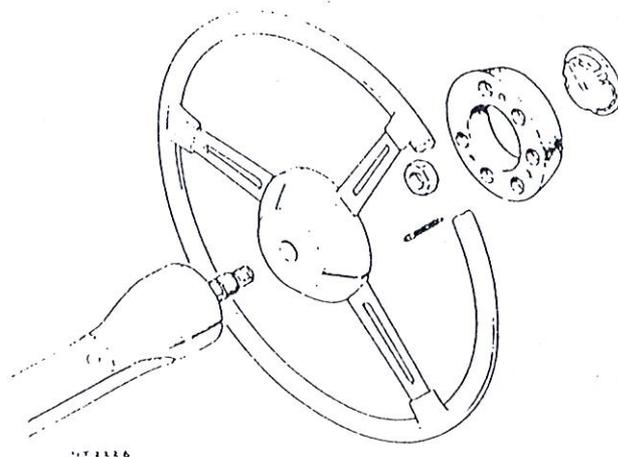
57.60.01

Smontaggio

1. Estrarre l'imbottitura del volante.
2. Estrarre il coperchio dell'avvisatore acustico.
3. Sfilare il collegamento della spazzola dell'avvisatore acustico.
4. Togliere il dado e la rondella di bloccaggio del mozzo del volante all'albero dello sterzo.
5. Onde assicurare la corretta posizione del mozzo del volante nella scanalatura originale, fare un contrasegno sul mozzo e sull'estremità dell'albero del volante.
6. Estrarre il volante usando l'apposito attrezzo estrattore.

Montaggio

7. Montare il volante ed il mozzo sull'albero dello sterzo. Se il volante è stato estratto senza prima apporre i segni di riferimento, disporre le ruote anteriori in dirittura perfetta e montare il volante in posizione centralizzata.
8. Eseguire le operazioni da 1 a 4 nell'ordine inverso.



MOZZO VOLANTE

Smontaggio e montaggio

57.60.02

Smontaggio

1. Togliere il volante ed il mozzo dalla vettura 57.60.01.
2. Svitare i sei bulloni e le rondelle di bloccaggio delle razze del volante al mozzo.

Montaggio

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.



GEOMETRIA DELLA DIREZIONE

57.65.00

Due sono le registrazioni ammesse e cioè: campanatura ruote ed allineamento ruote.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

	in ordine di marcia	sotto carico (2 persone)
Campanatura	(positiva) $3^{\circ} \pm 1^{\circ}$	(positiva) $2^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Inclinazione perni fusi	$4^{\circ} \pm 1^{\circ}$	$4-1/2^{\circ} \pm 1-1/2^{\circ}$
Inclinazione perni fusi	$5-3/4^{\circ} \pm 1^{\circ}$	$6-3/4^{\circ} \pm 3/4^{\circ}$
Allineamento ruote	1,59-3,18 mm convergenza	0-1,59 mm convergenza

ALLINEAMENTO RUOTE ANTERIORI

Verifica e registrazione 57.65.01

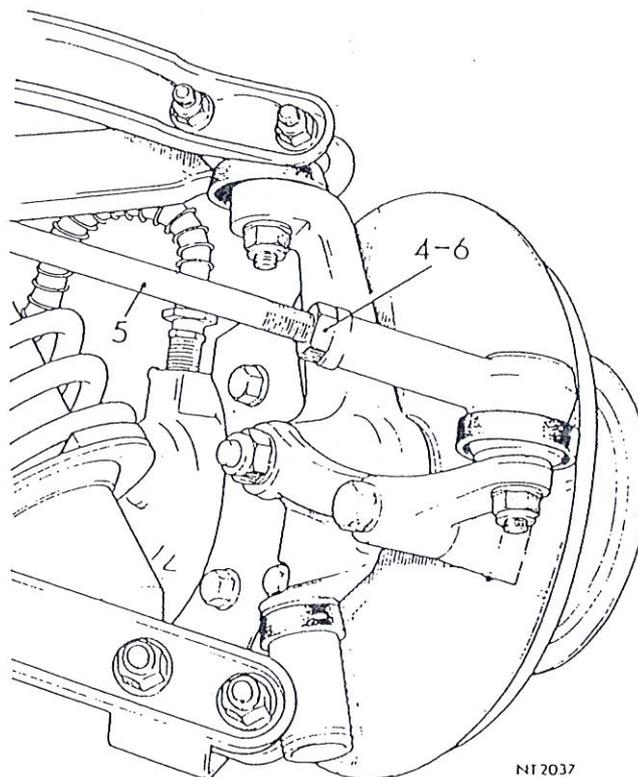
Verifica

1. Collocare la vettura su un piano orizzontale e disporre le ruote anteriori in perfetta dirittura.
2. Con un calibro appropriato controllare l'allineamento delle ruote anteriori deve essere comprese tra 1,59 e 3,18 mm.

Registrazione

3. Allentare le fascette esterne dei soffietti.
4. Allentare i dadi di bloccaggio dei due snodi a sfera esterni.
5. Accorciare od allungare i due tiranti trasversali del medesimo valore, al fine di ottenere l'allineamento richiesto 1,59 - 3,18 mm.
6. Stringere i dadi di bloccaggio dei due snodi a sfera esterni.
7. Stringere le fascette dei soffietti.

NOTA: Assicurarsi che i due tiranti trasversali siano egualmente regolati. Una eventuale discrepanza in questo senso risulterà inesatta.



NT 2037

CAMPANATURA RUOTE

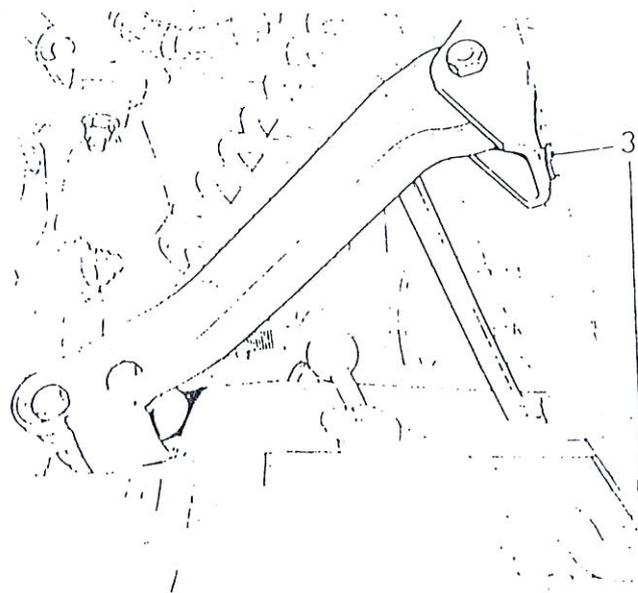
Verifica e registrazione 57.65.05

La campanatura delle ruote anteriori deve essere compresa entro i seguenti limiti:

Vettura in ordine di marcia	(positiva) $3^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Sotto carico (2 persone)	(positiva) $2^{\circ} \pm 1-1/2^{\circ}$

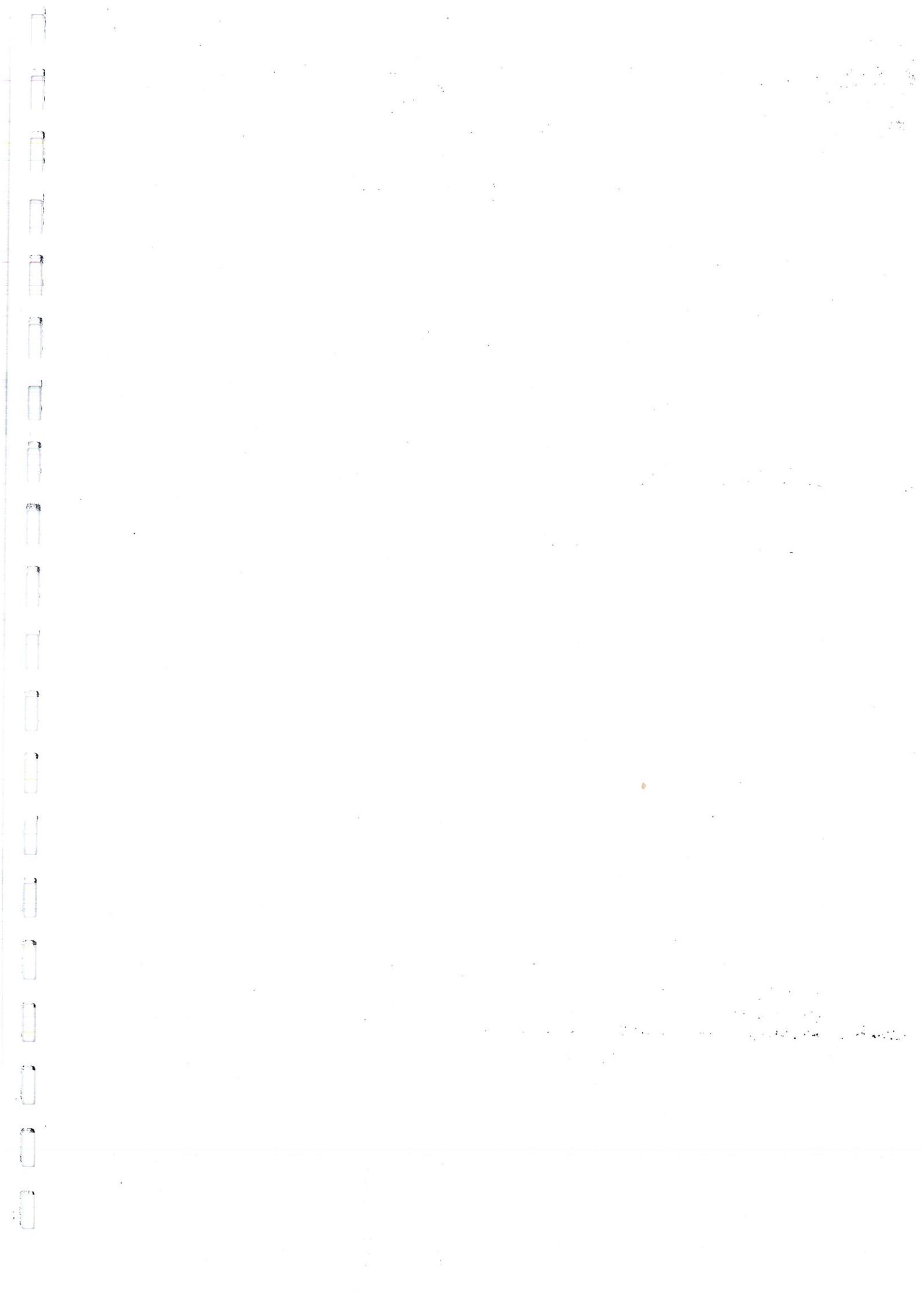
Registrazione

1. Sollevare la vettura e poggiarla sui cavalletti.
2. Allentare le due viti della staffa di ancoraggio alla scocca interna dello chassis.
3. Per la regolazione negativa, togliere rosette di rasamento tra la parte superiore della staffa di ancoraggio. Per la regolazione positiva, aggiungere rosette di rasamento. Una rosetta di rasamento produce una variazione di un grado. Eseguire, se necessario, la stessa operazione sull'altro lato.
4. Stringere a fondo i dadi di bloccaggio della staffa.
5. Togliere i cavalletti.
6. Ricontrollare l'allineamento delle ruote anteriori.



MI 2900 A





SOSPENSIONE ANTERIORE

Ammortizzatori anteriori	60.30.07
– Boccole – distacco e riattacco	60.30.02
– Distacco e riattacco	
Barra antirollio	60.10.01
– Distacco e riattacco	60.10.02
– Supporti – distacco e riattacco	60.10.04
– Tasselli elastici – distacco e riattacco	
Boccole con madrevite montanti ruote	60.15.03
– Distacco e riattacco	60.15.03
– Revisione	
Bracci oscillanti	60.35.03
– Inferiori – distacco e riattacco	60.35.01
– Superiori – distacco e riattacco	
Molle sospensione – distacco e riattacco	60.20.01
Montanti ruote – distacco e riattacco	60.25.23
Mozzi ruote anteriori	60.25.29
– Colonnine montaggio ruote – distacco e riattacco	60.25.14
– Cuscinetti – distacco e riattacco	60.25.01/02
– Distacco e riattacco	60.25.22
– Fuselli portaruota – distacco e riattacco	60.25.13
– Gioco assiale cuscinetti – verifica e registrazione	60.25.15
– Guarnizione paraolio – distacco e riattacco	60.25.07/08
– Revisione	
Snodi sferici -- distacco e riattacco	60.15.02



BARRA ANTIROLLIO

- Distacco e riattacco

60.10.01

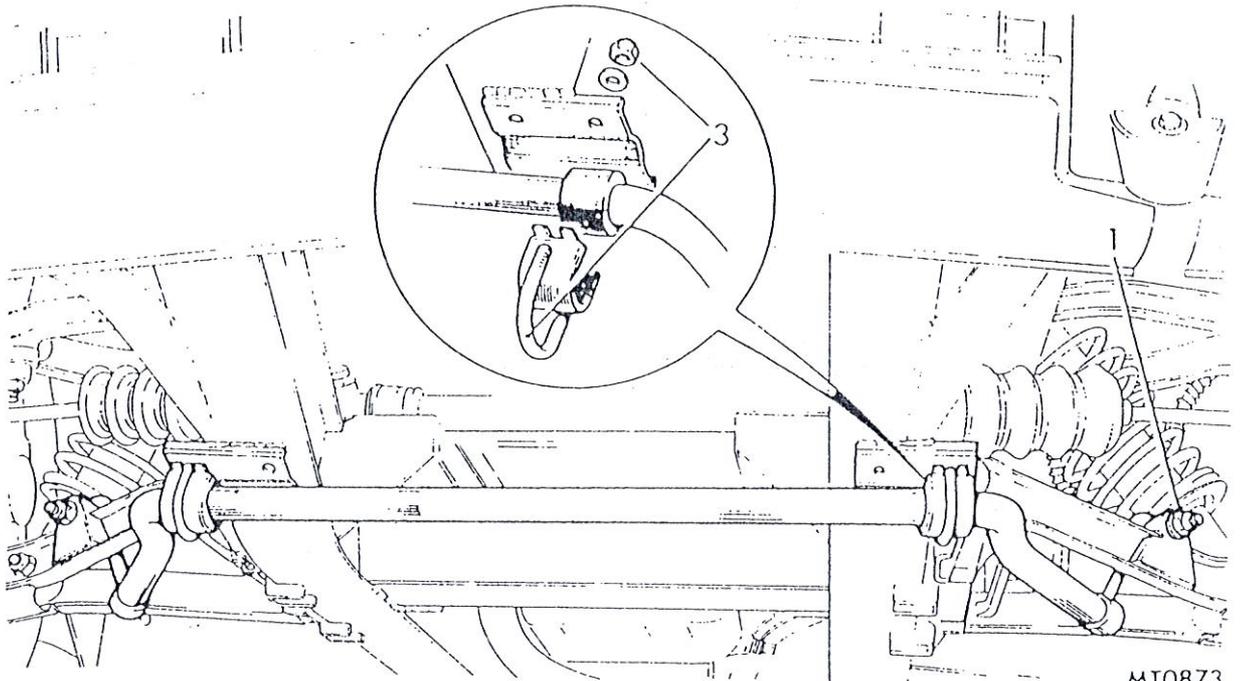
Distacco

1. Togliere il dado nyloc e le rosette piane che fissano i supporti della barra antirollio ai bracci oscillanti inferiori destro e sinistro.
2. Staccare i supporti dai bracci.

3. Togliere i dadi nyloc e le rosette piane che fissano le staffe ad U della barra alle staffe d'ancoraggio alla scocca.
4. Ritirare le staffe ad U ed i tasselli elastici completi di supporti.
5. Staccare la barra antirollio.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso.



MT0873

SUPPORTI BARRA ANTIROLLIO

- Distacco e riattacco

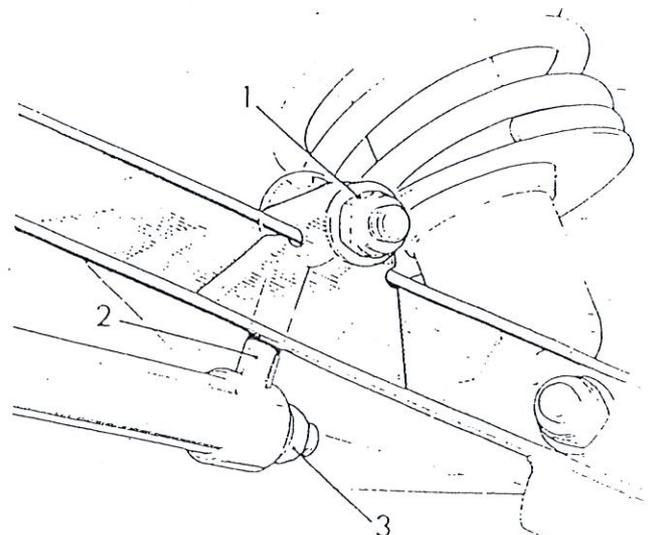
60.10.02

Distacco

1. Togliere il dado nyloc e la rosetta piana che fissa il supporto della barra al braccio oscillante inferiore.
2. Staccare il supporto della barra dal braccio.
3. Togliere il dado nyloc e la rosetta piana che fissano l'estremità inferiore del supporto alla barra.
4. Staccare il supporto.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso.



MT2872



TASSELLI ELASTICI BARRA ANTIROLLIO

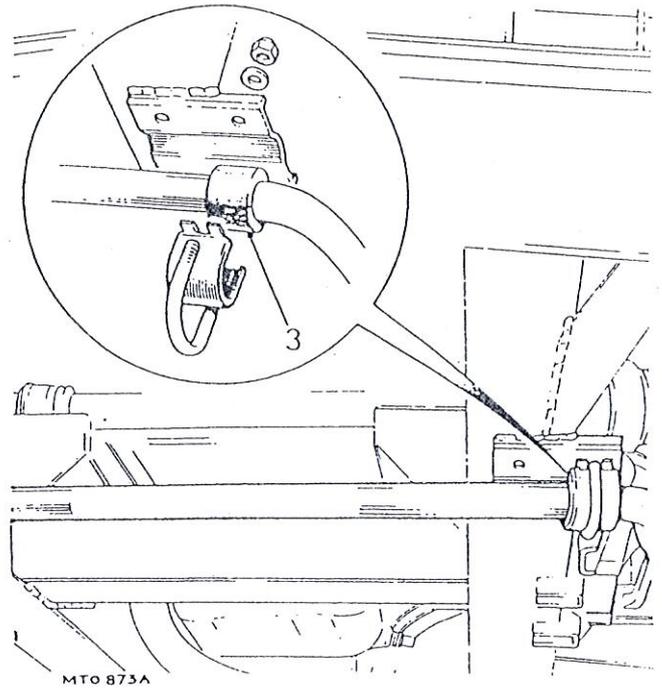
— Distacco e riattacco 60.10.04

Distacco

1. Staccare la barra antirollio. Ved 60.10.01.
2. Staccare i supporti dalla barra.
3. Sfilare i tasselli elastici.

Riattacco

4. Infilare i tasselli nuovi nella barra.
5. Riattaccare i supporti alla barra.
6. Rimontare i supporti sul braccio oscillante inferiore.
7. Stringere la barra contro le staffe d'ancoraggio alla scocca ed allineare i tasselli elastici.
8. Rimontare i supporti dei tasselli e bloccarli con le staffe ad U.
9. Avvitare i dadi nyloc e le rosette nelle staffe ad U.



SNODI SFERICI

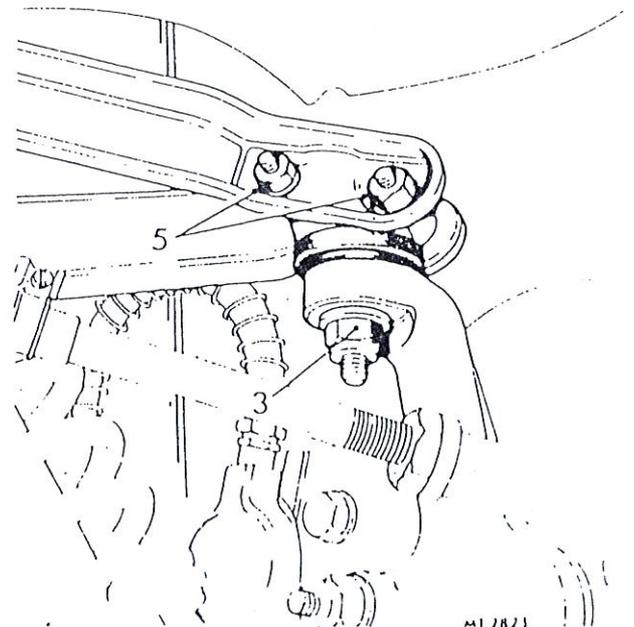
— Distacco e riattacco 60.15.02

Distacco

1. Sollevare la vettura e poggiarla sui cavalletti.
2. Togliere la ruota anteriore.
3. Svitare il dado nyloc e la rosetta piana che bloccano il gambo filettato dello snodo al montante della ruota.
4. Estrarre il gambo dello snodo dal montante.
5. Togliere i due dadi ed i perni che fissano lo snodo al braccio oscillante superiore.
6. Staccare lo snodo.

Riattacco

7. Eseguire le operazioni 1 a 6 nell'ordine inverso.



BOCCOLE CON MADREVITE DEI MONTANTI DELLE RUOTE

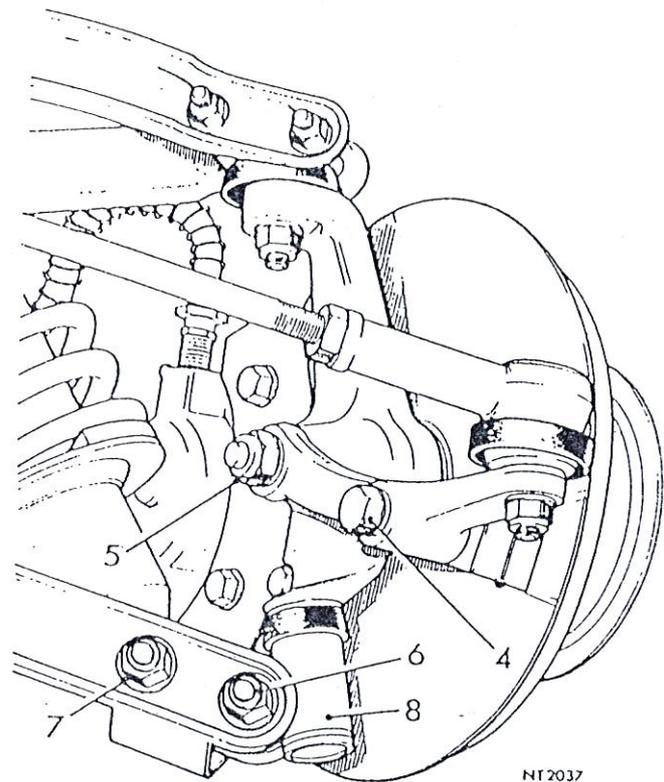
— Distacco e riattacco 60.15.03

Distacco

1. Sollevare la vettura e poggiarla sui cavalletti.
2. Togliere la ruota.
3. Staccare il mozzo. Ved. 60.25.01/02.
4. Togliere il perno che fissa la leva di sterzo ed il riparo del disco del freno al montante.
5. Staccare il riparo del disco, dopo aver allentato il dado di bloccaggio.
6. Togliere il dado ed il perno che fissano la boccia del montante al braccio inferiore.
7. Allentare il dado ed il perno che fissano l'ammortizzatore al braccio inferiore.
8. Staccare la boccia dal braccio e svitarla dal montante.

Riattacco

9. Eseguire le operazioni 1 a 8 nell'ordine inverso ed assicurarsi che le rosette esterne e le guarnizioni di tenuta della boccia siano collocate nelle loro giuste posizioni.
10. Lubrificare la boccia. Vedasi pagina 09-1.



NT2037

BOCCOLE CON MADREVITE DEI MONTANTI DELLE RUOTE

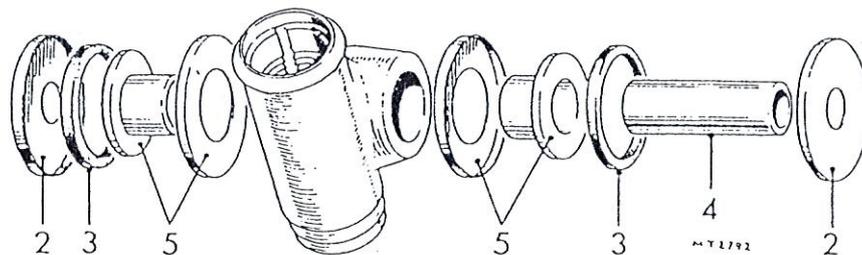
— Revisione 60.15.13

Smontaggio

1. Staccare la boccia. Ved. 60.15.03.
2. Togliere le due rosette.
3. Togliere i due parapolvere.
4. Estrarre il distanziale tubolare.
5. Estrarre i due cuscinetti di nylon e togliere infine le due rosette.

Rimontaggio

6. Lubrificare i cuscinetti di nylon con grasso a base di zinco.
7. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso.



NT2092



MOLLE SOSPENSIONE

– Distacco e riattacco 60.20.01

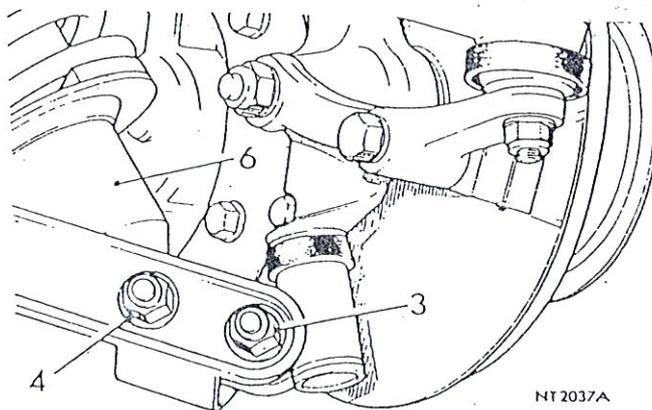
Attrezzi richiesti : S4221A, S4221A-5, S4221A-18.

Distacco

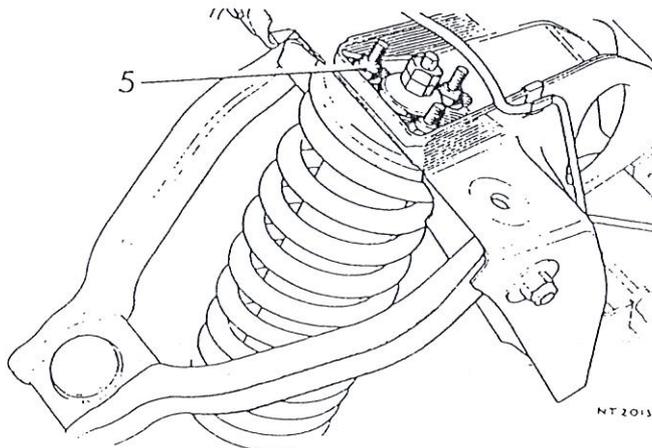
1. Sollevare la vettura e poggiarla sui cavalletti.
2. Togliere la ruota anteriore.
3. Allentare il dado ed il perno che fissano la boccia con madrevite del montante al braccio oscillante inferiore.
4. Togliere il dado, il perno e la rosetta che fissano l'estremità anteriore dell'ammortizzatore al braccio.
5. Togliere i tre dadi nyloc e le rosette che fissano il supporto della molla alla staffa d'ancoraggio alla scocca.
6. Staccare l'ammortizzatore dal braccio inferiore e rimuovere il complessivo molla-ammortizzatore dalla vettura.
7. Comprimerne la molla con l'attrezzo S4221A e gli adattatori S4221A-5 e S4221A-18.
8. Svitare il dado ed il controdado che bloccano l'asta dello stantuffo al supporto inferiore.
9. Sfilare dall'asta le boccole elastiche, gli scodellini ed il supporto.
10. Allentare la molla della sospensione e togliere l'attrezzo.
11. Estrarre la molla dall'ammortizzatore.

Riattacco

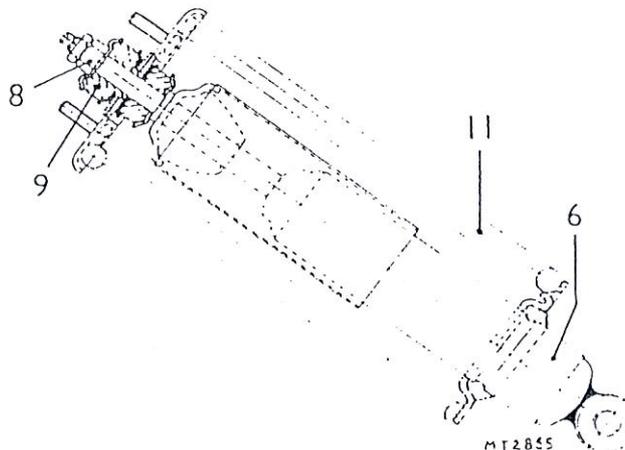
12. Distendere l'ammortizzatore sino al termine della corsa collocare la molla sulla flangia dell'ammortizzatore.
13. Comprimerne la molla con l'attrezzo S4221A e gli adattatori S4221A-5 e A-18 sino a portarne l'estremità libera oltre l'estremità dell'asta dello stantuffo.
14. Rimontare gli scodellini e la boccia elastica inferiore, il supporto dell'ammortizzatore e gli scodellini e la boccia elastica superiore.
15. Riavvitare il dado ed il controdado dell'asta stantuffo.
16. Rimuovere la molla e l'ammortizzatore dall'attrezzo.
17. Piazzare il complessivo molla-ammortizzatore nella giusta posizione nella vettura ed introdurre i perni del supporto dell'ammortizzatore nei fori della staffa d'ancoraggio superiore.
18. Avvitare i dadi, completi delle rosette elastiche, nei perni del supporto.
19. Riattaccare l'estremità inferiore dell'ammortizzatore al braccio oscillante inferiore e bloccarla con il dado, il perno e la rosetta.
20. Stringere a fondo il perno ed il dado che fissano la boccia con madrevite del montante al braccio inferiore.
21. Rimontare la ruota ed abbassare la vettura al suolo.



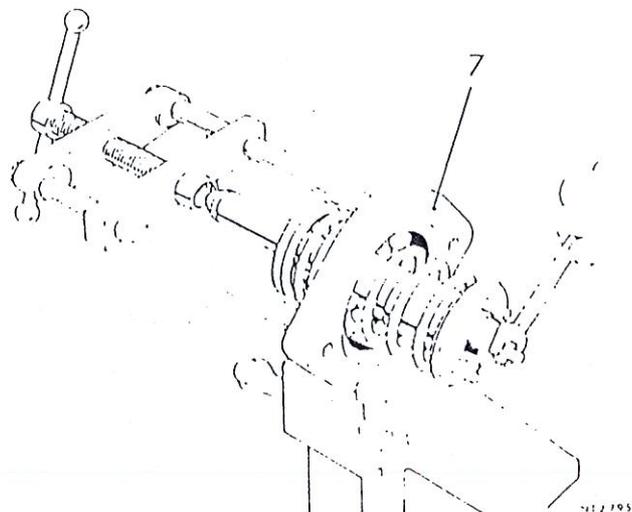
NT2037A



NT2015



MT2855



NT2795



MOZZI RUOTE ANTERIORI

-- Distacco e riattacco

60.25.01/02

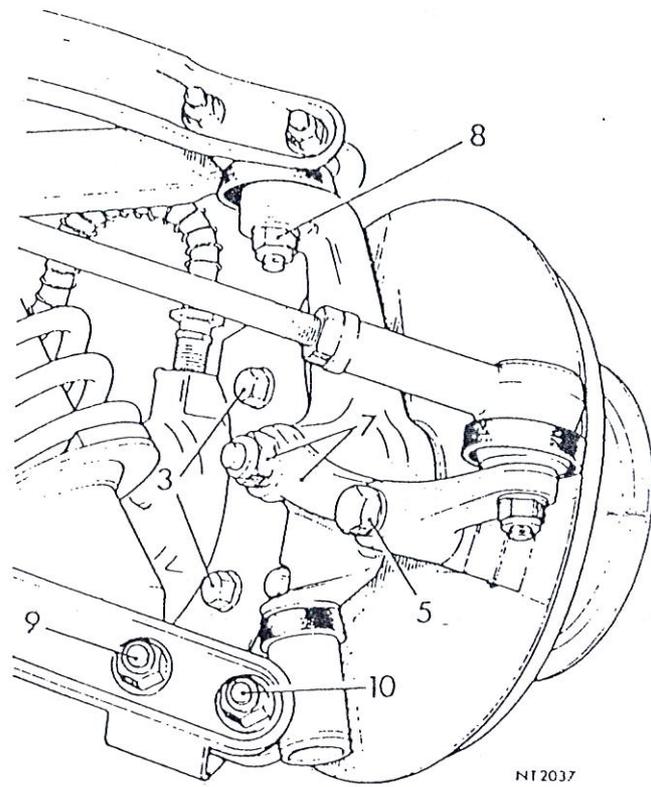
Distacco

1. Sollevare la vettura ed appoggiarla sui cavalletti.
2. Togliere la ruota anteriore 74.20.01.
3. Togliere i due dadi e le rosette elastiche che fissano la pinza del freno al montante della ruota.
4. Staccare la pinza dal montante e dal disco, dopo aver ritirato il riparo. Assicurarsi che il peso della pinza non gravi sul tubo flessibile d'arrivo del liquido frenante.
5. Togliere la coppa coprimozzo
6. Togliere la coppiglia, il dado ad intagli e la rosetta dal fusello.
7. Estrarre il mozzo completo dei cuscinetti e della guarnizione paraolio.

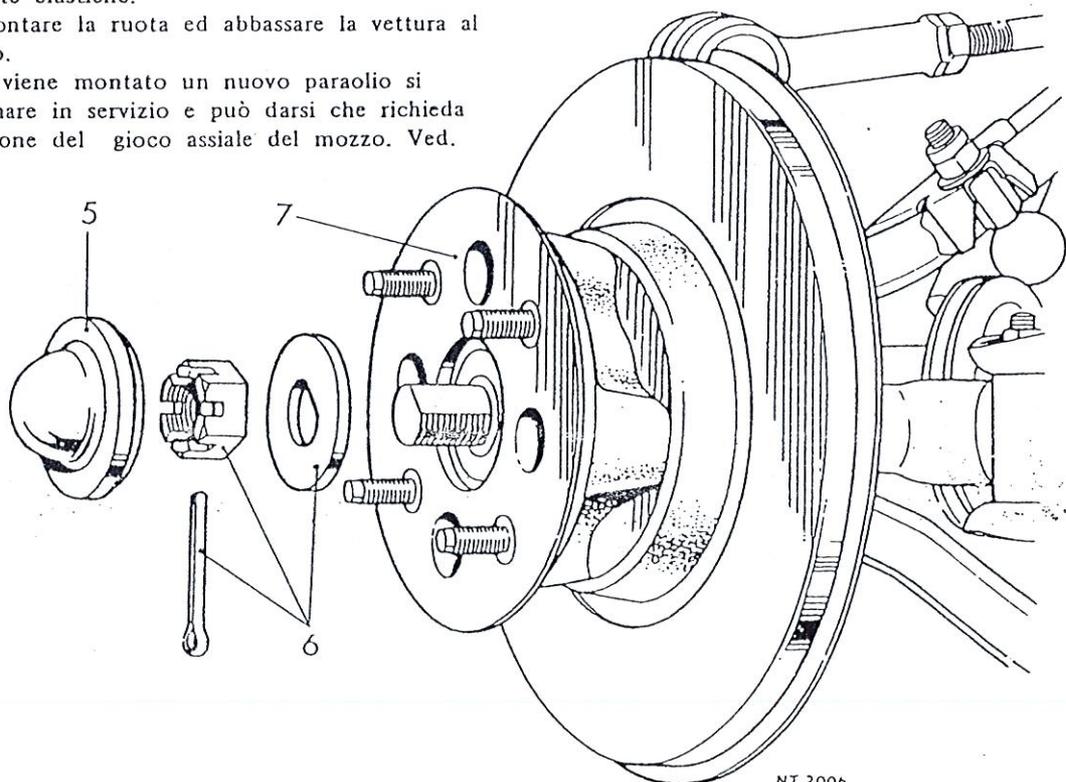
Riattacco

8. Riempire parzialmente il mozzo di grasso fresco.
9. introdurre la guarnizione paraolio nel mozzo e montare il detto nel fusello portaruota.
10. Avvitare il dado ad intagli munito della rosetta nel fusello.
11. Stringere il dado scanalato fino ad ottenere un gioco assiale dei cuscinetti di mm 0.0508-0.1270.
12. Bloccare il dado con una coppiglia nuova.
13. Riempire parzialmente il coprimozzo di grasso fresco e rimontarlo.
14. Riattaccare la pinza del freno ed il riparo al montante e bloccarli con i due perni e le rosette elastiche.
15. Rimontare la ruota ed abbassare la vettura al suolo.

NOTA: Se viene montato un nuovo paraolio si può sistemare in servizio e può darsi che richieda la regolazione del gioco assiale del mozzo. Ved. 60.25.13.



NT2037



NT 2006



SOSPENSIONE ANTERIORE

MOZZI RUOTE ANTERIORI

– Revisione

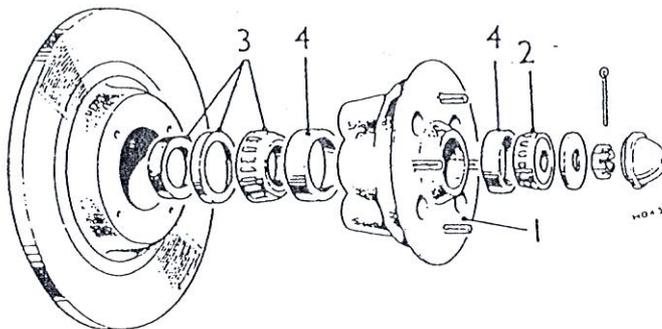
60.25.07/08

Smontaggio

1. Staccare il mozzo. Ved. 60.25.01/02.
2. Estrarre il cuscinetto esterno.
3. Estrarre la guarnizione paraolio, il distanziale ed il cuscinetto interni.
4. Estrarre con la massima cura ed uniformemente gli anelli dei cuscinetti interno ed esterno.
5. Pulire tutte le parti.

Rimontaggio

6. Controllare tutti i componenti e sostituire quelli trovati in difetto.
7. Montare nel mozzo gli anelli dei cuscinetti interno ed esterno.
8. Riempire parzialmente il mozzo di grasso fresco e rimontare il cuscinetto interno.
9. Rimontare il distanziale del cuscinetto interno.
10. Lubrificare la nuova guarnizione paraolio di feltro ed introdurla nel mozzo.
11. Rimontare il cuscinetto esterno.
12. Rimontare il mozzo nel fusello. Ved. 60.25.01/02.



GIOCO ASSIALE CUSCINETTI MOZZI

– Verifica e registrazione

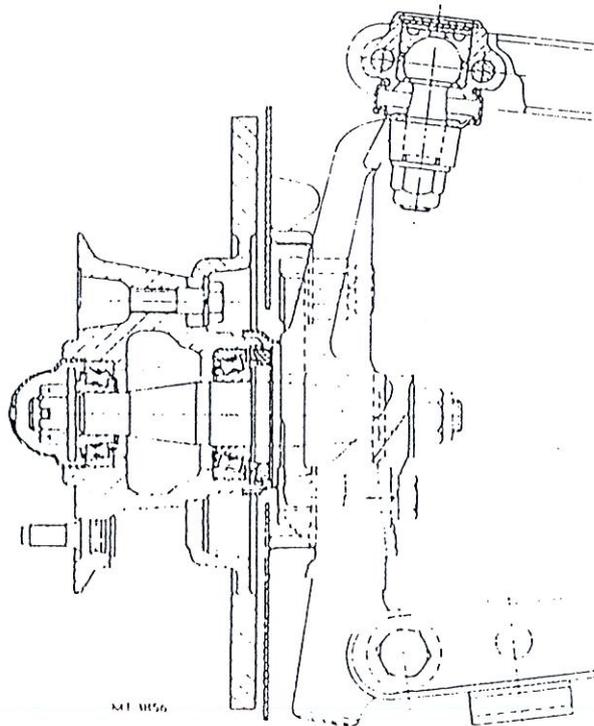
60.25.13

Verifica

1. Sollevare la vettura e togliere la ruota anteriore.
2. Togliere le pastiglie dei freni anteriori.
3. Controllare il gioco assiale dei cuscinetti del mozzo. Il gioco di prescrizione è compreso tra 0,2032 e 0,508 mm. Per tale verifica si può usare anche un comparatore a quadrante.

Registrazione

4. Togliere il coprimozzo.
5. Togliere la copiglia spaccata che blocca il dado ad intagli avvitato nel fusello portaruota.
6. Avvitare o svitare il dado sino a quando il gioco dei cuscinetti viene riportato al valore di prescrizione (punto 3).
7. Bloccare il dado ad intagli con una copiglia nuova.
8. Pulire il coprimozzo e riempirlo parzialmente di grasso fresco.
9. Rimontare il coprimozzo.
10. Rimontare le pastiglie dei freni.
11. Rimontare la ruota ed abbassare la vettura al suolo.



60.25.07/08
60.25.13



CUSCINETTI MOZZI RUOTE ANTERIORI

– Distacco e riattacco 60.25.14

Vedasi operazione 60.25.07

GUARNIZIONE PARAOLIO MOZZI RUOTE ANTERIORI

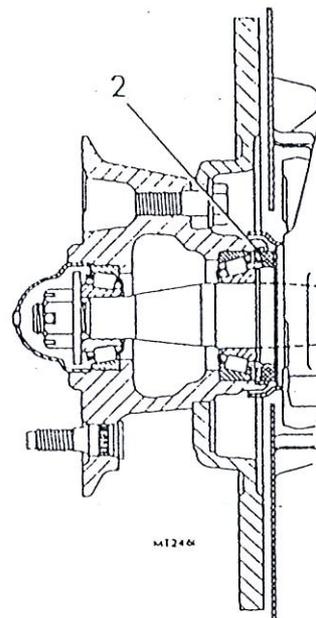
– Distacco e riattacco 60.25.15

Distacco

1. Staccare il mozzo anteriore. Ved. 60.25.01/02.
2. Ritirare la guarnizione paraolio.

Riattacco

3. Riempire parzialmente il mozzo di grasso fresco.
4. Lubrificare la guarnizione ed introdurla nel mozzo.
5. Riattaccare il mozzo al fusello portaruota. Ved. 60.25.01/02.



FUSELLI PORTARUOTA

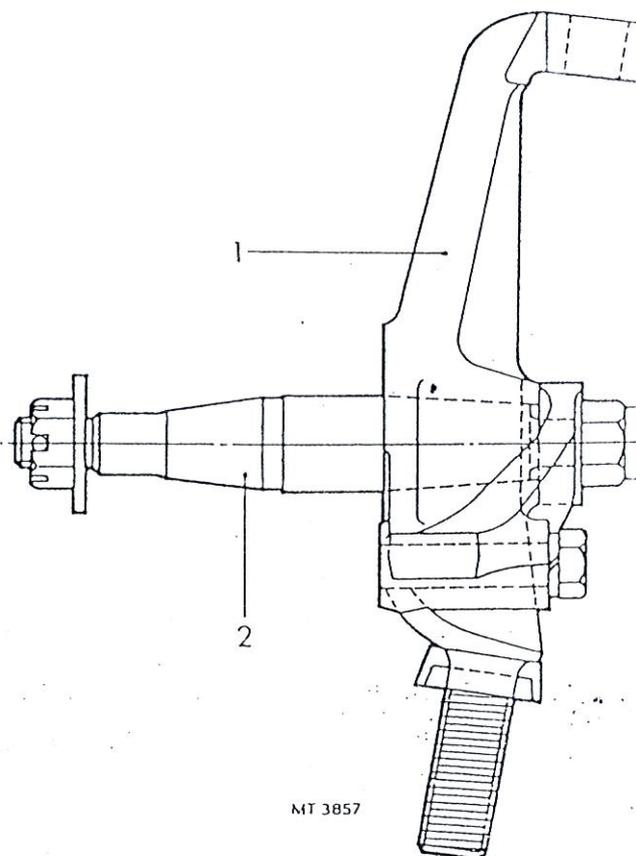
– Distacco e riattacco 60.25.22

Distacco

1. Staccare il montante Ved. 60.25.23.
2. Estrarre il fusello dal montante.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.
4. Riattaccare il complessivo mozzo-montante alla vettura. Ved. 60.25.23.



SOSPENSIONE ANTERIORE

MONTANTI RUOTE

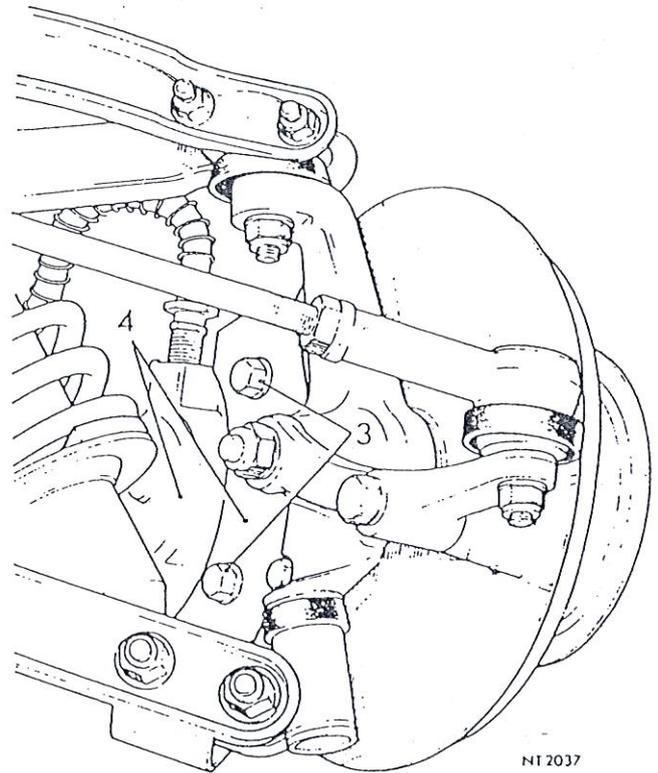
– Distacco e riattacco 60.25.23

Distacco

1. Sollevare la vettura e poggiarla sui cavalletti.
2. Togliere la ruota anteriore.
3. Togliere la pinza del freno ed il riparo della pinza, dopo aver rimosso i due perni e le rosette elastiche che li fissano al montante. Non far gravare il peso della pinza sul tubo d'arrivo del liquido frenante.
4. Togliere il mozzo ed il disco del freno. Ved. 60.25.01/02, punti 5 a 7.
5. Togliere il perno e la rosetta elastica che fissano la leva di sterzo ed il riparo del disco al montante.
6. Togliere il riparo del disco.
7. Togliere la leva di sterzo, dopo aver svitato il dado nyloc e la rosetta piana che la fissano al fusello portaruota.
8. Estrarre il gambo filettato dello snodo sferico superiore dal montante, dopo aver tolto il dado nyloc e la rosetta piana di bloccaggio.
9. Allentare il dado ed il perno che fissano l'estremità inferiore dell'ammortizzatore al braccio oscillante inferiore.
10. Togliere il dado, la rosetta ed il perno che fissano la boccola con madrevite del montante al braccio oscillante inferiore.
11. Staccare il montante.

Riattacco

12. Eseguire le operazioni 1 a 11 nell'ordine inverso.



COLONNINE MONTAGGIO RUOTE

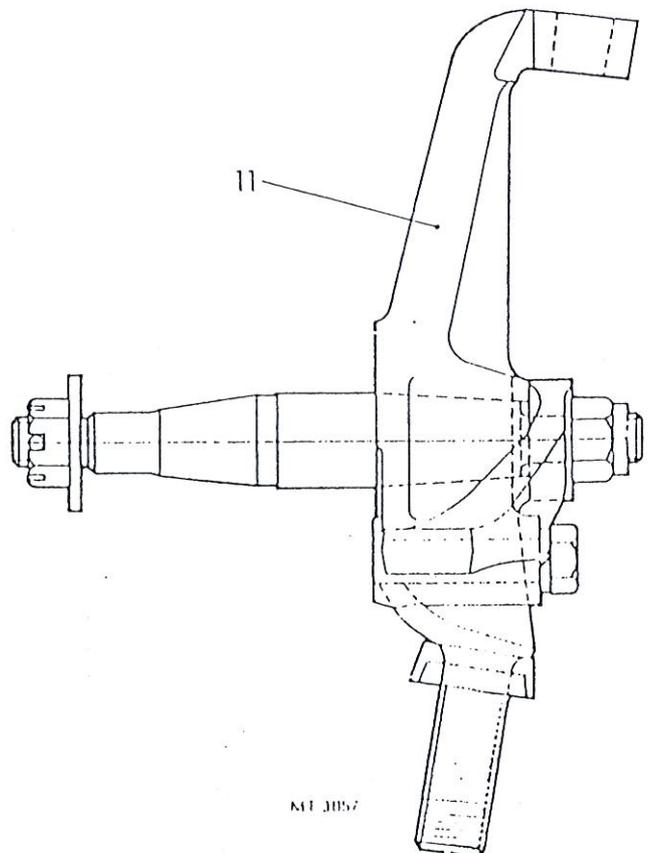
– Distacco e riattacco 60.25.29

Distacco

1. Sollevare la vettura e togliere la ruota.
2. Sfilare le colonnine dai fori del mozzo, battendole a colpettini leggeri diretti verso il disco.
3. Estrarre le colonnine. Si avverte che le colonnine debbono essere estratte dalle sedi solo nel caso in cui se ne deve effettuare la sostituzione.

Riattacco

4. Assicurarci che le facce coniche d'accoppiamento delle colonnine e dei fori siano pulite.
5. Introdurre la colonnina nel foro da dietro la flangia del mozzo.
6. Infilare nel gambo sporgente della colonnina un pezzo di tubo di lunghezza e diametro appropriato ed avvitare poi un dado della ruota. Stringere il dado fino a quando la colonna s'assesta nella sede del mozzo.
7. Svitare il dado e togliere il pezzo di tubo dalla colonnina.
8. Rimontare la ruota ed abbassare la vettura al suolo.



AMMORTIZZATORI ANTERIORI

- Distacco e riattacco 60.30.02

Vedasi l'operazione 60.20.01.

BOCCOLE AMMORTIZZATORI

- Distacco e riattacco 60.30.07

1. Staccare il complessivo molla-ammortizzatore dalla vettura (vedasi operazione 60.20.01, punti 1 a 6).

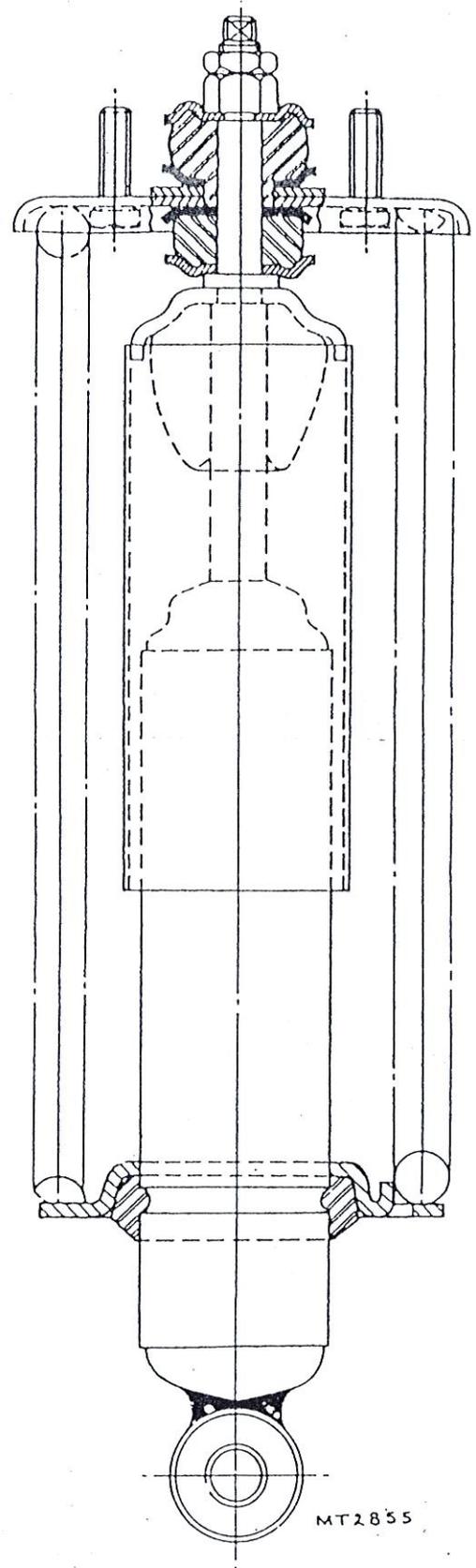
Boccole elastiche e supporto superiori - Distacco e riattacco

Attrezzi richiesti: S4221A, S4221A-5, S4221A-18

2. Aiutandosi con gli attrezzi di cui sopra, comprimere la molla in modo che non eserciti pressione contro il supporto superiore dell'ammortizzatore.
3. Svitare il dado ed il controdado che bloccano l'asta dello stantuffo al supporto.
4. Estrarre dall'asta dello stantuffo le boccole elastiche, gli scodellini delle boccole ed il supporto.
5. Montrare nell'asta boccole, scodellini e supporto nuovi, disponendoli nell'ordine indicato nell'operazione 60.20.01.
6. Riavvitare il dado ed il controdado nell'asta dello stantuffo.
7. Rimuovere la molla e l'ammortizzatore dagli attrezzi.

Boccola elastica inferiore - Distacco e riattacco

8. Estrarre la boccola elastica ed il manicotto dall'occhio dell'ammortizzatore.
9. Rimontare al loro posto una boccola ed un manicotto nuovi.
10. Riattaccare il complessivo molla-ammortizzatore nella vettura (Ved. 60.20.01.)

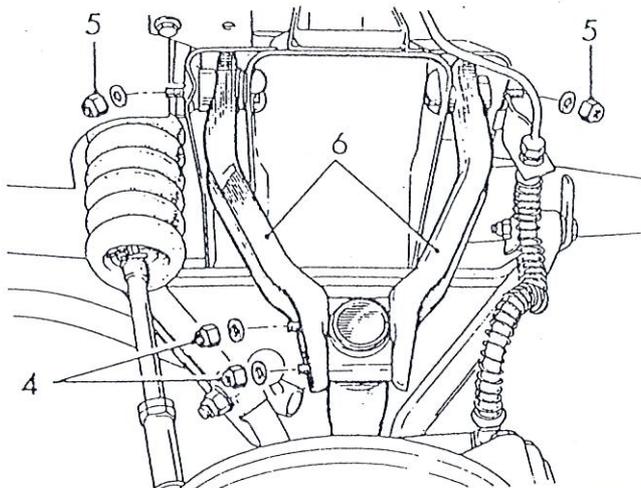


BRACCI OSCILLANTI SUPERIORI

— Distacco e riattacco 60.35.01

Distacco

1. Sollevare la vettura e poggiarla sui cavaletti.
2. Togliere la ruota anteriore.
3. Staccare il complessivo molla-ammortizzatore. Ved. 60.20.01.
4. Svitare i due dadi nyloc e togliere i perni e le rosette che fissano lo snodo sferico superiore all'estremità esterna del braccio.
5. Svitare i due dadi nyloc e togliere i perni e le rosette che fissano le estremità interne delle leve del braccio alla staffa d'ancoraggio alla scocca.
6. Staccare il braccio.



MT2899

Riattacco

7. Eseguire le operazioni 1 a 6 nell'ordine inverso. Stringere i perni delle estremità interne del braccio dopo aver abbassato la vettura al suolo.
8. Rimontare la ruota ed abbassare la vettura al suolo.
9. Stringere a fondo i perni delle estremità interne del braccio.

BRACCI OSCILLANTI INFERIORI

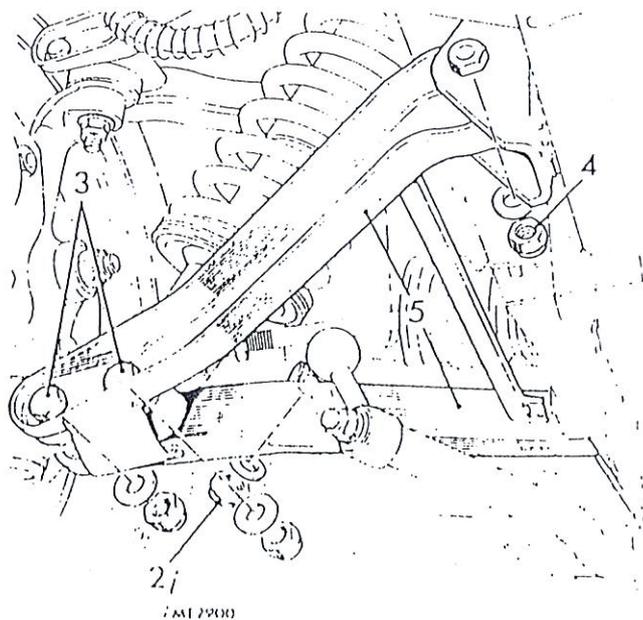
— Distacco e riattacco 60.35.03

Distacco

1. Sollevare la vettura e poggiarla sui cavalletti.
2. Staccare il supporto della barre antirollio dal braccio.
3. Togliere i due dadi ed i perni che fissano l'estremità inferiore dell'ammortizzatore e la boccola con madrevite del montante all'estremità esterna del braccio.
4. Togliere i due dadi ed i perni che fissano le estremità interne delle leve del braccio alle staffe d'ancoraggio alla scocca.
5. Staccare il braccio dalla vettura.

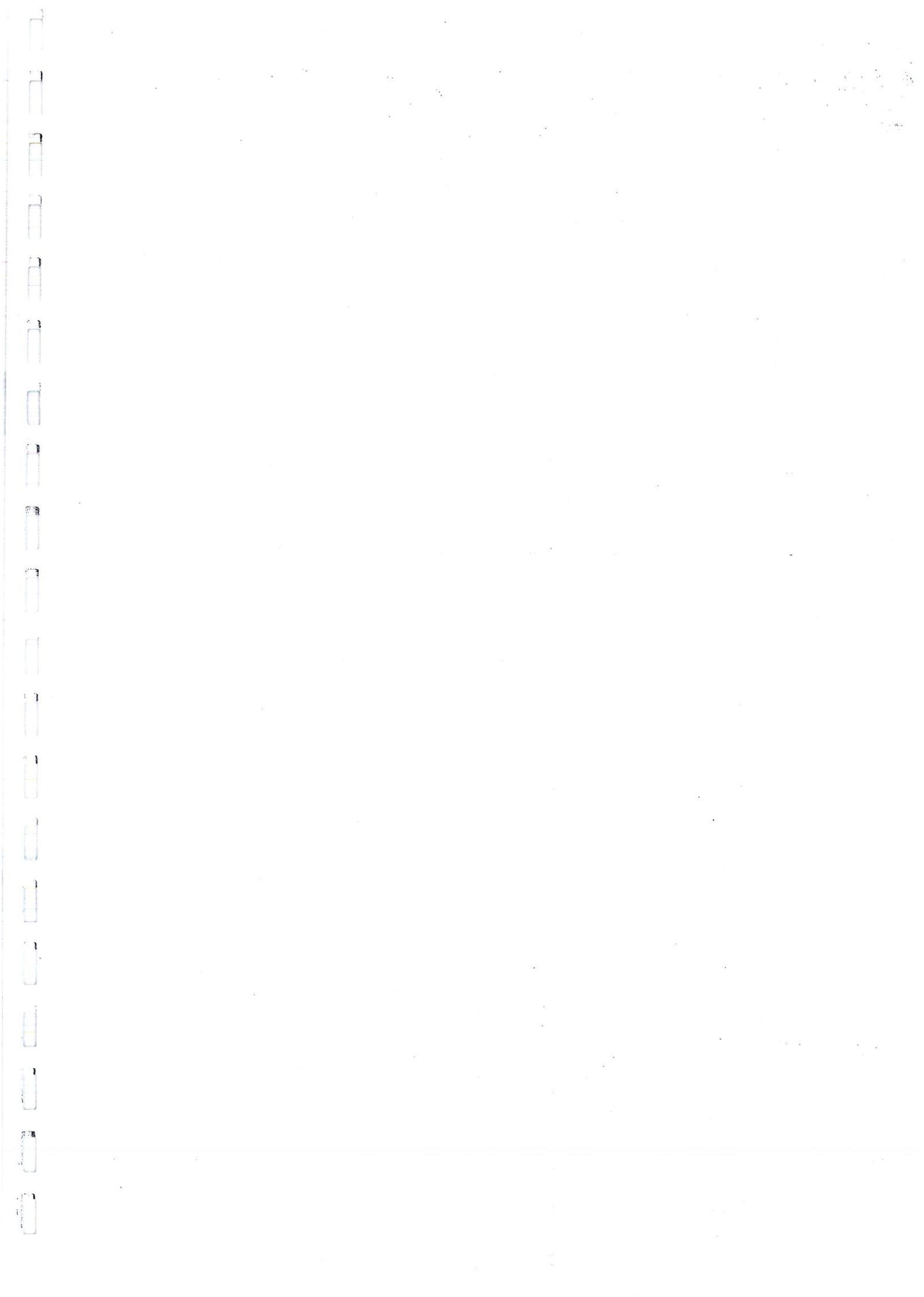
Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso. Stringere i perni delle estremità interne del braccio dopo abbassato la vettura al suolo.
7. Rimontare la ruota ed abbassare la vettura al suolo.
8. Stringere a fondo i perni delle estremità interne del braccio.



MT2900





SOSPENSIONE POSTERIORE

Allineamento ruote posteriori – Verifica e regolazione	64.25.17
Balestra trasversale	
– Distacco e riattacco	64.20.01
– Revisione	64.20.04
Ammortizzatori posteriori – Distacco e riattacco	64.30.01
Bracci di reazione e spinta	
– Boccole – Distacco e riattacco	64.35.28
– Distacco e riattacco	64.35.28
Montanti ruote – Distacco e riattacco	64.35.03
Mozzi ruote anteriori	
– Colonnine montaggio ruote – Distacco e riattacco	64.15.26
– Distacco e riattacco	64.15.01



MOZZI RUOTE POSTERIORI

— Distacco e riattacco

64.15.01

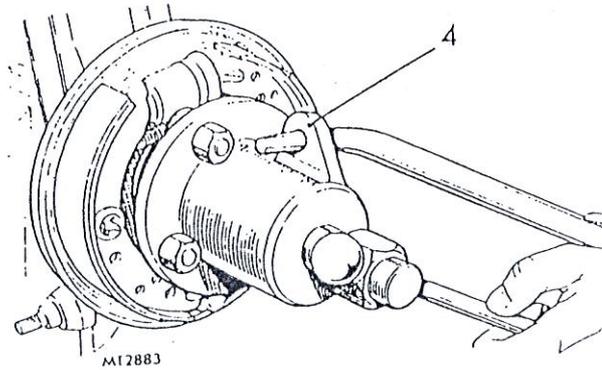
Attrezzi richiesti: S109C o S365A

Distacco

1. Sollevare la vettura e togliere la ruota.
2. Allentare il freno a mano e staccare il tamburo del freno.
3. Togliere il dado nyloc e la rosetta piana che bloccano il mozzo al semialbero.
4. Estrarre il mozzo con l'attrezzo S109C o S365A.

Riattacco

5. Assicurarsi che le superfici d'accoppiamento coniche del mozzo e del semialbero siano pulite.
6. Introdurre il mozzo nel semialbero e bloccarli assieme incastrando la chiavetta nella rispettiva cava.
7. Rimontare la rosetta piana e riavvitare il dado nyloc, stringendolo a fondo. Per controbilanciare la reazione della coppia di serraggio, inserire una leva per lo smontaggio dei copertoni tra le colonnine di montaggio della ruota ed appoggiarsi su di essa. Fissare il dado alla coppia di 12,4 – 16,6 kgm.
8. Riattaccare il tamburo dei freni.
9. Rimontare la ruota ed abbassare la vettura al suolo.



COLONNINE MONTAGGIO RUOTA

— Distacco e riattacco

64.15.26

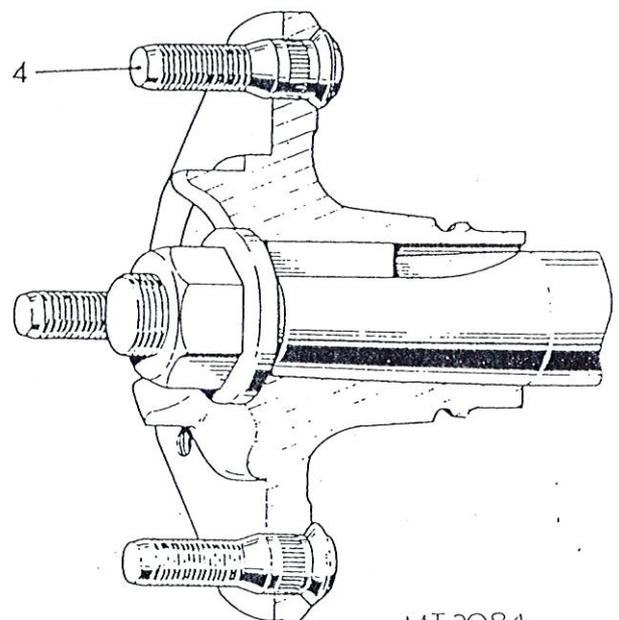
NOTA: I prigionieri della ruota non vanno tolti a meno che non si intenda sostituirli.

Distacco

1. Sollevare la vettura e togliere la ruota.
2. Staccare il tamburo del freno.
3. Girare il mozzo sino ad allontanare la testa della colonnina dalla molla di richiamo delle ganasce dei freni.
4. Estrarre la colonnina dal foro del mozzo battendola a colpettini leggeri in direzione del portaceppi.

Riattacco

5. Assicurarsi che le superfici d'accoppiamento coniche del foro del mozzo e della colonnina siano pulite ed introdurre la colonnina nel foro dalla parte posteriore del mozzo.
6. Infilare nel gambo sporgente della colonnina un pezzo di tubo d'acciaio di lunghezza appropriata; avvitare nella colonnina un dado delle ruote e stringerlo sino a quando la colonnina è in posizione perfetta. Se l'accoppiamento della colonnina al mozzo risulta mobile, sostituire il mozzo.
7. Rimontare il tamburo del freno e la ruota ed abbassare infine la vettura al suolo.



BALESTRA TRASVERSALE

- Distacco e riattacco

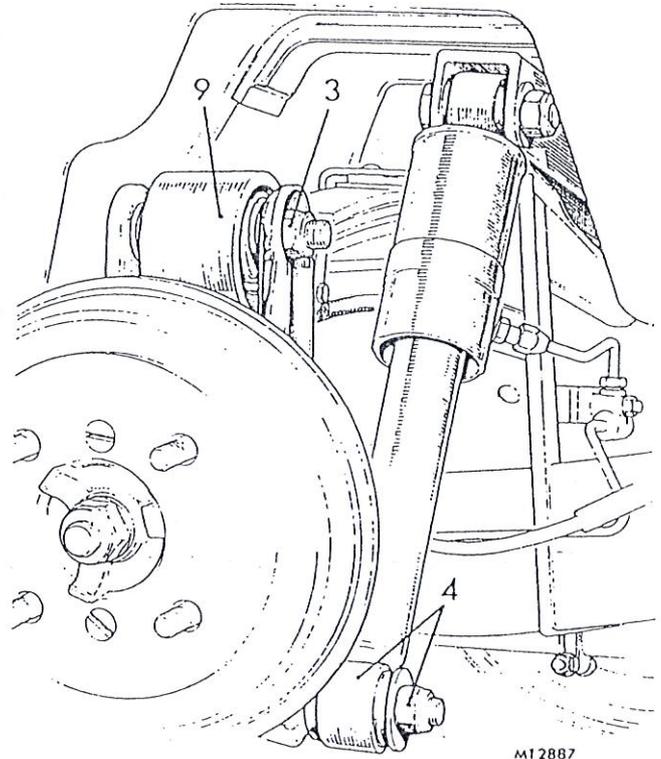
64.20.01

Distacco

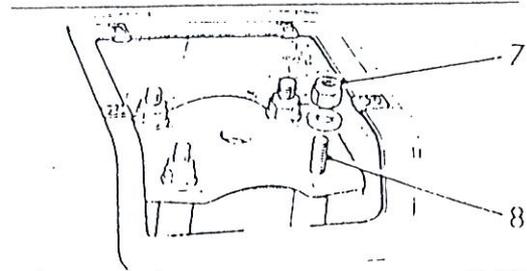
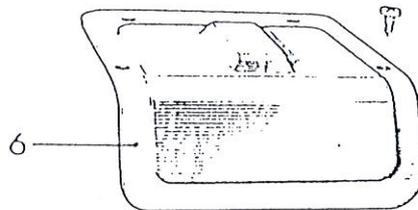
1. Sollevare la vettura e poggiarla sui cavalletti.
2. Togliere le ruote posteriori.
3. Togliere i due dadi nyloc, le rosette piane e le viti che fissano la balestra ai montanti.
4. Staccare l'estremità inferiore degli ammortizzatori dai montanti, dopo aver tolto i due dadi nyloc e le rosette piane.
5. Togliere il pannello di rivestimento dello scienale posteriore, dopo aver rimosso sei viti di bloccaggio complete di rosette concave.
6. Togliere il pannello d'accesso alla balestra, dopo aver tolto le due viti di bloccaggio.
7. Togliere i quattro dadi nyloc che fissano il supporto della balestra alla scatola del differenziale.
8. Estrarre le estremità della balestra dai montanti e rimuovere la balestra dalla vettura

Riattacco

10. Collocare la balestra nella giusta posizione di montaggio, orientata di modo che i bracci delle staffette contrassegnati "FRONT" siano rivolti in avanti ed il bordo rettificato della lama maestra sia rivolto indietro.
11. Introdurre il perno centrale della balestra nella feritoia ricavata nella scatola del differenziale.
12. Eseguire le operazioni 1 a 8 nell'ordine inverso, se necessario, montare nuovi dadi nyloc e non stringere completamente i bulloni (3) finché la vettura non venga abbassata al suolo.
Ved. la sezione 06 per la coppia di serraggio.



M1 2887



M1 2901



BALESTRA TRASVERSALE

Revisione

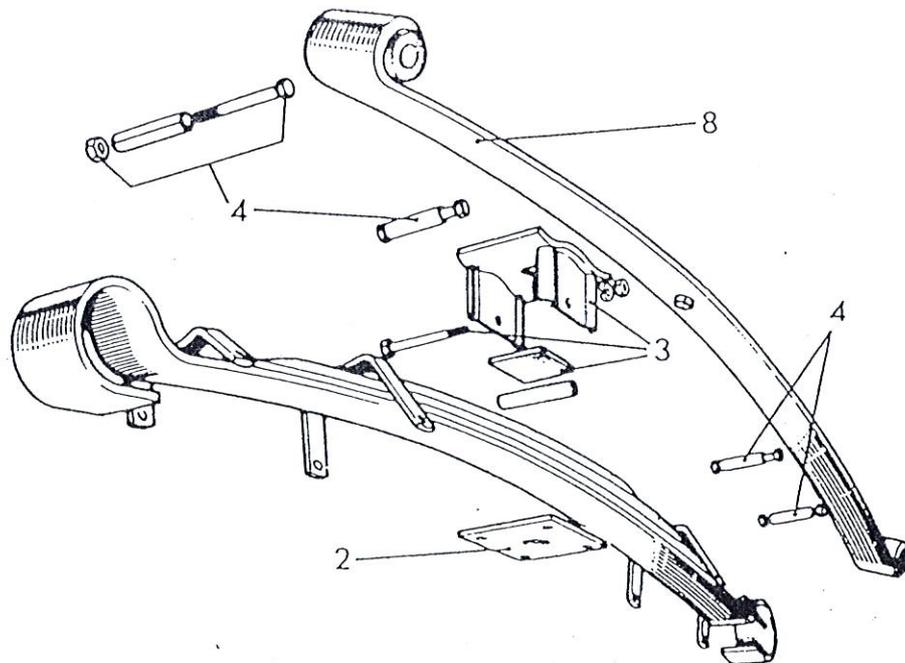
60.20.04

Smontaggio

1. Staccare la balestra. Ved. 64.20.01.
2. Ritirare la piastra del supporto.
3. Comprimere la balestra in una morsa e rimuovere il supporto, il tassello di sostegno, un dado, una vite, una rosetta elastica ed una boccola. Togliere la balestra dalla morsa.
4. Togliere i dadi, i perni e le boccole dalle staffette.
5. Staccare le prime tre lame.
6. Divaricare i bracci delle staffette e rimuovere la lama maestra

Rimontaggio

7. Pulire le lame ed ingrassarle con grasso grafitato.
8. Introdurre la lama maestra nella lama di sicurezza, orientandola in modo che il bordo rettificato si trovi dal lato dei bracci senza scritta delle staffette, cioè verso il retro della vettura quando le lame sono montate.
9. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso ed assicurarsi che gli otto spessori elastici siano sistemati negli incavi di ciascuna lama.



MT2904



ALLINEAMENTO RUOTE POSTERIORI

– Verifica e regolazione 64.25.17

Verifica

Dati della sospensione posteriore

In ordine di marcia:

Campanatura (negativa) $1^{\circ} \pm 1^{\circ}$

Divergenza mm 0,79 – 2,38

Sotto carico di due persone:

Campanatura (negativa) $3,3/4^{\circ} \pm 1^{\circ}$

Convergenza mm 0–1,59

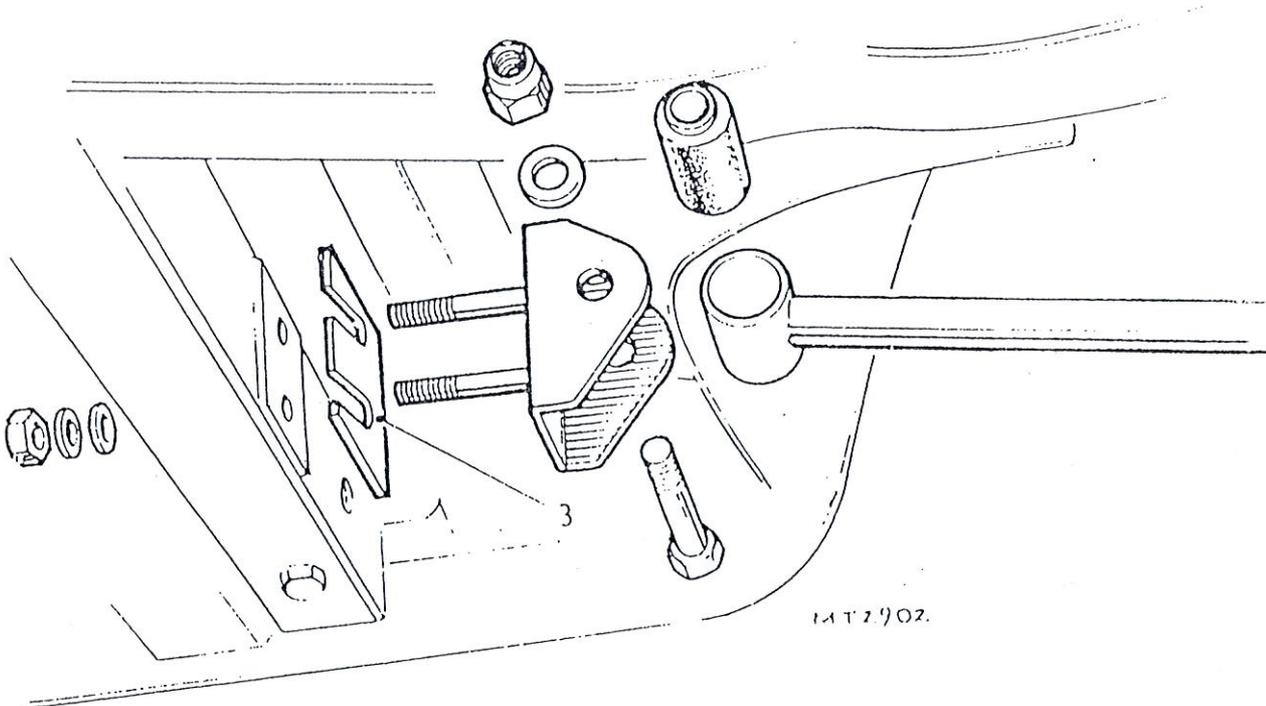
Campanatura ruote. La campanatura delle ruote non può essere regolata. Se i valori rilevati non sono compresi nell'intervallo di cui sopra, è segno che o la balestra è snervata o che le boccole dei montanti sono consumate.

Convergenza/Divergenza. I valori della convergenza/divergenza delle ruote posteriori variano in rapporto alle condizioni di carico della sospensione. Inoltre, l'assetto delle ruote posteriori è influenzato dallo stato della balestra trasversale e dall'usura dei montanti. E' pertanto buona norma localizzare le cause che hanno determinato la necessità di variare l'assetto delle ruote, prima di procedere a qualsiasi altro intervento.

Regolazione

1. Collocare la vettura su un piano orizzontale.
2. Controllare l'assetto delle ruote con un calibro appropriato.
3. Per la regolazione aggiungere o sottrarre spessori di rasamento tra la scocca e le staffe d'ancoraggio anteriori dei bracci di reazione e precisamente: - aggiungere spessori per aumentare la divergenza e sottrarre spessori per diminuirla.
4. Se i dadi della staffa del perno vengono mossi, vanno reifissati alla coppia di 3,3 – 4,4 kgm.

A differenza della regolazione dell'assetto delle ruote anteriori che viene realizzata allungando o accorciando del medesimo valore la lunghezza di entrambi i tiranti laterali, la regolazione dell'assetto delle ruote posteriori viene fatta per ruota ed è realizzata allineando ciascuna di esse con la corrispondente ruota anteriore, con uno scarto di allineamento consentito di 0 - 0,79 mm nel caso di convergenza (sospensione in ordine di marcia) e di mm 0,39 - 1,19 mm nel caso di divergenza (sospensione sotto carico di due persone).



AMMORTIZZATORI POSTERIORI

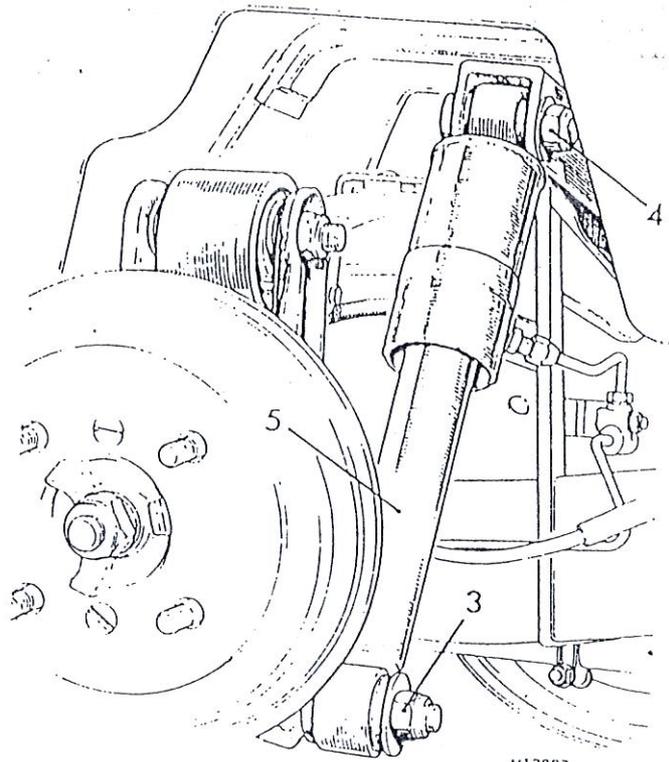
- Distacco e riattacco 64.30.01

Distacco

1. Sollevare la vettura e poggiarla sui cavalletti.
2. Togliere la ruota posteriore.
3. Togliere il dado nyloc e la rosetta che fissano l'estremità inferiore dell'ammortizzatore al montante.
4. Togliere il dado nyloc, la rosetta piana ed il perno che fissano l'estremità superiore dell'ammortizzatore alla scocca.
5. Staccare l'ammortizzatore dalla vettura.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso, montando nuovi dadi nyloc se necessario, ved. la sezione 06 per la coppia di fissaggio.



MONTANTI RUOTE

- Distacco e riattacco 64.35.03

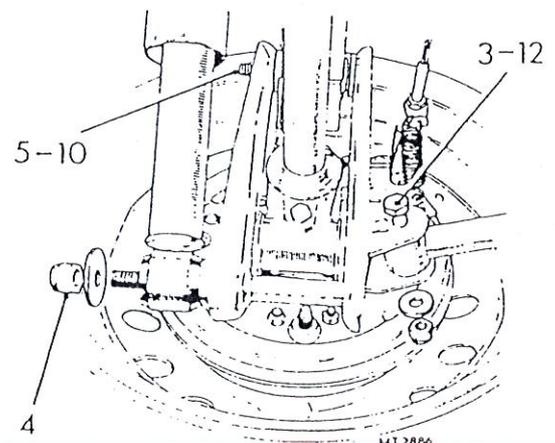
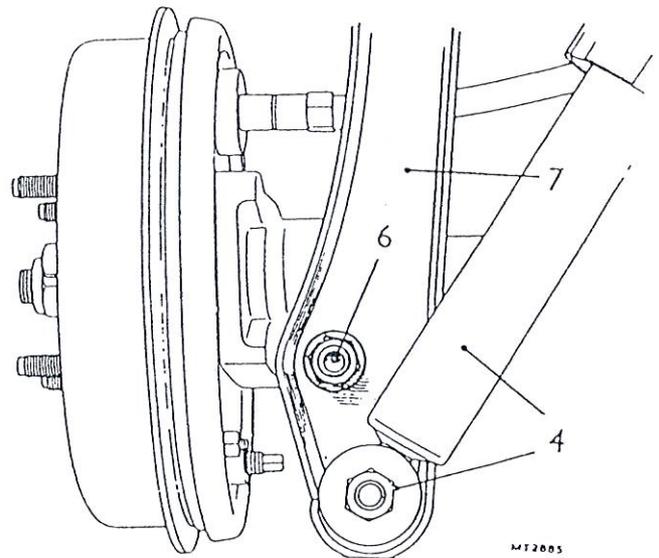
Distacco

1. Sollevare la vettura e poggiarla sui cavalletti.
2. Togliere la ruota posteriore.
3. Togliere il dado nyloc, la rosetta piana ed il perno che fissano il braccio di spinta e reazione alla staffa d'ancoraggio situata sul montante. Staccare il braccio dal montante.
4. Togliere il dado nyloc e la rosetta piana che fissano l'estremità inferiore dell'ammortizzatore al montante. Staccare l'ammortizzatore dal montante.
5. Togliere il dado nyloc, la rosetta piana ed il perno che fissano l'estremità superiore del montante alla balestra trasversale.
6. Togliere il dado nyloc, la rosetta piana ed il perno che fissano il montante al mozzo interno.
7. Staccare il montante dalla vettura.

Riattacco

8. Collocare il montante nella giusta posizione e collegarne l'estremità inferiore alla boccola dell'ammortizzatore.
9. Assicurarsi che le guarnizioni della boccola del perno del mozzo interno ed i coperchi siano in perfetto stato e nella giusta posizione e montare il montante al mozzo. Bloccarlo con il perno, la rosetta piana ed il dado nyloc.
10. Introdurre il perno nella estremità superiore del montante e nell'occhio della balestra e bloccarlo con la rosetta piana ed il dado nyloc.
11. Bloccare l'ammortizzatore al montante con il dado e la rosetta piana.
12. Montare il braccio di reazione nella staffa d'ancoraggio situata sul montante e bloccarlo con il perno, la rosetta piana ed il dado nyloc.
13. Rimontare la ruota.
14. Togliere i cavalletti ed abbassare la vettura al suolo.

NOTA: Se necessario, montare nuovi dadi nyloc. Ved. sezione 06 per la coppia di fissaggio.



BRACCI DI REAZIONE E SPINTA

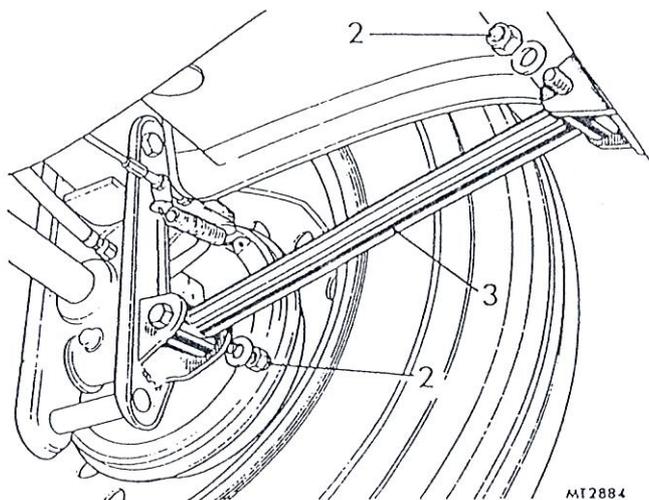
– Distacco e riattacco 64.35.28

Distacco

1. Sollevare la vettura, poggiarla sui cavalletti e togliere la ruota posteriore.
2. Togliere i dadi, le rosette piane ed i perni che fissano il braccio alla scocca ed al montante.
3. Staccare il braccio.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso. Montando nuovi dadi nyloc se necessario, stringere i bulloni alla coppia di 3,3 - 4,4 kgm.



BOCCOLE BRACCI DI SPINTA E REAZIONE

– Distacco e riattacco 64.35.29

Distacco

1. Staccare il braccio.
2. Estrarre le boccole.

Riattacco

3. Montare le boccole nuove.
4. Riattaccare il braccio alla vettura 64.35.28.

