

Dalla Danimarca alla Scozia in GT6

Di Martin Denni Nielsen

Mi chiamo Martin, ho 46 anni e vivo in Danimarca. Voglio parlarvi di un sogno diventato realtà.



La storia inizia nel 1996 quando, purtroppo, feci un incidente con la mia amata Morris Minor e sentii subito la mancanza di un'auto storica. Mio padre e io abbiamo condiviso la passione per le storiche, specialmente quelle inglesi, e nel suo garage passarono una Morris 8, una Hillman Minx, una Humber Hawk e una Morris Minor, quindi quando mi imbattei in una GT6 la riconobbi subito.

Acquistai l'auto nel 1996 e la guidai così com'era per quattro anni, poi tolsi le targhe e la smontai completamente. Mi resi conto che era in condizioni peggiori di quanto mi aspettassi, c'era ruggine ovunque. All'epoca io e mia moglie avevamo figli piccoli e così l'auto restò chiusa in varie scatole per molti anni. Poi ci trasferimmo in una bella casa con un garage adeguato, portai a casa il telaio per sabbiarlo ma i longheroni erano messi davvero male quindi chiesi aiuto per fare delle saldature in loco e per tappare qualche buco. Dopo aver riverniciato il telaio mi dedicai alle sospensioni: il mio intento era di mantenere il più possibile l'originalità dell'auto quindi sostituii le boccole con delle semplici repliche, dato che la GT6 è già sufficientemente rigida. Tutte le componenti furono sabbiate e riverniciate e solo quelle rotte o troppo usurate furono sostituite. Acquistai un nuovo parabrezza, guarnizioni e un po' di dadi e bulloni. Anche la carrozzeria fu sabbiata per la riverniciatura, causando il primo vero shock del restauro dato che circa il 60% era corroso dalla ruggine: l'auto necessitò di nuovi brancardi, fondi, parafranghi, pannelli porta, portellone

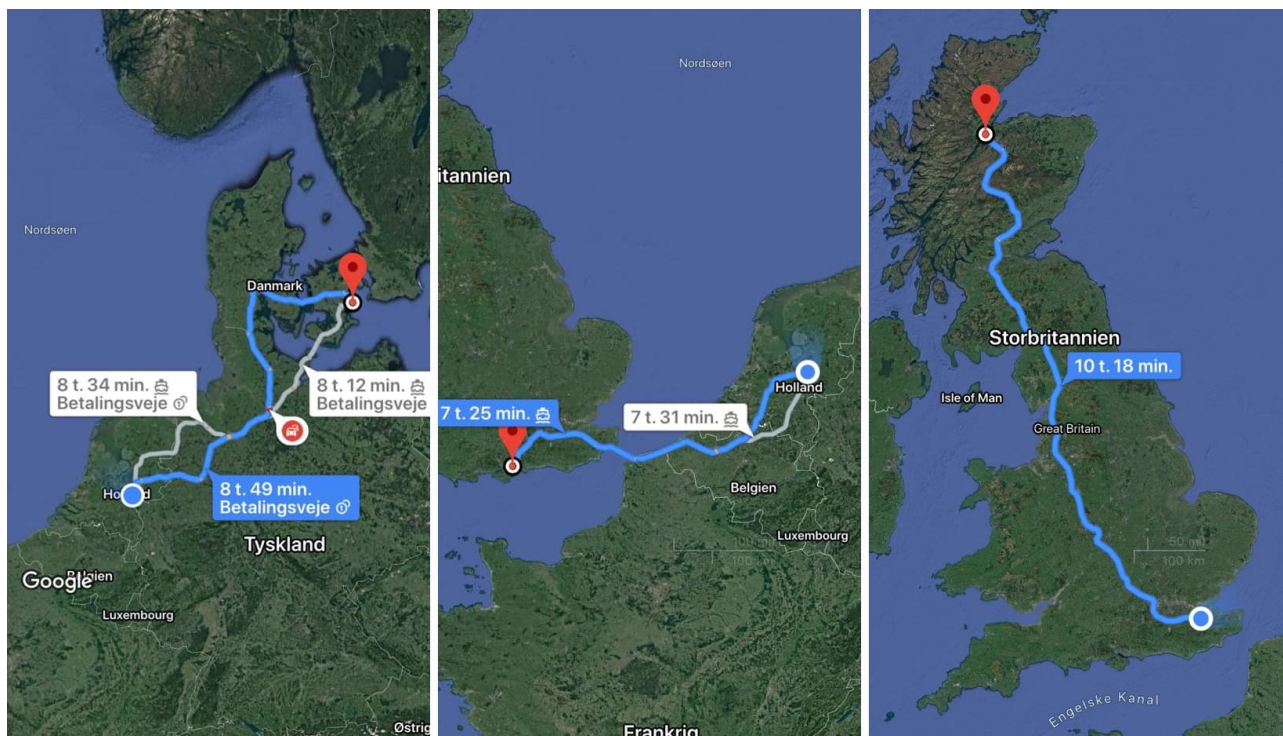
posteriore e cornice parabrezza. Sostituì l'impianto elettrico e le lampade H4 frontali. Le parti non originali furono il colore – non di origine Triumph ma il verde n. 701 della Jaguar –, il cambio – preso da una Dolomite, con overdrive – e le ruote che arrivarono da una GT6 Mk3. Ho anche montato una accensione elettronica Pertronix per garantire una migliore scintilla. Tuttavia conservo il cambio e le ruote originali.

Mi ci vollero 13 anni per ricostruire l'auto, lavorandoci in base al tempo libero e alla disponibilità di denaro, ma nel 2013 girai finalmente la chiave di accensione e misi in moto il sei cilindri in linea. Adesso guido la mia GT6 molto spesso e gira davvero bene. A 4000 giri in 4° marcia con overdrive arriva a 122 km/h e anche il tempo da 0 a 100 km/h non è affatto male per un'auto di 50 anni.



Restauro in corso.

Ho sempre desiderato guidare in Scozia e finalmente avevo la possibilità di farlo su un'auto storica inglese, quindi organizzai il viaggio con destinazione Lochness, da Store Heddinge in Danimarca a Inverness e ritorno, dal 15 al 22 luglio 2020. Mio figlio Gustav di 12 anni era il mio fedele navigatore, la GT6 gli piace ma la sua vera passione sono le vecchie navi quindi pianificammo una sosta a Portsmouth per vedere la HMS Warrior. Nel Regno Unito era tutto chiuso per via della pandemia, Londra era città fantasma ma abbiamo comunque visto il Big Ben, la cattedrale di St. Paul e il Tower Bridge.



Da Store Heddinge a Inverness in tre giorni.

Abbiamo raggiunto Lochness il 18 luglio alle 20:45 e siamo tornati a casa il 22 luglio alle 19:40, dopo 4964 km senza alcun problema. Abbiamo anche guidato da Inverness a Maidstone, nel sud dell'Inghilterra, in un solo giorno per un totale di 999 km. Il viaggio è stato un buon test per la GT6 che ha corso per parecchie ore, da mattina a sera, a 3000-4000 giri con le sole soste per fare il pieno di carburante. La temperatura interna era elevata e la leva del cambio era quasi impossibile da toccare a causa del calore, ma l'auto non ha mai smesso di divorare chilometri. Mi sono limitato a rabboccare l'olio motore senza alcuna aggiunta di liquido refrigerante. Il consumo è stato di 365 litri di benzina E10 con additivo per 4796 km, con una media di 13 km/l.

Consiglio a tutti di fare un viaggio come questo, solo così potrete vedere con i vostri occhi cosa è in grado di fare la vostra auto storica.

Se volete contattarmi, cercatemi su Facebook/Messenger: [Martin Denni Nielsen](#).



Gli ultimi ritocchi prima della partenza.

Il contenuto di questo articolo è protetto dalla licenza definita a questo indirizzo: www.triumphitaly.it/disclaimer.html



Finalmente in viaggio!

Dalla Danimarca alla Scozia in GT6



Una Londra insolitamente deserta.



Edimburgo.



Guidando in Scozia.



Panorami scozzesi (sopra e nelle pagine a seguire).



