

62° COPPA INTEREUROPA 2015

Di Fabrizio Comi

Dopo un anno di assenza ecco tornata alla ribalta delle cronache sportive la prestigiosa manifestazione internazionale per auto storiche svoltasi nel weekend del 19-21 Giugno sulla stupenda pista di Monza. Finalmente, si sono viste moltissime auto iscritte, circa 200 vetture comprese nelle categorie Sport, Gruppo C, Turismo, F1 e F2 e le sempre presenti Alfa Romeo che hanno costituito una categoria propria nelle gare delle "Tutto Alfa". Un nutrito numero di F1 storiche che spaziavano dalla metà degli anni '70 alla metà degli anni '80, hanno suscitato molto interesse tra gli appassionati; sia in prova che in gara, nessun pilota ha risparmiato il proprio mezzo meccanico e anche a costo di qualche "sportellata", le gare delle F1 storiche hanno catalizzato l'attenzione. Purtroppo nessuna Ferrari F1 storica era presente nella entry list e quindi abbiamo vissuto una parata di monoposto motorizzate Cosworth.



Ph. Carolina Comi

Stupende le Williams, le Tyrrell, le Brabham senza scordare le Shadow, le Ensign, le Arrows, le stupende Lotus oltre a un esemplare della Merzario F1. Le gare dedicate alle F1 sono state entrambe vinte dal pilota belga Loic Deman su Tyrrel 010 del 1980. Un ottimo terzo in gara1 e secondo in gara2 per il nostro Stefano di Fulvio su Tyrrel 012 del 1983 mentre un'altra Tyrrel 011 del britannico Andy Wolfe ha chiuso al terzo posto e completato il podio.



Nelle Sport Car, lotta serrata tra le Chevron B19 e le Lola T70, che hanno monopolizzato i piazzamenti da podio con la vittoria della Chevron B19 del 1971 dell'equipaggio composto da Martin O'Connel e Andrew Kirkaldy che hanno percorso la distanza di gara alla media oraria di 176,649 km/h, davanti all'italiano di origine americana e grande amico di Triumph in Italy, Jason Wright, che con la sua Lola T70 MKIIIB del 1969 ha occupato la seconda posizione. Terzo gradino del podio per il britannico Paul Gibson su Broadley Lola T70 MKIIIB del 1968. Tra le varie categorie presenti, degna di nota anche quella riservata alle "formula Junior", con una bella vittoria del britannico Westie Mitchell alla guida di una De Tomaso 63 del 1963 davanti al connazionale Andrew Hibbertsu Lotus 22 del 1962 e a James Claridge su Lola Mk5A del 1963.



Ph. Carolina Comi

Grande ritorno a Monza per le bellissime Gruppo C, le “astronavi con le ruote” che hanno deliziato il folto pubblico presente con staccate al limite a ruote inchiodate e sorpassi da brivido. Sono state due le gare per le Gruppo C, entrambe nella giornata di Domenica; la prima gara è stata vinta dalla Jaguar XJR16 del 1991 pilotata dall’inglese Richard Eyre davanti all’altra Jaguar XJR14 sempre del 1991 condotta dal belga Christophe D’Ansembourg e alla Spice SE90GTP del 1990 di Steve Tandy. La seconda gara è stata invece dominata dalla Porsche 962 del 1987 di Tommy Dreelan davanti ancora a Tandy e la sua Spice che ha preceduto il connazionale Frank Lyons sulla ALD C289 del 1989. Nel cuore della manifestazione motoristica, una bella fetta di adrenalina sportiva è stata espressa durante la mini-endurance di 90 minuti dedicata alla categoria “Gentlemen Drivers & Master Pre-66 Touring cars” nella quale ha partecipato l’unica Triumph iscritta, la bellissima TR4 di Karl Wetherell. La gara è stata vinta dall’equipaggio Rob Hall e Andy Wills al volante di una AC Cobra davanti alla auto gemella condotta da Michael Gans in coppia con Andy Wolfe. Terzo gradino del podio per la TVR Griffith del 1965 pilotata dal britannico Jamie Boot.



Nella serie "Tutto Alfa", doppia vittoria per Roberto Arnaldi che con la superba A.R. 1750 GTAm ha dominato entrambe le gare. I piloti Franco Monguzzi e Fabio Massimo Sordi sempre su 1750 GTAm del 1971 hanno completato il podio.



Nella gara dedicata alle F2, da registrare un podio tutto marcato March; primo posto per il pilota Matthew Watts su March 772 del 1977 davanti a Philip Hall su March 752 del 1975 e a Mark Dwyer ancora su March modello 742 del 1974. Dopo questa bellissima manifestazione speriamo che il fasti della "Coppa Carri" dei mitici anni '60 ritornino con una frequenza regolare e che manifestazioni di questo genere possano attirare l'attenzione degli appassionati che non aspettano altro che vedere queste stupende vetture in opera su una pista vera come quella di Monza. Da sottolineare l'ingresso gratis nella giornata di venerdì per tutti con possibilità di accedere anche al paddock. Una ottima soluzione.....

Prossimo appuntamento a Monza con le storiche per il 10-12 Luglio con "Monza-Historic" 2015.





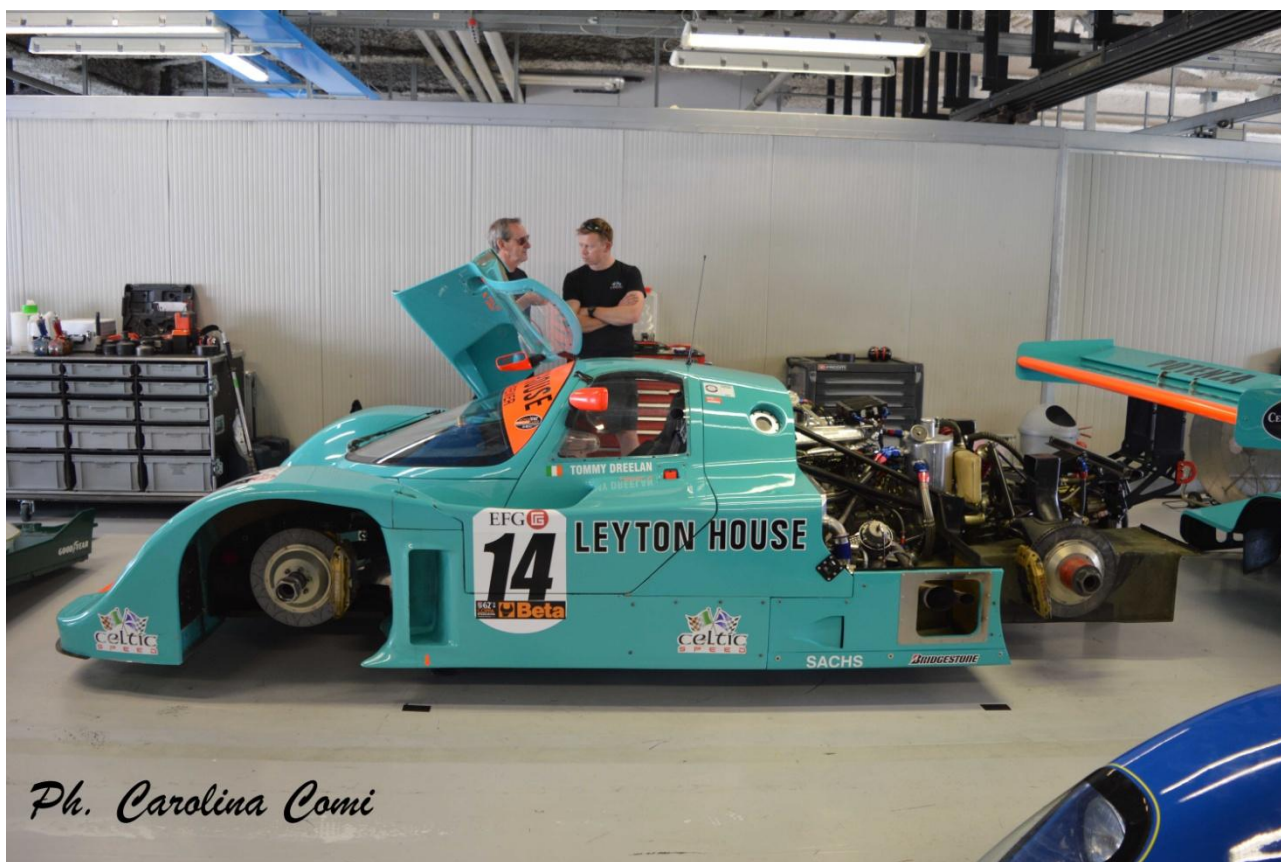
Ph. Carolina Comi



Ph. Carolina Comi



Ph. Carolina Comi



Ph. Carolina Comi

Ph. Carolina Comi



Ph. Carolina Comi





