

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore	
– dati e descrizione	86.10.00
– cinghia di trascinamento – regolazione.	86.10.05
– prova di funzionamento	86.10.01
– revisione	86.10.08
– distacco e riattacco	86.10.02
Batteria – distacco e riattacco	86.15.01
Tabella lampadine	86.00.01
Accendisigari – distacco e riattacco	86.65.60
Sistema controllo emissioni	
– valvola antifunzionamento – distacco e riattacco vedasi	17.40.01
– Luce spia servizio catalizzatore – distacco e riattacco	86.45.60
– Luce spia servizio E.G.R. – distacco e riattacco	86.45.84
– interruttore pressione olio – distacco e riattacco.	86.65.30
Gruppi di lampeggiamento	
– gruppo lampeggiamento emergenza – distacco e riattacco	86.55.12
– gruppo lampeggio indicatori di direzione – distacco e riattacco	86.55.11
Scatola fusibili	
– fusibile – distacco e riattacco	86.70.02
Bobina d'accensione e resistenza autoregolatrice	
– dati tecnici e descrizione	86.35.00
– bobina d'accensione – distacco e riattacco	86.35.32
Distributore d'accensione-tipo Lucas 45D4	
– contatti – distacco e riattacco	86.35.13
– distanza contatti – regolazione	86.35.14
– dati tecnici e descrizione	86.35.00
– messa in fase dell'accensione – regolazione	86.35.15
– lubrificazione	86.35.18
– revisione	86.35.26
– distacco e riattacco	86.35.20
Distributore d'accensione – Tipo Lucas 45DE4 (Elettronico)	
– dati tecnici e descrizione	86.35.00
– resistenza d'eccitazione – dati tecnici e descrizione	86.35.00
– resistenza d'eccitazione – distacco e riattacco	86.35.37
– messa in fase dell'accensione – regolazione	86.35.15
– lubrificazione	86.35.18
– revisione	86.35.26
– distanza aspirazione aria – regolazione	86.35.31
– distacco e riattacco	86.35.20
Sistema spia cinture di sicurezza	
– Interruttore cinture di sicurezza conducente – distacco e riattacco	86.65.31
– Luce spia allacciamento cinture – distacco e riattacco	86.45.60
– Interruttore accensione/avviamento – distacco e riattacco	86.65.02
– Interruttore cinture passeggero – distacco e riattacco	86.65.32
– Interruttore sedile passeggero – distacco e riattacco	86.65.29
– Temporizzatore/cicalino segnalazione cinture di sicurezza – distacco e riattacco	86.57.08

IMPIANTO ELETTRICO – continuazione

Sistema spia chiavi		
- Cicalino – distacco e riattacco		86.57.08
- Interruttore porte – distacco e riattacco		86.65.14
- Interruttore chiavi -- distacco e riattacco	vedasi	57.40.13
Luci		
- Luce bagagliaio -- distacco e riattacco		86.45.16
- Luce spia avaria freni -- distacco e riattacco		86.45.77
- Luce d'ingombro anteriore -- distacco e riattacco		86.40.59
- Luce lampeggio e ingombro anteriore -- distacco e riattacco		86.40.26
- Luce spia segnalazione emergenza -- distacco e riattacco		86.45.76
- Proiettore -- regolazione dei fari		86.40.17
- Luce illuminazione targa -- distacco e riattacco		86.40.86
- Luce d'ingombro posteriore -- distacco e riattacco		86.40.64
- Lampeggiatore/stop/ posteriore e luci retromarcia -- distacco e riattacco		86.40.70
- Luce spia cinture di sicurezza -- distacco e riattacco		86.45.75
- Luce tergicristallo/lavavetro -- distacco e riattacco		86.45.86
Radio		
- Altoparlante anteriore -- distacco e riattacco		86.50.11
Relè		
- Relè avvisatore acustico -- distacco e riattacco		86.55.09
- Relè overdrive -- distacco e riattacco		86.55.04
- Solenoide avviamento dati e descrizione		86.55.00
- Solenoide avviamento -- distacco e riattacco		86.55.05
Motorino d'avviamento		
- dati tecnici e descrizione		86.60.00
- Trascinamento ad inerzia -- distacco e riattacco		86.60.06
- Revisione		86.60.13
- Distacco e riattacco		86.60.01
Interruttori		
- Interruttore avaria circuito frenante -- distacco e riattacco		86.65.47
- Interruttore luce piantone sterzo -- distacco e riattacco		86.65.17
- dati tecnici		86.65.00
- interruttore porte -- distacco e riattacco		86.65.14
- interruttore segnalazione emergenza -- distacco e riattacco		86.65.50
- interruttore riscaldatore -- distacco e riattacco		86.10.09
- pulsante avvisatore acustico -- distacco e riattacco		86.65.18
- interruttore accensione/avviamento -- distacco e riattacco		86.65.02
- sistema interbloccante -- interruttore cinture conducente -- distacco e riattacco		86.65.31
- sistema interbloccante -- interruttore cinture conducente -- distacco e riattacco		86.65.29
- sistema interbloccante -- interruttore cambio a sistema interbloccante		86.65.28
- sistema interbloccante -- interruttore cinture passeggero -- distacco e riattacco		86.65.32
- sistema interbloccante -- interruttore sedile passeggero -- distacco e riattacco		86.65.29
- interruttore chiavi -- distacco e riattacco	vedasi	57.40.31
- interruttore principale luci -- distacco e riattacco		86.65.09
- interruttore pressione olio -- distacco e riattacco		86.65.30
- interruttore luce retromarcia -- distacco e riattacco		86.65.20
- interruttore luci stop -- distacco e riattacco		86.65.51
- interruttore indicatore di direzione -- distacco e riattacco		86.65.54
- interruttore tergicristallo -- distacco e riattacco		86.65.38
Schema del cablaggio		
- guida a sinistra		86.00.04
- guida a sinistra -- U.S.A.		86.00.06
- guida a destra		86.00.02

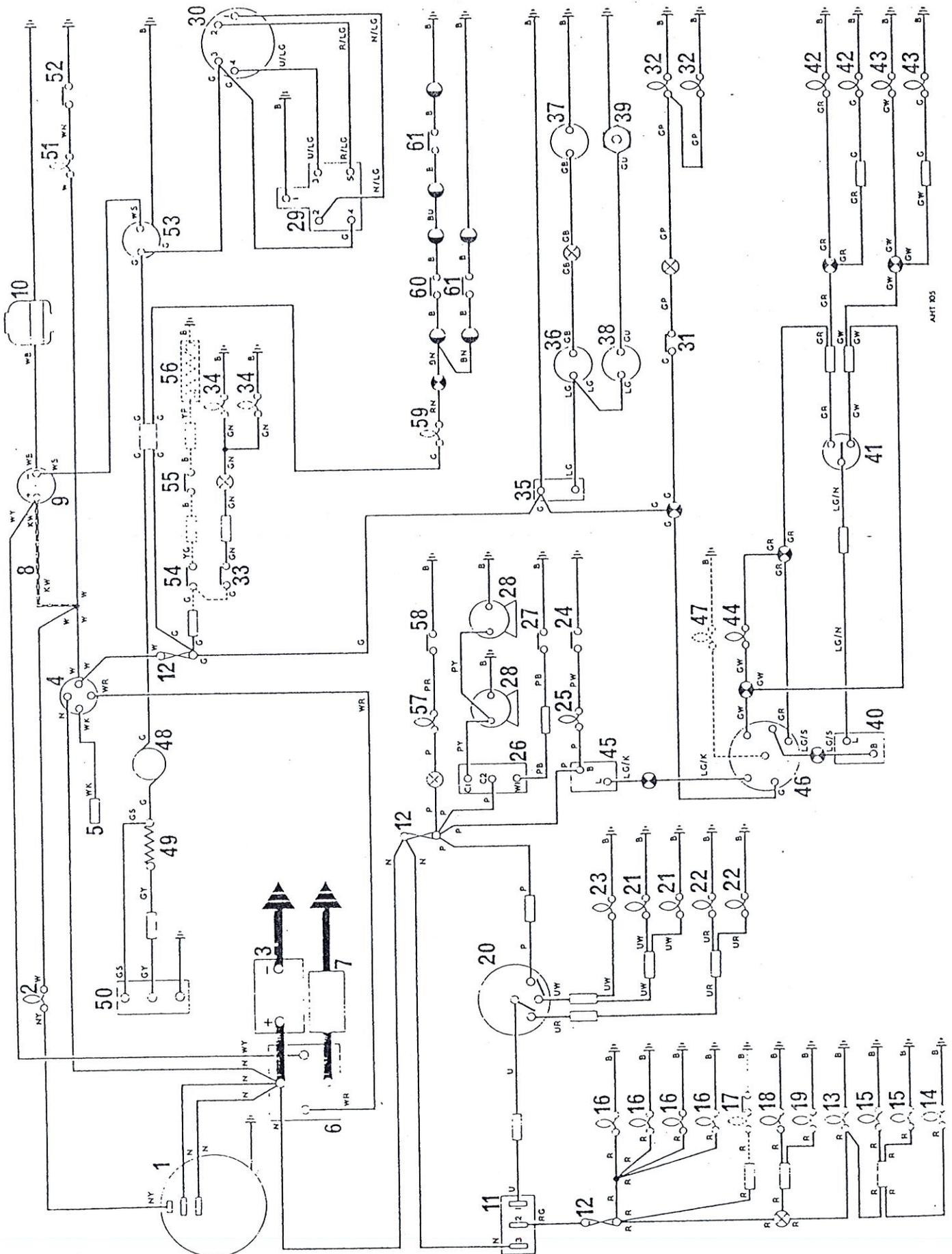


TABELLA LAMPADINE

	Watt	No.Parti Lucas	No.Ord. Unipart	No. Ord. Stanpart	
Proiettori:					
Anabbagliante guida a sinistra	60/45	54521872	GLU 101	512231	*
Anabbagliante guida a destra - Stati Uni	50/40	54522231			*
Anabbagliante guida a destra - Francia	45/40	411	GLU 411	510219	
Anabbagliante guida a destra - altri mercati	60/50	54523079		215735	*
Luci anteriori di parcheggio	5	207	GLB 207	57591	
Luci anteriori di direzione	21	382	GLB 382	502379	
Luci anteriori ingombro	4	222		501436	
Luci posteriori ingombro	4	222		501436	
Luci posteriori di posizione e arresto	5/21	380	GLB 380	502287	
Luci posteriori di direzione	21	382	GLB 382	502379	
Luci di retromarcia	21	382	GLB 382	502379	
Luce targa	5	207	GLB 207	57591	
Luce illuminazione quadro strumenti	2.2	987	GLB 987	59492	
Luce di cortesia	2.2	987	GLB 987	59492	
Luci spia	2.2	987	GLB 987	59492	
Luce spia cinture di sicurezza	2	281	GLB 281	51300	
E.G.R.	2	281	GLB 281	51300	
Convertitore catalitico	2	281	GLB 281	51300	
Identificazione tergicristallo/lavavetro	2	281	GLB 281	51300	
Luci emergenza	2	281	GLB 281	51300	
Freni	2	281	GLB 281	51300	

* Proiettori sigillati





ART 103



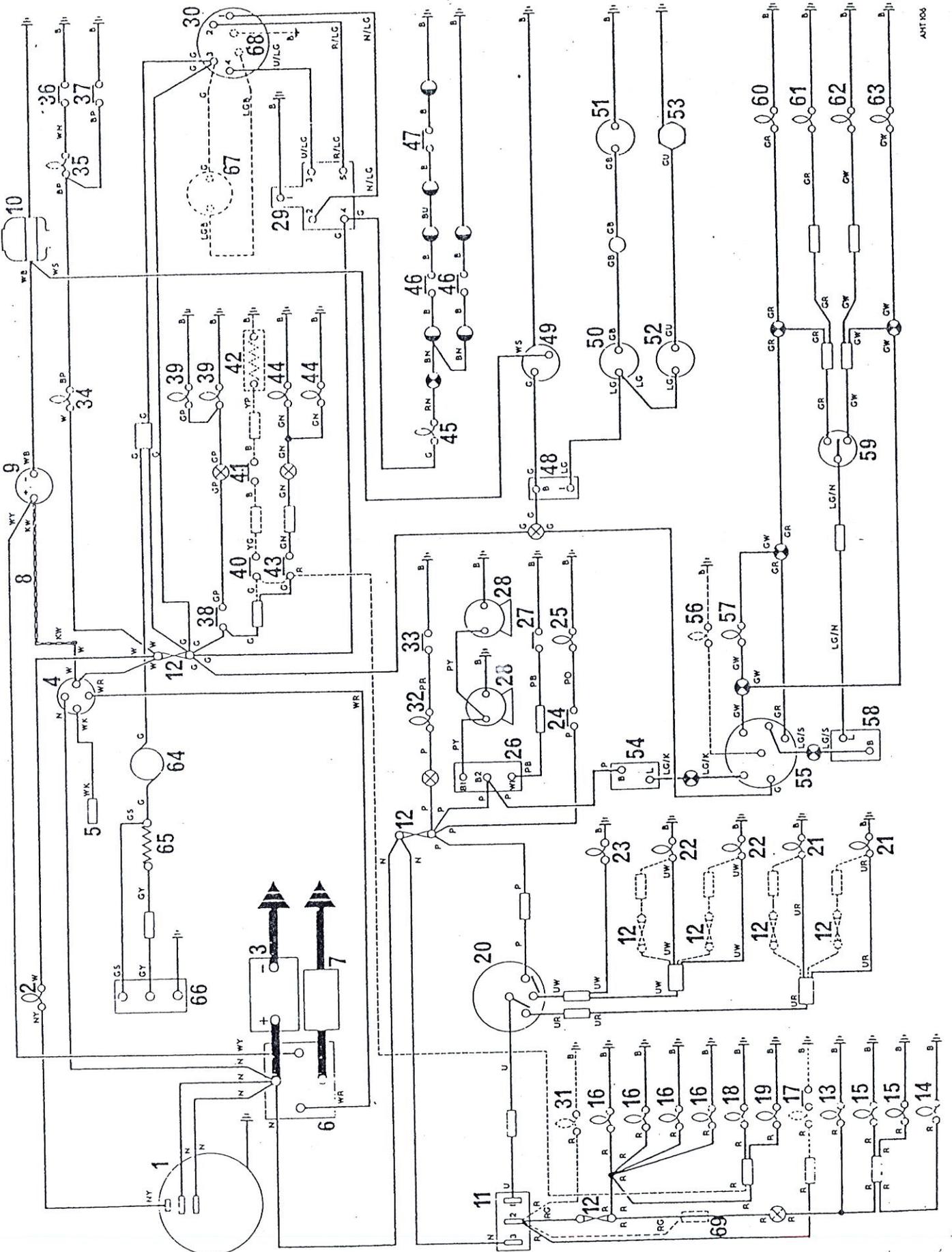
SCHEMA DEL CABLAGGIO - GUIDA A DESTRA

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Alternatore | 22. Filamento abbagliante | 42. Luce di ripetizione dell'indicatore di direzione - S |
| 2. Luce spia accensione | 23. Luce spia abbagliante | 43. Luce di ripetizione dell'indicatore di direzione - D |
| 3. Batteria | 24. Interruttore porte | 44. Luce spia indicatori di direzione |
| 4. Commutatore avviamento/accensione | 25. Luce di cortesia | 45. Interruttore lampeggio emergenza |
| 5. Comando tergicristallo/lavavetro | 26. Relè avvisatore acustico | 46. Interruttore lampeggio emergenza |
| 6. Solenoide motorino d'avviamento | 27. Interruttore avvisatore acustico | 47. Luce spia lampeggiatore d'emergenza |
| 7. Motorino d'avviamento | 28. Avvisatore acustico | 48. Motorino riscaldatore |
| 8. Filo della resistenza autoregolatrice | 29. Interruttore tergicristallo/lavavetro | 49. Resistenza riscaldatore |
| 9. Bobina dell'accensione | 30. Motorino tergicristallo | 50. Interruttore riscaldatore |
| 10. Distributore d'accensione | 31. Interruttore luce stop | 51. Luce spia pressione olio |
| 11. Interruttore principale d'illuminazione | 32. Luce stop | 52. Interruttore scatola cambio overdrive |
| 12. Fusibile | 33. Interruttore luci retromarcia | 53. Contagiri |
| 13. Luce posteriore - S | 34. Luce retromarcia | 54. Interruttore scatola cambio overdrive |
| 14. Luce posteriore - D | 35. Stabilizzatore di tensione | 55. Interruttore selettore overdrive |
| 15. Luce illuminazione targa | 36. Indicatore del carburante | 56. Solenoide overdrive |
| 16. Illuminazione pannello | 37. Unità misurazione carburante | 57. Luce bagagliaio |
| 17. Luce d'ispezione | 38. Indicatore della temperatura | 58. Interruttore bagagliaio |
| 18. Luce d'ingombro anteriore - S | 39. Trasmettitore della temperatura | 59. Luce spia cinture di sicurezza |
| 19. Luce d'ingombro anteriore - D | 40. Complessivo indicatore di direzione | 60. Interruttore cinture di sicurezza |
| 20. Interruttore luce colonna sterzo | 41. Interruttore indicatore di direzione | 61. Interruttore sensore sedili |
| 21. Filamento anabbagliante | | |

CODICI COLORI

B	Nero	N	Marrone	S	Ardesia
C	Verde	O	Arancio	U	Blue
K	Rosa	P	Porpora	W	Bianco
LG	Verde chiaro	R	Rosso	Y	Giallo





ANT 106

SCHEMA DEL CABLAGGIO - GUIDA A SINISTRA - MERCATI NON U.S.A.

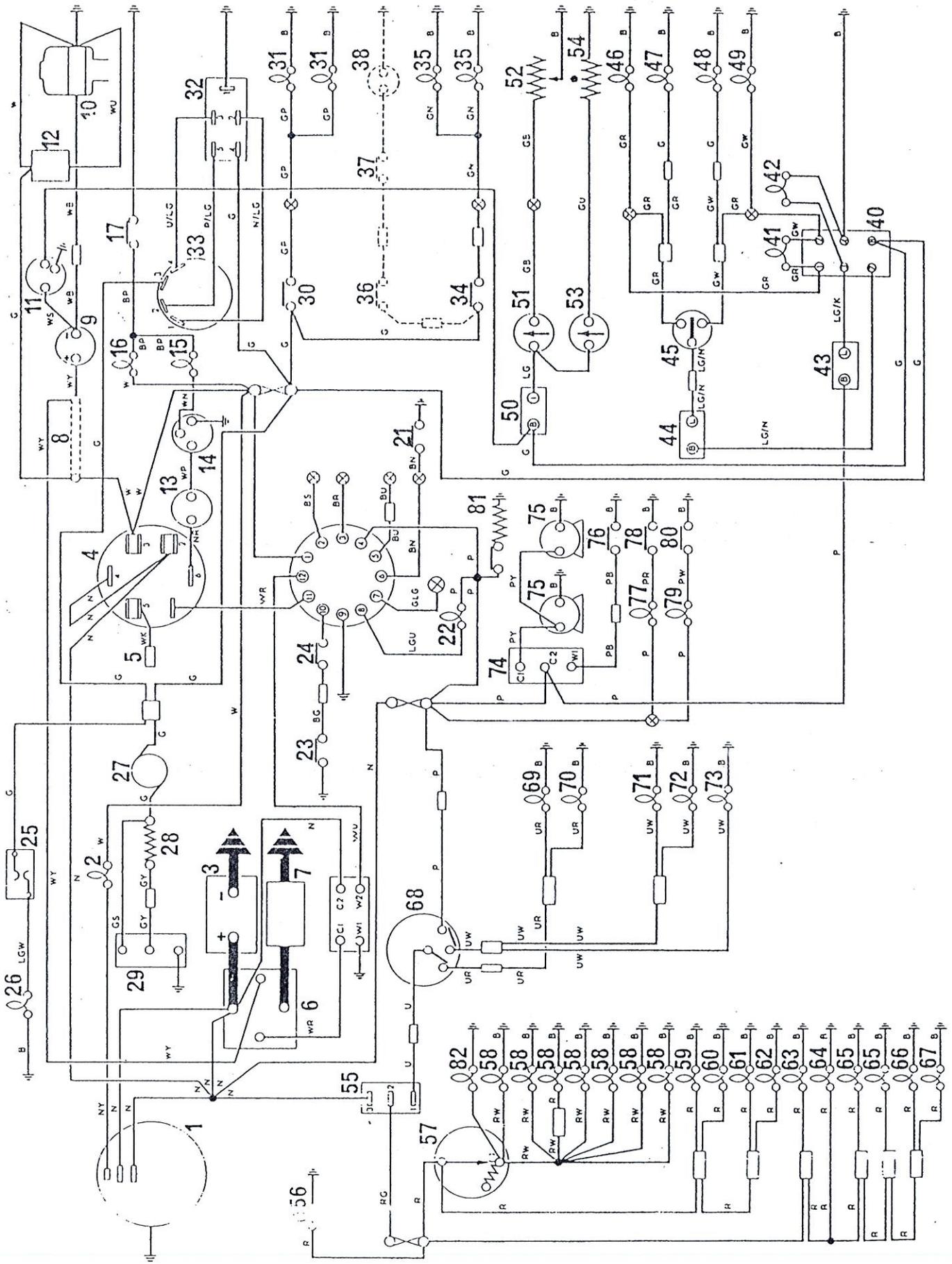
- | | | |
|---|--|--|
| 1. Alternatore | 24. Interruttore porte | 47. Interruttore sensore sedili |
| 2. Luce spia accensione | 25. Luce di cortesia | 48. Stabilizzatore di tensione |
| 3. Batteria | 26. Relè avvisatore acustico | 49. Contagiri |
| 4. Interruttore accensione/avviamento | 27. Interruttore avvisatore acustico | 50. Indicatore livello carburante |
| 5. Interruttore tergicristallo/lavavetro | 28. Avvisatore acustico | 51. Complessivo misurazione serbatoio carburante |
| 6. Bobina del motorino d'avviamento | 29. Interruttore tergicristallo/lavavetro | 52. Indicatore della temperatura |
| 7. Motorino d'avviamento | 30. Motorino del tergicristallo | 53. Trasmettitore della temperatura |
| 8. Filo della resistenza autoregolatrice | 31. Luce spia parcheggio (Italia soltanto) | 54. Unità lampeggio emergenza |
| 9. Bobina accensione | 32. Luce bagagliaio | 55. Interruttore lampeggio emergenza |
| 10. Distributore dell'accensione | 33. Interruttore bagagliaio | 56. Luce spia lampeggio emergenza |
| 11. Interruttore principale d'illuminazione | 34. Luce spia avaria freni | 57. Luce a ripetizione degli indicatori di direzione |
| 12. Fusibile | 35. Luce spia pressione olio | 58. Complessivo lampeggio indicatori di direzione |
| 13. Luce posteriore - S. | 36. Interruttore pressione olio | 59. Interruttore indicatori di direzione |
| 14. Luce posteriore - D. | 37. Interruttore avaria freni | 60. Luce indicatore di direzione posteriore - S. |
| 15. Luce illuminazione targa | 38. Interruttore fanalino stop | 61. Luce indicatore di direzione anteriore - D. |
| 16. Illuminazione quadro | 39. Luce stop | 62. Luce indicatore di direzione anteriore - S. |
| 17. Luce d'ispezione | 40. Interruttore cambio overdrive | 63. Luce indicatore di direzione posteriore - D. |
| 18. Luce di parcheggio anteriore - S. | 41. Interruttore selettore overdrive | 64. Motorino riscaldatore |
| 19. Luce parcheggio anteriore - D. | 42. Solenoide dell'overdrive | 65. Resistore del riscaldatore |
| 20. Interruttore luce piantone | 43. Interruttore luci retromarcia | 66. Interruttore riscaldatore |
| 21. Filamento anabbagliante | 44. Luce retromarcia | 67.* Pompa lavavetro |
| 22. Filamento dell'abbagliante | 45. Luce spia delle cinture di sicurezza | 68.* Interruttore tergicristallo/lavavetro |
| 23. Luce spia abbagliante | 46. Interruttore cinture di sicurezza | 69.* Fusibile del circuito di derivazione per le luci posteriori |

*) Soltanto mercati speciali con guida a S.

CODICE COLORI

B	Nero	N	Marrone	S	Ardesia
G	Verde	O	Arancio	U	Blu
K	Rosa	P	Porpora	W	Bianco
LG	Verde chiaro	R	Rosso	Y	Giallo





SCHEMA DEL CABLAGGIO - GUIDA A SINISTRA - MERCATI U.S.A. RECENTI

a partire dal numero di serie FM 32410

AVVERTENZA: QUESTA VETTURA E' DOTATA DI UN IMPIANTO ELETTRICO NEGATIVO A MASSA. ASSICURARSI CHE IL CAVO DI MASSA DELLA BATTERIA SIA SEMPRE COLLEGATO AL TERMINALE NEGATIVO DELLA BATTERIA.

L'ALTERNATORE - E POSSIBILMENTE ALCUNI ACCESSORI CONTENGONO DEGLI ELEMENTI SENSIBILI ALLA POLARITA' CHE POSSONO VENIRE IRREPARABILMENTE DANNEGGIATI SE SOTTOPOSTI A POLARITA' SBAGLIATA.

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Alternatore | 30. Interruttore fanalino stop | 57. Reostato del pannello |
| 2. Luce spia accensione | 31. Fanalino stop | 58. Illuminazione del pannello |
| 3. Batteria | 32. Interruttore tergicristallo a due velocità | 59. Luce di parcheggio anteriore di S. |
| 4. Interruttore motorino avviamento accensione | 33. Motorino del tergicristallo a due velocità | 60. Luce di parcheggio anteriore di D. |
| 5. Alimentazione radio | 34. Interruttore luci retromarcia | 61. Luce laterale anteriore di S. |
| 6. Solenoide avviamento | 35. Luce retromarcia | 62. Luce laterale anteriore di D. |
| 7. Motorino avviamento | 36. Interruttore overdrive - a richiesta | 63. Luce laterale posteriore di S. |
| 8. Filo resistenza autoregolatrice | 37. Interruttore scatola cambio - a richiesta | 64. Luce posteriore di S. |
| 9. Bobina accensione - 6 volt | 38. Solenoide overdrive - a richiesta | 65. Luce illuminazione targa |
| 10. Distributore dell'accensione | 40. Interruttore emergenza | 66. Luce posteriore di D. |
| 11. Contagiri | 41. Luce spia indicatori di direzione | 67. Luce laterale posteriore di D. |
| 12. Resistore di trascinamento | 42. Luce spia emergenza | 68. Interruttore lampeggio/anabbagliante |
| 13. Valvole anti-funzionamento ad accensione tolta | 43. Complessivo lampeggio emergenza | 69. Anabbagliante di S. |
| 14. Interruttore pressione olio | 44. Complessivo lampeggio indicatori di direzione | 70. Anabbagliante di D. |
| 15. Luce spia pressione olio | 45. Interruttore indicatori di direzione | 71. Anabbagliante di S. |
| 16. Luce spia doppio circuito frenante | 46. Luce lampeggio posteriore di S. | 72. Anabbagliante di D. |
| 17. Interruttore doppio circuito frenante | 47. Luce lampeggio anteriore di S. | 73. Luce spia abbagliante |
| 21. Interruttore cinture di sicurezza di s. | 48. Luce lampeggio anteriore di D. | 74. Relè avvisatore acustico |
| 22. Luce spia cinture di sicurezza | 49. Luce lampeggio posteriore di D. | 75. Avvisatore acustico |
| 23. Contatti chiave accensione | 50. Stabilizzatore di tensione | 76. Interruttore avvisatore acustico |
| 24. Interruttore porta di s. | 51. Indicatore di livello del carburante | 77. Luce bagagliaio |
| 25. Strumento di misurazione degli intervalli di servizio | 52. Complessivo di misurazione del serbatoio | 78. Interruttore luce bagagliaio |
| 26. Luce spia S.I.I. | 53. Indicatore della temperatura | 79. Illuminazione interruttore accensione |
| 27. Motorino riscaldatore a due velocità | 54. Trasmettitore della temperatura | 80. Interruttore porte di S. |
| 28. Resistore del riscaldatore | 55. Interruttore principale d'illuminazione | 81. Accendisigari |
| 29. Interruttore riscaldatore a due velocità | 56. Luce d'ispezione | 82. Illuminazione accendisigari |

SCHEMA DEL CABLAGGIO - GUIDA A SINISTRA - MERCATI U.S.A.

Fino al numero di serie FM 32409

AVVERTENZA: QUESTA VETTURA E' DOTATA DI UN IMPIANTO ELETTRICO NEGATIVO A MASSA. ASSICURARSI CHE IL CAVO DI MASSA DELLA BATTERIA SIA SEMPRE COLLEGATO AL TERMINALE NEGATIVO DELLA BATTERIA

L'ALTERNATORE - E POSSIBILMENTE ALCUNI ACCESSORI - CONTENGONO DEGLI ELEMENTI SENSIBILI ALLA POLARITA' CHE POSSONO VENIRE IRREPARABILMENTE DANNEGGIATI SE SOTTOPOSTI A POLARITA' SBAGLIATA.

1. Alternatore	29. Interruttore riscaldatore a due velocità	56. Luce d'ispezione
2. Luce spia accensione	30. Interruttore luci stop	57. Reostato del quadro
3. Batteria	31. Luce stop	58. Illuminazione quadro
4. Interruttore avviamento accensione	32. Interruttore tergicristallo a due velocità	59. Luce d'ingombro anteriore S.
5. Alimentazione radio	33. Motorino tergicristallo a due velocità	60. Luce d'ingombro anteriore D.
6. Solenoide avviamento	34. Interruttore luce retromarcia	61. Luci di posizione anteriore S.
7. Motorino d'avviamento	35. Luce retromarcia	62. Luce di posizione anteriore D.
8. Filo della resistenza autoregolatrice	36. Interruttore overdrive - a richiesta	63. Luce di posizione posteriore S.
9. Bobina accensione - 6 volt	37. Interruttore scatola cambio - a richiesta	64. Luce posteriore S.
10. Distributore dell'accensione	38. Solenoide overdrive - a richiesta	65. Luce illuminazione targa
11. Contagiri	39. Interruttore neutro cinture di sicurezza	66. Luce posteriore D.
12. Resistore di eccitazione	40. Interruttore emergenza	67. Luce di posizione posteriore D.
13. Valvola antifunzionamento ad accensione tolta	41. Luce spia indicatori di direzione	68. Commutatore anabagliante/lampeggio
14. Interruttore pressione olio	42. Luce spia emergenza	69. Anabagliante S.
15. Luce spia pressione olio	43. Complessivo di lampeggio per l'emergenza	70. Anabagliante D.
16. Lucas pia doppio circuito frenante	44. Complessivo di lampeggio degli indicatori di direzione	71. Anabagliante S.
17. Interruttore doppio circuito frenante	45. Interruttore degli indicatori direzione	72. Anabagliante D.
18. Interruttore sedili di D.	46. Luce di lampeggio posteriore di S.	73. Luce spia abbagliante
19. Interruttore cinture di sicurezza di D.	47. Luce di lampeggio anteriore di S.	74. Relè avvisatore acustico
20. Interruttore sedili di S.	48. Luce di lampeggio anteriore di D.	75. Avvisatore acustico
21. Interruttore cinture di sicurezza di S.	49. Luce di lampeggio posteriore di D.	76. Interruttore avvisatore acustico
22. Luce spia cinture di sicurezza	50. Stabilizzatore di tensione	77. Luce bagagliaio
23. Contatti chiave accensione	51. Indicatore di livello del carburante	78. Interruttore luce bagagliaio
24. Interruttore porte di S.	52. Complessivo di misurazione delle emissioni del carburante	79. Illuminazione interruttore accensione
25. Strumento di segnalazione degli intervalli di servizio	53. Termometro della temperatura	80. Interruttore porte di S.
26. Luce spia dallo strumento di segnalazione degli intervalli servizio	54. Trasmettitore della temperatura	81. Accendisigari
27. Motorino riscaldatore a due velocità	55. Interruttore principale d'illuminazione	82. Illuminazione accendisigari

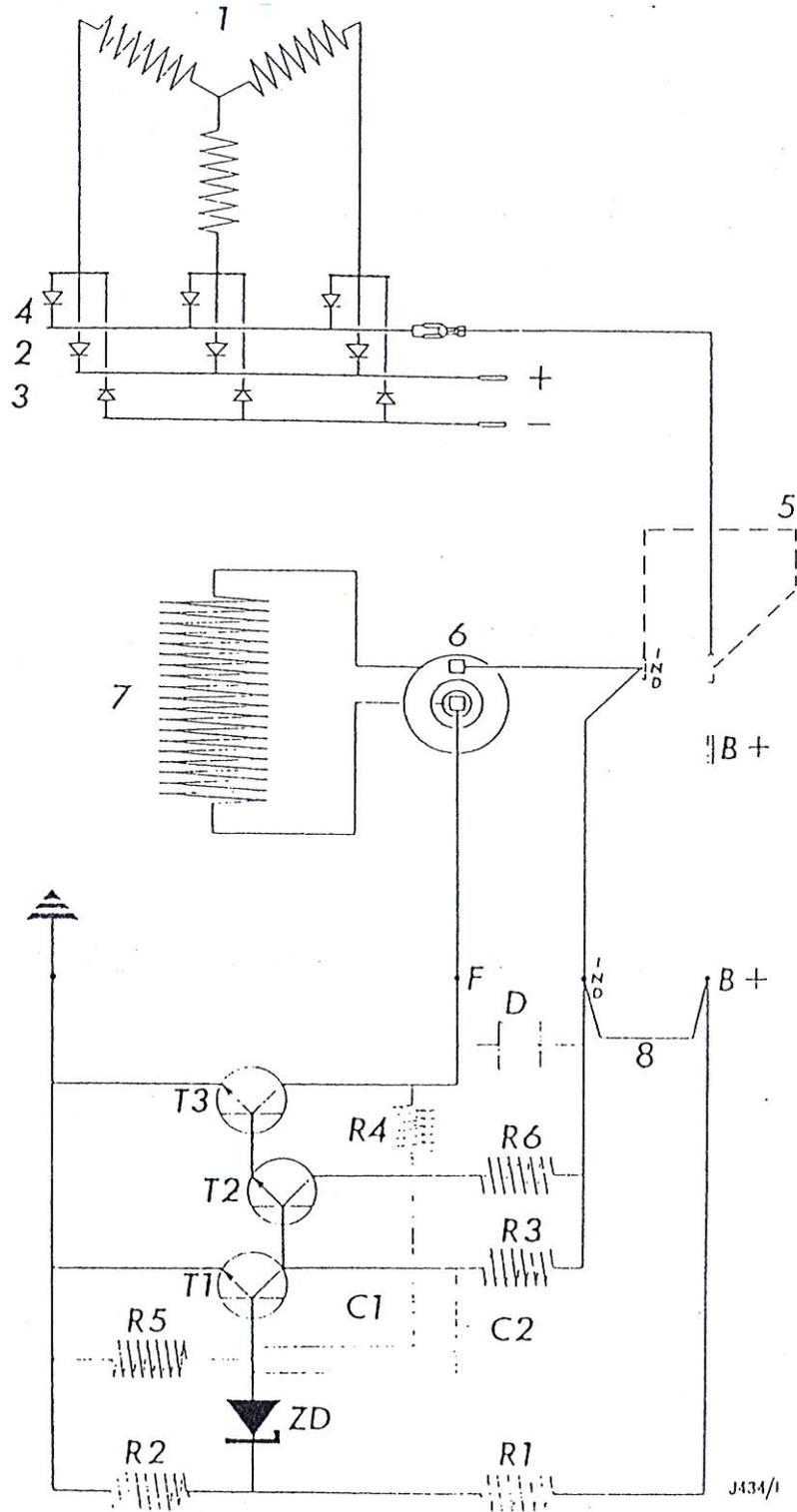
TABELLA DEI DATI TECNICI DELL'ALTERNATORE

Fabbricante Lucas
 Tipo Controllato a batteria 16ACR

No. parti complessivo comprendente Alternatore Ventilatore Puleggia	No. parti Lucas	No. parti Triumph
		23795 54217652 54219467

Polarità Negativa a massa soltanto
 Lunghezza spazzole - nuove mm 12,70
 - sostituirle se inferiori a mm 5,00 sporgenti dalla scatola delle spazzole quando sono libere
 Pressione molla spazzole 255 - 370 g con la superficie in piano con la scatola delle spazzole
 Blocchetto raddrizzatore - rettifica d'erogazione 6 diodi (3 eccitati e 3 a massa)
 - rettifica d'alimentazione degli avvolgimenti di campo 3 diodi
 Avvolgimenti statorici Trifase, collegamento a stella
 Rotore avvolgimenti di campo - poli 12
 - velocità massima consentita 15.000 g/m
 - Filettatura dell'alberino 9/16" - 18 U.N.F.
 Regolatore - tipo 14 TR a controllo doppio
 Erogazione nominale - condizione Caldo
 - velocità alternatore 6.000 g/m
 - velocità motore 2609 g/m
 - voltaggio di comando 14-14,4 V
 - amps 34





LEGGENDA DELLO SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO ALTERNATORE

1	Avvolgimenti statorici	
2	Diodi uscita lato sotto tensione	
3	Diodi uscita lato massa	
4	Diodi alimentazione avvolgimenti statorici	
5	Circuito complesso conduttori	Il circuito viene composto allacciando la spina/presa multipla e viene interrotto staccando la spina
6	Spazzole e anelli collettori	
7	Avvolgimenti statorici	
8	Collegamento interno B +	
R3	Resistenza	Limita la corrente alla base T2, alimentata da diodi 'alimentazione avvolgimenti statorici'.
T2	Transistor intermedio	Controlla la corrente alla base T3
R6	Resistenza	Limita la corrente alla base T3, alimentata da diodi 'alimentazione avvolgimenti statorici'
T3	Transistor di uscita	Controlla il circuito di ritorno a massa degli avvolgimenti statorici
R1 e R2	Di visore di tensione	Controlla la tensione di riferimento della batteria
ZD	Diodo di zener	Una componente sensibile alla tensione impedisce il passaggio della corrente fino al raggiungimento della tensione di rottura -circa 8 volt. Controlla la corrente alla base T1.
T1	Transistor di entrata	Controlla la corrente alla base di T2 deviando verso massa la corrente che attraversa R3, quando ZD conduce.
C1 e R4	Condensatore e resistenza	Impedisce il surriscaldamento dei transistor creando un circuito di reazione positivo per promuovere una selettiva commutazione dei transistor da 'completamente inserito' a completamente escluso'
R5	Resistenza	Percorso per modeste correnti di dispersione che attraversino eventualmente ZD, ad alta temperatura
D	Diodo soppressore dei colpi di corrente	Collegato attraverso gli avvolgimenti statorici. Protegge T3 dai colpi di alta tensione indotta dagli avvolgimenti statorici e stabilizza la corrente degli avvolgimenti suddetti.
C2	Condensatore	Dispositivi antiradiodisturbi



ALTERNATORE

— Prova di funzionamento 86.10.01

Quest'operazione deve venir effettuata in due fasi. La prima, per provare l'idoneità dell'alternatore a produrre corrente e, la seconda per verificare il comportamento del regolatore incorporato.

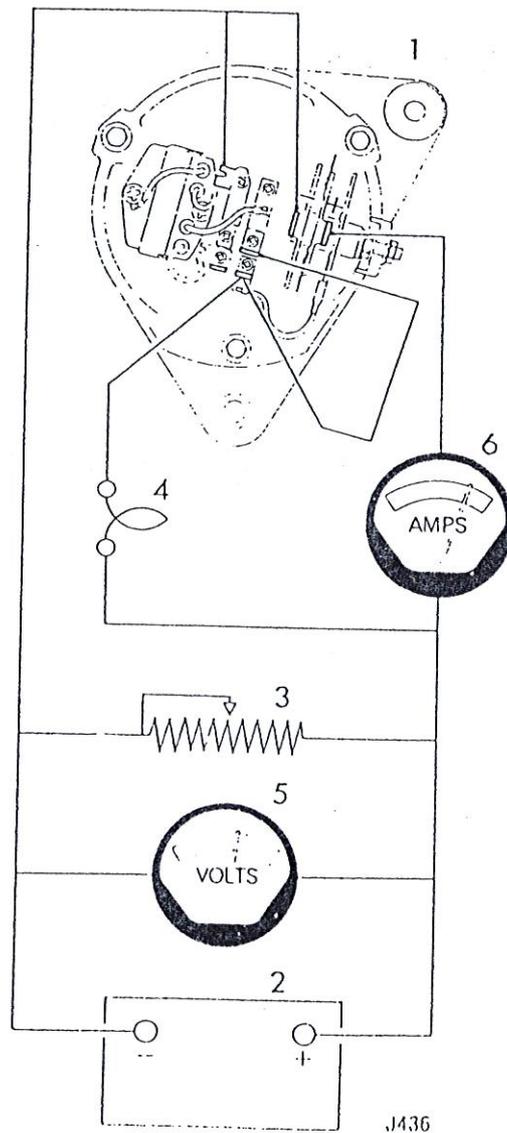
Prova dell'idoneità a produrre corrente

Nota: E' probabile che, se l'alternatore è freddo superi leggermente l'erogazione di targa. Per evitar letture inattendibili, è consigliabile effettuare la prova quando l'alternatore è praticamente a normale temperatura di funzionamento.

1. Verificare la cinghia di trasmissione 86.10.05
2. Staccare le spine/prese multiple.
3. Togliere il coperchio stampato
4. Comporre un circuito di prova, come illustrato

AVVERTENZA: L'alternatore incorpora componenti sensibili alla polarità le quali possono venir danneggiate irrimediabilmente se, assoggettate ad una polarità errata. Verificare la polarità dell'alternatore e dei morsetti della batteria.

5. Accertare che la resistenza variabile, collegata attraverso la batteria, resti in posizione soltanto per il periodo necessario per compiere la prova.
6. Avviare il motore.
7. Aumentare progressivamente la velocità. Quando l'alternatore raggiunge 1500 g/m (620 g/m del motore) la lampadina deve spegnersi.
8. Portare l'alternatore a circa 600 g/m (2480 g/m del motore). Regolare la resistenza variabile in modo da ottenere una lettura di 14 volt sul voltmetro. L'amperometro deve indicare circa 28 amp.
9. Se la lettura sull'amperometro fosse diversa, occorre revisionare l'alternatore oppure sostituirlo.



- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| 1. Alternatore | |
| 2. Batteria | 12 volt |
| 3. Resistenza variabile | 0,15 ohm - 35 amp. |
| 4. Lampadina | 12 volt - 2,2 watt |
| 5. Voltmetro | 0,20 volt |
| 6. Amperometro | 0 - 40 amp. |

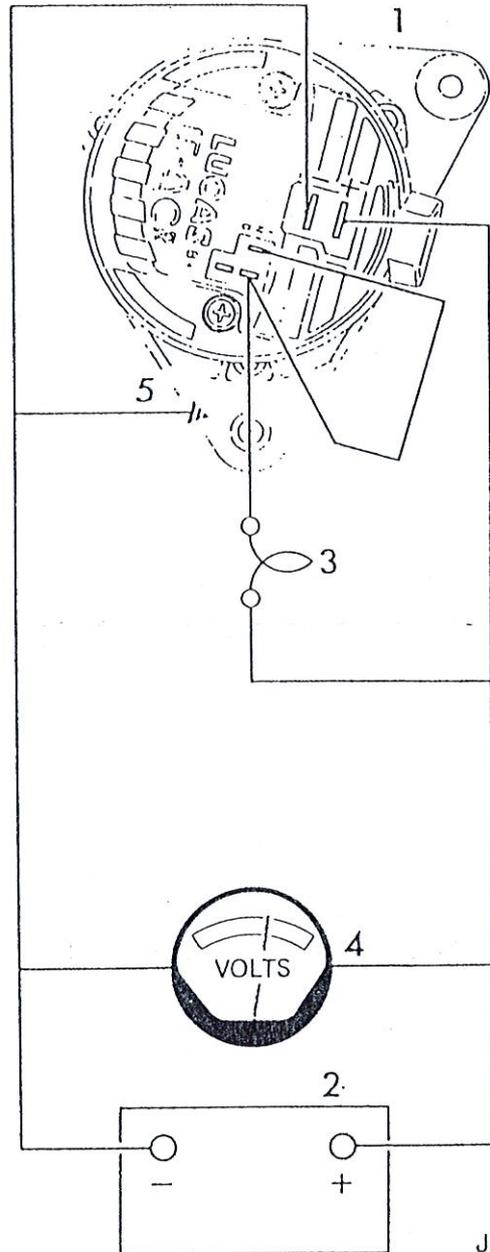
Prova regolare

NOTA: E' probabile che se l'alternatore è freddo, superi leggermente l'erogazione di targa. Per evitare letture inattendibili, è consigliabile effettuare la prova quando l'alternatore è praticamente a normale temperatura di funzionamento.

10. Verificare la cinghia di trasmissione 86.10.05.
11. Staccare le spine/prese multiple.
12. Comporre un circuito di prova, come illustrato.

AVVERTENZA: L'alternatore incorpora componenti sensibili alla polarità le quali possono venir danneggiate irrimediabilmente se assogettate ad una polarità errata. Verificare la polarità dell'alternatore e dei morsetti della batteria.

13. Avviare il motore.
14. Aumentare progressivamente la velocità. Quando l'alternatore raggiunge 1500 g/m (620 g/m del motore) la lampadina deve spegnersi.
15. Portare l'alternatore a circa 6000 g/m (2480 g/m del motore). Il voltmetro deve indicare con regolarità 14-14,4 volt.
16. Se la lettura del voltmetro non è regolare alla tensione suddetta - e se è stata accertata la capacità di produrre corrente - occorre sostituire il regolatore.



J437/1

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Alternatore | |
| 2. Batteria | 12 volt |
| 3. Lampadina | 12 volt - 2,2 watt |
| 4. Voltmetro | 0-20 volt |
| 5. Collegamento a massa sul
corpo alternatore | |



ALTERNATORE

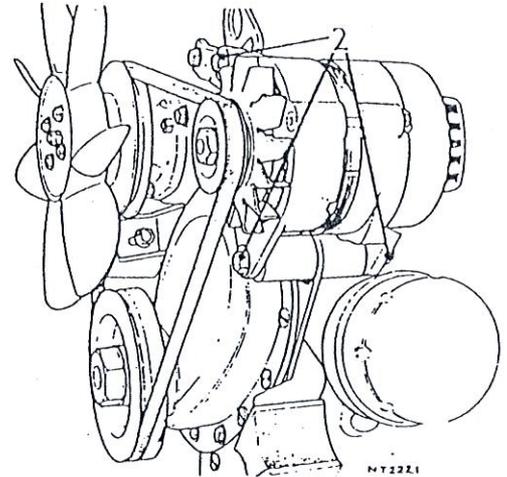
— Distacco e riattacco 86.10.02

Distacco

1. Staccare le prese/spine multiple.
2. Allentare il bullone principale ed i due bulloni del tenditore.
3. Avvicinare l'alternatore al motore indi sfilare la cinghia dalla puleggia.
4. Togliere il bullone esterno del tenditore.
5. Sostenendo il peso dell'alternatore, togliere il bullone principale ed il distanziale.

Riattacco

6. Collocare l'alternatore in posizione, indi montare il bullone principale ed il distanziale.
7. Montare il bullone esterno del tenditore.
8. Avvicinare l'alternatore al motore e inserire la cinghia sulla puleggia.
9. Tendere la puleggia 26.20.01.
10. Collegare nuovamente la spina/presa multipla.



ALTERNATORE

— Cinghia di trascinamento — regolazione 86.10.05

1. Allentare il bullone di regolazione.
2. Allentare il bullone della staffa di supporto.
3. Allentare il bullone principale del montante.
4. Con la massima cura far leva sull'alternatore contro il motore per eseguire la tensione della cinghia. Stringere il bullone di regolazione.

AVVERTENZA: Per evitare di danneggiare il cuscinetto quando si tende la cinghia, usare una leva di materiale dolce — preferibilmente di legno — applicandola alla staffa del lato di trascinamento dell'alternatore. Non far leva su nessun'altra parte dell'alternatore.

5. Controllare la tensione della cinghia. Il movimento totale dovrebbe essere di mm 20 -- 25 al punto medio della corsa più lunga.
6. Stringere il bullone della staffa di supporto.
7. Stringere il bullone principale del montante.



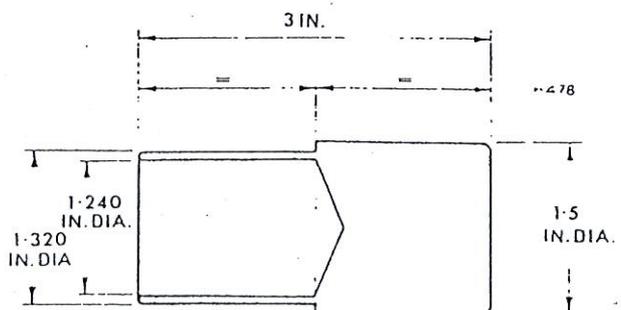
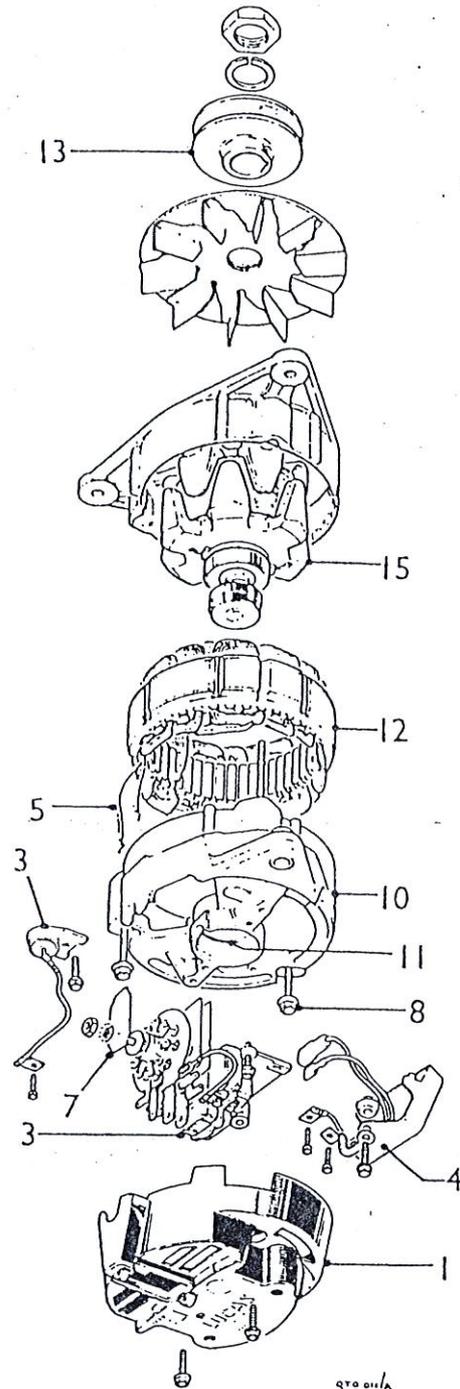
ALTERNATORE

- Revisione

86.10.08

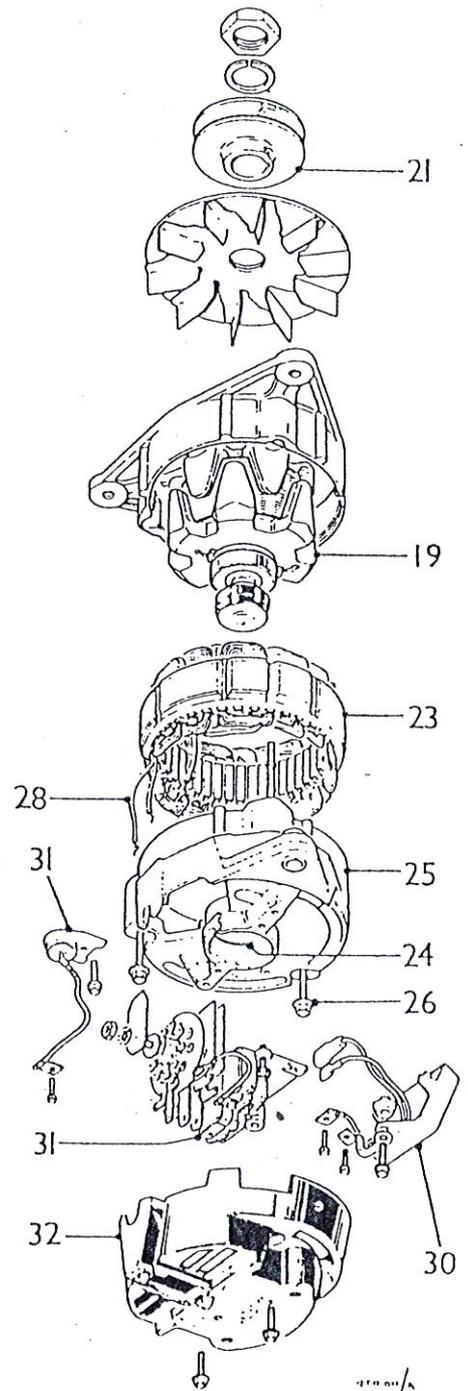
Scomposizione

1. Togliere il coperchio di plastica.
2. Prima di iniziare a staccare i fili, notare la posizione e il colore.
3. Togliere la scatola delle spazzole, il regolatore e il complessivo diodi di protezione contro i colpi di corrente, come segue:
Togliere la vite per liberare il diodo di protezione contro i colpi di corrente. Staccare i tre connettori Lucar dal blocchetto raddrizzatore. Togliere le due viti per liberare la scatola spazzole. Sollevare e togliere il complessivo.
4. Se lo si desidera, il regolatore può venire staccato dal complessivo come segue:
Togliere la vite per liberare un occhiello del cavo. Togliere la vite per staccare il regolatore. Allentare le due orecchiette e staccare e togliere il regolatore. Raccogliere il distanziale.
5. Notare la posizione dei tre cavi statorici sul blocchetto raddrizzatore.
6. Dissaldare i collegamenti dei tre conduttori statorici. Non surriscaldare i diodi nè piegarne gli spilli. Compiere quest'operazione con sollecitudine e creare una spugna termica stringendo lo spillo del diodo con le pinze.
7. Togliere la vite per liberare la piattina di massa del blocchetto raddrizzatore. Allentare il dado e ritirare il blocchetto raddrizzatore.
8. Sfilare i bulloncini passanti.
9. Procurarsi un estrattore, come da disegno.
10. Per staccare lo scudo lato anelli collettori, mediante l'estrattore, innestare l'appoggio esterno del cuscinetto lato anelli collettori. Un aiutante dovrà sostenere lo scudo. Impartendo colpi moderati sull'estrattore, sfilare il cuscinetto dall'alloggiamento.
NOTA: Se si incontrano difficoltà a far passare l'estrattore sull'elemento stampato, occorrerà asportare, con una limetta, la saldatura eccessiva dai due collegamenti degli avvolgimenti statorici, sull'elemento stampato degli anelli collettori.
11. Ameno che occorra sostituirla, la tenuta di gomma ad 'O' situata nell'alloggiamento del cuscinetto dello scudo lato anelli collettori, può restare in posizione.
12. Togliere gli avvolgimenti statorici dallo scudo lato anelli collettori.
13. Affinchè il rotore non giri, avvolgere una cinghia di trasmissione di scarto attorno alla puleggia indi bloccare la puleggia, con la mano oppure con la morsa. Togliere il dado, la rondella elastica, la puleggia e la ventola. Se necessario, usare un estrattore.
14. Togliere la chiavetta.
15. Mediante una pressa, sfilare il rotore dallo scudo lato anelli collettori.
AVVERTENZA: Non sfilare il rotore impartendo colpi di martello sull'estremità dell'asse poichè in tal caso, si danneggia il filetto.
16. Raccogliere il distanziale spesso.
17. Togliere il distanziale sottile dall'alberino del rotore.



Composizione

18. Montare il distanziale sottile sull'alberino del rotore.
19. Mediante il distanziale ed un tubo innestare il rotore nello scudo lato trasmissione esercitando pressione sull'appoggio interno del cuscinetto.
AVVERTENZA: Quando si installa il rotore, non usare lo scudo lato trasmissione come supporto. Se non si usa il distanziale, si può rovinare l'anello di feltro.
20. Installare la chiave.
21. Montare la valvola, la puleggia, la rondella elastica ed il dado. Perché il rotore non giri, avvolgere una cinghia di trasmissione di scarto attorno alla puleggia indi bloccarla, a mano in una morsa. Chiudere il dado alla coppia di serraggi di 3,46-4,15 mkg.
22. Osservare la relazione degli avvolgimenti statorici rispetto allo scudo lato trasmissione, indicata dai collegamenti dei conduttori dello statore, la posizione del pacco raddrizzatori sullo scudo lato anelli collettori, l'allineamento delle borchie e la lucc dei bulloncini passanti sugli avvolgimenti statorici.
23. Sistemare gli avvolgimenti statorici sullo scudo lato trasmissione.
24. Sistemare con precisione la tenuta di gomma ad 'O' nell'alloggiamento del cuscinetto sullo scudo lato anelli collettori.
25. Sistemare in posizione il suddetto innestando con cautela il cuscinetto nell'alloggiamento.
26. Montare i bulloncini a passanti, stringendoli con uniformità.
27. Sistemare l'elemento di centraggio di gomma, con precisione, sul pacco raddrizzatori. Collocare il pacco raddrizzatori in posizione indi fissarlo con il dado.
28. Collocare in posizione i tre conduttori statorici sul pacco raddrizzatori come indicato alla operazione 4.
29. Saldare i collegamenti dei tre conduttori statorici osservando le precauzioni indicate all'operazione 5, ed usando lega per saldatura stagno-piombo tipo 'M' 45-55.
30. Se necessario, fissare il regolatore contro le sede spazzole. Collocare i tre occhielli dei conduttori sulla sede spazzole, come indicato all'operazione 3. Inserire la vite e fissare il regolatore indi, mediante altre tre viti, fissare gli occhielli.
31. Accertare che le spazzole siano state collocate nella sede, nel modo prescritto. Fissare la sede spazzole ed il regolatore mediante le tre viti indi allacciare la spina/presa Lucar al pacco raddrizzatori.
32. Ricollocare in posizione il coperchio stampato.



BATTERIA

— Distacco e riattacco

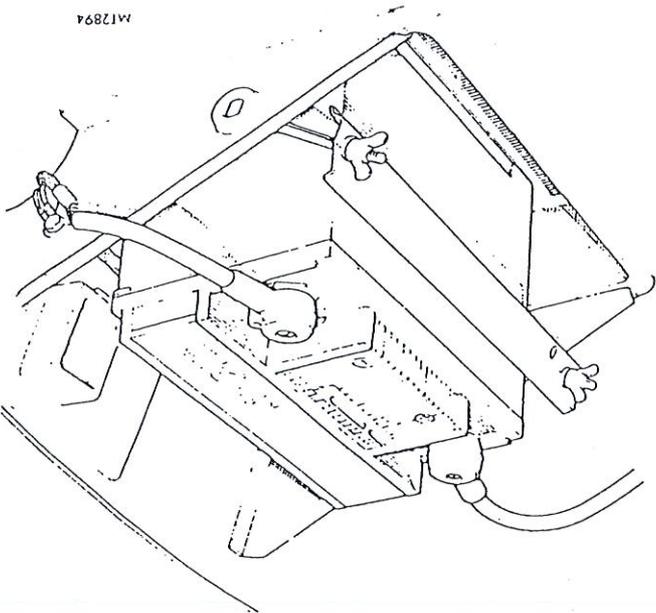
86.15.01

Distacco

1. Staccare i conduttori della batteria.
2. Allentare i dadi indi abbassare il fermo della batteria.
3. Sfilare la batteria dalla vettura.

Riattacco

4. Collocare la batteria nel portabatteria.
5. Alzare il fermo della batteria indi stringere i dadi.
6. Collocare in posizione i conduttori della batteria
7. Innestare i morsetti sulle colonnette senza martellarli.
8. Cospargere i morsetti con un velo di vaselina per impedire la corrosione.



MI7894



DISTRIBUTORE D'ACCENSIONE

86.35.00

DATI TECNICI

Fabricante	Lucas
Tipo	45D4
No. parti Lucas	41449
No. parti Triumph	RKC 0638
Distanza contatti	mm 0,35 - 0,40
Rotazione di accensione	Gradi 90 ± 1
Rotazione - vista sul rotore	In senso antiorario
Angolo di chiusura	Gradi 51 ± 5
Angolo d'apertura	Gradi 39 ± 5
Tensione della molla di contatto mobile	510 - 680 g
Capacità condensatore	0,18 - 0,25 microfarad
Ordine d'accensione del motore	1-3-4-2

Anticipo centrifugo

Verificare a incrementi di velocità

Distributore g/m	Gradi anticipo distributore		albero motore g/m	Gradi anticipo albero motore	
	Minimo	Massimo		Minimo	Massimo
300	senza anticipo		600	senza anticipo	
550	1	3	1100	2	6
700	3	5	1400	6	10
1000	4	6	2000	8	12
1600	6	8	3200	12	16

Anticipo a depressione

Depressione mm/Hg	Gradi anticipo distributore		Gradi anticipo albero motore	
	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo
2,0	senza anticipo		senza anticipo	
3,0	0,0	0,5	0,0	1,0
6,5	0,5	3,0	1,0	6,0
8,5	2,5	4,5	5,0	9,0
11,0	4,5	6,5	9,0	13,0
18,0	5,0	7,0	10,0	14,0



BOBINA D'ACCENSIONE E RESISTENZA AUTOREGOLATRICE

Dati tecnici e descrizione

Bobina d'accensione

Fabbricante	Lucas
Tipo	15C6
No. parti Lucas	45266A
Resistenza avvolgimento primario	1,30-1,45 ohm

Filo della resistenza autoregolatrice

Resistenza	1,3 - 1,5 ohm
Lunghezza del filo	cm 160

Questo sistema agevola l'avviamento del motore in condizioni avverse. La resistenza autoregolatrice è collegata in serie nella normale alimentazione al rochetto di accensione. Questo dispositivo provoca una caduta di tensione nel circuito che permette di impiegare l'alimentazione di 12 volt, proveniente dal commutatore di accensione, per eccitare il rochetto di accensione di 6 volt.

Durante l'avviamento del motore, la resistenza viene spuntata e la tensione della batteria (ridotta dai 12 volt per via del carico motorino d'avviamento) viene applicata al rochetto, direttamente dal reluttore di avviamento. Questo sovraccarico momentaneo eleva la tensione delle candele.



DISTRIBUTORE D'ACCENSIONE – TIPO LUCAS 45D4

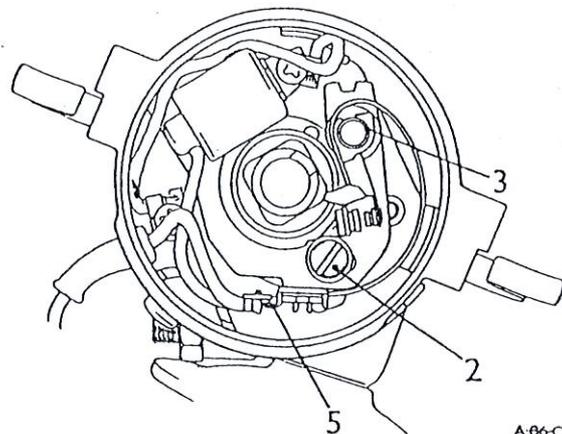
– Contatti – distacco e riattacco 86.35.13

Distacco

1. Togliere il coperchio del distributore e il rotore.
2. Togliere la vite di bloccaggio, la rosetta elastica e la rosetta piana.
3. Sollevare e togliere il complessivo contatti "Quikafit".
4. Disinnestare la molla di contatto dal blocchetto isolante.
5. Staccare la piastra del terminale dalla molla di contatto.

Riattacco

6. Asciugare la sostanza preservatrice dalle nuove superfici di contatto.
7. Attaccare con fascetta la piastra terminale alla molla di contatto.
8. Agganciare la molla di contatto al blocchetto isolante.
9. Montare in posizione il complessivo contatti "Quikafit".
10. Montare la vite di bloccaggio, la rosetta elastica e quella piana.
11. Regolare la distanza dei contatti 86.35.14.

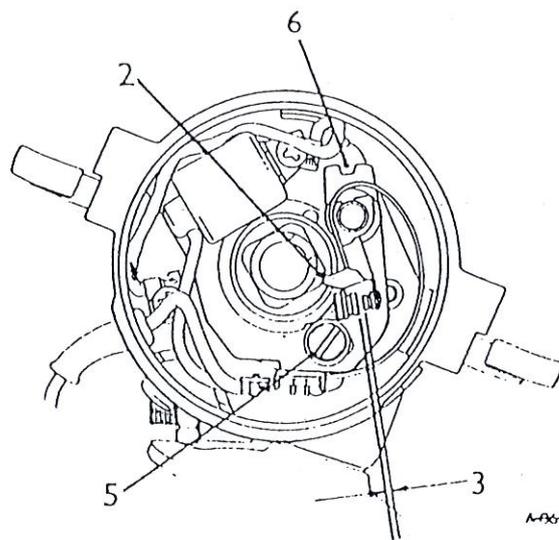


A-86-094

DISTRIBUTORE D'ACCENSIONE – TIPO LUCAS 45D4

– Distanza contatti – regolazione 86.35.14

1. Togliere il coperchio e il rotore.
2. Ruotare l'albero a gomiti per mettere in posizione il tallone di contatto sulla sommità della camma.
3. Se la distanza dei contatti è corretta, uno spessore di mm 0,36 – 0,41 scorrerà appena tra i contatti.
4. Se la distanza dei contatti è corretta, si possono ignorare le operazioni 6–9.
5. Se si deve correggere la distanza, allentare la vite di bloccaggio.
6. Spostare i contatti fissi sul perno di testa per regolare la distanza. Per facilitare questa operazione, basta inserire un cacciavite tra l'apertura e il pernetto, come indicato in figura, e mandare in posizione mediante svergolamento il contatto fisso.
7. Stringere la vite di bloccaggio.
8. Assicurarsi che sia stata mantenuta la corretta distanza.



A-86-075

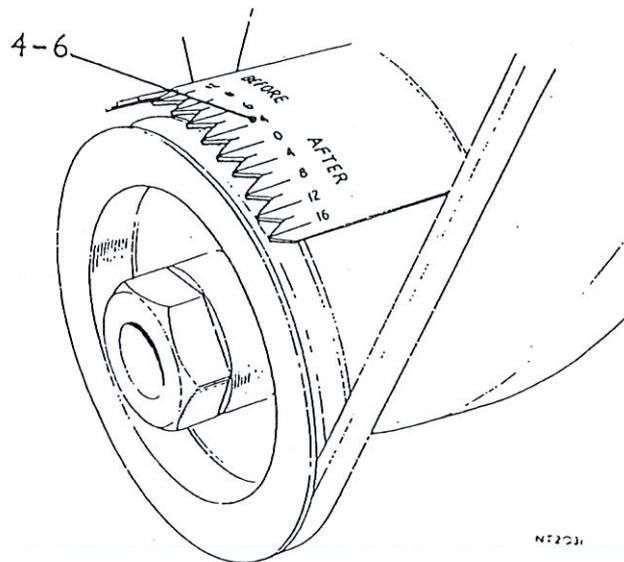
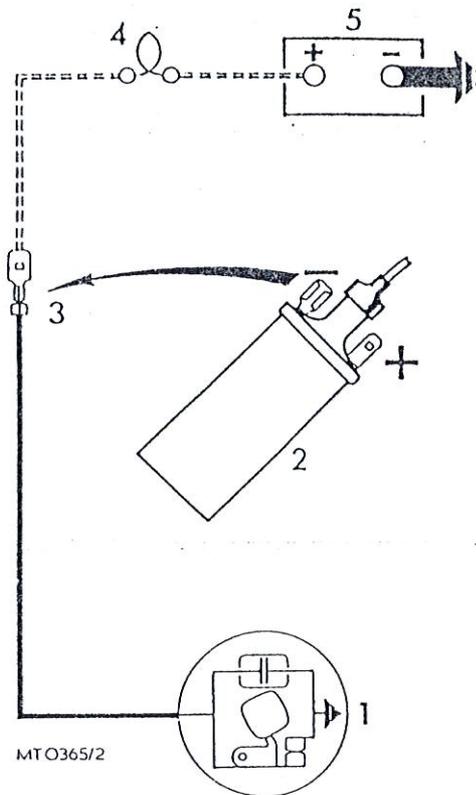


DISTRIBUTORE D'ACCENSIONE – TIPO LUCAS 45D4

– Distributore d'accensione – regolazione 86.35.15

Statico

1. Regolare la distanza dei contatti 86.35.14.
2. Staccare dalla bobina il cavo di bassa tensione del distributore.
3. Fornire un circuito con lampadina di prova come indicato in figura.
4. Ruotare l'albero a gomiti nella direzione di funzionamento del motore per allineare l'intaglio della puleggia con i 24 gradi **BEFORE** (prima) sulla scala parlante. La lampadina di prova dovrebbe essere illuminata.
5. Con la massima cura, ruotare l'albero a camme ulteriormente finché la lampadina si spegne.
6. Se la messa in fase è corretta, l'intaglio della puleggia sarà allineato con la scala nella cifra statica data nella tabella 86.35.00.
7. Se la messa in fase è corretta, si possono ignorare le operazioni 8 e 9.
8. Allentare il bullone di ritegno. Allineare l'intaglio della puleggia con la scala alla cifra statica data nella tabella 86.35.00. Ruotare il corpo del distributore in senso antiorario oltre la posizione d'illuminazione della lampadina di prova. Con la massima cura, ruotare in senso orario finché la lampadina si spegne. Stringere il bullone di ritegno con il complessivo in questa posizione.
9. Ripetere l'operazione 4 e seguenti.

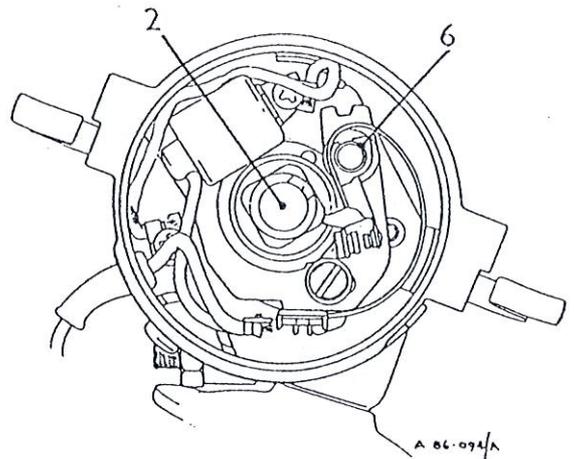


DISTRIBUTORE D'ACCENSIONE – TIPO LUCAS 45D4

– Lubrificazione

86.35.18

1. Togliere il coperchio e il motore.
2. Applicare alcune gocce di olio per motori al tampone di feltro per lubrificare il cuscinetto del fuso della camma.
3. Iniettare alcune gocce di olio per motori attraverso le aperture per lubrificare il comando della distribuzione centrifuga.
4. Applicare una goccia di olio per motori a ciascuna delle due aperture di lubrificazione del supporto piastra contatti.
5. Ingrassare leggermente la camma con Shell Retinax A o un suo equivalente.
6. Qualora venisse tolto il contatto mobile dal suo supporto, ingrassare leggermente il supporto con Shell Retinax A o un suo equivalente.



DISTRIBUTORE D'ACCENSIONE – TIPO LUCAS 45D4

– Distacco e riattacco

86.35.20

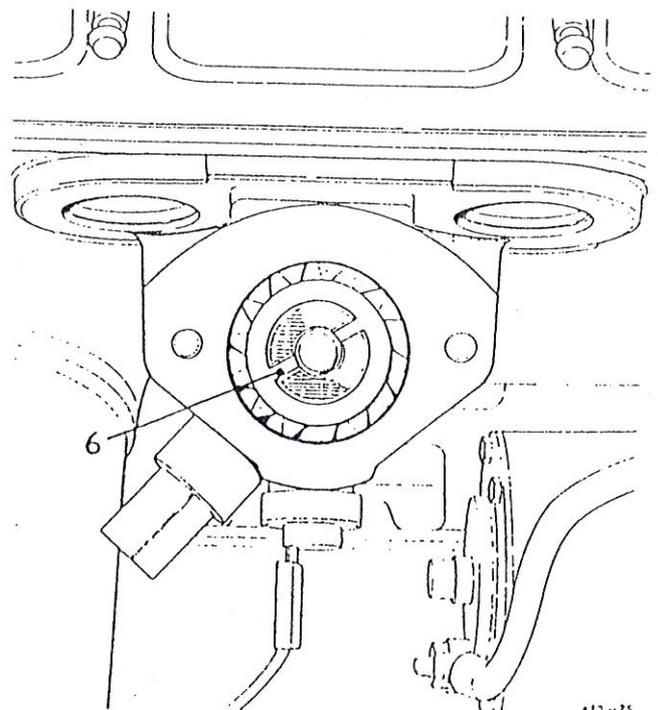
Distacco

1. Togliere la calotta del distributore.
2. Sfilare il cavetto dell'alta tensione dal rocchetto.
3. Sfilare il tubetto del correttore d'anticipo a depressione (se presente).
4. Svitare la ghiera zigrinata che fissa il flessibile del tachimetro.
5. Togliere il bulloncino e la rondella elastica che fissa la staffa al piedistallo.
6. Sfilare il distributore.

Nota : Per semplificare la messa in fase, non allentare il bullone di bloccaggio.

Riattacco

7. Far girare l'albero motore, portare lo stantuffo No. 1 al P.M.S. accertando che la cava sfalsata sull'ingranaggio comando distributore si trovi alla posizione illustrata.
8. Ripetere le operazioni 1 a 6 in senso inverso.
9. Ritoccare la messa in fase, se necessario 86.35.16.



DISTRIBUTORE D'ACCENSIONE — TIPO LUCAS 45D4

— Revisione

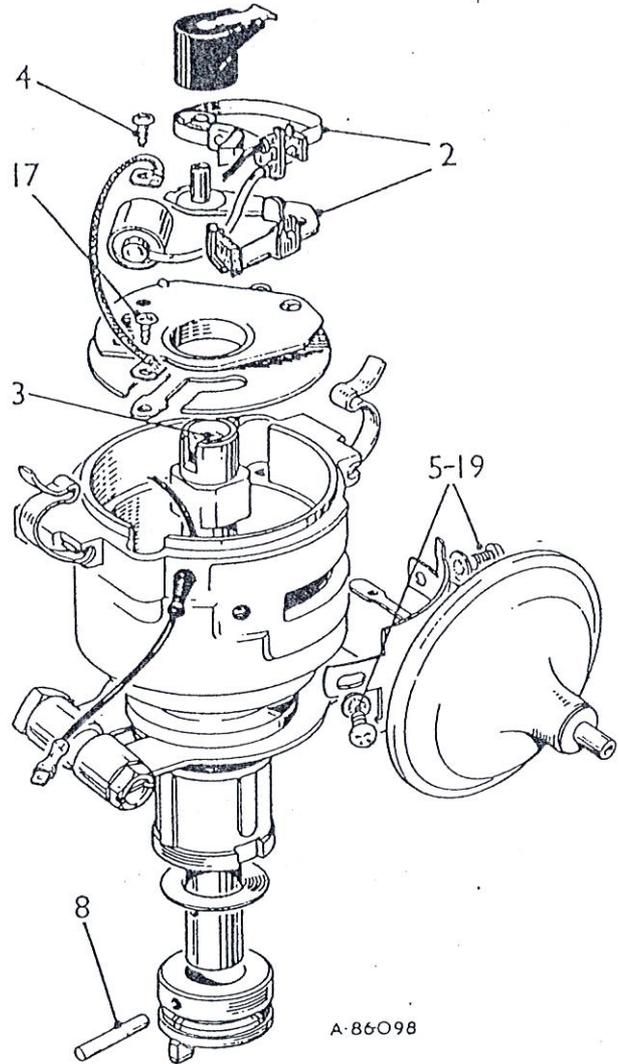
86.35.26

Scomposizione

1. Togliere il distributore dalla vettura 86.35.20.
2. Togliere il complessivo contatti 86.35.13.
3. Ritirare il tampone di feltro.
4. Svitare la vite del condensatore, Far scorrere l'anello di sicurezza del cavo di bassa tensione verso l'interno in direzione del centro del complessivo. Togliere il condensatore e il cavo di bassa tensione collegati insieme.
5. Togliere le due viti e le rosette antivibrazione. Ritirare il complessivo anticipo a depressione.
6. Togliere la vite per liberare lo strumento espansione. Sollevare e togliere il cavo di massa della piastra mobile.
7. Con un piccolo cacciavite, spingere lo strumento della piastra base verso l'interno per liberarlo dalla rientranza a smusso del corpo. Sollevare e togliere il complessivo della piastra.
8. Mandar fuori a leggeri colpettini il perno dell'ingranaggio di Trascinamento e la rosetta di reggispira. Assicurarsi che l'alberino non rechi bave e ritrarlo.
9. Togliere il collare distanziale.
10. Togliere le molle di comando facendo attenzione a non deformare.

Composizione

11. Lubrificare la piastra di azionamento, il contrappeso e le superfici di lavoro del complessivo della camma, con Rocol 'Moly Pad'.
12. Montare le molle di comando, avendo cura di non deformare le molle.
13. Montare il collare distanziale.
14. Lubrificare l'alberino con Rocol 'Moly Pad' e inserirlo nel corpo del distributore. Montare la rosetta reggispira e l'ingranaggio di trascinamento. Fissare con il perno dell'ingranaggio di trascinamento.
15. Montare temporaneamente una vite e la rosetta antivibrazione adiacente ad una fascetta come indicato in figura. Questa azione ha lo scopo di facilitare l'operazione 16 qui di seguito.
16. Lubrificare il perno della piastra mobile con Rocol 'Moly Pad'. Montare in posizione il complessivo piastra in modo tale che le due punte rivolte verso il basso sbraccino la vite montata all'operazione 15 qui sopra. Spingere verso il basso il complessivo piastra fino a farlo entrare con un 'click' nell'intaglio a smusso del corpo del distributore.
17. Montare in posizione la linguetta del cavo di massa della piastra mobile. Montare la vite per espandere lo strumento ad espansione.
18. Togliere temporaneamente la vite e la rosetta antivibrazione montate all'operazione 15 qui sopra.
19. Lubrificare il foro d'aggancio del complessivo anticipo a depressione con Rocol 'Moly Pad'. Inserire il complessivo anticipo a depressione in modo tale che il perno della piastra mobile si innesti correttamente nel foro d'aggancio. Fissare dapprima con una vite e la rosetta antivibrazione nel foro rotondo. Fissare in secondo luogo con una vite e una rosetta antivibrazione nel foro allungato.



DISTRIBUTORE D'ACCENSIONE

86.35.00E

Dati Tecnici

Fabbricante	Lucas
Tipo	4SDE4
No. Parti Lucas	41593
No. Parti Triumph	TKC 1224
Sistema	Opus elettronico incorporato
Polarità	Negativa a massa soltanto
Distanza aspirazione aria	mm 0,35 - 0,40
Rotazione - vista sul rotore	In senso antiorario
Angolo d'accensione	Gradi 90 ± 1
Ordine d'accensione del motore	1-3-4-2
Da usarsi in congiunzione con un resistore di eccitazione esterna di	9,5 ± 5%

Anticipo centrifugo

Verificare a incrementi di velocità

Distributore g/m	Gradi anticipo distributore		albero motore g/m	Gradi anticipo albero motore	
	Minimo	Massimo		Minimo	Massimo
425	senza anticipo		850	senza anticipo	
600	0,0	3,5	1200	0,0	7,0
800	4,0	6,0	1600	8,0	12,0
1300	5,5	7,5	2600	11,0	15,0
1600	6,0	8,0	3200	12,0	16,0
2500	6,0	8,0	5000	12,0	16,0

Anticipo a depressione

Controllare a 15 in Hg Aumentare a 20 in Hg Abbassamento a 1 in Hg

Depressione mm Hg	Gradi ritardo distributore		Gradi ritardo alb. motore	
	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo
1,0	senza anticipo		senza anticipo	
15,0	5,0	7,0	10,0	14,0
20,0	5,0	7,0	10,0	14,0

SISTEMA ELETTRONICO INCORPORATO OPUS

— Descrizione 86.35.00E

Il sistema elettronico incorporato 'Opus', comprende una bobina d'accensione normale e un circuito d'alta tensione. Il distributore contiene un transistor di potenza che controlla il flusso di corrente attraverso l'avvolgimento primario della bobina d'accensione. Distributore-i contatti convenzionali della camma e il condensatore vengono sostituiti da un oscillatore, un rotore di distribuzione, un dispositivo di ricezione e da un amplificatore.

Il corpo convenzionale Lucas, l'anticipo centrifugo meccanico e il complessivo di ritardo della depressione, vengono tenuti.

Circuito elettronico -- l'oscillatore incapsulato fornisce gli impulsi al dispositivo di ricezione. La maggior parte di questi impulsi sono 'perduti'.

Il rotore della distribuzione viene portato sull'alberino di rotazione e contiene quattro aste di ferrite. Quando una delle quattro aste si allinea con il dispositivo di ricezione, l'impulso viene 'preso' dal dispositivo di ricezione e applicato all'alimentazione dell'amplificatore incapsulato. Si avrà come risultato che l'erogazione dell'amplificatore manda il transistor di potenza in posizione 'off' (staccata).

Bobina d'accensione e circuito d'alta tensione - la posizione 'off' del transistor di potenza fa cadere la corrente dell'avvolgimento primario della bobina d'accensione. Si verifica allora una scintilla sulla candela d'accensione appropriata, nel modo convenzionale.

Complessivo di ritardo - il dispositivo di ricezione è montato sulla piastra mobile. Il complessivo può venir fatto ruotare attraverso un angolo limitato dal complessivo di ritardo della depressione. La messa in fase dell'accensione viene così modificata dal complessivo di ritardo della depressione correggendo la relazione tra il rotore della distribuzione e il dispositivo di ricezione.

Resistore di eccitazione - il complessivo può venire considerato come componente distaccato dell'amplificatore.

La sua funzione è associata con i transistori negli amplificatori. Esso viene montato indipendentemente in seguito alla sua dimensione e ai requisiti di dissipazione del calore.

RESISTORE D'ECCITAZIONE

86.35.00E

DATI TECNICI

Fabbricante	Lucas
No. parti Lucas	54427556
No. parti Triumph	UKC 3908
Resistenza	9,5 ± 5% ohm

— Descrizione

Questo complessivo si può considerare parte staccata dell'amplificatore del distributore d'accensione. La sua funzione è associata con i transistori nell'amplificatore. Esso viene montato indipendentemente data la sua dimensione e i suoi requisiti di dispersione del calore.

DISTRIBUTORE D'ACCENSIONE – TIPO LUCAS 45DE4

– Messa in fase dell'accensione – regolazione 86.35.15

Il sistema elettronico incorporato Opus' fornisce un utile e lungo periodo di chiusura con un breve periodo di apertura. Per questo motivo, la regolazione statica fatta con una lampada di prova, non è pratica. La lampada di prova farebbe soltanto un tremolio e non darebbe un'indicazione esatta della posizione dell'accensione.

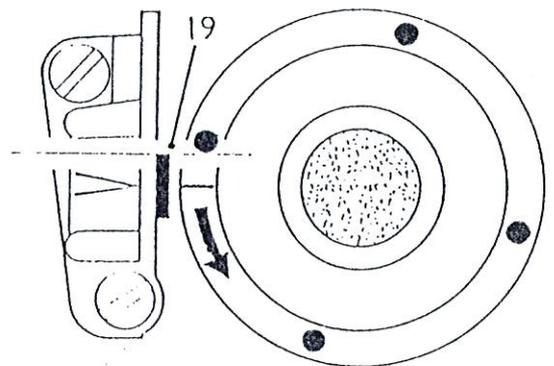
Se si può far girare il motore, fare la regolazione dinamica come segue. Se non si può far girare il motore, fare la regolazione statica come segue.

Regolazione dinamica

1. Collegare il contagiri al motore secondo le istruzioni del fabbricante.
NOTA: Se non si trova a disposizione nessun altro strumento, usare il contagiri sul quadro strumenti.
2. Collegare una lampadina stroboscopia secondo le istruzioni del fabbricante. Il motore è messo in fase sul cilindro numero uno che si trova sulla parte anteriore del motore.
3. Assicurarsi che il tubo del complessivo di ritardo sia collegato.
4. Far girare il motore.
5. Mettere in posizione la luce della messa in fase per illuminare la puleggia dell'albero a gomiti e la scala del coperchio della distribuzione.
6. Tenere la velocità a 700 – 900 g/m. I g/m nominali sono 800.
7. La messa in fase dell'accensione dovrebbe ora essere di 2 gradi dopo il P.M.S.
8. Se si deve fare la correzione, eseguire le operazioni 9–13.
9. Arrestare il motore.
10. Allentare il bullone di ritegno.
11. Ruotare il complessivo del distributore leggermente in senso orario per anticipare la messa in fase dell'accensione o in senso antiorario per ritardare la messa in fase dell'accensione.
12. Stringere il bullone di fissaggio del distributore.
13. Ripetere le operazioni 4 e seguenti.

Regolazione statica

14. Isolare la batteria.
15. Ruotare l'albero a gomiti nella direzione di funzionamento del motore per allineare il contrassegno sulla puleggia con 10 gradi prima del P.M.S. sulla scala del coperchio d'accensione.
16. Togliere il coperchio del distributore.
17. Staccare il rotore.
18. Togliere il coperchio parafiamma di plastica.
19. Ispezionare il rapporto del dispositivo di ricezione con l'asta di ferrite più vicina sul rotore della messa in fase. Quest'ultimo va disposto come segue.
20. Se si deve fare una rettifica, eseguire le operazioni 21–23.
21. Allentare il bullone di ritegno.
22. Ruotare il corpo del distributore come richiesto fino ad ottenere la posizione indicata.
23. Stringere il bullone di ritegno.
24. Montare il coperchio parafiamma di plastica.
25. Spingere il rotore in posizione.
26. Montare il coperchio.
27. Collegare la batteria.
28. Quando si può far girare il motore, registrare la regolazione dinamica come descritto precedentemente.



A86 O63A

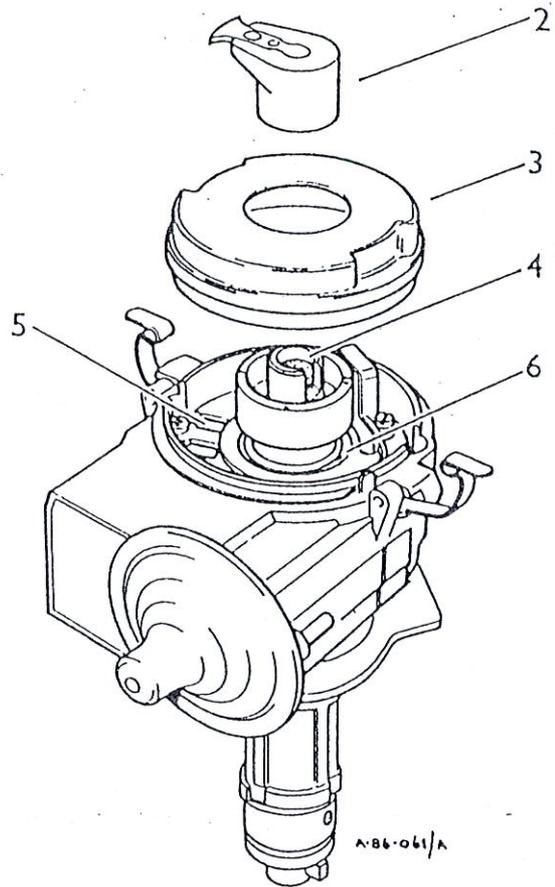


DISTRIBUTORE D'ACCENSIONE – LUCAS TIPO 45DE4

Lubrificazione

86.35.18

1. Togliere il coperchio.
2. Staccare il rotore.
3. Togliere il coperchio parafiamma di plastica.
4. Applicare alcune gocce di olio per motori al tampone di feltro per lubrificare il supporto portarotore.
5. Iniettare alcune gocce di olio per motori attraverso le aperture per lubrificare il comando della messa in fase centrifuga.
6. Applicare una goccia di olio per motori a ciascuna delle due aperture di lubrificazione del supporto della piastra mobile.



DISTRIBUTORE D'ACCENSIONE – TIPO LUCAS 45DE4

– Distacco e riattacco

86.35.20

AVVERTENZA: Non collegare i cavi del distributore dell'accensione, elencati sotto, direttamente all'alimentazione positiva della batteria.

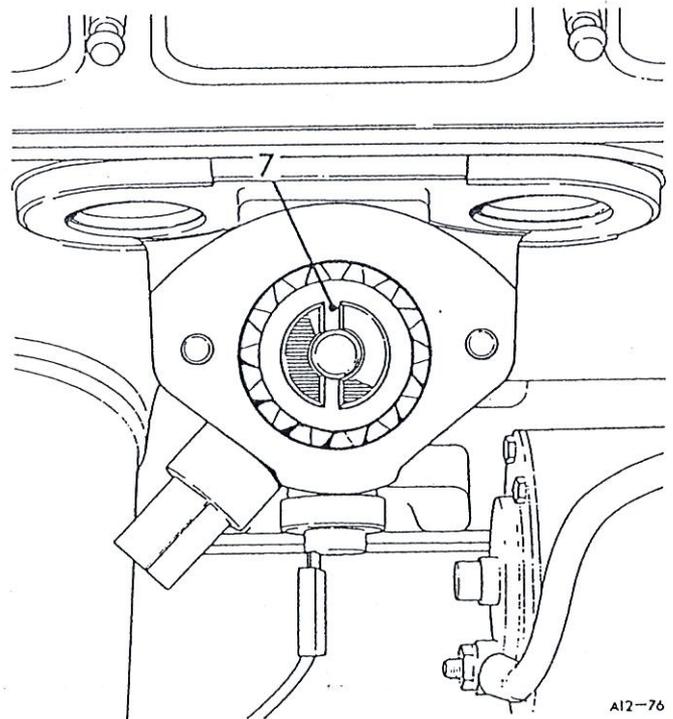
Cavo bianco con tacca blu.
Cavo bianco con tacca nera.

Distacco

1. Isolare la batteria
2. Togliere il coperchio del distributore.
3. Staccare il tubo del complessivo di ritardo.
4. Staccare i tre morsetti dei cavi.
5. Togliere il dado, il bullone e la rosetta elastica di fissaggio della staffa di ritegno del distributore al supporto.
6. Con la massima cura, ritirare il distributore dal blocco.

Riattacco

7. Ruotare l'albero a gomiti finchè il pistone numero uno si trova al P.M.S. e l'ingranaggio scontrato di trascinamento del distributore si trova nella posizione indicata.
8. Eseguire le operazioni 1–6 nell'ordine inverso.
9. Regolare la messa in fase dell'accensione come necessario 86.35.15.



86.35.18
86.35.20



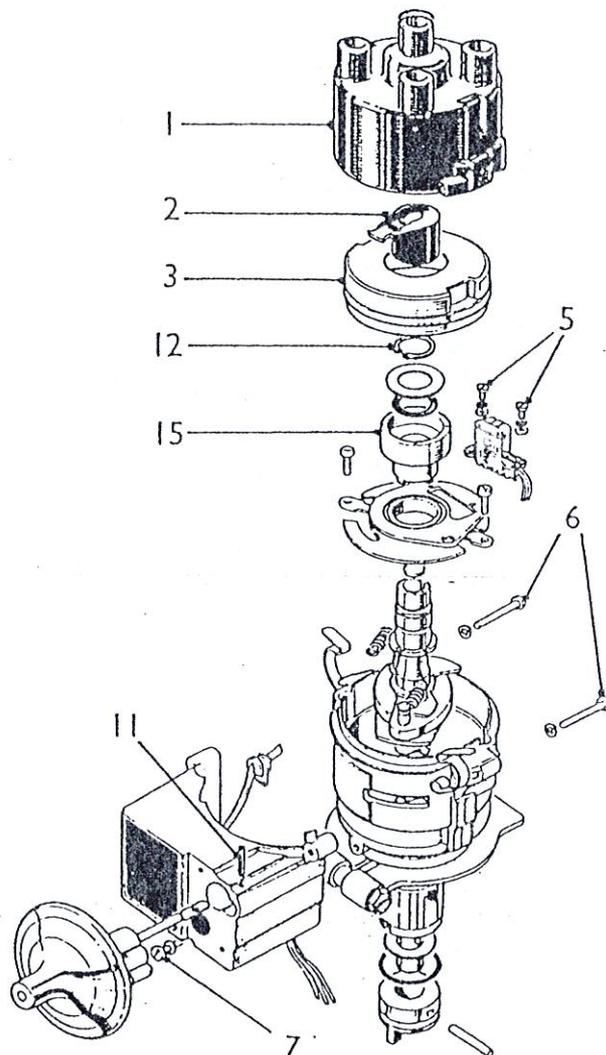
DISTRIBUTORE D'ACCENSIONE – TIPO LUCAS 45DE4

– Revisione

86.35.26

Scomposizione

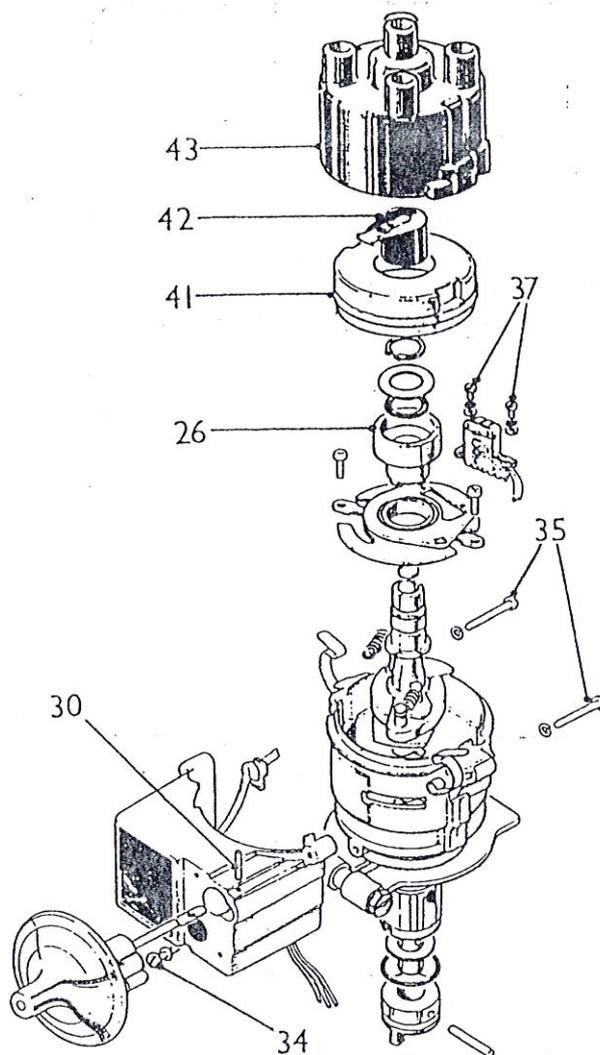
1. Togliere il coperchio.
2. Staccare il rotore.
3. Togliere il coperchio parafiamma di plastica.
4. Ritirare il tampone di feltro.
5. Con la massima cura togliere le due viti, le rosette di bloccaggio e le rosette piane per liberare il dispositivo di ricezione.
6. Togliere le due viti lunghe e le rosette di bloccaggio.
7. Tenendo in posizione il modulo amplificatore, togliere una vite corta, la rosetta di bloccaggio e la rosetta piana.
8. Tenere in una mano il corpo del distributore e nell'altra il modulo amplificatore. Con la massima cura sganciare il tirante del complessivo di ritardo dal perno della piastra mobile. Questa operazione non sarà visibile.
9. Tenere leggermente distanziati i complessivi distributore e amplificatore ritirare le due fascette del coperchio.
10. Ritirare l'anello di sicurezza del cavo. Togliere il modulo amplificatore e il dispositivo di ricezione che sono tenuti insieme dai cavi.
11. Liberare a colpettini il perno del complessivo di ritardo e ritirare il complessivo di ritardo.
12. Con un piccolo paio di pinze adatte, togliere l'anello elastico di sicurezza.
13. Togliere la rosetta piana.
14. Togliere l'anello di gomma ad 'O'.
15. Con la massima cura ritirare il rotore della messa in fase.
16. Togliere le due viti di fissaggio della piastra della base e sollevare e togliere la piastra della base.
17. Liberare a leggeri colpetti il perno dell'ingranaggio di trascinamento e togliere l'ingranaggio di trascinamento e la rosetta di reggispinta.
18. Assicurarasi che l'alberino non rechi tracce di bave, e ritirarlo.
19. Togliere il collare distanziale.
20. Togliere le molle di comando, facendo attenzione a non torcere le molle.



NOTA: Evitare di scomporre ulteriormente 'L'alberino e il meccanismo'.

Scomposizione

21. Lubrificare con Rocol 'Moly Pad' le superfici di lavoro del complessivo contrappesi.
22. Montare le molle di comando avendo cura di non torcerle.
23. Montare il collare distanziale di metallo.
24. Lubrificare l'alberini con Rocol 'Moly pad' e inserirlo nel distributore. Montare la rosetta di reggispinta e il perno dell'ingranaggio di trascinamento.
25. Lubrificare il perno della piastra mobile con 'Rocol pad'
Disporre in posizione la piastra base in modo tale che il perno della piastra mobile sia disposto correttamente per il tirante del complessivo di ritardo e fissarlo con le due viti.
26. Con la massima cura inserire il rotore della messa in fase assicurandosi che la camera cilindrica principale sia disposta correttamente nella scanalatura.
27. Montare l'anello di gomma ad 'O'.
28. Montare la rosetta piana.
29. Montare l'anello elastico di sicurezza.
30. Inserire il complessivo di ritardo e fissarlo con il perno del complessivo di ritardo.
31. Tenendo il complessivo del distributore e il modulo amplificatore leggermente distanziati, spingere in posizione l'anello di sicurezza del filo.
32. Inserire le due fascette.
33. Tenere il corpo del distributore in una mano e il modulo amplificatore nell'altra e con la massima cura togliere la piastra mobile, facendola ruotare leggermente per agganciarla nel tirante del complessivo di ritardo. Questa operazione non sarà visibile.
34. Tenendo in posizione il modulo amplificatore, montare una vite, una rosetta di bloccaggio e una rosetta piana, stringendole con le dita.
35. Montare due viti lunghe e le rosette di sicurezza, fissando con le dita.
36. Assicurarsi che il modulo amplificatore e i due anelli di sicurezza del filo siano disposti correttamente. Stringere uniformemente le tre viti.
37. Montare in posizione il dispositivo di ricezione, fissandolo con le due viti, e stringere con le dita.
38. Regolare la distanza dell'aspirazione dell'aria 86.35.31.
39. Inserire il tappo di feltro.
40. Lubrificare 86.35.18.
41. Montare il coperchio parafiamma di plastica individuando le due rientranze adiacenti alle fascette.
42. Spingere in posizione il rotore.
43. Montare il coperchio.



486 065



DISTRIBUTORE D'ACCENSIONE – TIPO LUCAS 45DE4

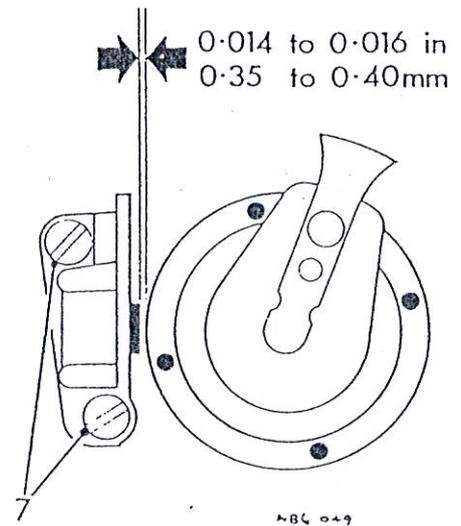
– Distanza aspirazione aria – regolazione 86.35.31

AVVERTENZA: Non inserire uno spessimetro nella distanza aspirazione aria quando il circuito è eccitato.

1. Isolare la batteria.
2. Togliere il coperchio.
3. Staccare il rotore.
4. Togliere il coperchio parafiamma di plastica.
5. Se la distanza d'aspirazione dell'aria è corretta, uno spessimetro di mm 0,40 – 0,35 scorrerà appena tra i contatti.
6. Quando la distanza dei contatti è corretta, si possono ignorare le operazioni 7–10.
7. Se si deve fare la rettifica, allentare le due viti.
8. Spostare il dispositivo d'aspirazione lungo la vite del perno per regolare la distanza.
9. Fissare le due viti.
10. Assicurarsi che sia stata mantenuta la corretta distanza.

AVVERTENZA: Assicurarsi che questa operazione venga eseguita dato che la distanza può variare notevolmente quando si stringono le viti.

11. Collegare la batteria.



ROCCHETTO DI ACCENSIONE E RESISTENZA
AUTOREGOLATRICE

Rocchetto d'accensione - distacco e riattacco 86.35.32

Distacco

1. Staccare i due cavetti Lucar di bassa tensione.
2. Sfilare il conduttore di alta tensione.
3. Togliere le due viti, le rondelle elastiche e quelle normali indi sfilare il rocchetto

Riattacco

4. Collocare il rocchetto in posizione indi fissarlo con le due rondelle normali, quelle elastiche e le viti. Nella vite sinistra, includere parimenti l'aletta della resistenza autoregolatrice.
5. Tornare ad innestare il conduttore d'alta tensione.
6. Tornare a collegare i due cavetti Lucar di bassa tensione nel modo seguente:
Cavetto bianco/giallo al morsetto positivo.
Cavetto bianco/nero al morsetto negativo

RESISTENZA D'ECCITAZIONE

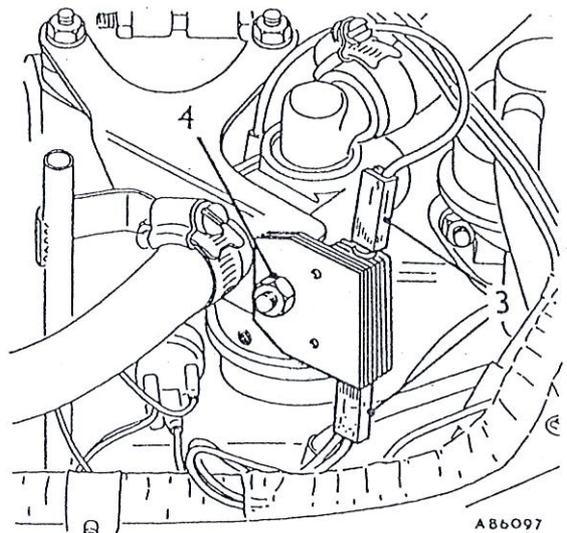
– Distacco e riattacco 86.35.37

Distacco

1. Aprire il cofano.
2. Individuare la resistenza d'eccitazione che si trova sulla staffa della valvola di sfogo e del diversore.
3. Staccare i due connettori Lucar.
4. Togliere il dado, la rosetta elastica e il bullone di fissaggio della resistenza d'eccitazione alla staffa.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1–4 nell'ordine inverso. I connettori Lucar possono venire montati sia in un senso che nell'altro.



A 86097

PROIETTORI

– Proiettori – distacco e riattacco 86.40.02

Distacco

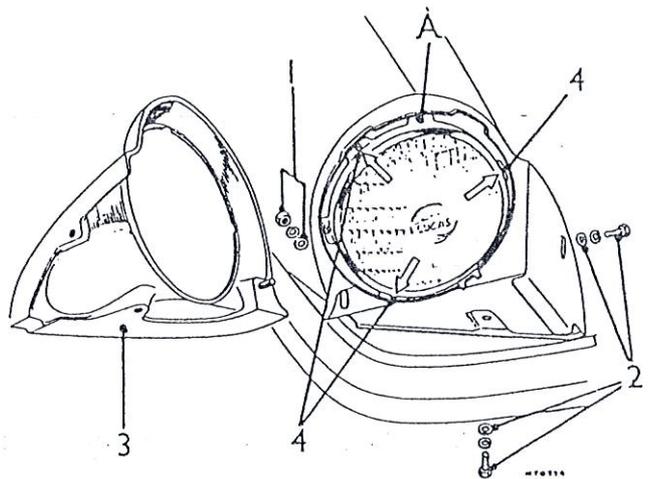
1. Togliere il dado, la rondella elastica e quella liscia.
2. Togliere le due viti, rondelle elastiche e liscie.
3. Sfilare la cornice.
4. Togliere le tre viti indi sfilare l'anello di tenuta del gruppo ottico.

NOTA: Non disturbare le due viti 'A' amenochè occorra orientare i proiettori.

5. Sfilare la spina dal gruppo ottico.

Riattacco

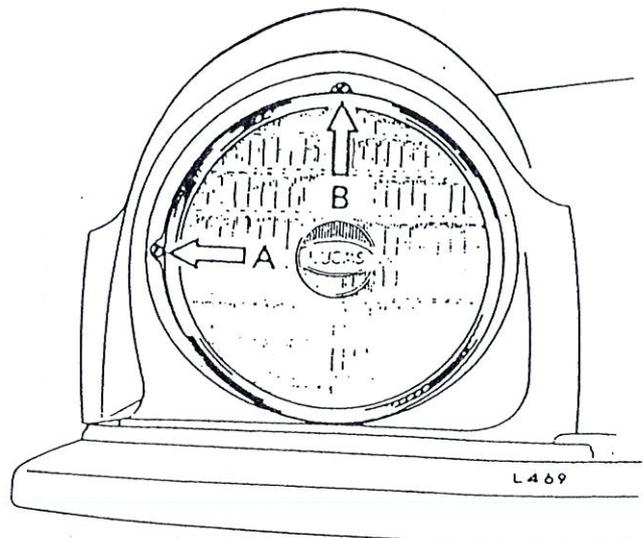
6. Ripetere le operazioni 1 a 5 in senso inverso.



PROIETTORI

Orientamento proiettori 86.40.17

La vite regolabile 'A' regola l'orientamento orizzontale la vite 'B' regola l'orientamento verticale. Per questa operazione, si consiglia l'uso dell'apparecchiatura Lucas, per esempio 'Beam-setter' o 'Lev-L-Lite'. Questo servizio viene normalmente effettuato dai concessionari Triumph o dai distributori e permette di ottenere la più intensa illuminazione senza causare disagio agli altri guidatori.



L 4 6 9



LAMPADINE

Luci anteriori di posizione e di direzione

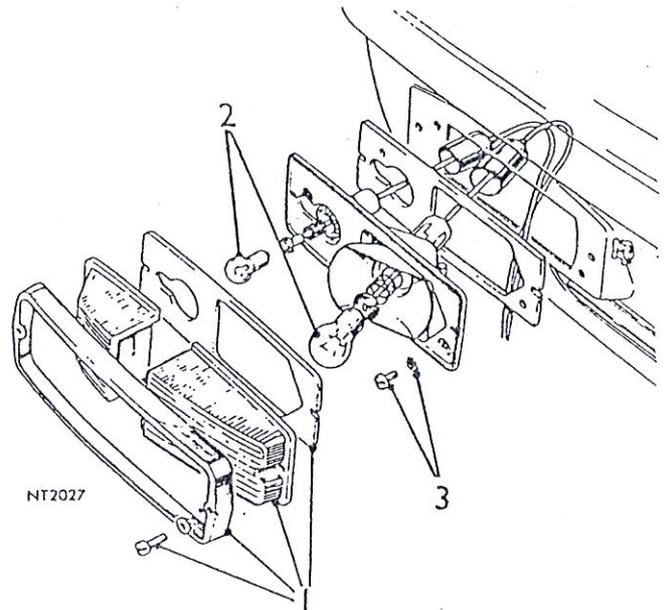
— Distacco e riattacco 86.40.26

Distacco

1. Togliere le due viti indi sfilare l'anello di tenuta i due trasparenti e la guarnizione.
2. Togliere le due lampadine dall'attacco a baionetta.
3. Togliere le due viti indi sfilare la basetta della lampadina e la guarnizione.
4. Staccare il cavetto di massa dalla basetta.
5. Staccare i due conduttori dagli attacchi a scatto

Riattacco

7. Ripetere le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso.



LAMPADINE

Luci anteriori di posizione e direzione
(solo USA)

— distacco e riattacco 86.40.26

Distacco

1. Togliere le due viti indi sfilare l'anello di tenuta e il trasparente.
2. Togliere la lampadina dall'attacco a baionetta.
3. Togliere le due viti indi sfilare la basetta della lampadina e la guarnizione.
4. Staccare il cavetto di massa dalla basetta.
5. Staccare i due conduttori dagli attacchi a scatto.

Riattacco

6. Ripetere le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso.

LAMPADINE

- Luci anteriori d'ingombro (solo USA)
Distacco e riattacco 86.40.59

Distacco

1. Con un cacciavite svitare con cautela l'anello di tenuta dalla basetta della lampadina.
2. Sfilare il trasparente con cautela.
3. Togliere la lampadina dall'attacco a baionetta
4. Sfilare con cautela il catadiottro.
5. Alzare il cofano.
6. Staccare il conduttore rosso dall'attacco a scatto situato al centro sul lato frontale del cofano.
7. Staccare il conduttore nero dalla lampadina
8. Togliere i tre dadi, la rondella piana e la rondella di gomma.
9. Sfilare la basetta della lampadina assieme al portalampadina, conduttore e base del trasparente.
10. Togliere la base del trasparente.
11. Togliere il portalampadina assieme al conduttore.

Riattacco

12. Ripetere le operazioni 1 a 11 nell'ordine inverso.

LAMPADINE

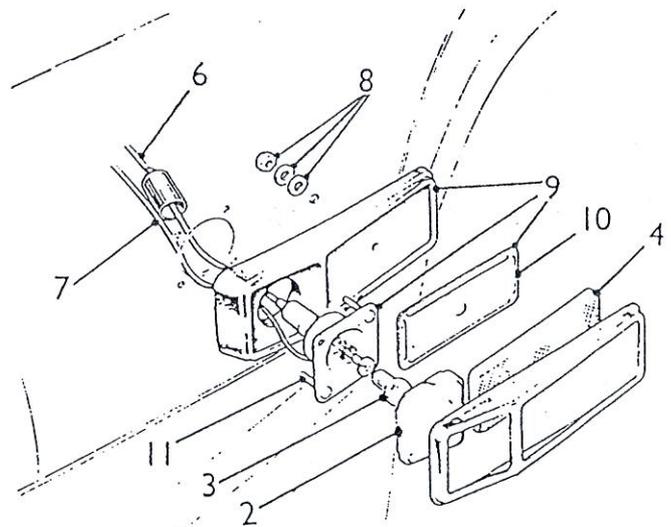
- Luci posteriori d'ingombro (solo USA)
– Distacco e riattacco 86.40.64

Distacco

1. Con un cacciavite, sfilare con cautela l'anello di tenuta dalla basetta della lampadina.
2. Sfilare il trasparente, con cautela.
3. Togliere la lampadina dall'attacco a baionetta
4. Sfilare con cautela il catadiottro.
5. Aprire il cofano del vano bagagli.
6. Staccare il conduttore rosso dall'attacco a scatto
7. Staccare il conduttore nero dalla lampadina.
8. Staccare i tre dadi, la rondella piana e quella di gomma.
9. Sfilare la basetta della lampadina assieme al portalampadina, conduttore e base del trasparente.
10. Togliere la base del trasparente.
11. Togliere il portalampadina assieme al conduttore.

Riattacco

12. Ripetere le operazioni 1 a 11 nell'ordine inverso.



NT2051



LAMPADINE

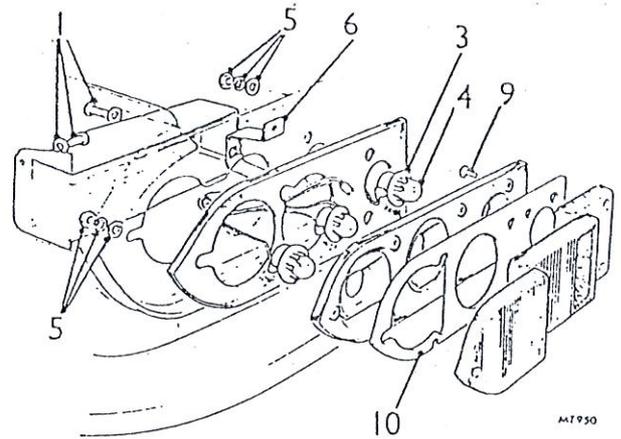
— Luci posteriori di posizione arresto, retromarcia direzione — distacco e riattacco 86.40.70

Distacco

1. Togliere le due viti e le rondelle piane che fissano la calotta delle lampadine.
2. Staccare il cavetto Lucar.
3. Estrarre i tre portalampadine.
4. Sfilare le tre lampadine dagli attacchi a baionetta.
5. Togliere i cinque dadi, rondelle elastiche e piane che fissano le lampadine al corpo.
6. Staccare la staffa che sostiene la calotta indi estrarre le lampadine.
7. Staccare il trasparente delle luci di direzione — tre viti.
8. Staccare il trasparente delle luci di posizione e di arresto - due viti.
9. Staccare il trasparente della luce di retromarcia - due viti.
10. Togliere la guarnizione del trasparente.

Riattacco

11. Ripetere le operazioni 1 a 10 nel senso inverso.



LUCE TRAGA POSTERIORE

— Distacco e riattacco 86.40.86

Distacco

1. Staccare i due connettori dall'interno del vano bagagli indi sfilarli attraverso l'occhiello di gomma del pannello.
2. Togliere le due viti indi sfilare la calotta.
3. Togliere i trasparenti.
4. Togliere le lampadine.
5. Togliere i due dadi, rondelle elastiche e piane.
6. Staccare la basetta delle lampadine dai paraurti.

Riattacco

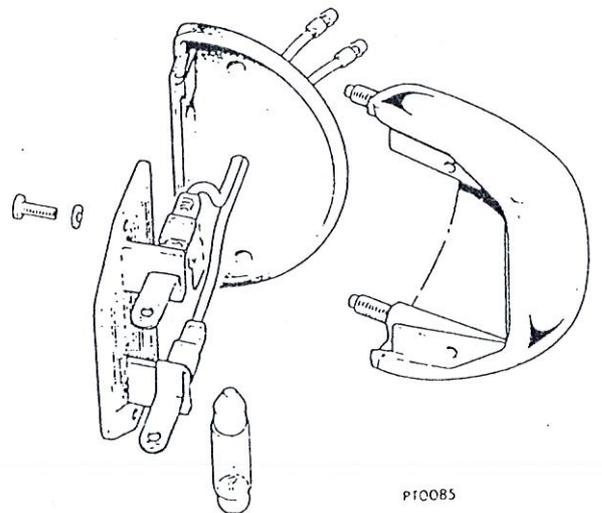
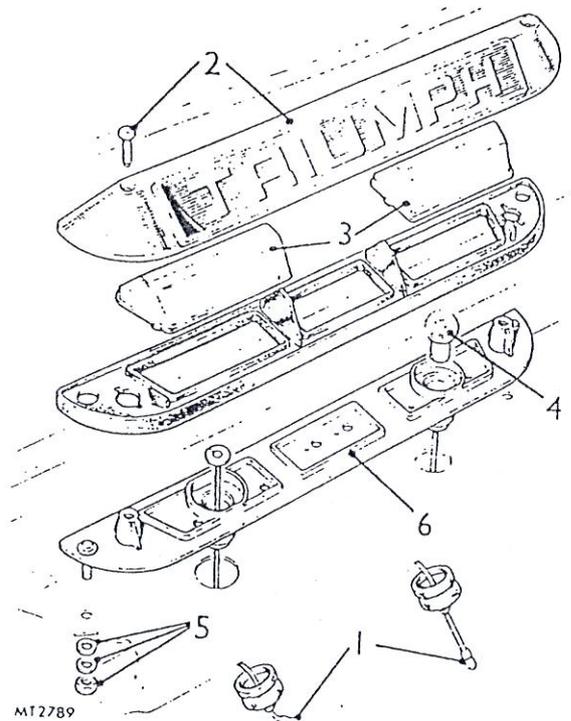
7. Ripetere le operazioni 1 a 6 nell'ordine inverso.

Distacco (vetture recenti mercato U.S.A. soltanto)

1. Togliere le due viti e le rosette piane e ritirare il complessivo lenti.
2. Se necessario—togliere con la massima cura la lampadina a festone.
3. Scollegare i due collegamenti dietro la lampadina nel compartimento bagagli.
4. Togliere i due dadi e le rosette piane e togliere la lampadina dalla vettura.

Riattacco (Vetture recenti mercato U.S.A. soltanto)

5. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso facendo uso di una buona guarnizione resistente al tempo.



SISTEMA CONTROLLO EMISSIONI

– Luce spia per il servizio del catalizzatore

– Distacco e riattacco 86.45.60

Distacco

1. Abbassare in posizione di servizio la parte centrale del cruscotto.
2. Staccare il portalampada dalla sporgenza del complessivo 'CATALYST SERVICE' (servizio del catalizzatore).
3. Se si vuole, togliere la lampadina dal dispositivo a baionetta.
4. Spingere fuori il complessivo 'CATALYST SERVICE' dal cruscotto.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1–4 nell'ordine inverso.

LUCI

– Luce spia cinture di sicurezza — distacco e riattacco 86.45.75

Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Lavorando dietro il cruscotto, tirare il portalampada dal complessivo 'FASTEN BELTS' (allacciare le cinture).
3. Se necessario, togliere la lampadina dal dispositivo a baionetta.
4. Spingere fuori dal cruscotto il complessivo 'FASTEN BELTS'.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso.



LUCI

– Luce spia segnalazione emergenza

– Distacco e riattacco 86.45.76

Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Per accedervi, togliere il contachilometri 88.30.01 o il contagiri 88.30.21. La scelta dipende unicamente dalla persona incaricata dell'operazione.
3. Togliere il portalamпада dalla proiezione del complessivo 'HAZARD' (emergenza).
4. Se si vuole, togliere la lampadina dall'attacco a baionetta.
5. Spingere fuori dal cruscotto il complessivo 'HAZARD'.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1–5 nell'ordine inverso.

LUCI

– Luce spia avaria freni

– Distacco e riattacco 86.45.77

Distacco

1. Abbassare in posizione di servizio la parte centrale del cruscotto 76.46.02.
2. Togliere il portalamпада dalla proiezione del complessivo 'BRAKE' (freni).
3. Se si vuole, togliere il portalamпада dall'attacco a baionetta.
4. Spingere fuori il complessivo 'BRAKE' dal cruscotto.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1–4 nell'ordine inverso.



IMPIANTO ELETTRICO

LUCI

— Luci chiave — distacco e riattacco 86.45.78

Distacco

1. Individuare la luce chiave adiacente al complessivo bloccasterzo.
2. Liberare il portalamпада dalla staffa di supporto.
3. Se necessario, svitare la lampadina del portalamпада.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 2 e 3 nell'ordine inverso.

SISTEMA CONTROLLO EMISSIONI

Luce spia servizio E.G.R.

— Distacco e riattacco 86.45.84

Distacco

1. Abbassare in posizione di servizio la parte centrale del cruscotto 76.46.02.
2. Staccare il portalamпада dalla proiezione del complessivo di servizio 'E.G.R. SERVICE'
3. Se si vuole, togliere la lampadina dall'attacco a baionetta.
4. Spingere fuori il complessivo 'E.G.R. SERVICE' dal cruscotto.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1-4 nell'ordine inverso.

LUCI

— Luce tergicristallo/lavavetro
Distacco e riattacco 86.45.86

Distacco

1. Lavorando dietro il cruscotto, tirar fuori il portalamпада dalla proiezione del complessivo 'WASH WIPE' (lava tergi).
2. Se si vuole, togliere la lampadina dall'attacco a baionetta.
3. Spingere fuori dal cruscotto il complessivo 'WASH WIPE'.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1-3 nell'ordine inverso.



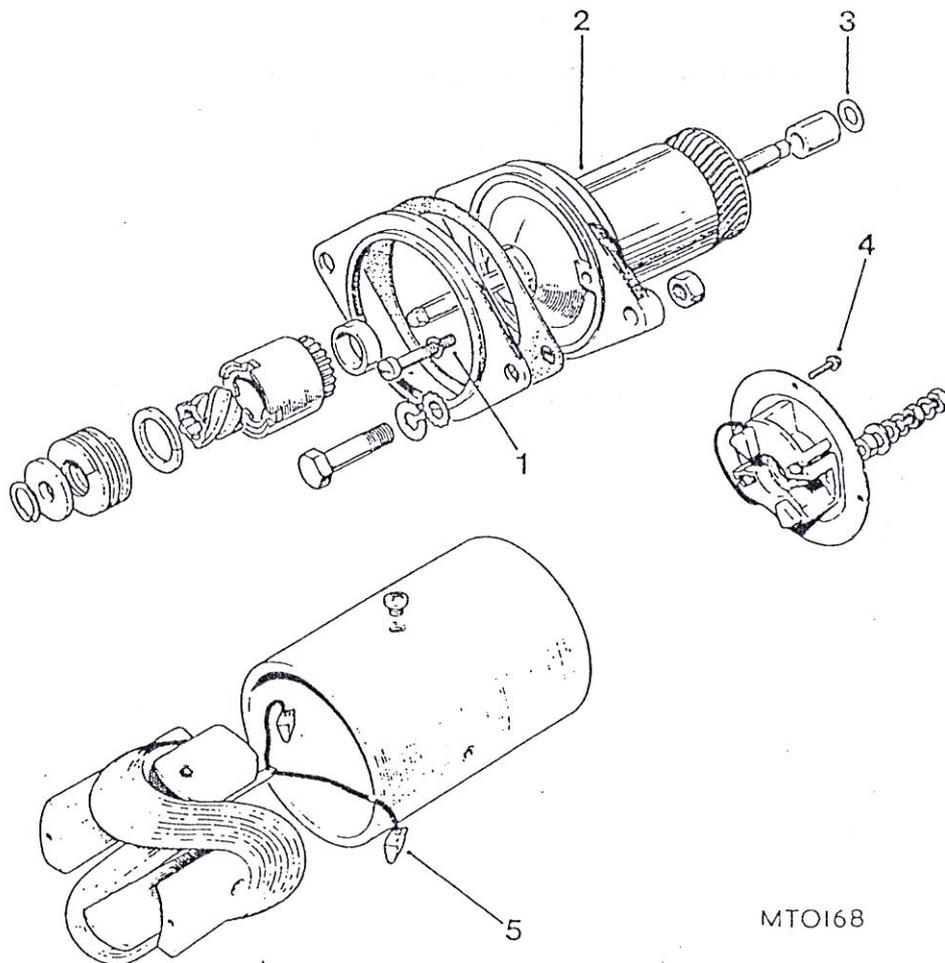
MOTORINO D'AVVIAMENTO

Revisione

86.60.13

Scomposizione

1. Togliere i due bulloni dallo scudo lato accoppiamento, assieme alle rondelle elastiche.
2. Sfilare lo scudo, l'indotto e l'innesto ad inerzia dal giogo.
3. Togliere la rondella reggispinta.
4. Togliere le quattro viti 4B.A. indi sfilare lo scudo lato commutatore.
5. Sfilare le spazzole dell'avvolgimento statorico dalla scatola onde separare lo scudo lato commutatore dal giogo.



MTO168



Indotto

6. Per separare l'indotto dallo scudo lato accoppiamento e dall'innesto ad inerzia eseguire le seguenti operazioni: togliere l'innesto 86.60.06 indi sfilare lo scudo lato accoppiamento dall'albero.
7. Ispezionare le lamelle accertando che non siano rigate. Se esse sono rigate è segno che l'albero è incurvato, i cuscinetti sono usurati oppure le espansioni polari sono allentate.
8. Pulire il commutatore con un panno imbevuto di benzina, Se il commutatore è in buone condizioni, deve essere liscio ed immune da vaiolatura o bruciature.
9. Se necessario, lisciare il commutatore con carta vetrata finissima.
10. Se necessario, ripassare il cummutatore. Bloccare l'indotto sul mandrino di un tornio indi farlo girare ad alta velocità. Mediante un utensile affilato, effettuare una passata superficiale. Lucidare con carta vetrata finissima. Non ripassare al disotto della profondità tollerabile, precisata nei Dati Tecnici. Non ripassare gli isolatori tra le lamelle.

Ciscinetti

11. Ispezionare le boccole di bronzo poroso accertando che non siano usurate.
12. Se necessario, sostituire la boccola dello scudo lato commutatore. Asportare con il trapano i due rivetti indi scartare la piastrina e la tenuta di feltro. Avvitare un maschio di 1/2" nella boccola indi toglierlo. Preparare la boccola immergendola in olio per motore e lasciandola per 24 ore. Mediante un mandrino con spalla, accuratamente levigato e delle giuste dimensioni, e mediante una pressa inserire la boccola. Successivamente, non alesare la boccola onde non pregiudicarne la porosità. Montare in posizione la scatola spazzole, lo scudo lato commutatore, la tenuta di feltro e la piastrina. Fissare con due rivetti.
13. Se necessario, sostituire la boccola sullo scudo lato accoppiamento. Togliere l'innesto ad inerzia a 86.60.06 indi sfilare lo scudo lato accoppiamento dall'albero. Sostenere lo scudo indi estrarre la boccola. Preparare la boccola di bronzo poroso immergendola in olio per motore e lasciandola per 24 ore. Mediante un mandrino con spallamento, accuratamente levigato e delle giuste dimensioni e mediante una pressa, montare la boccola. Non alesare la boccola dopo il montaggio, per non pregiudicare la sua porosità.



MOTORINO D'AVVIAMENTO

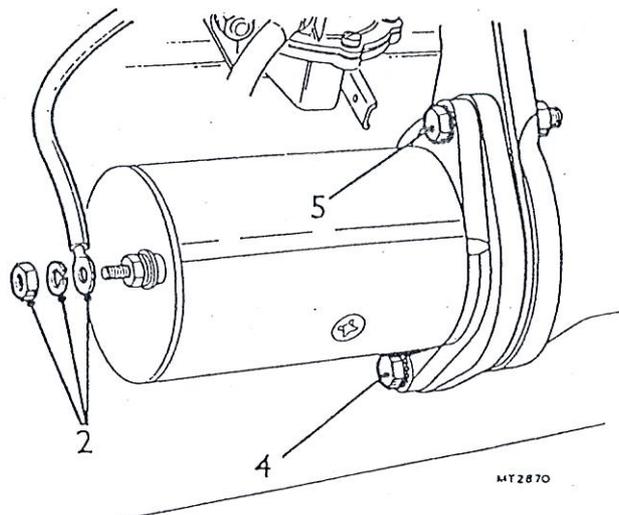
— Distacco e riattacco 86.60.01

Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Togliere il dado e la rondella elastica, staccare il conduttore del morsetto.
3. Annotare la relazione tra il motorino, gli spessori (eventuali), la guarnizione e la scatola della frizione.
4. Dal disotto del motore, togliere il bullone inferiore di montaggio.
5. Dal disopra del motore, togliere il bullone di montaggio superiore.
6. Dal disotto del motore, sfilare il motorino attirandolo verso il basso, indi toglierlo senza smarrire la guarnizione o eventuali spessori.

Riattacco

7. Ripetere le operazioni 1 a 6 nell'ordine inverso.



MT2870

MOTORINO D'AVVIAMENTO

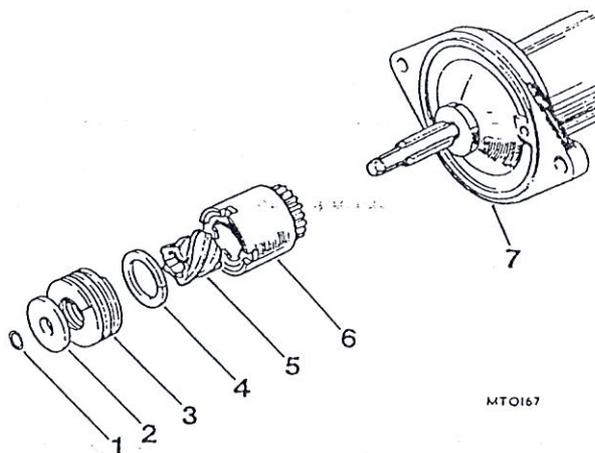
Innesto ad inerzia — Distacco e riattacco 86.60.06

Distacco

1. Smontare il motorino 86.60.13 compiendo le operazioni 1 a 5.
2. Mediante una pressa, comprimere la molla principale e liberare l'anello di testa dall'albero. Usare la pressa Churchill S4221A e l'adattatore S4221A-14.
3. Sfilare le componenti dell'innesto ad inerzia dall'albero.

Riattacco

4. Lubrificare, con un velo d'olio per motore la boccia dello scudo del lato accoppiamento indi collocare in posizione lo scudo.
5. Montare le componenti dell'innesto ad inerzia sull'albero come illustrato. Il manicotto filettato può venir inserito in qualsiasi senso.
6. Mediante una pressa, comprimere la molla principale e montare l'anello di testa dell'albero.
7. Ricomporre il motorino d'avviamento, 86.60.13 compiendo le operazioni 22 a 26.



MT0167

1. Anello di testa
2. Collare dell'albero
3. Molla principale
4. Rondella smorzatrice
5. Manicotto filettato
6. Pignone camera
7. Scudo lato accoppiamento



SISTEMA SPIA CINTURE DI SICUREZZA

– Descrizione 86.57.00

Questo sistema ha lo scopo di incoraggiare gli automobilisti ad usare le cinture di sicurezza.

Mercati europei e U.K.

Quando si innesta l'accensione la luce spia 'FASTEN BELTS' (allacciare le cinture) che si trova sul cruscotto, rimane illuminata finchè le cinture di sicurezza verranno allacciate.

Quando nella vettura si trova il conducente soltanto, la luce viene spenta quando le cinture di sicurezza del conducente vengono allacciate.

Quando nella vettura si trovano il conducente e il passeggero, viene azionato un interruttore che si trova nel sedile del passeggero. Allora, la luce si spegnerà quando il conducente e il passeggero avranno allacciato le cinture di sicurezza.

Mercato U.S.A. – a partire dal numero di serie FM 32410

Quando viene innestata l'accensione, la luce spia 'FASTEN BELTS' (allacciare le cinture) sul cruscotto s'illumina e il cicalino fornisce un rumore udibile.

La luce rimane accesa per otto secondi indipendentemente dal fatto che si allaccino o no le cinture di sicurezza.

Il cicalino suonerà per 8 secondi o finchè le cinture di sicurezza verranno allacciate, a seconda di quale delle due condizioni si verificherà prima.

AVVERTENZA CINTURE DI SICUREZZA

Mercato U.S.A. – fino al numero di serie FM 32409

I vecchi modelli erano dotati di sistema SEAT BELT/STARTER INTERLOCK (avviamento/cinture di sicurezza a sistema interbloccato), come richiesto dalle leggi federali sulla sicurezza delle vetture, articolo 208.

Per avviare il motore, occorre attenersi al seguente procedimento.

1. Sedersi sul sedile.
2. Allacciare le cinture di sicurezza.
3. Avviare il motore.

Quando si trasporta un passeggero sul sedile anteriore, le operazioni 1 e 2 vanno eseguite anche per il sedile del passeggero prima di avviare il motore.

Se non si osserva il procedimento di cui sopra, il motorino d'avviamento non farà partire il motore.



TEMPORIZZATORE/CICALINO SEGNALAZIONE CINTURI DI SICUREZZA

– Distacco e riattacco 86.57.08

Distacco

1. Individuare il modulo temporizzatore/cicalino segnalazione che si trova sul lato destro del vano motore.
2. Togliere il connettore a perni multipli.
3. Togliere le viti Pozidriv e le rosette piane.
4. Togliere il complessivo dalla vettura.

Riattacco

5. Eseguire le operazione 1–4 nell'ordine inverso.

SISTEMA SPIA CHIAVE

– Descrizione 86.58.00

Mercato U.S.A.

Questo sistema mira a scoraggiare il guidatore a lasciare la chiave d'accensione nella toppa quando la vettura è in sosta. Benchè esso scoraggi ogni tentativo di furto, non è un dispositivo antifurto.

Il sistema entra in funzione quando si apre la porta mentre la chiave d'accensione si trova nella toppa.

Quando il sistema entra in funzione, un vibratore procura un rumore sgradevole.

Il sistema si ferma quando si toglie la chiave d'accensione o quando la porta del guidatore è chiusa.

Il commutatore della porta del guidatore nel circuito controlla l'alimentazione elettrica al circuito luce spia chiave e circuito luce chiave.

Il commutatore della chiave è costruito nel complessivo bloccasterzo. In caso di mancato funzionamento del commutatore, occorre fare la sostituzione del bloccasterzo.

Lo stesso cicalino viene usato per la segnalazione di allacciamento delle cinture di sicurezza ed è parte integrante dello stesso dispositivo sincronizzatore.



RELE'

– Relè dell'overdrive

– Distacco e riattacco

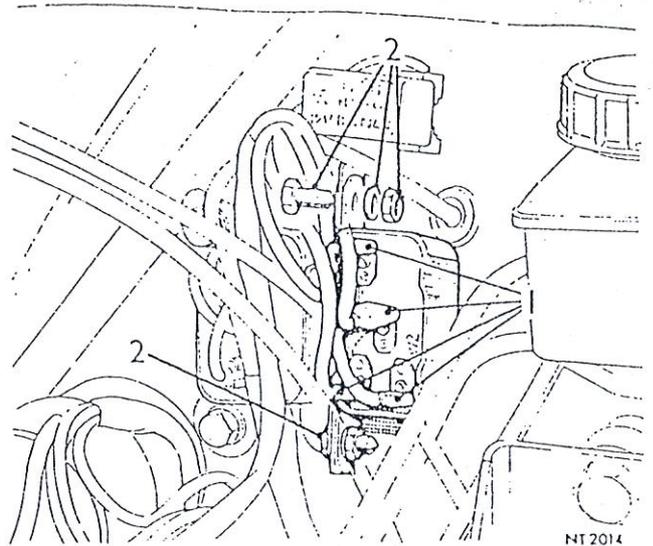
86.55.04

Distacco

1. Staccare i quattro cavetti Lucar.
2. Togliere i due dadi, viti e rondelle piane che fissano i relè dell'avvisatore acustico dell'overdrive, alla suddivisione.

Riattacco

3. Ripetere le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso. Collegare i cavetti Lucar nel modo seguente:
 Conduttore marrone al morsetto C1.
 Conduttore bianco al morsetto W1.
 Conduttore giallo/porpora al morsetto C2.
 Conduttore giallo/verde al morsetto W2.



RELE'

– Teleruttore di avviamento – distacco e riattacco

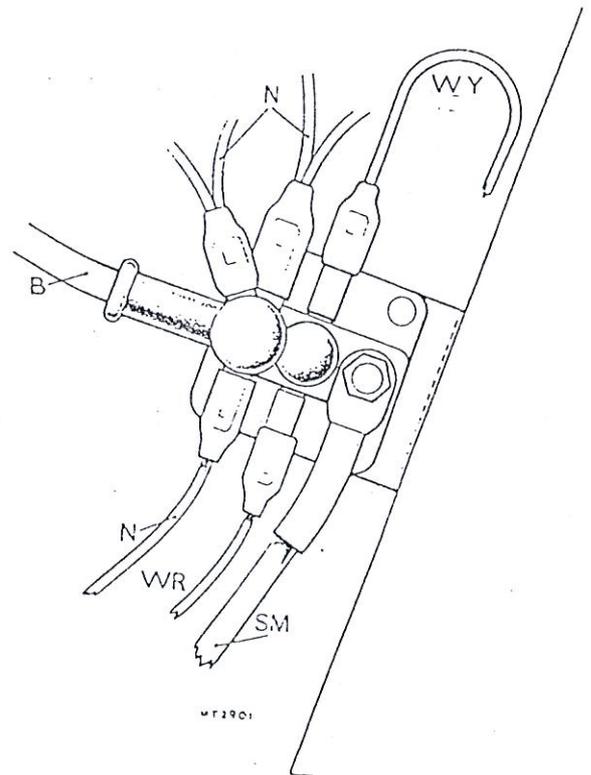
86.55.05

Distacco

1. Isolare la batteria
2. Annotare i quattro codici di colore bianco dei conduttori e la relativa posizione.
3. Staccare i quattro cavetti Lucar.
4. Annotare la posizione del conduttore della batteria e del conduttore del motorino avviamento. Quanto detto è importante per non pregiudicare il funzionamento della resistenza autoregolatrice del circuito di avviamento.
5. Allontanare il parapolvere di gomma.
6. Togliere i due dadi e le rondelle elastiche. Staccare il conduttore della batteria ed il conduttore del motorino di avviamento.
7. Annotare la posizione del solenoide.
8. Togliere le due viti, rondelle normali ed elastiche indi estrarre il solenoide dalla vettura.

Riattacco

9. Ripetere le operazioni 1 a 8 nell'ordine inverso, accertando che il conduttore della batteria, il conduttore del motorino di avviamento ed i quattro cavetti Lucar si trovino alla posizione indicata. Accertare che esista buon contatto elettrico tra il solenoide e la carrozzeria.



- B Conduttore batteria
- N Conduttore marrone
- WY Conduttore bianco/giallo
- N Conduttore marrone
- WR Conduttore bianco/rosso
- SM Conduttore motorino avviamento



RELE'

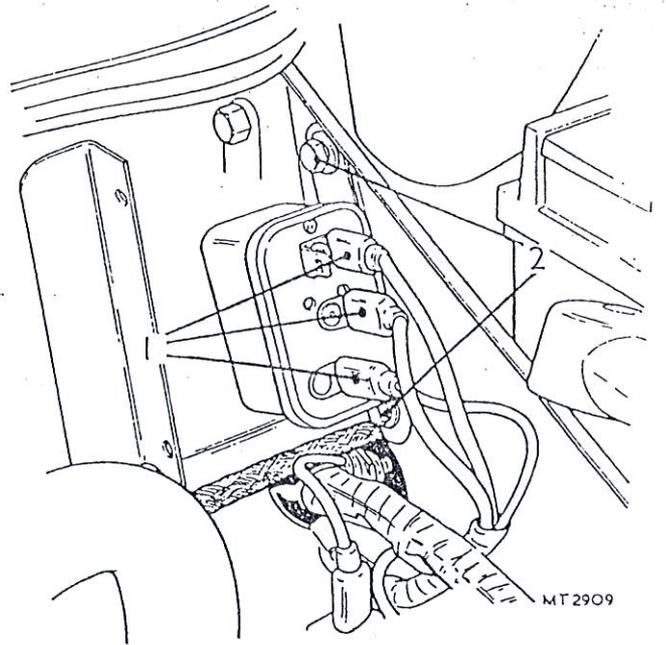
— Relè avvisatore acustico - distacco e riattacco 86.55.09

Distacco

1. Staccare i tre cavetti Lucar.
2. Togliere le due viti, rondelle elastiche e piane che fissano il relè alla suddivisione.

Riattacco

3. Ripetere le operazione 1 e 2 nell'ordine inverso. Collegare i cavetti Lucar nel modo seguente:
Conduttore porpora/giallo al morsetto C1.
Conduttore porpora al morsetto C2
Conduttori porpora/neri al morsetto W1



GRUPPO LAMPEGGIAMENTO

— Gruppo lampeggiamento indicatore di direzione
— Distacco e riattacco 86.55.11

Distacco

1. Rintracciare il gruppo di lampeggiamento, fissato da una graffa sul piano frontale del quadro strumenti, al disotto del tachimetro sui modelli con guida a destra.
2. Sfilare il gruppo di lampeggiamento dalla graffa.
3. Staccare i due cavetti Lucar.

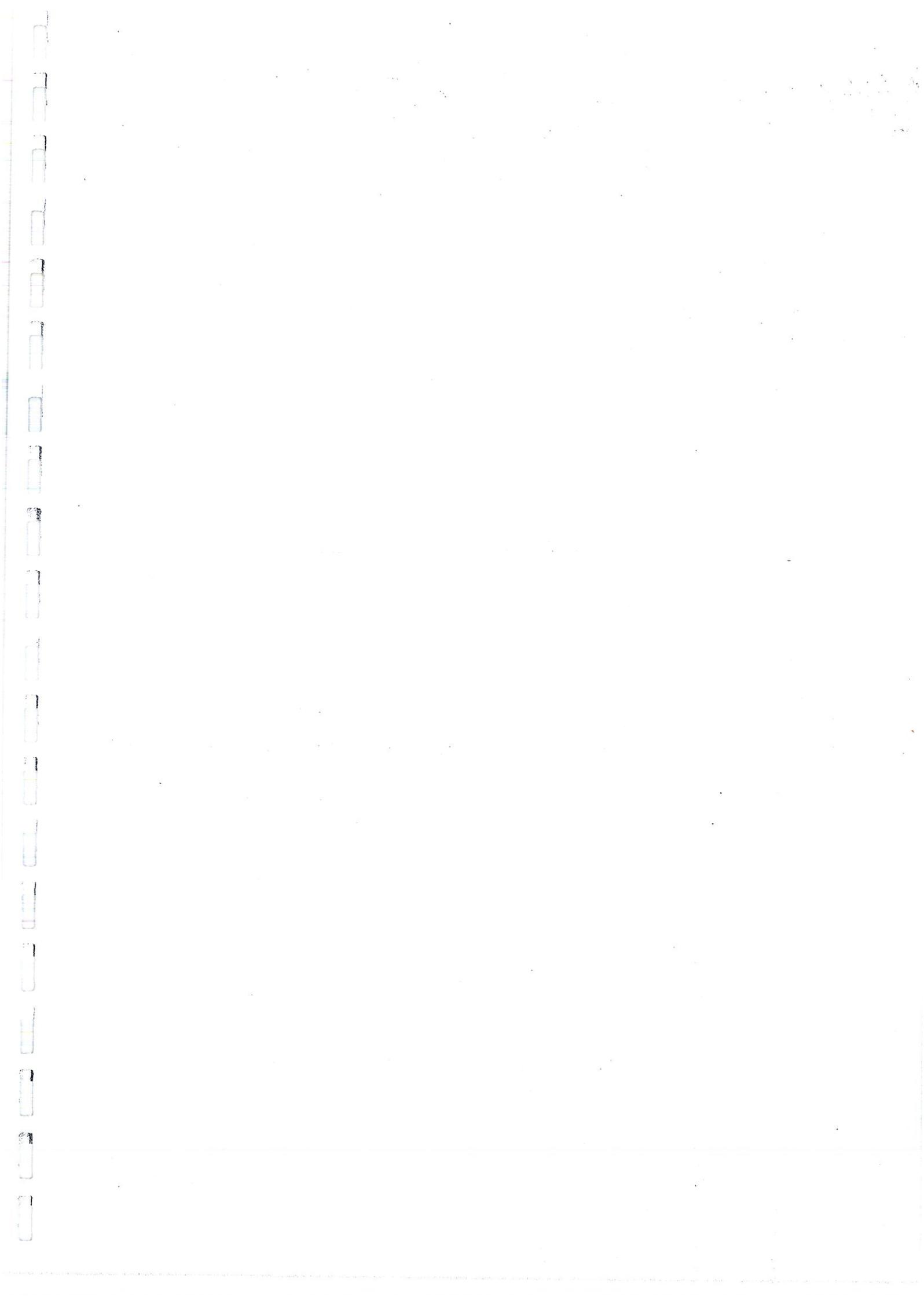
Riattacco

4. Collegare i cavetti Lucar nel modo seguente :
Conduttore verde al morsetto B. Conduttore verde chiaro/marrone al morsetto L.
5. Collegare il gruppo di lampeggiamento sulla graffa.

GRUPPI LAMPEGGIAMENTO

— Indicatore di pericolo al lampeggio
— Distacco e riattacco 86.55.12

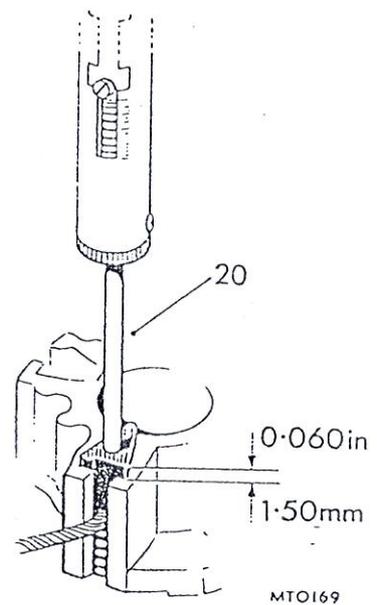
L'indicatore di pericolo (se montato) è situato alla sinistra sulla suddivisione.





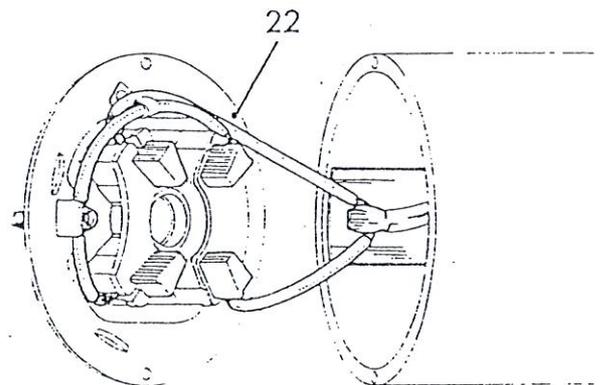
Spazzole

14. Ripulire le spazzole e la scatola con un panno imbevuto di benzina.
15. Accertare che le spazzole muovano con libertà nella scatola.
16. Verificare la pressione delle molle delle spazzole come indicato. Collocare in posizione una spazzola nuova accertando che l'estremità sporga di mm 1,50 oltre la scatola. La pressione della molla deve coincidere con quella precisata ai Dati Tecnici. Ripetere le operazioni sulle altre molle. Se la pressione non è sufficiente, sostituire il complessivo dello scudo lato commutatore.
17. Verificare la lunghezza delle spazzole e sostituire le spazzole più corte di quanto indicato ai Dati Tecnici.
18. Se necessario, sostituire le spazzole sullo scudo lato commutatore. Le spazzole vengono fornite già fissate al nuovo morsetto. Sfilare le due spazzole dalla scatola, togliere l'attacco esterno del morsetto, sfilare la colonnetta del morsetto indi togliere l'elemento isolante. Per montare, ripetere le operazioni suddette in senso inverso. Trattenerne il cordone più lungo sotto la graffa.
19. Se necessario sostituire le spazzole dell'avvolgimento statorico. Le spazzole vengono già fornite fissate ad un cordone comune. Ritagliare i cordoni esistenti a 6 mm dalla giunzione. Saldare il nuovo cordone contro l'estremità del cordone precedente. Non saldare il cordone direttamente contro l'avvolgimento statorico poichè questo potrebbe essere di alluminio.



Avvolgimento statorico

20. Se necessario, verificare l'isolamento dell'avvolgimento dal giogo nel modo seguente: con una punta forata asportare il rivetto in corrispondenza del collegamento a massa. Collegare il circuito di prova di 110 volt C.A. con lampadina, all'avvolgimento statorico ed al giogo. Non staccare il cordone dall'avvolgimento poichè questo potrebbe essere in alluminio.
21. Se necessario, sostituire l'avvolgimento. Con una punta, asportare il rivetto in corrispondenza del collegamento a massa. Mediante un cacciavite per espansioni polari, allentare le quattro viti delle espansioni. Asportare le due viti diametralmente opposte e le espansioni. Allentare le altre due viti di quanto basti per poter sfilare l'avvolgimento dal giogo. Per montare, ripetere le operazioni suaccennate in senso inverso.



Ricomposizione

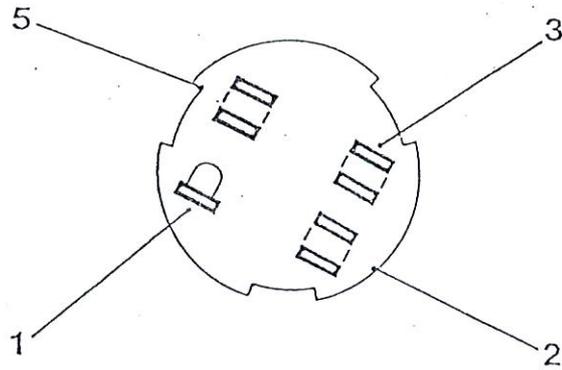
22. Inserire le due spazzole dell'avvolgimento statorico nella scatola, collocando i cordoni nel modo indicato.
23. Collocare in posizione lo scudo lato commutatore e fissarlo con quattro viti 4B.A.
24. Montare la rondella reggispinga.
25. Inserire lo scudo lato accoppiamento, l'indotto e l'innesto ad inerzia nel giogo.
26. Collocare in posizione i due bulloni dello scudo lato accoppiamento, assieme alle rondelle elastiche.

INTERRUTTORI

Dati tecnici 86.65.00

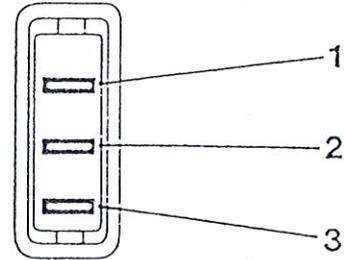
Commutatore accensione/avviamento

Posizione 0	Spento	Nessun collegamento
Posizione 1	Servizi	2 a 5
Posizione 2	Accensione	2 a 5 a 3
Posizione 3	Avviamento	2 a 3 a 1



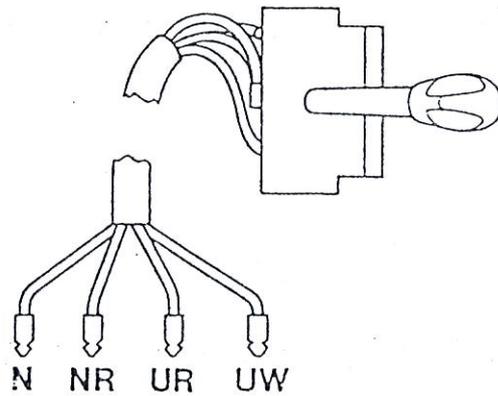
Interruttore principale

Posizione	Spento	Nessun collegamento
Posizione	Laterali	3 a 2
Posizione	Proiettori	3 a 2 a 1



Commutatore luci sul piantone dello sterzo

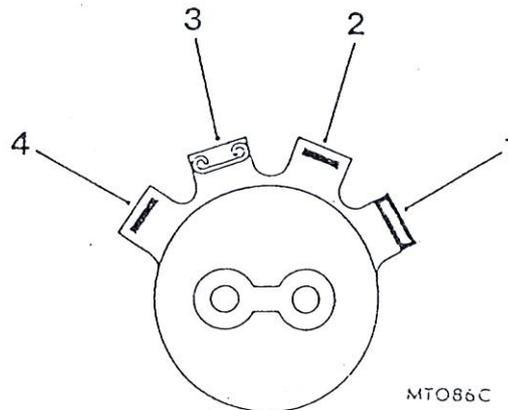
Posizione	Abbaglianti	U a UW
Posizione	Anabbaglianti	U a UR
Posizione	Lampeggiatori anteriori	P a UW



Interruttore tergicristallo

Se la vettura è dotata di lavacrystallo manuale

Posizione	A riposo	1 a 2
Posizione	Normale	3 a 2
Posizione	Rapido	3 a 4

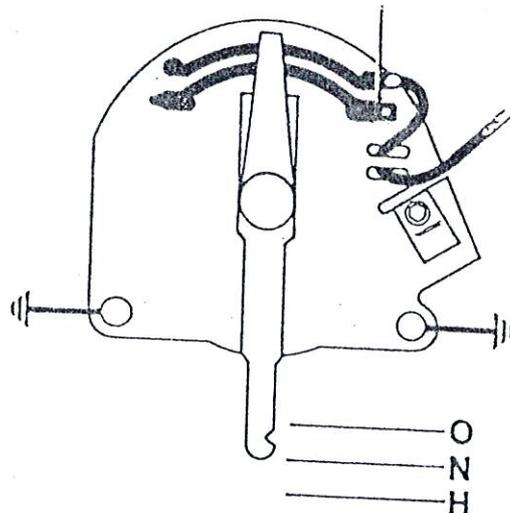


MTO86C



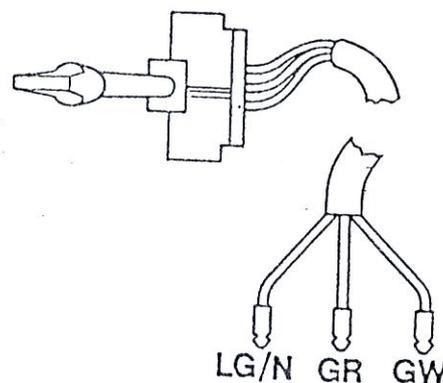
Interruttore riscaldatore

Posizione	Spento	Nessun collegamento da GY a massa da GS a massa
Posizione	Lento	
Posizione	Rapido	



Interruttore indicatore di direzione

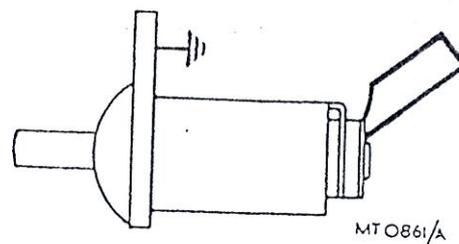
Posizione	Centrale	Nessun collegamento da LG/N a GR da LG/N a GW
Posizione	Svolta a S.	
Posizione	Svolta a D.	



Interruttore portiera

Se la portiera non è dotata di cicalino per chiave

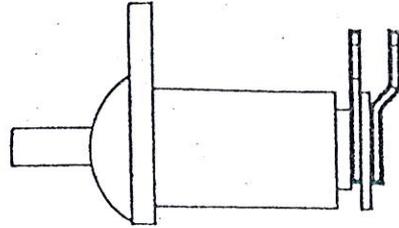
Posizione	Porta chiusa	Nessun collegamento Dal morsetto a massa
Posizione	Porta aperta	



Interruttore portiera

Se la vettura è dotata di cicalino per chiave.

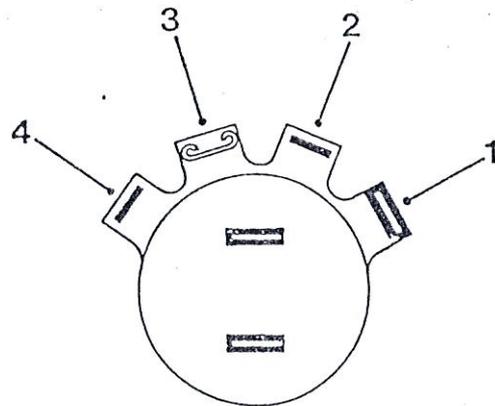
Posizione	Porta chiusa	Nessun collegamento
Posizione	Porta aperta	Due lamelle Lucar collegate



Interruttore tergicristallo/lavavetro

Se la vettura è dotata di pompetta automatica lavavetro

Posizione	A riposo	Da 1 a 2
Posizione	Normale	Da 3 a 2
Posizione	Rapido	Da 3 a 4
Posizione	Lavaggio	Due morsetti centrali collegati



MT 0897



INTERRUTTORI

Commutatore accensione/avviamento
 - Distacco e riattacco

86.65.02

Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Ritirare parzialmente il coperchio del commutatore.
3. Sfilare il commutatore.
4. Staccare i cinque cavetti Lucar.

Riattacco

5. Ripetere le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso. Quando si installa il commutatore sul bloccasterzo osservare la posizione della cava ed allineare l'asta del bloccasterzo con il commutatore per garantire un innesto preciso.
6. Collegare i conduttori come segue:
 Bianco/rosso al morsetto 1
 Marrone al morsetto 2
 Bianco al morsetto 3
 Bianco/rosa al morsetto 5

INTERRUTTORI

Interruttore principale illuminazione

- Distacco e riattacco

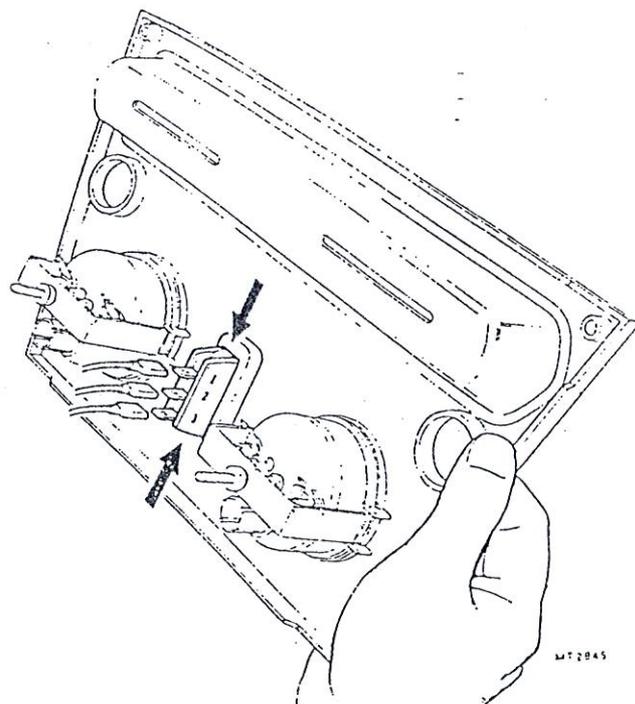
86.65.09

Distacco

1. Abbassare il quadro centrale alla posizione prescritta per servizio. Ved. 76.46.01 operazioni 1 a 4.
2. Staccare i tre cavetti Lucar.
3. Premere le molle e sfilare l'interruttore.

Riattacco

4. Ripetere le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.



MT2845



INTERRUTTORI

Interruttore portiera

— Distacco e riattacco 86.65.14

Distacco

1. Isolare la batteria
2. Togliere la vite
3. Togliere l'interruttore
4. Staccare il morsetto (i).

Riattacco

5. Ripetere le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso

INTERRUTTORI

Commutatore luci sul piantone dello sterzo

— Distacco e riattacco 86.65.17

Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Staccare le finiture del commutatore - due viti.
3. Togliere le due viti ad esagono incassato e le rondelle elastiche che fissano la staffa al piantone. Togliere la staffa ed il coperchio del complesso conduttori.
4. Sfilare i quattro attacchi a scatto.
5. Togliere le due viti e le rondelle elastiche.
6. Con cautela, sfilare il commutatore ed i conduttori.

Riattacco

7. Ripetere le operazioni 1 a 6 nell'ordine inverso e collegare i conduttori come segue:
Blu/Rosso al blu/rosso
Blu/Bianco al blu/bianco
Marrone/Rosso al blu
Marrone al porpora

Le incompatibilità permettono di usare un commutatore comune su differenti circuiti.



INTERRUTTORI

- Pulsante avvisatore acustico
- Distacco e riattacco 86.65.18

Distacco

1. Staccare l'imbottitura centrale del volante.
2. Sfilare il pulsante.
3. Sfilare il contatto dell'avvisatore.

Riattacco

4. Ripetere le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso e centrare la lametta del pulsante sul contatto dell'avvisatore.

INTERRUTTORI

- Interruttore luci di retromarcia
- Distacco e riattacco 86.65.20

Distacco

1. Staccare il coperchio del tunnel del cambio 76.25.07.
2. Staccare i due cavetti Lucar, a scatto.
3. Svitare l'interruttore luci di retromarcia.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso

INTERRUTTORI

- Cintura di sicurezza - commutatore scatola cambio
- Distacco e riattacco 86.65.28

Vecchi modelli mercato U.S.A. soltanto fino al No. di Service FM 32409

Distacco

1. Togliere il coperchio tunnel scatola cambio 76.25.07.
2. Individuare il commutatore richiesto.
3. scollegare i due connettori Lucar.
4. Con una chiave sull'esagono svitare il commutatore.

Riattacco

5. Montare il commutatore sul cambio.
6. Collegare i due connettori Lucar. I connettori possono venire collegati sia in un senso che in un altro.
7. Eseguire un controllo per verificare il funzionamento delle luci di retromarcia.
8. Montare il coperchio tunnel cambio 76.25.07.



INTERRUTTORI

- Cintura di sicurezza - interruttore lato conducente
- Distacco e riattacco 86.65.29

Vecchi modelli mercato U.S.A. soltanto.

- Cintura di sicurezza - lato passeggero

Vecchi modelli mercato U.S.A., mercato Britannico e Europeo

Distacco

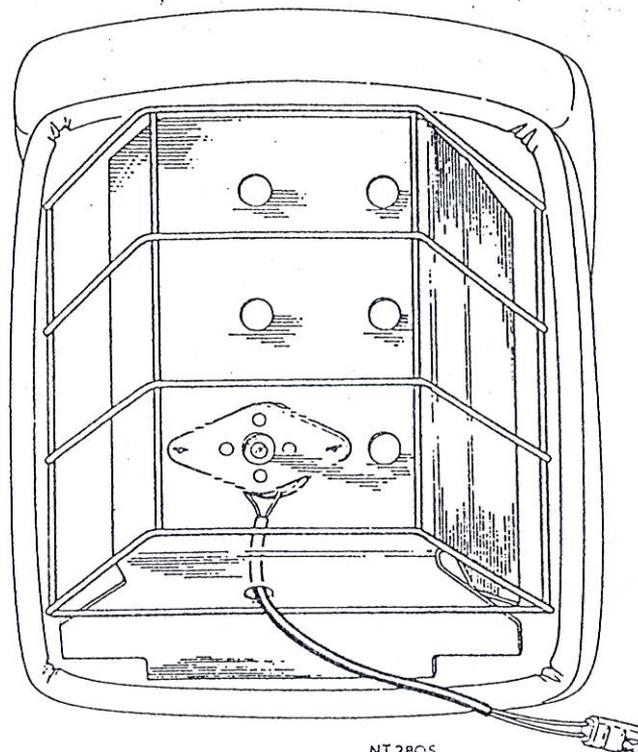
1. Togliere dalla vettura il sedile del passeggero 76.70.05

NOTA: Per facilitare le operazioni di montaggio, annotare la corsa del filo attraverso il sedile.

2. Liberare i rivetti e ritirare l'interruttore ed i conduttori.

Riattacco

3. Ripetere le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.



INTERRUTTORI

- Interruttore pressione olio
- Distacco e riattacco 86.65.30

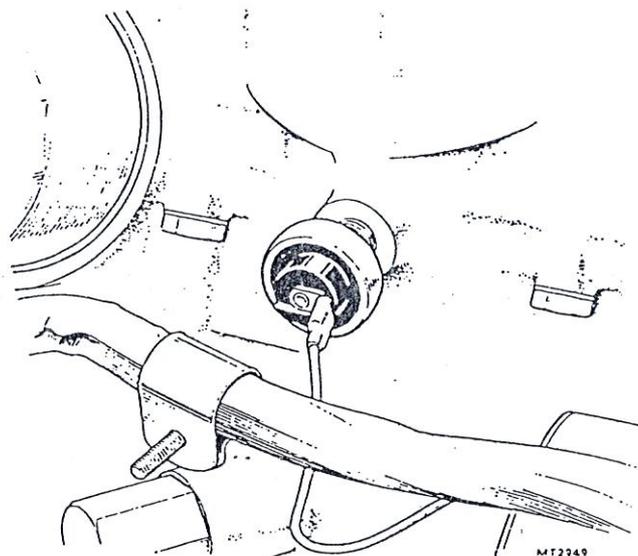
Distacco

1. Staccare il cavetto Lucar.

NOTA: Sulle vetture recenti del mercato U.S.A. ci sono tre connettori Lucar al manometro dell'olio. Annotare le relative posizioni di questi connettori prima di staccarli dal manometro.

Riattacco

3. Avvitare l'interruttore nel blocco cilindri e bloccarlo alla coppia di 1.5 - 2.0 kgm. Il filetto è conico. Non portare a contatto la spalla dell'interruttore.
4. Collegare il cavetto Lucar.



INTERRUTTORI

— Cintura di sicurezza - interruttore della cintura di sicurezza del guidatore - distacco e riattacco 86.65.31

— Cintura di sicurezza - interruttore della cintura di sicurezza del passeggero - distacco e riattacco 86.65.32

Modelli recenti mercato U.S.A, soltanto

Distacco

1. Alzare il tappeto nella parte posteriore delle guide del sedile e scollegare la spina del cablaggio elettrico.
2. Togliere il bullone e la rosetta elastica. Togliere la fibbia ed il complessivo commutatore.

Riattacco

3. Ripetere le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso. Incollare la rosetta piana larga al pannello del pianale con un isolante raccomandato, per assicurarsi una guarnizione a prova d'acqua.

INTERRUTTORI

— Interruttore scatola cambio overdrive
— Distacco e riattacco 86.65.33

Distacco

1. Staccare il tegolo della trasmissione 75.25.07.
2. Staccare i due cavetti Lucar.
3. Svitare l'interruttore.

Riattacco

4. Ripetere le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.

INTERRUTTORI

— Interruttore leva selezione overdrive
— Distacco e riattacco 86.65.34

Distacco

1. Sfilare l'interruttore dal pomello della leva del cambio inserendo una lama nell'apposita cavità sul lato retrostante del pomello.
2. Staccare i due conduttori dall'interruttore.

Riattacco

3. Collegare i due conduttori.
4. Riagganciare l'interruttore sul pomello della leva.



INTERRUTTORI

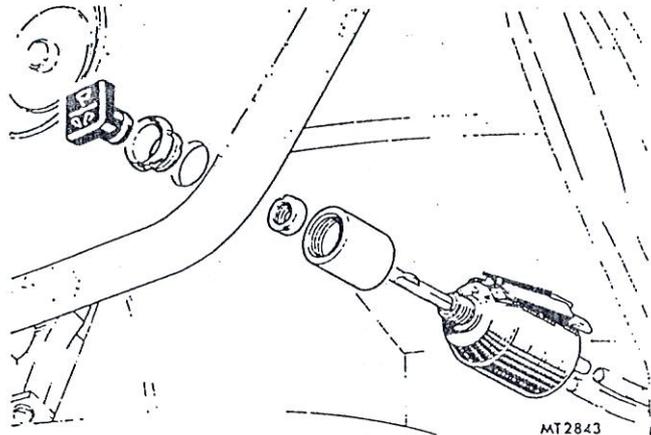
— Interruttore del tergicristallo

— Distacco e riattacco

86.65.38

Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Inserendo un adeguato attrezzo nel foro sotto la testa del pomello, premere il fermo indi sfilare il pomello.
3. Con un adeguato attrezzo, allentare la cornice filettata, sorreggere l'interruttore dal lato retrostante del cruscotto e svitare completamente la cornice.
4. Sfilare l'interruttore e deporlo in un punto chiaramente visibile.
5. Staccare i quattro cavetti Lucar annotandone il colore e la posizione per semplificare il montaggio.
6. Sfilare i due tubetti, annotandone la posizione per semplificare il montaggio.



Riattacco

7. Accertare che l'interruttore sia saldamente fissato al distanziale, diversamente, stringere la ghiera intagliata.
8. Ripetere le operazioni 1 a 6 nell'ordine inverso.

INTERRUTTORI

— Interruttore mancato funzionamento circuito frenante

— Distacco e riattacco

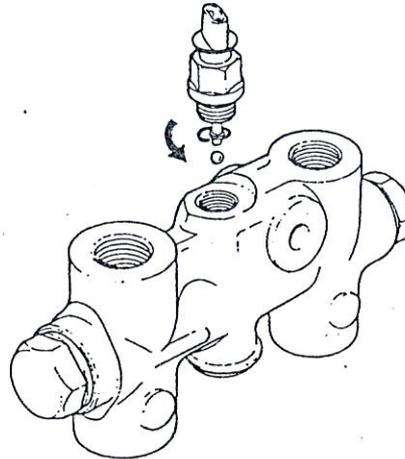
86.65.47

Distacco

1. Togliere i fermagli di ritegno e ritirare la presa dall'interruttore.
2. Svitare l'interruttore.

Riattacco

3. Ripetere le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso. Assicurarsi che la molla di collegamento a massa sia disposta correttamente con l'estremità esterna in senso antiorario come indicato.



INTERRUTTORI

- Interruttore emergenza
- Distacco e riattacco 86.65.50

Vetture con guida a sinistra soltanto

Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Per facilitare l'accesso, togliere il contachilometri 83.30.01. o il contagiri 88.30.21. La scelta di quale delle due operazioni eseguire, spetta interamente al meccanico ed è una questione di preferenza.
3. Spingere in dentro le due graffe di plastica sull'interruttore e ritirare l'interruttore dal quadro.
4. Scollegare i connettori Lucar.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 - 4 nell'ordine inverso.

INTERRUTTORI

Interruttori luci d'arresto

- Distacco e riattacco 86.65.51

Distacco

1. Staccare i due cavetti Lucar.
2. Togliere il dado e la rondella piana.
3. Sfilare l'interruttore dalla staffa di sostegno.

Riattacco

4. Ripetere le operazioni 1 e 3 nell'ordine inverso.

INTERRUTTORI

- Interruttori indicatore di direzione 86.65.54

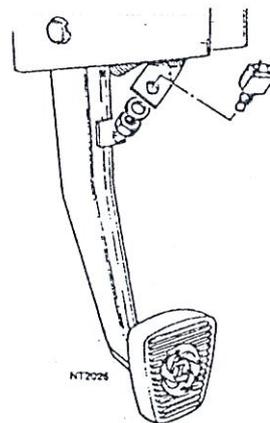
Distacco e riattacco

Distacco

1. Staccare le finiture dell'interruttore - due viti.
2. Togliere le due viti ad esagono incassato e le rondelle elastiche che fissano l'arresto sul piantone. Togliere l'arresto ed il coperchio del complesso conduttori.
3. Sfilare i tre attacchi a scatto.
4. Togliere le due viti e le rondelle elastiche.
5. Con cautela, sfilare l'interruttore ed i conduttori.

Riattacco

6. Ripetere le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso.



ACCENDISIGARI

— Distacco e riattacco 86.65.60

Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Ritirare il complessivo riscaldatore dell'accendisigari.
3. Staccare i due connettori di 3 mm e un connettore Lucar.
4. Schiacciare i lati del portalamпада e ritirarlo.
5. Se necessario, sostituire la lampadina come segue: sganciare il dispositivo a spirale della lampadina dal portalamпада. Togliere la lampadina dall'attacco a baionetta.
6. Con la massima cura, inserire un paio di pinze a punta lunga nella sede interna per disporla sul membro incrociato. Tenendo la sede esterna, svitare la sede interna da quella esterna.
Togliere l'anello d'illuminazione.

Riattacco

7. Eseguire le operazione 1 —6 nell'ordine inverso.
Montare l'accendisigari in modo tale che le scanalature per la spirale della lampadina siano rivolte verso l'alto Collegare i connettori.

Il filo porpora al terminale centrale.

Il filo rosso/blu al filo rosso/bianco della lampadina.

Il filo nero al terminale di massa della carrozzeria.

SCATOLA FUSIBILI

Fusibile — distacco e riattacco 86.70.02

Distacco

1. Alzare il cofano e rintracciare la scatola fusibili situata sulla sinistra, sulla suddivisione.
2. Sfilare il coperchio di materia plastica.
3. Identificare il fusibile saltato.
4. Con cautela, estrarre il fusibile.

Riattacco

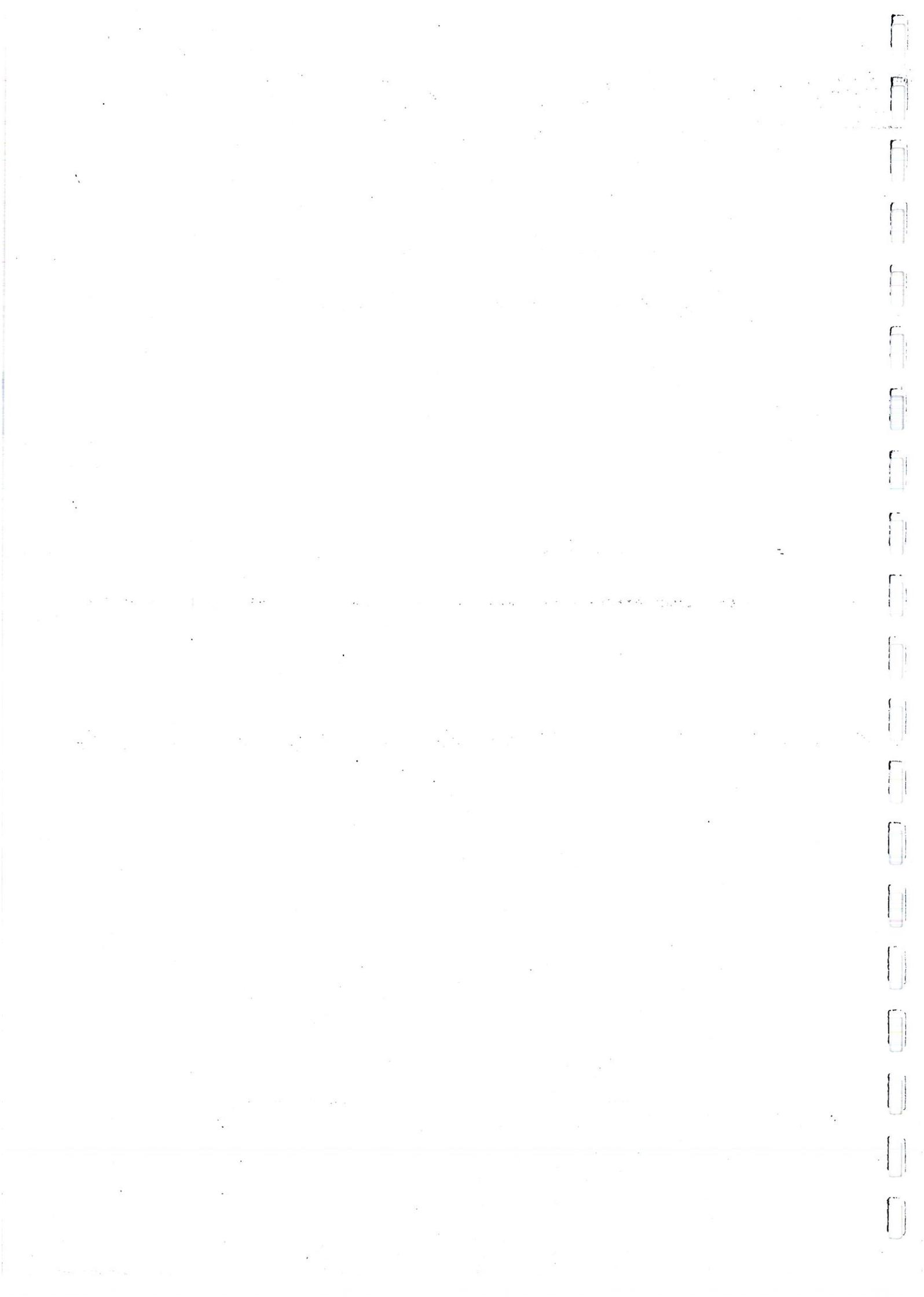
5. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso.



STRUMENTI

Indicatore livello carburante – distacco e riattacco	88.25.26
Comando indicatore livello carburante – distacco e riattacco	88.25.32
Indicatore intervalli di servizio – catalizzatore – distacco e riattacco	88.30.26
Indicatore intervalli di servizio – E.G.R. – distacco e riattacco	88.30.25
Contachilometri – distacco e riattacco	88.30.01
Cavo contachilometri completo – distacco e riattacco	88.30.06
Cavo contachilometri – completo (superiore) – U.S.A. soltanto – distacco e riattacco	88.30.08
Cavo contachilometri – completo (inferiore) – U.S.A. soltanto – distacco e riattacco	88.30.09
Cavo contachilometri – distacco e riattacco	88.30.07
Contagiri – distacco e riattacco	88.30.21
Termometro acqua – distacco e riattacco	88.25.14
Trasmittitore per termometro – distacco e riattacco	88.25.20
Stabilizzatore di tensione – distacco e riattacco	88.20.26





INDICATORE INTERVALLI DI SERVIZIO – CATALIZZATORE

– Distacco e riattacco

88.30.26

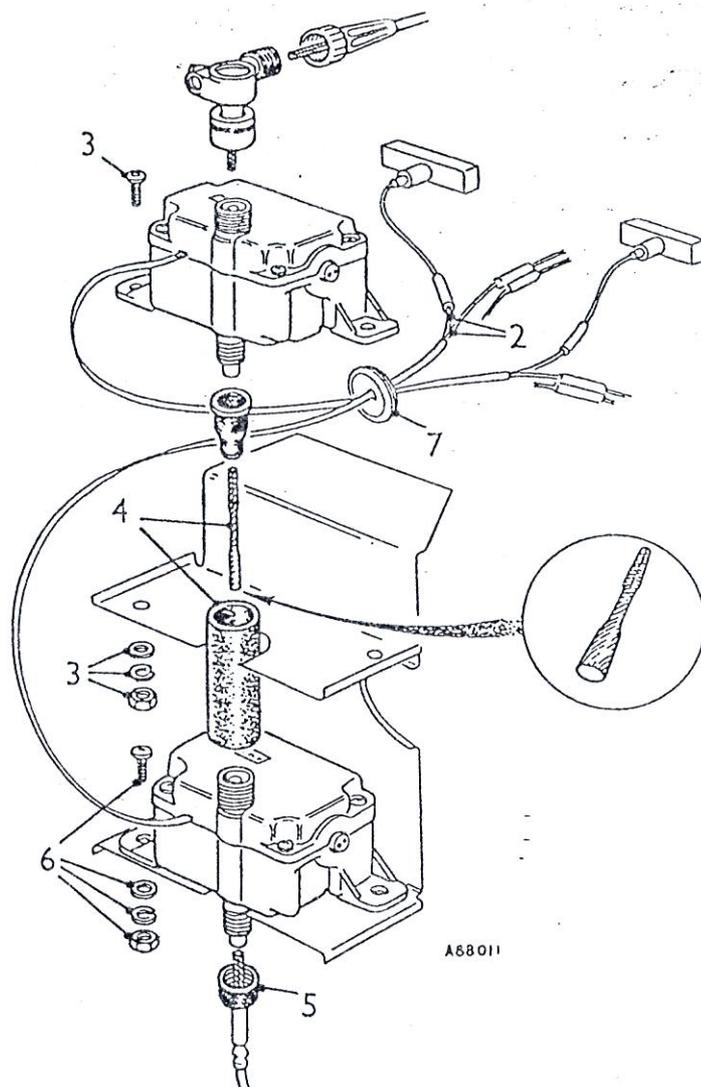
Distacco

1. Abbassare il cruscotto centrale in posizione di servizio. 76.46.02, istruzioni 1–4.
2. Staccare i due connettori a scatto (1 filo verde e 1 filo verde chiaro/bianco nel manicotto di plastica).
3. Togliere le due viti, i dadi e le rosette di fissaggio dell'indicatore degli intervalli di servizio della valvola E.G.R. alla staffa del vano motore.
4. Con la massima cura sollevare l'indicatore degli intervalli di servizio della valvola E.G.R. e togliere l'alberino di trascinamento e il manicotto di gomma che lo collega all'indicatore degli intervalli di servizio del catalizzatore.
5. Svitare il dado zigrinato del contachilometri dalla prolunga sotto l'indicatore degli intervalli di servizio del catalizzatore.
6. Togliere le due viti, i dadi e le rosette di fissaggio dell'indicatore degli intervalli di servizio del catalizzatore alla staffa del vano motore.
7. Con la massima cura togliere i fili del manicotto attraverso l'anello di tenuta del vano motore (e il fermaglio, se montato) e togliere l'indicatore dalla vettura.

Riattacco

8. Eseguire le operazioni 1–7 nell'ordine inverso.

NOTA: Assicurarsi che l'alberino di trascinamento (ovale estremità inferiore) e il manicotto di gomma siano disposti correttamente.



CONTAGIRI

— Distacco e riattacco

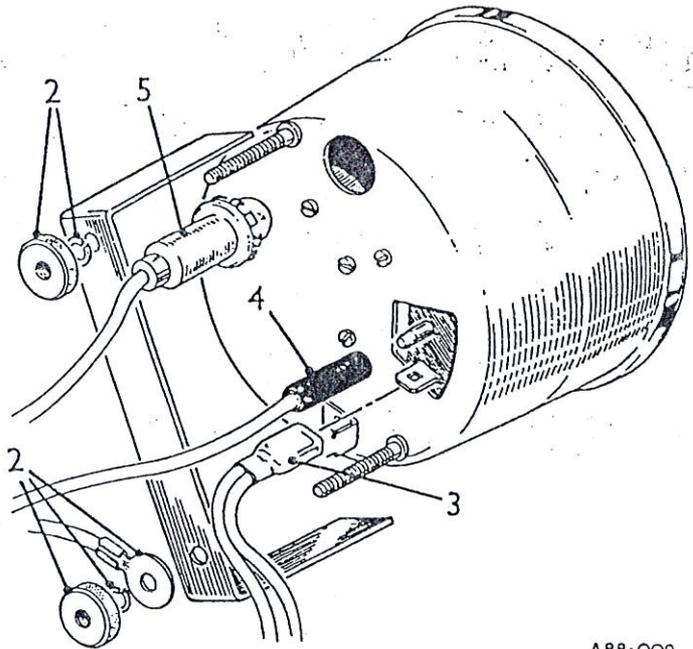
88.30.21

Distacco

1. Abbassare il cruscotto centrale in posizione di servizio 76.46.02. Istruzioni 1-4.
2. Togliere i due dadi zigrinati e le rosette elastiche. Staccare il cavo di massa dall'asta di serraggio, togliere il morsetto e ritirare il contagiri.
3. Staccare il connettore Lucar del filo verde doppio.
4. Staccare il connettore a scatto.
5. Togliere il portalamпада della luce del quadro strumenti.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1-5 nell'ordine inverso.



A88-009



CONTACHILOMETRI

- Distacco e riattacco

88.30.01

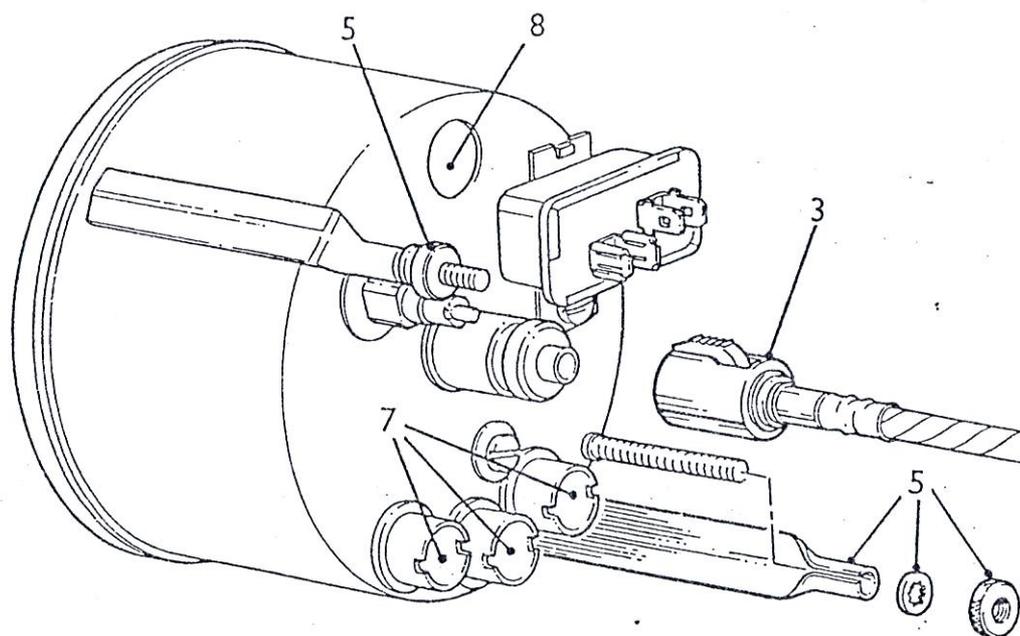
Distacco

1. Staccare il pannello centrale della plancia di modo da poter accedere facilmente alla parte posteriore dello strumento. Ved. 76.46.02, 1-4.
2. Staccare il contagiri. Ved. 88.30.21.
3. Abbassare la levetta di sgancio della trasmissione flessibile e staccare la detta mozzetto dello strumento.
4. Svitare il pomello zigrinato dell'azzeratore del contachilometri parziale.
5. Togliere i due dadi zigrinati completi di rosette elastiche e fermagli. Staccare il conduttore di massa.

6. Staccare i due connettori dello stabilizzatore di tensione.
7. Estrarre i portalamпада delle tre luci spia.
8. Estrarre il portalamпада della luce d'illuminazione degli strumenti.

Riattacco

9. Eseguire le operazioni 4 a 8 nell'ordine inverso.
10. Sfilare la trasmissione interna dalla guaina circa 25 mm, afferrandola con un paio di pinze a becchi lunghi.
11. Collegare la trasmissione interna allo strumento.
12. Imboccare la guaina della trasmissione sul mozzetto dello strumento ed assicurarsi che la linguetta di bloccaggio sia impegnata nell' scanalatura anulare.
13. Riattaccare il contagiri. Ved. 88.30.21.
14. Rimontare il pannello centrale della plancia.



MT0895



CAVO CONTACHILOMETRI - COMPLETO

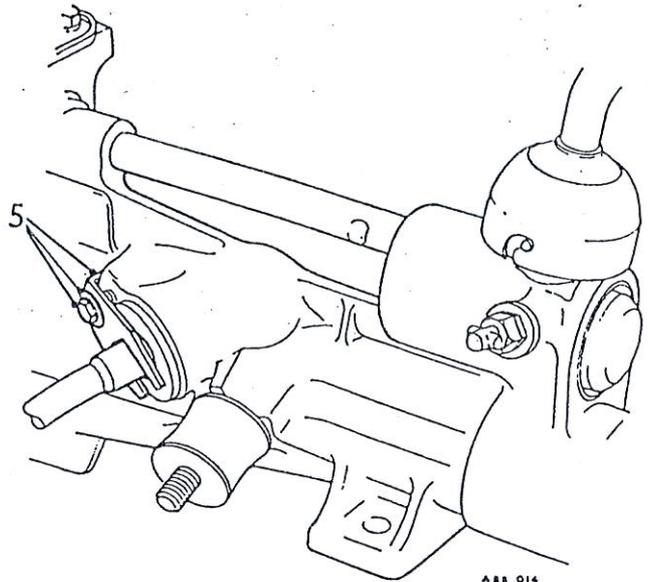
- Distacco e riattacco (Modelli senza Overdrive ad esclusione U.S.A.) 88.30.06

Distacco

1. Collocare la vettura su un sollevatore.
2. Staccare il pannello centrale della plancia. Ved. 76.46.02.
3. Staccare il contagiri. Ved. 88.30.21.
4. Abbassare la levetta di sgancio della trasmissione flessibile e staccare la detta dal mozzetto del contachilometri.
5. Lavorando da sotto la vettura, svitare il dado zigrinato della trasmissione dal corpo posteriore del cambio.
6. Prendere nota della posizione della trasmissione rispetto agli altri organi, in modo da poterla rimontare nella posizione originaria.
7. Sfilare la trasmissione dall'anello isolante e staccarla quindi dalla vettura.

Riattacco

8. Eseguire le operazioni 5 a 7 nell'ordine inverso. Incollare l'anello isolante alla paratia con Seelastick SR 51.
9. Sfilare la trasmissione interna dalla guaina circa 25 mm.
10. Collegare la trasmissione interna al contachilometri.
11. Imboccare la guaina della trasmissione sul mozzetto dello strumento ed assicurarsi che la linguetta di bloccaggio sia impegnata nella scanalatura anulare.
12. Riattaccare il contagiri Ved. 88.30.21.
13. Rimontare il pannello centrale della plancia. Ved. 76.46.02.

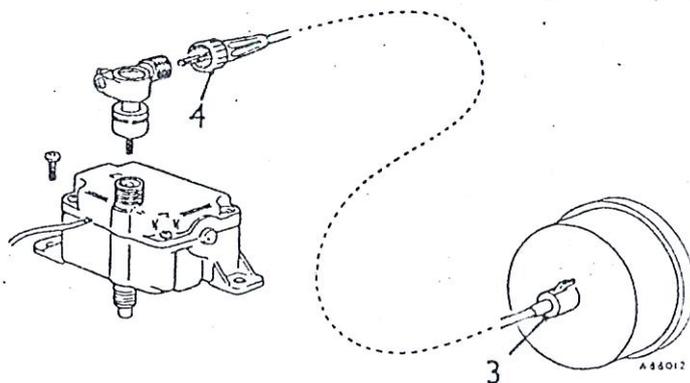


CAVO CONTACHILOMETRI – COMPLETO (SUPERIORE) Modelli U.S.A.

– Distacco e riattacco 88.30.08

Distacco

1. Togliere il cruscotto centrale per avere accesso al retro del contachilometri 76.46.02, istruzioni 1–4.
2. Togliere il contagiri per avere accesso al retro del contachilometri. 88.30.21.
3. Abbassare la leva per liberare il gancio di ritegno dalla scanalatura della corona dentata nel mozzo.
4. Svitare il dado zigrinato del contachilometri dalla prolunga sopra l'indicatore intervalli di servizio della valvola E.G.R.



Riattacco

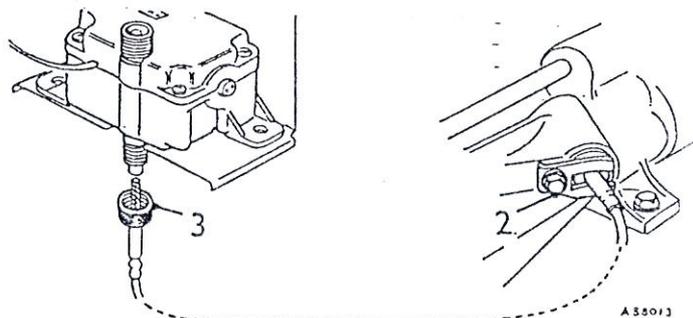
5. Eseguire le operazioni 1–4 nell'ordine inverso.

CAVO CONTACHILOMETRI – COMPLETO (INFERIORE) – Modelli U.S.A.

– Distacco e riattacco 88.30.09

Distacco

1. Collocare la vettura su un sollevatore.
2. Lavorando sotto la vettura, togliere il bullone, la rosetta elastica e la piastra di bloccaggio – staccare il cavo dalla scatola del cambio.
3. Svitare il dado zigrinato dall'indicatore intervalli di servizio e togliere il cavo dalla vettura.



Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 – 3 nell'ordine inverso.



INDICATORE INTERVALLI DI SERVIZIO – E.G.R.

– Distacco e riattacco

88.30.25

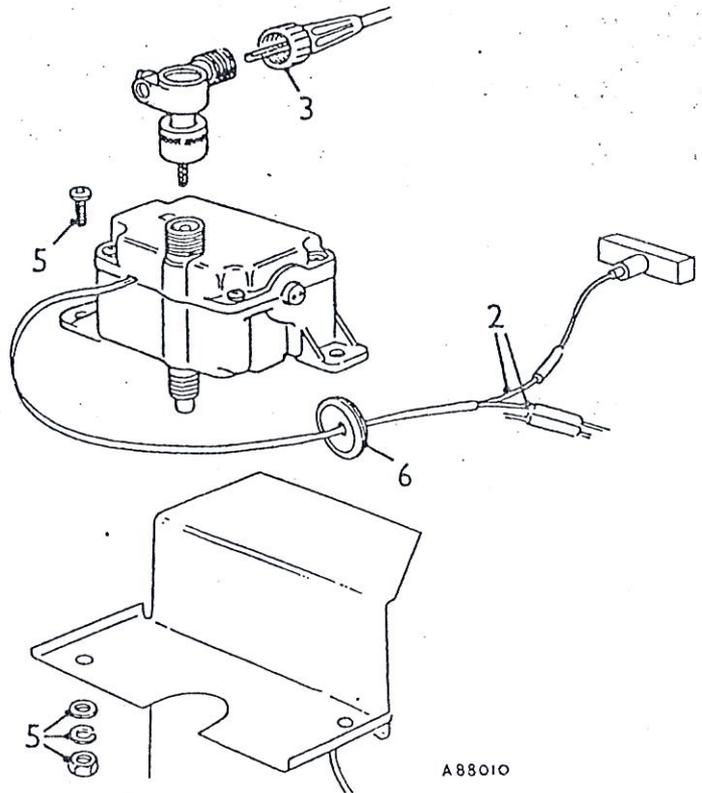
Distacco

1. Abbassare il cruscotto centrale in posizione di servizio. 76.46.02, istruzioni 1–4.
2. Staccare i due connettori a scatto (1 verde e 1 verde chiaro/bianco nel manicotto di plastica).
3. Svitare il dado zigrinato del contachilometri dalla prolunga sopra l'indicatore.
4. Svitare il dado zigrinato del cavo del conachilometri dalla prolunga sotto l'indicatore (ad esclusione delle vetture dotate di indicatore degli intervalli del catalizzatore).
5. Togliere le due viti, i dadi e le rosette di fissaggio dell'indicatore alla staffa del vano motore.
6. Con la massima cura, togliere i fili del manicotto attraverso l'anello di tenuta del vano motore (e il gancio se montato) e togliere l'indicatore dalla vettura.

Riattacco

7. Eseguire le operazioni 1 – 6 nell'ordine inverso.

NOTA: Sulle vetture dotate di indicatore degli intervalli di servizio del catalizzatore, assicurarsi che l'albero di trascinamento (ovale estremità inferiore) e il manicotto di gomma siano disposti correttamente quando si rimonta l'indicatore degli intervalli di servizio della valvola E.G.R.

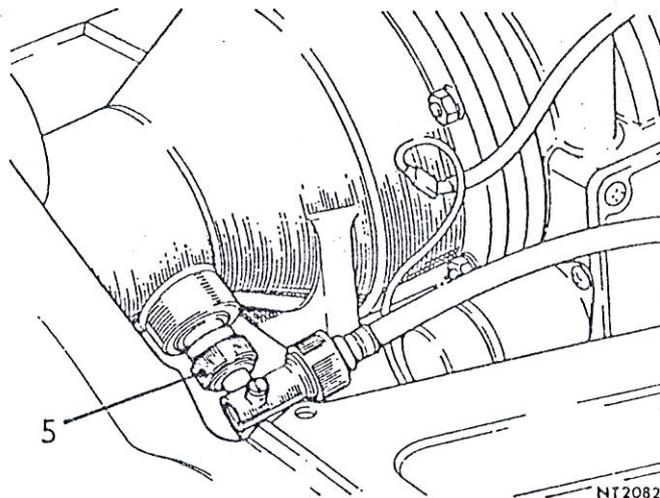


CAVO CONTACHILOMETRI – COMPLETO

– Distacco e riattacco (Modelli con Overdrive soltanto
– ad esclusione U.S.A.) 88.30.06

Distacco

1. Staccare il pannello centrale della plancia.
Ved. 76.46.02, 1-4.
2. Staccare il contagiri. Ved. 88.30.21.
3. Abbassare la levetta di sgancio della trasmissione flessibile e staccare la detta dal mozzetto del contachilometri.
4. Togliere il coperchio del tunnel della trasmissione. Ved. 76.25.07.
5. Svitare il dado zigrinato della trasmissione dal corpo posteriore del cambio.
6. Prendere nota della posizione della trasmissione rispetto agli organi in modo da poterla rimontare nella posizione originaria.
7. Sfilare la trasmissione dall'anello isolante e staccarla dalla vettura.



Riattacco

8. Eseguire le operazioni 5 a 7 nell'ordine inverso. Incollare l'anello isolante alla paratia con Seelastick SR 51.
9. Sfilare la trasmissione interna dalla guaina circa 25 mm.
10. Collegare la trasmissione interna allo strumento.
11. Imboccare la guaina sul mozzetto dello strumento ed assicurarsi che la linguetta di bloccaggio sia impegnata nella scanalatura anulare.
12. Riattaccare il contagiri. Ved. 88.30.21.
13. Rimontare il pannello centrale della plancia. Ved. 76.46.02.



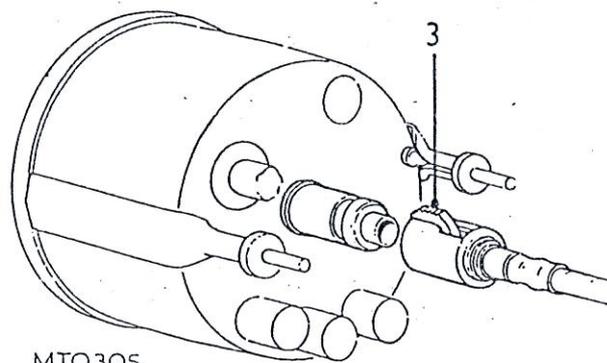
CAVO CONTACHILOMETRI – INTERNO

– Distacco e riattacco

88.30.07

Distacco

1. Staccare il pannello centrale della plancia in modo da poter accedere alla parte posteriore dello strumento. Ved. 76.46.02, 1-4.
2. Staccare il contagiri Ved. 88.30.21.
3. Abbassare la levetta di sgancio della trasmissione flessibile e staccare la detta dallo strumento.
4. Sfilare la trasmissione interna dalla guaina afferandola con un paio di pinze a becchi lunghi. Aver cura di non imbrattare di grasso la tappezzeria o gli accessori.



MTO305

Riattacco

5. Ingrassare moderatamente la trasmissione interna. Non usare olio.
6. Infilare la trasmissione interna nella guaina e ruotarla per farla avanzare.
7. Sfilare la trasmissione interna dalla guaina circa 200 mm ed asciugare l'eccesso di grasso. Spingerla poscia dentro la guaina e ruotarla per facilitare l'accoppiamento della sua estremità quadrata al pignone di comando.
8. Sfilare la trasmissione interna dalla guaina circa 25 mm.
9. Collegare la trasmissione interna allo strumento.
10. Imboccare la guaina sul mozzetto dello strumento ed assicurarsi che la linguetta di bloccaggio vada ad impegnarsi nella scanalatura anulare.
11. Riattaccare il contagiri. Ved. 88.30.21.
12. Rimontare il pannello centrale della plancia. Ved. 88.30.21.



STABILIZZATORE DI TENSIONE

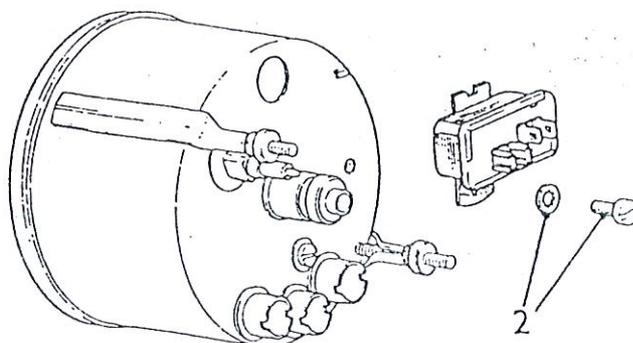
– Distacco e riattacco 88.20.26

Distacco

1. Staccare il contachilometri. Ved. 88.30.01.
2. Ritirare lo stabilizzatore di tensione dopo aver svitato la vite di bloccaggio.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso e collegare i connettori Lucar come segue:-
Filo verde al terminale B; filo verde chiaro al terminale 1.



MT 2896

TERMOMETRO ACQUA

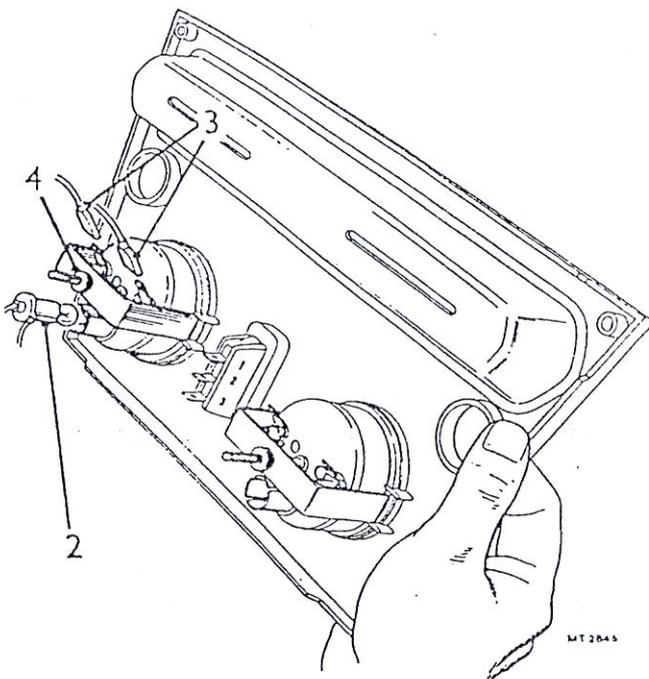
– Distacco e riattacco 88.25.14

Distacco

1. Abbassare il pannello centrale della plancia. Ved. 76.46.02, punti 1 a 4.
2. Estrarre il portalampada delle luce d'illuminazione degli strumenti.
3. Staccare i due connettori Lucar.
4. Svitare il dado zigrinato e rimuoverlo assieme alla rosetta elastica.
5. Estrarre il termometro dal pannello centrale della plancia.

Riattacco

6. Eseguire le istruzioni 1 a 5 nell'ordine inverso.



MT 2845

TRASMETTITORE PER TERMOMETRO

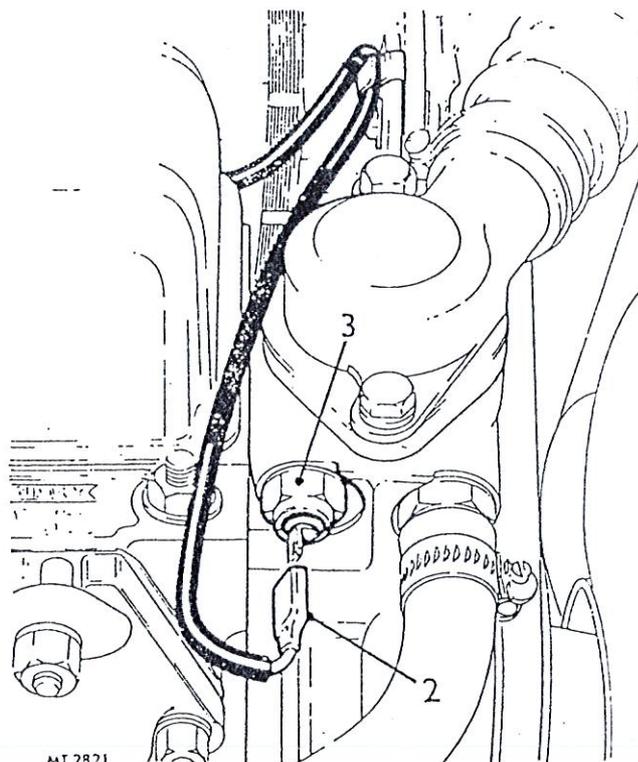
– Distacco e riattacco 88.25.20

Distacco

1. Svuotare parzialmente il sistema di raffreddamento. Ved. 26.10.01.
2. Staccare il connettore Lucar.
3. Svitare il trasmettitore.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.



MT 2821



INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

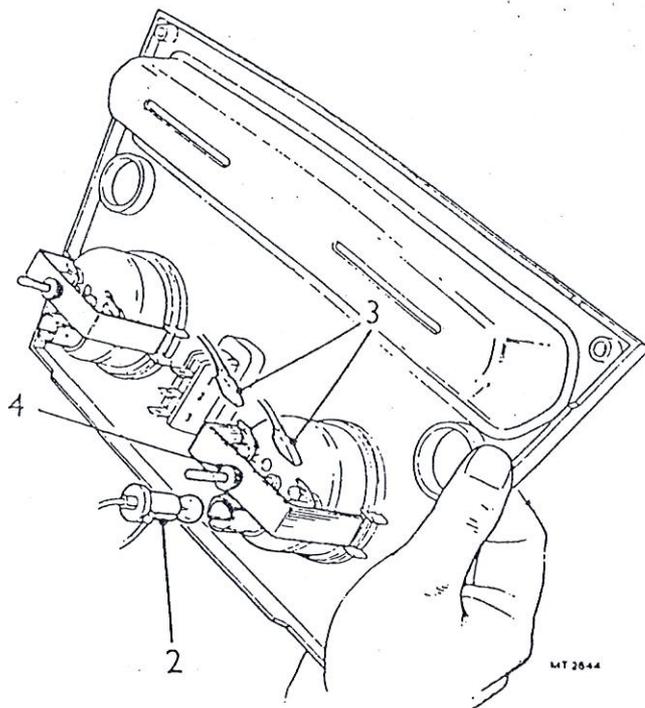
— Distacco e riattacco 88.25.26

Distacco

1. Abbassare il pannello centrale della plancia. Ved. 76.46.02, punti 1 a 4.
2. Estrarre il portalamпада della luce d'illuminazione degli strumenti.
3. Staccare i due connettori Lucar.
4. Svitare il dado zigrinato e rimuoverlo assieme alla rosetta elastica.
5. Ritirare l'indicatore dal pannello centrale della plancia.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso.



COMANDO INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

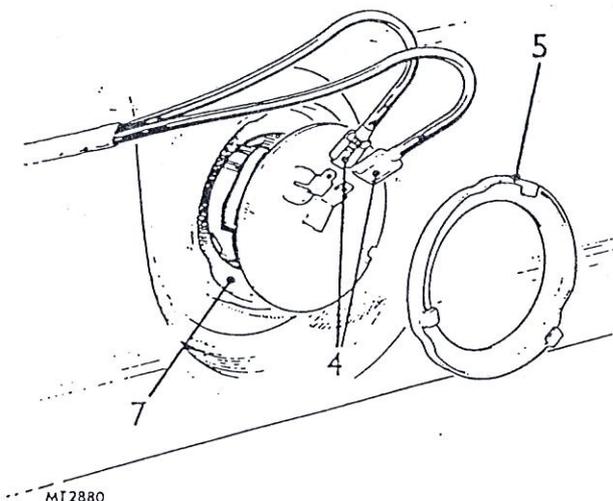
— Distacco e riattacco 88.25.32

Distacco

1. Isolare la batteria e spegnere tutte le luci a fiamma nuda.
2. Svuotare il serbatoio.
3. Staccare il pannello protettivo posteriore del serbatoio, dopo aver rimosso le sette viti di bloccaggio assieme alle rosette elastiche e piane.
4. Staccare i due connettori Lucar e prendere nota della loro ubicazione in modo da poterli rimontare nelle rispettive posizioni originarie.
5. Allentare la ghiera a colpettini leggeri (rotazione sinistrorsa) e quindi svitarla completamente a mano.
6. Ritirare con la massima cura il comando dell'indicatore.
7. Togliere la guarnizione di tenuta.

Riattacco

8. Eseguire le operazioni 1 a 7 nell'ordine inverso.



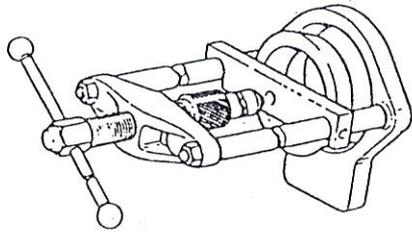
ATTREZZI SPECIALI

No.attrezzi	Descrizione	No.attrezzi	Descrizione
47(S4221A)	Pressa a mano	S314	Sostitutore cuscinetto a sfere dell'albero primario
18G2	Estrattore a due piedi	335	Attrezzatura allineamento bielle
18G 47DB	Estrattore portacuscinetto differenziale	S336-4	Adattatore albero bielle
18G 47BP	Sostitutore/estrattore cuscinetto albero primario	S337	Portaflangia
18G 106	Compressore molle valvole	S341	Compressore montante cremagliera
18G 134(550)	Sostitutore paraolio e cuscinetto differenziale	S353	Attrezzo di regolazione dei carburatori
18G 134DH	Adattatore sostitutore cuscinetto differenziale.	S356A(S109)	Sostitutore mozzi posteriori
18G 191	Calibro altezza pignone	S4221A-5A	Adattatore, sostitutore/estrattore spire sospensione indipendente anteriore
18G 191M	Pignone finto	S4221A-7B	Adattatore sostitutore / estrattore cuscinetto semiasse interno
18G 1197	Sostitutore cuscinetto albero primario e ingranaggio contachilometri	S4221A-14	Adattatore sostitutore cuscinetto mozzi posteriori
18G 1198- (S145C)	Sostitutore anello di sicurezza dell'albero primario cambio	S4221A-17	Adattatore sostitutore/estrattore cuscinetto testa pignone
18G 1198A	Sostitutore anello di sicurezza albero primario cambio - manicotto adattatore	S4235A-2	Adattatore estrattore pignone costante
18G 1199 (S144A)	Estrattore anello di sicurezza dell'albero primario	3072	Martello a corsoio
18G 1208	Finto albero di rinvio		
RG 421	Chiave regolabile di ritegno della flangia		
60A	Sostitutore /estrattore guide valvole	ATTREZZI OVERDRIVE TIPO - 'J'	
S60A-2A	Adattatore sostitutore / estrattore guide valvole	L178A	Anello complessivo ruota libera
S101	Allargatore scatola differenziale	L188A	Attrezzatura per la verifica idraulica
S101-1	Adattatore allargatore scatola differenziale	L188A-2	Adattatore presa di pressione
S160	Separatore giunti sferici	L354A	Chiave tappo pompa dell'olio
S300A	Sostitutore/estrattore cuscinetti ad ago dei mozzi posteriori	L401A	Sostitutore/estrattore manicotto ammortizzatore e cropo valvola di sfogo
S304	Sostitutore cuscinetti mozzi posteriori	L402	Adattatore di stacco delle scanalature a pressione

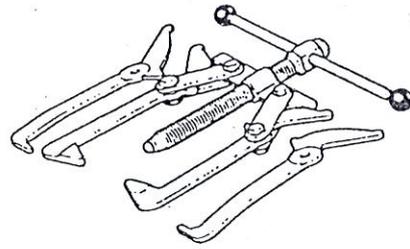
Tutti gli attrezzi speciali menzionati nel Manuale vanno ordinati direttamente presso i fabbricanti:

Mssrs. V.L. Churchill & Co. Ltd.
P.O. Box No.3
London Road
Daventry, Northants.

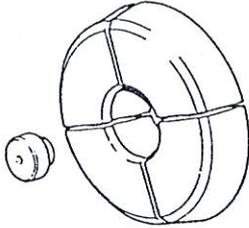




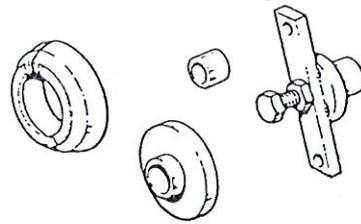
47



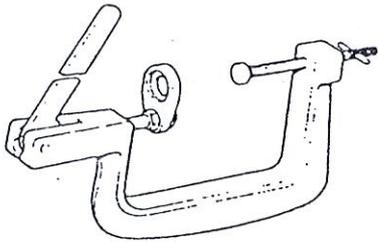
18G.2
(6312A)



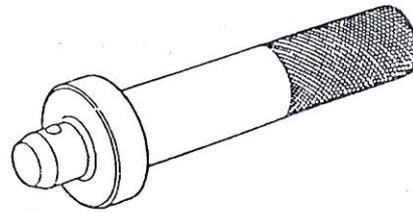
18G.47BD



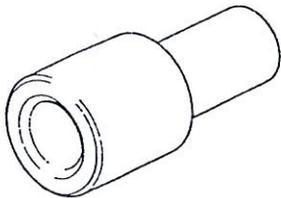
18G.47BP



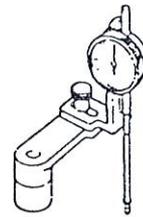
18G.106



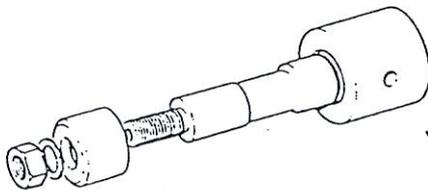
18G.134
(550)



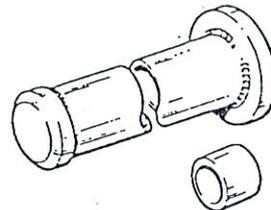
18G.134DH



18G.191

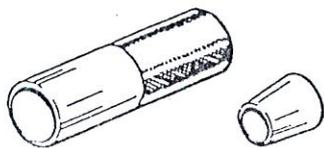


18G.191M

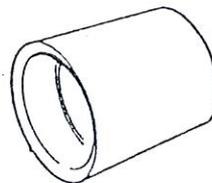


18G.1197

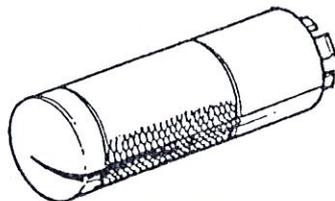




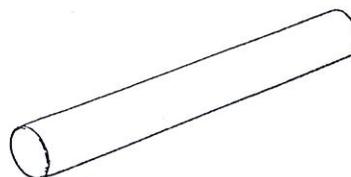
18G.1198



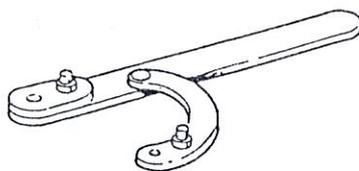
18G.1198A



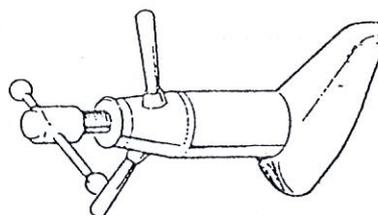
18G.1199
(S.144A)



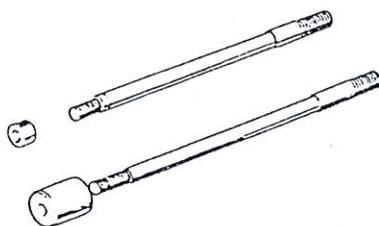
18G.1208



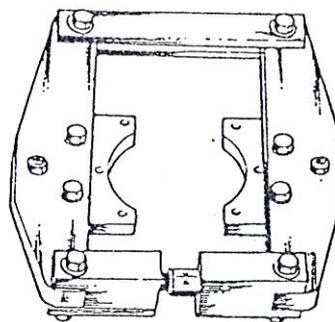
RG.421



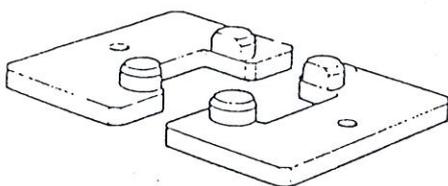
60A



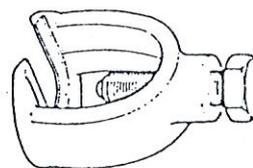
S60A-2A



S.101

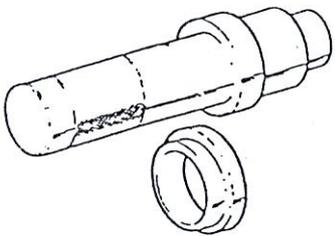


S.101-1

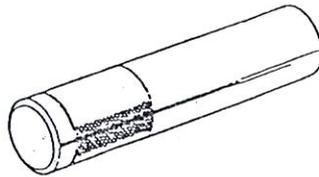


S.160

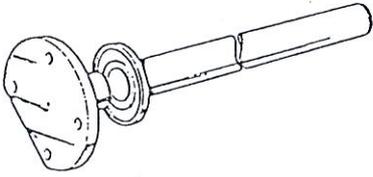




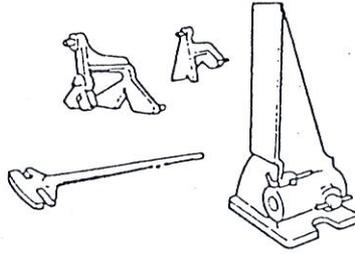
S.300A



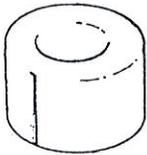
S.304



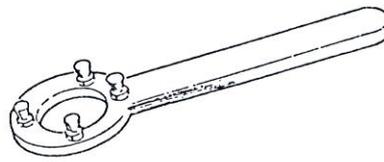
S.314



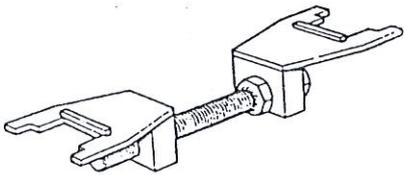
335



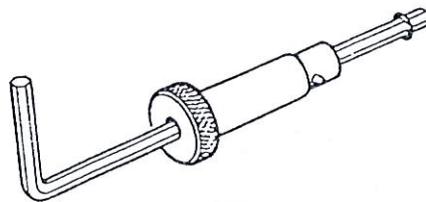
S.336-4



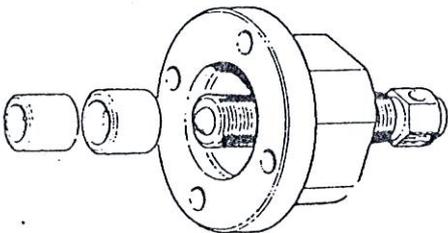
S.337



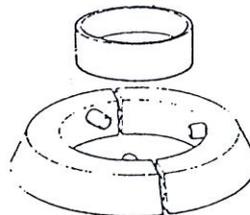
S.341



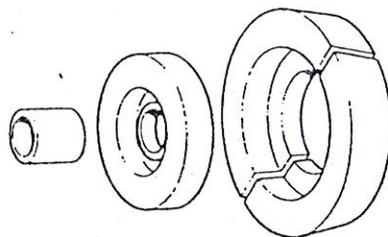
S.353



S.356A

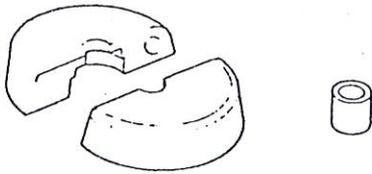


S.4221A-5A

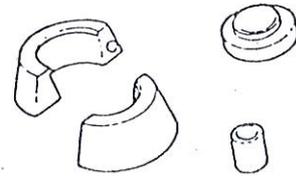


S.4221A-7B

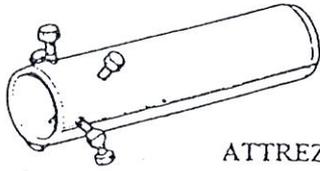




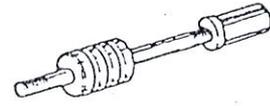
S.4221A-14



S.4221A-17



S.4235A-2

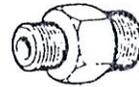


3072

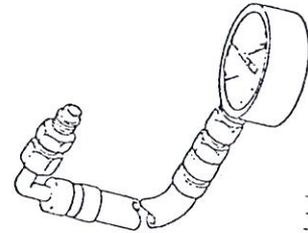
ATTREZZI PER L'OVERDRIVE - TIPO 'J'



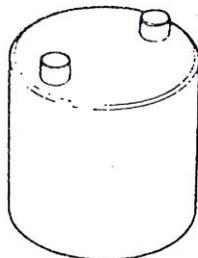
L.178A



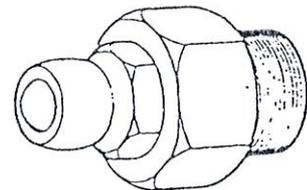
L.188A-2



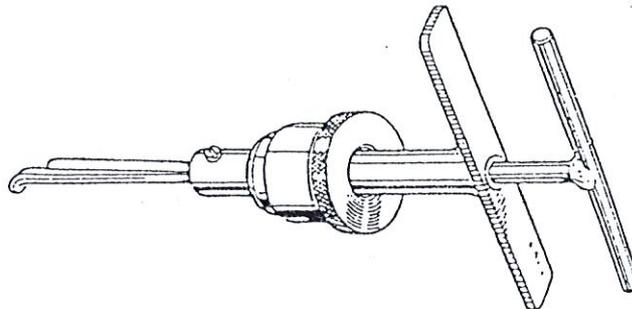
L.188A



L.354A



L.402



L.401A





1500

Continued on next page