



Nuova arrivata!

Concessionaria Esclusiva
Ditta PIERO de BLASIS
Via U. Rella - SAVONA - Tel. 20915

La Giardiniera Triumph Herald 1200



Lavoro feriale

Dietro la sua bella estetica la nuova Giardiniera Triumph Herald 1200 possiede un gran merito pratico. Ribaltate il sedile posteriore ed ottenete una lunghezza di piattaforma di 1,45 metri ed uno spazio da carico di 1,63 metri fino allo schienale del sedile anteriore. Un volume di stivaggio di mc. 1,27 che costituisce un record. Tutto questo senza dover aggiungere un centimetro in più alla lunghezza totale di 3,89 metri della Herald. Per andare a

ritirare la merce e portarla in giro in forma idonea, non c'è nulla che batta la Giardiniera Herald. Quando il sedile posteriore è in posizione, essa ha ancora un porta-bagagli di circa un metro. Si può caricare da destra o da sinistra e la porte posteriore con pressione a molla si alza immediatamente al toccarla lasciando il passaggio libero. Per viaggi di affari o di piacere la Giardiniera Triumph Herald 1200 è la vettura più flessibile del mondo.



Divertimento domenicale

Ficcatevi tutti dentro—bambini, animali domestici, attrezzi da bagno, utensili per pasti all'aperto e così via—e godete tutti il lussuoso confort della Giardiniera Herald. Essa è più che comoda per quattro persone adulte e tutto il bagaglio relativo. Una selleria profonda ed elegante e la plancia distinta e pratica completano la sua comodità ed il suo lusso di tipo limousine.

Dal punto di vista meccanico, la Giardiniera

Herald è tanto buona quanto la sua cugina della Serie 1200. Nuovo grande motore da 1147 c.c. Sospensione indipendente dappertutto. Diametro di sterzata di m. 7,6 che permette parcheggiare facilmente. Visibilità circolare che raggiunge il 93%. Colonna di sterzo che cede a forti urti. 72 posizioni del sedile di guida. Inoltre, manutenzione minima. L'utente richiede in media di dover fare una verifica soltanto tre o quattro volte all'anno.



Sedile posteriore rialzato:
mc. 0,56 per il bagaglio.



Sedile posteriore ribaltato:
mc. 1,27 per il bagaglio.

La nuova Giardiniera Triumph Herald 1200—quel che in generale si ritiene debba essere una giardiniera

BREVE DESCRIZIONE TECNICA

CARROZZERIA. Scocca, tipo Giardiniera monocolor a 2 porte e 4 sedili con porta posteriore con pressione a molla apribile verso l'alto. A pannelli di acciaio trattati in modo speciale per resistere all'ossidazione. Due finestre con vetri a manovella e deflettori orientabili paracorrente. Sella in cuoio artificiale P.V.C. Sedili anteriori separati e sedile di guida con altezza, inclinazione e lunghezza di gamba regolabili per 72 posizioni. Sedile posteriore a divano che si piega in modo da venire a livello col pavimento. Quadrante strumenti grande e di facile lettura con tachimetro, contaghiometri giornaliero, indicatore benzina, e luci spia d'accensione, pressione d'olio e fari. Lampada interna e interruttori automatici sulle due porte. Lampada spia dell'indicatore direzionale sulla plancia. Indicatori direzionali (ad estinzione automatica) e fanali di guida azionati da interruttori a pressione digitale sulla colonna di sterzo.

DIMENSIONI PRINCIPALI

| | | | | |
|--|-----|-----|-----|-------|
| Interasse | ... | ... | m. | 2,32 |
| Luce a terra | ... | ... | m. | 0,171 |
| Diametro di sterzata | ... | ... | m. | 7,7 |
| Peso a vuoto | ... | ... | kg. | 820 |
| Peso pagante con 4 persone | ... | ... | kg. | 50 |
| | ... | ... | m. | 0,56 |
| Con 2 persone e sedile posteriore ribaltato... | ... | ... | kg. | 250 |
| | ... | ... | m. | 1,275 |
| Lunghezza pavimento piatto | ... | ... | m. | 1,448 |
| Altezza di carico | ... | ... | m. | 0,546 |
| Luce porta posteriore: | | | | |
| Larghezza fra battenti | ... | ... | m. | 1,016 |
| Altezza | ... | ... | m. | 0,724 |
| Serbatoio benzina | ... | ... | l. | 40,9 |
| Volume olio motore | ... | ... | l. | 4,4 |
| MOTORE. 4 cilindri con valvole in testa. Alesaggio mm. 69,3; corsa mm. 76. Cilindrata cmc. 1147. Rapporto di compressione 8:1 (7:1 facoltativo per esportazione). Carburatore unico invertito. Cambio a 4 marce, con seconda, terza e quarta sincronizzate. | | | | |

Velocità stradale a 1000 giri/min. in 4a circa 26,2 km/h. 43 HP effettivi lordi a 4500 giri/min. Coppia lorda 8,9 kg/m. a 2250 giri/min. (equivalente a 9,77 kg/cm² a pressione media effettiva). Velocità stantuffo a 113 km/h. 635 m./min. a 4180 giri/min. Ripresa con l'uso del cambio da fermo a 80 km/h. 18 secondi. Velocità massima 118-121 km/h. a seconda delle condizioni.

SOSPENSIONE. Sospensione anteriore indipendente, molle elicoidali comandate da ammortizzatori di tipo telescopico. Sospensione posteriore indipendente tipo ad assale oscillante con balestre trasversali.

CHASSIS. Chassis a travi d'acciaio a doppia spina. Ruote a dischi di acciaio. Gomme senza camera d'aria. Freni idraulici Girling.

ACCESSORI FACOLTATIVI

Sedili in cuoio. Ammortizzatori anteriori e posteriori

CONDIZIONI DI VENDITA

I prodotti del Gruppo Standard-Triumph vengono forniti con una garanzia specifica che esclude qualsiasi garanzia, condizione o responsabilità di qualsiasi genere basata sul diritto comune o sulle leggi codificate o di altra natura. Il fabbricante si riserva la facoltà di variare i listini prezzi sempre che lo ritenga opportuno e la merce viene fatturata in base ai prezzi di resa in fabbrica vigenti il giorno della consegna. Il fabbricante si riserva la facoltà, allorché vende qualsiasi veicolo, di effettuare prima della resa del medesimo e senza alcun preavviso, alterazioni o cambiamenti nella specificazione, nella costruzione o nell'equipaggiamento quali descritti nelle sue varie pubblicazioni. Sebbene si siano prese tutte le precauzioni intese a garantire che quest'opuscolo sia esatto, il fabbricante non si assume alcuna responsabilità per effetto di eventuali errori od omissioni.

Ampia garanzia e servizio Stanpart in tutto il mondo.



Azienda del Gruppo Leyland Motors