



TRIUMPH THINKING

Triumph Spitfire Mk3

Prestazioni ed economia non reperibili altrove

Pur restando fedeli alla linea nitida e aerodinamica Michelotti, che ha immortalato i suoi predecessori a Le Mans la nuova Spitfire Mk 3 tuttavia annovera molteplici innovazioni che la rendono più moderna.

All'occhio balzano, per prime, le ruote. Oggi, sono cerchi maggiori 4½J.

Inoltre, due nuove caratteristiche che non si può pretendere di ignorare; le finiture in nero per la griglia e per il parabrezza.

Girando lo sguardo, si nota una coda snella e nitida. Luci di retromarcia e luce targa sono ora raggruppate. I monogrammi sono nuovi e precisi.

Altra novità: volante con razze piatte; imbottitura supplementare al posto di guida, capote ripiegabile, con chiusura lampo. Fasciante per il lunotto —

Detti perfezionamenti e le indiscutibili prestazioni, significano che la nuova Spitfire Mk 3 conferisce più soddisfazione, chilometro per chilometro, che qualsiasi altra macchina. Soddisfazione e risparmio.

L'accelerazione da 0 a 90 km./orari è all'altezza della maggioranza delle dispendiose due o tre litri. Alcuni dati sull'accelerazione:

Con l'uso del cambio da 0 a 80 in 9 secondi; 0 a 96 in 12,5 secondi. In quarta passaggio da 32 a 64 orari in 10 secondi; da 48 a 80 in 9,5 secondi; da 64 a 96 in 9,5 secondi. Quarto di miglio, da fermi, in 18,5 secondi. Velocità di punta: 160 orari.





Giù la capote, partenza a tavoletta e via ai 160

Sotto il cofano il motore di 1300 cc. eroga 75 cavalli ed assicura una velocità di 160 orari.

Accodati pazientemente nel traffico più intenso oppure scatenati sull'autostrada il motore vi garantirà sempre la sua generosa potenza e la guida risulterà riposante e distesa.

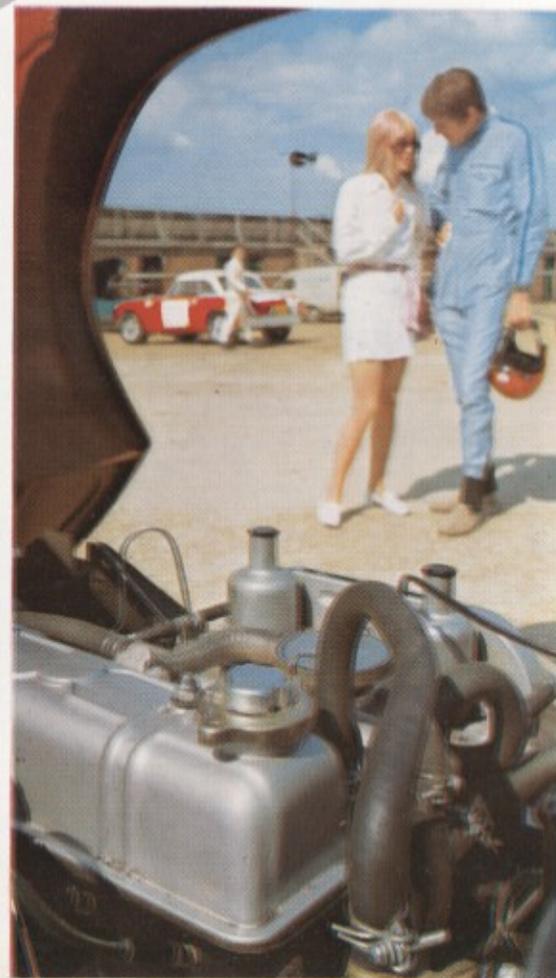
Il telaio possiede due lungheroni con elementi di crociera in acciaio. I vari pannelli della carrozzeria vengono inizialmente vincolati mediante saldatura indi imbullonati direttamente sul telaio. Buche, scosse o scrolloni dell'asfalto saranno assorbite dalle

sospensioni indipendenti. La tenuta di strada risulterà sempre perfetta.

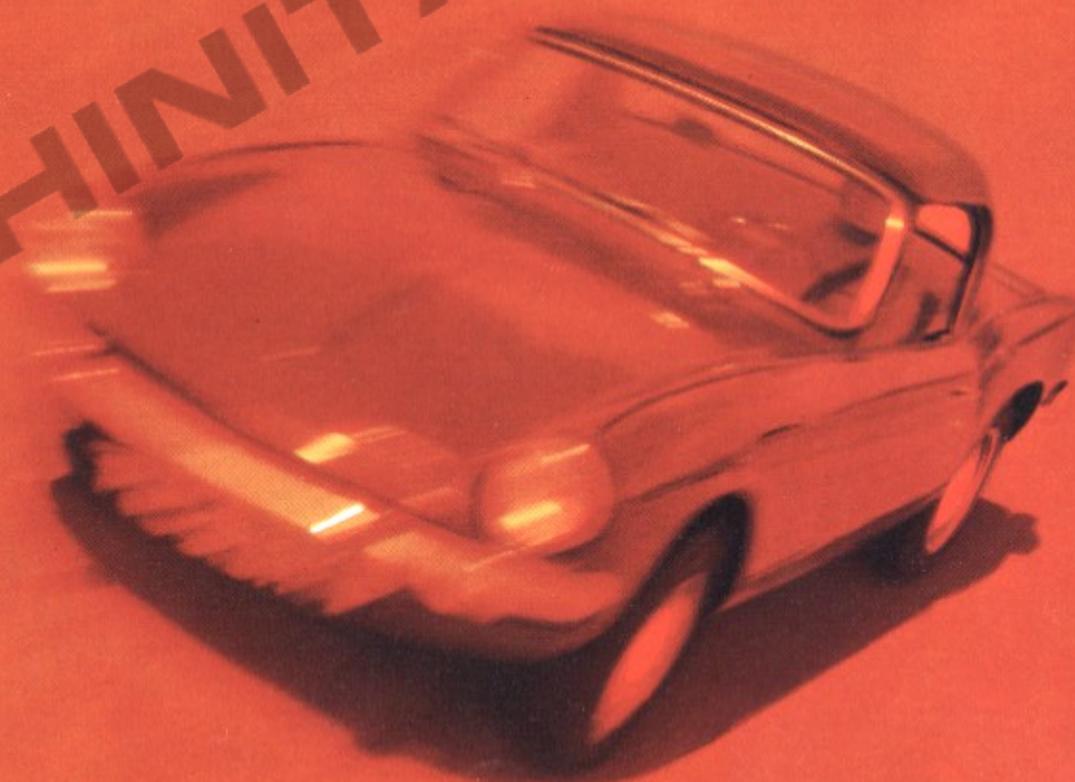
Un raggio di sterzata di metri 7,31 sembra irrealmente eppure vi permetterà di parcheggiare negli spazi più ristretti.

I freni a disco anteriori, di cm. 22,8, riveleranno appena toccati tutta la loro potenza ed efficienza.

Per cui la Spitfire Mk 3 significa: giù la capote, giù l'acceleratore e via ai 160, assicurati dalla perfezione tecnica della Triumph.



TRIUMPHINITALY.IT



Abbassiamo la capote e via verso il sole

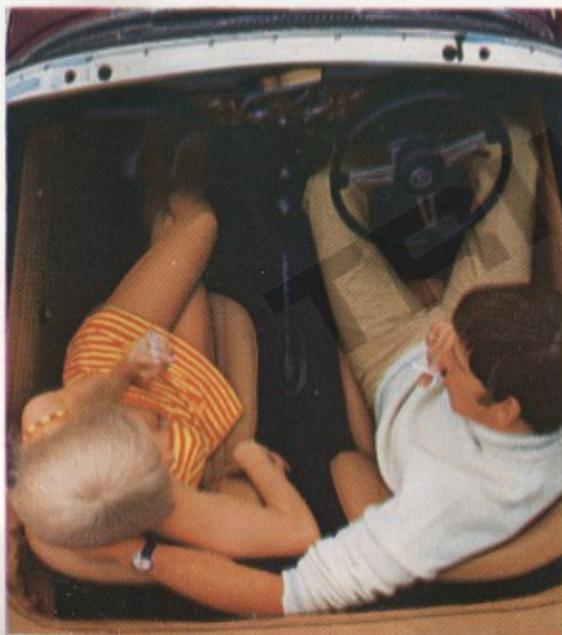
Abbassare la capote? Sulla Spitfire questo si fa da soli, in un paio di minuti. Si entra, ci si assesta nei comodi sedili, e la strada è vostra.

Il volante di mm. 381 a razze piatte, è nuovo come, d'altra parte, è nuova l'imbottitura del cruscotto.

Pavimento con tappeto integrale; strumentazione chiara e precisa; i comandi ad immediata portata di mano.

Il piantone dello sterzo è regolabile in estensione; rientrante in caso di urti. Serrature di sicurezza per le portiere. Sedili anatomici.

Una capote impermeabile con lunotto avvolgente che assicura visibilità panoramica. Il lunotto posteriore è apribile per incrementare la ventilazione.





Dati Tecnici

CARROZZERIA

Tipo sportivo a due posti e due porte. A pannelli d'acciaio. Parabrezza curvo in cristallo di sicurezza. Portiere a cardini anteriori con serrature di sicurezza. Finestrini muovibili a manovella. Capote soffice smontabile con finestrino posteriore di tipo panoramico con chiusura lampo.

TAPEZZERIA

Di cuoio artificiale PVC. Due sedili separati, ribaltabili in avanti per facilitare accesso alla parte posteriore.

EQUIPAGGIAMENTO GENERALE

Specchio retrovisore. Maniglia imbottita di appiglio per il passeggero. Ceneriera. Punti d'ancoraggio per le cinture di sicurezza. Tergicristalli gemelli a ritorno automatico. Lavacristallo. Trombe gemelle. Paraurti anteriore munito di rostri cromati con inserti di gomma. Modanature di acciaio inossidabile per i parafranghi. Coperchi dei mozzi cromati. Borsa attrezzi, girabacchino e cricco. Ruota di scorta. Batteria da 12 Volt. Tappeti.

ILLUMINAZIONE E FARI

Fari incassati a gruppi ermetici con lampadine pre-infocate. Fanali di parcheggio anteriori integrali con lampeggiatori. Fanali posteriori integrali con fanali d'arresto e riflettori. Luce di retromarcia integrale con fanale d'illuminazione targa.

STRUMENTI

Tachimetro, contagiri, indicatore temperatura, indicatore carburante, luci spia per fari, pressione d'olio, accensione e indicatori senso di marcia.

STERZO

Tipo a cremagliera e pignone. Volante a calice di 3 razze plane (diam. di 38 cm.) con regolazione telescopica fino a 101 mm. Diametro di sterzata 7,3 m.

COMANDI

Chiave d'accensione, tirante per valvola d'aria, interruttore tergilavacristallo, pulsante lavacristallo, interruttore principale d'illuminazione nel cruscotto sotto gli strumenti. Selettore dei fari mediante leva sulla colonna dello sterzo, con lampeggiatore. Indicatori di direzione a spegnimento automatico azionati da leva sulla colonna dello sterzo. Pulsante nel centro del volante.

VANO BAGAGLIO E PACCHI

Grande portabagagli con serratura. Ripostiglio per pacchi sotto la plancia. Anche un ripiano per pacchi dietro i sedili. Capacità del portabagagliaio 0,19 mc.

CAPACITÀ

Serbatoio benzina	37,6 litri
Motore	4,5 litri
Scatola cambio	0,85 litri
Ponte posteriore	0,57 litri
Impianto di raffreddamento	4,0 litri
Impianto di raffreddamento con riscaldatore	4,5 litri

PESO

A secco	712 kg
Completo (compresi benzina, olio, acqua ecc.)	748 kg.
Peso lordo	925 kg.

TELAIO

A doppia struttura con profilati ad U e intelaiatura di sostegno.

SOSPENSIONE

Anteriore: Sistema indipendente. Perni a forcella con bussole di gomma. Molle elicoidali comandate da ammortizzatori idraulici telescopici con barra di antirullo. Posteriore: Sistema indipendente ad assale oscillante, balestra trasversale ed aste a raggio. Cuscinetti a sfere ed aghi nei mozzi.

MOTORE

A 4 cilindri, cilindrata 1296 cc, alesaggio 73,7 mm, corsa 76 mm. Rapporto di compressione 9:1. Stantuffi di lega d'alluminio. Valvole in testa con comando ad aste. Albero a manovella con tre cuscinetti di indio piombo. Ventilatore d'acciaio da 308 mm a 4 pale. Lubrificazione sotto pressione dalla coppa ai cuscinetti principali, alle teste di bielle ed a tutti i cuscinetti dell'albero a camme. Filtro dell'olio a pieno flusso. Carburatori gemelli SU tipo HS 2. Frizione idraulica da 165 mm, tipo diaframma.

SCATOLA CAMBIO

Quattro marce avanti ed una di retromarcia. 2a, 3a e 4a sincronizzate. Ingranaggi elicoidali silenziosi.

	4a	3a	2a	1a e retromarcia
Rapporti	1	1,39	2,16	3,75
Rapporti totali	4,11	5,73	8,87	15,40

Albero di propulsione con cuscinetti ad aghi.
Rapporto di ponte posteriore 4,11. Ingranaggi conici ipoidali.

PRESTAZIONI

Motore: 75 CV effettivi a 6000 giri/min. Coppia 10,37 kgm. a 4000 giri/min. (equivalente ad una pressione effettiva media di 10,12 kg/cmq.).

	4a	3a	2a	1a
Giri del motore a 16 km/ora	635	890	1375	2385
Velocità stradale a 1000 giri/min. in 4a	25,35 km/ora.			
Velocità massima permessibile in marce intermedie (km/ora)	3a	2a	1a	
	117,5	75,5	43,5	
Overdrive	146,5 km/ora.			

RIPRESA

In quarta:	sec.
32-64 km/h	10,0
48-80 km/h	9,5
64-100 km/h	9,5
In funzione della marce:	
0-80 km/h	9,0
0-100 km/h	12,5
Da fermo sulla base di 400 m	18,5
Velocità massima 160 km/h a seconda delle condizioni.	
Decelerazione massima 0,98 g (equivalente a distanza d'arresto 9 m da 48 km/h.).	

FRENI

Anteriori: Freni a disco dia. 228 mm. Posteriori: Freni a tamburo 178 mm x 32 mm, ganascia avvolgente e ganascia svolgente. Azionamento a pedale (idraulico) per le 4 ruote, freno a mano (meccanico) per le freni posteriori. Superficie totale di frenatura 1284 cmq.

RUOTE E CARREGGIATA

4½J. Dischi d'acciaio con coperchi dei mozzi cromati. Gomme nylon senza camere d'aria, 5,20S-13. Carreggiata anteriore 1245 mm. Carreggiata posteriore 1220 mm.

ACCESSORI FACOLTATIVI A PREZZO EXTRA

Overdrive. Copertura tonneau. Gomme a fasce bianche. Visiere parasole. Gomme S.P.

HARD TOP FACOLTATIVO

Per una modica somma extra può venir fornito un hard top asportabile. Oltre ad essere impermeabile è rivestito internamente e dotato di ampio lunotto posteriore panoramico. Esso viene fissato in posizione mediante sei bulloni direttamente sulla capote ripiegata. Viene costruito in acciaio.

CONDIZIONI DI VENDITA

Il Gruppo Standard-Triumph si riserva la facoltà di variare in qualsiasi momento il prezzo per resa in fabbrica di qualsiasi prodotto da esso fabbricato e tutta la merce viene fatturata dalla fabbrica al prezzo per resa in fabbrica vigente il giorno della consegna.

Il fabbricante si riserva inoltre la facoltà, allorché vende qualsiasi veicolo, di introdurre prima della sua consegna, e senza preavviso, alterazioni e modifiche nei dati tecnici nella costruzione e nell'equipaggiamento quali indicati nelle sue varie pubblicazioni.

I dati tecnici e le altre informazioni contenute in questa pubblicazione sono stati ottenuti da fonti autorevoli e sebbene si ritiene che essi diano una descrizione giusta del veicolo e delle sue possibilità, non se ne garantisce l'esattezza e il fabbricante non accetta alcuna responsabilità per eventuali errori od omissioni.

Tutti i veicoli ed i pezzi di ricambio Stanpart sono venduti con la garanzia della fabbrica e subordinatamente alla stessa.

Servizio Stanpart in tutto il mondo

NOTA SPECIALE: Le presenti caratteristiche tecniche non fanno testo per il Nord America ed in particolare per gli Stati Uniti o territori o stati appartenenti agli Stati Uniti.

