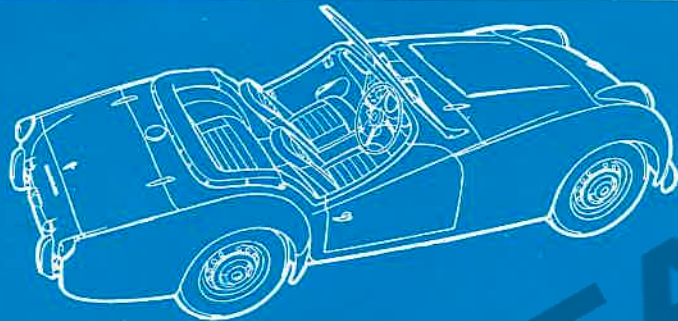


TRIUMPH

TR3



SEDILI

Due sedili singoli, regolabili avanti e indietro. Lo schienale del sedile del passeggero può ribaltarsi in avanti onde dare accesso alla parte posteriore. Rivestiti di Vynide ed interamente guarniti con cordone di colore contrastante. Rivestiti di cuoio, se si vuole, a prezzo extra.

STRUMENTI

Contagiri da 127 mm. e tachimetro da 127 mm. con dispositivo di riporto. Indicatori separati per il carburante, la temperatura dell'acqua, la pressione dell'olio e amperometro. Illuminazione indiretta degli strumenti. Spie d'accensione e dell'indicatore di direzione e dei fari abbaglianti.

COMANDI

Bottoni d'avviamento della valvola d'aria, tergicristallo, ventilatore d'aria fresca, fari e luci di parcheggio ed illuminazione cruscotto, serratura d'accensione.

SERRATURE

A coda di rondine, tipo silenzioso, su ciascuna porta, con maniglia esterna cromata; porta del portabagaglio provvista di maniglia chiudibile.

INTERNO DELLA VETTURA

Il sedile posteriore facoltativo della Triumph T.R.3 la rende effettivamente una vettura per uso di famiglia. Due bambini possono sedere comodamente, con agio e perfettamente al sicuro, nella parte posteriore. Non vi sono porte che possano aprirsi all'improvviso e, onde conferire maggior sicurezza, i fianchi della vettura in corrispondenza del sedile posteriore sono rialzati.



PROGETTATA ONDE OFFRIRE LA COMODITÀ

La Triumph T.R.3 è stata progettata in modo che possa offrire la comodità ma allo stesso tempo una prestazione eccezionale. Gli strumenti sono raggruppati di fronte al conducente in modo da essere ben visibili; il parabrezza può ribaltarsi facilmente; di fronte al passeggero v'è un cassetto per i guanti nonché un poggiatesta di sostegno; i sedili sono del tipo singolo regolabile; lo schienale del sedile del passeggero può ribaltare in avanti in modo da dare facilmente accesso al vano posteriore; il cruscotto è rivestito di tappeto e la leva del cambio si trova in posizione conveniente per operare rapidamente il cambio di marcia.

La Triumph T.R.3 ha delle tendine laterali di nuovo tipo che proteggono l'abitacolo dalle condizioni atmosferiche. Esse possono fissarsi o togliersi facilmente e darsi così di ottenere una berlina o una spider a scelta. Comunque, chiusa o aperta, la vettura rende ancor più bella questa magnifica vettura sportiva inglese.

VANO PORTABAGAGLI

Si può alloggiare il bagaglio dietro i sedili e nel vano portaoggetti, provvisto di serratura, nel cruscotto. La porta del vano portabagagli è provvista di maniglia e di serratura. Lo scompartimento separato al disotto del baule per il bagaglio, grande e spazioso, è in effetti molto comodo per la vettura sportiva della sua categoria, permettendo di tenere non soltanto per 2/3 giorni, ma anche per un lun-



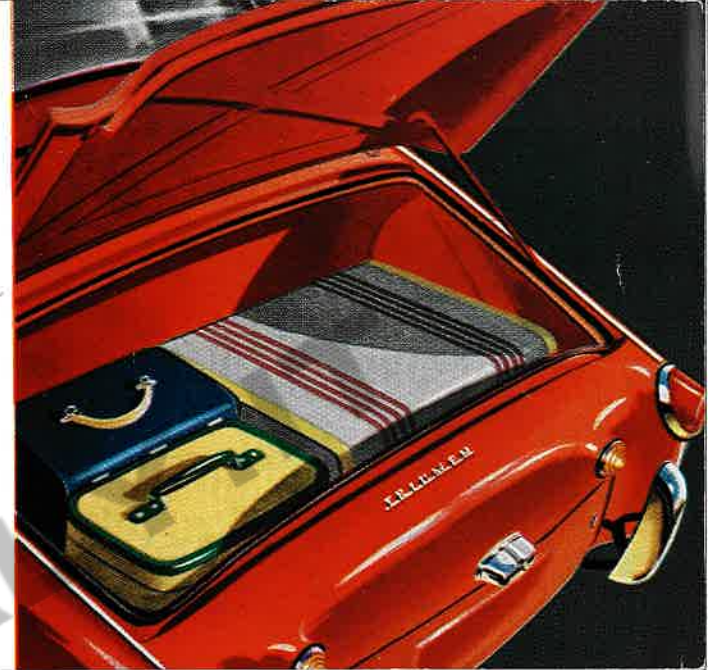
PROGETTATA ONDE OFFRIRE LA COMODITÀ MASSIMA

La Triumph T.R.3 è stata progettata in modo che possa offrire la comodità massima e dare allo stesso tempo una prestazione eccezionale. Gli strumenti sono raggruppati ordinatamente di fronte al conducente in modo da essere ben visibili; il parabrezza può essere rimosso facilmente; di fronte al passeggero v'è un cassetto per i guanti nonché una maniglia di sostegno; i sedili sono del tipo singolo regolabile; lo schienale del sedile del passeggero si può ribaltare in avanti in modo da dare facilmente accesso al vano posteriore; il pavimento è rivestito di tappeto e la leva del cambio si trova in posizione conveniente per effettuare rapidamente il cambio di marcia.

La Triumph T.R.3 ha delle tendine laterali di nuovo tipo che proteggono in forma migliore dalle condizioni atmosferiche. Esse possono fissarsi o togliersi facilmente e danno così modo di ottenere una berlina o una spider a scelta. Comunque, chiusa o aperta, la sua linea elegante rende ancor più bella questa magnifica vettura sportiva inglese.

VANO PORTABAGAGLI

Si può alloggiare il bagaglio dietro i sedili e nel vano portabagagli. Cassetto per i guanti, provvisto di serratura, nel cruscotto. La ruota di riserva è alloggiata in uno scompartimento separato al disotto del baule con pannello chiuso a chiave. La porta del vano portabagagli è provvista di maniglia cromata con serratura. Il vano per il bagaglio, grande e spazioso, è in effetti maggiore di quello di qualsiasi altra vettura sportiva della sua categoria, permettendo di contenere bagaglio sufficiente non soltanto per 2/3 giorni, ma anche per un lungo viaggio turistico.





110 M.P.H. (177 km/ora)

E LA SICUREZZA DEI FRENI A DISCO

Velocità e Sicurezza. Questi sono i meriti che distinguono la Triumph T.R.3. Essa è costruita in modo da dare velocità e sicurezza ma allo stesso tempo risulta molto conveniente per manovra durante i periodi di traffico movimentato. Essa è riuscita ad ottenere dei successi fenomenali in gare di forte concorrenza in tutti i paesi del mondo. Accelerazione rapida: velocità di 160 km/ora ed oltre e freni a disco che permettono un arresto sicuro e bilanciato. Sedili che si confanno al corpo e sospensione sicura e comoda che permette guidare senza sforzo qualunque siano le condizioni della strada. Guidate ad alta velocità. Guidate con sicurezza. Guidate la Triumph T.R.3.

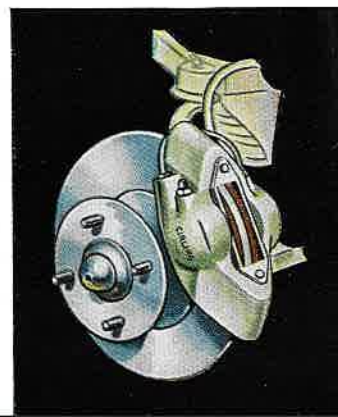
LA VETTURA CHE VI DÀ DI PIÙ . . .

Non appena vi sdraiate comodamente nei sedili singoli che si adattano tanto bene al vostro corpo, vi rendete conto di trovarvi in una vettura che vi dà di più . . . maggiore comodità, maggiore spazio, maggiore potenza . . . e maggiore opportunità di godere la guida. In breve, la Triumph T.R.3 vi dà più di quel che possiate richiedere da un'automobile per quel che avete speso.

FRENI A DISCO

I freni a disco Girling costituiscono attrezzatura di serie per le ruote anteriori della Triumph T.R.3. Essi producono l'arresto in forma sicura ed uniforme con qualsiasi condizione atmosferica. Gli altri loro vantaggi sono i seguenti:

- (1) frenaggio positivo in ogni caso
- (2) regolazione automatica
- (3) durata maggiore dei cuscinetti di frizione
- (4) si possono cambiare i cuscinetti di frizione in pochi minuti
- (5) pulizia automatica — non soggetti all'influenza dell'acqua



CHASSIS

Motore. Gruppo motore da 1991 c.c. con valvole in testa e ri che dà una potenza di 100 CV effettivi a 5000 giri/l'. Al camicie dei cilindri sono sostituibili e si trovano a contatto.

Rapporti ingranaggi. Rapporti: Quarta 1,00, Terza 1,325, Seconda 1,74, Prima 2,25. Rapporti totali: Quarta 3,7, Terza 4,9, Seconda 7,4, Prima 10,0. Moltiplicatore, se provvisto: Quarta 3,03, Terza 4,02, Seconda 5,03, Prima 7,03. Albero Hardy-Spicer interamente metallico con cuscinetti a sfere.

Sospensione. (Anteriore)—Sistema di sospensione indipendente a forcella superiori ed inferiori. Manicotto inferiore e ti sferico brevettati. Molle elicoidali comandate da ammortizzatori a rulli conici. (Posteriore)—Balestre larghe semi-zzatori di tipo a pistone.

Sollevamento a cricco. Nel punto mediano laterale. **Freni.** Girling di tipo idraulico. Anteriori: tipo a disco. Posteriori: tipo a tamburo. Il pedale del freno a mano, collocato in posizione centrale, posteriori.

Telaio. A struttura rigida, con pezzi di acciaio pressati ad 'cruciforme. Interamente inossidabile.

Sterzo. Tipo ad eccentrico e leva ad alto rapporto. Volante e Accumulatori. Batteria d'accumulatori da 12 Volt e 51 Amp/ora.

110 M.P.H. (177 km/ora)

E LA SICUREZZA DEI FRENI A DISCO

Velocità e Sicurezza. Questi sono i meriti che distinguono la Triumph T.R.3. Essa è costruita in modo da dare velocità e sicurezza ma allo stesso tempo risulta molto conveniente per manovra durante i periodi di traffico movimentato. Essa è riuscita ad ottenere dei successi fenomenali in gare di forte concorrenza in tutti i paesi del mondo. Accelerazione rapida: velocità di 160 km/ora ed oltre e freni a disco che permettono un arresto sicuro e bilanciato. Sedili che si confanno al corpo e sospensione sicura e comoda che permette guidare senza sforzo qualunque siano le condizioni della strada. Guidate ad alta velocità. Guidate con sicurezza. Guidate la Triumph T.R.3.

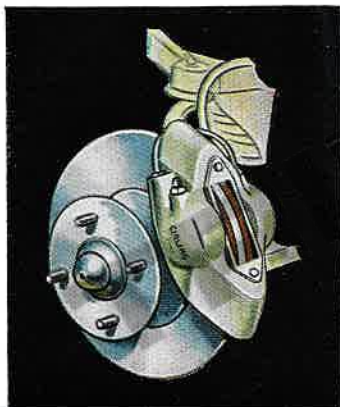
LA VETTURA CHE VI DÀ DI PIÙ . . .

Non appena vi sdraiate comodamente nei sedili singoli che si adattano tanto bene al vostro corpo, vi rendete conto di trovarvi in una vettura che vi dà di più . . . maggiore comodità, maggiore spazio, maggiore potenza . . . e maggiore opportunità di godere la guida. In breve, la Triumph T.R.3 vi dà più di quel che possiate richiedere da un'automobile per quel che avete speso.

FRENI A DISCO

I freni a disco Girling costituiscono attrezzatura di serie per le ruote anteriori della Triumph T.R.3. Essi producono l'arresto in forma sicura ed uniforme con qualsiasi condizione atmosferica. Gli altri loro vantaggi sono i seguenti:

- (1) frenaggio positivo in ogni caso
- (2) regolazione automatica
- (3) durata maggiore dei cuscinetti di frizione
- (4) si possono cambiare i cuscinetti di frizione in pochi minuti
- (5) pulizia automatica — non soggetti all'influenza dell'acqua



CHASSIS

Motore. Gruppo motore da 1991 c.c. con valvole in testa e rapporto di compressione di 8,5 : 1 che dà una potenza di 100 CV effettivi a 5000 giri/l'. Alesaggio 83 mm., corsa 92 mm. Le camiche dei cilindri sono sostituibili e si trovano a contatto diretto con l'acqua di raffreddamento. Albero a manovella a 3 cuscinetti ed albero a camme iposenico a 4 cuscinetti.

Rapporti ingranaggi. Rapporti: Quarta 1,00, Terza 1,325, Seconda 2,00, Prima 3,38, retromarcia 4,35. Rapporti totali: Quarta 3,7, Terza 4,9, Seconda 7,4, Prima 12,5, Retromarcia 16,1. Con moltiplicatore, se provvisto, Quarto 3,03, Terza 4,02, Seconda 6,07. Albero di trasmissione: Albero Hardy-Spicer interamente metallico con cuscinetti ad aghi. Di breve lunghezza onde evitare vibrazioni e semplificare la costruzione del telaio.

Sospensione. (Anteriore)—Sistema di sospensione indipendente a bassa periodicità con biscottini a forcella superiori ed inferiori. Manicotto inferiore e testa orientabile superiore a giunto sferico brevettati. Molle elicoidali comandate da ammortizzatori telescopici. Cuscinetti del mozzo a rulli conici. (Posteriore)—Balestre larghe semi-ellittiche comandate da ammortizzatori di tipo a pistone.

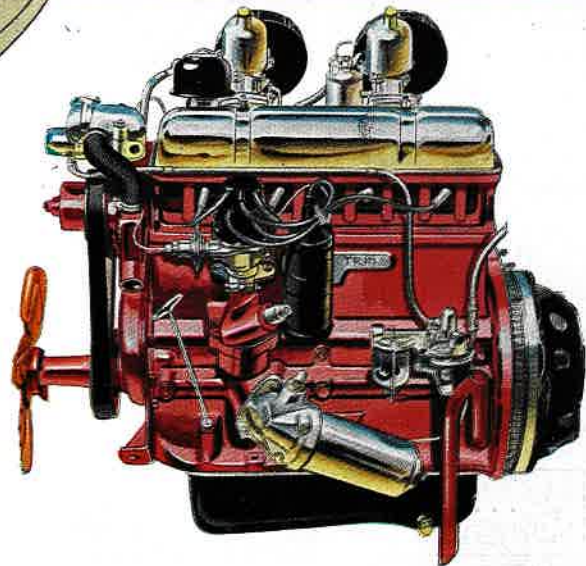
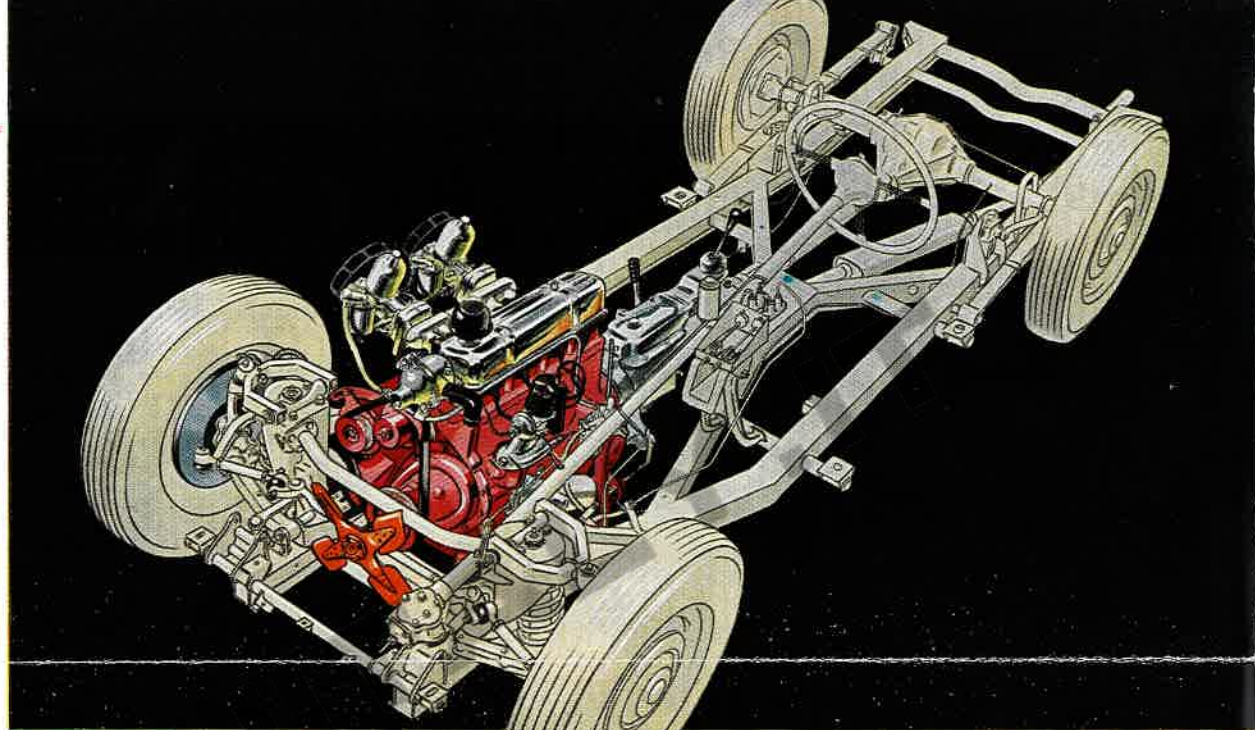
Sollevamento a cricco. Nel punto mediano laterale.

Freni. Girling di tipo idraulico. Anteriori: tipo a disco. Posteriori: tamburi di lega di ghisa che comprendono ganasce conducenti e condotte. Il pedale del freno agisce sulle 4 ruote idraulicamente. Il freno a mano, collocato in posizione centrale, agisce meccanicamente sulle ruote posteriori.

Telaio. A struttura rigida, con pezzi di acciaio pressati ad "U" collegati mediante un organo cruciforme. Interamente inossidabile.

Sterzo. Tipo ad eccentrico e leva ad alto rapporto. Volante a 3 razze da 431 mm., tipo elastico.

Accumulatori. Batteria d'accumulatori da 12 Volt e 51 Amp/ora, collocata sotto il cofano.



DIMENSIONI GENERALI

Interasse: 2240 mm. Scartamento: anteriore 1145, posteriore 1170 mm. Altezza libera dal suolo: 152 mm. Cerchio di sterzo: 10,6 metri. Dimensioni fuoritutto: lunghezza 3840 mm., larghezza 1410 mm., altezza (a vuoto): con tetto montato 1270 mm., sommità parabrezza 1170 mm., tetto ribaltato e senza parabrezza 1020 mm. Scompartimento bagagli: dimensioni d'apertura—larghezza 1065 mm., lunghezza 455 mm. Peso (in assetto turistico): a secco (escludendo l'equipaggiamento extra) 935 kg.; completo (compresi attrezzi, carburante, olio ed acqua) 985 kg. Gomme: 5.50-15 poll. Capacità: serbatoio carburante 54,5 litri; coppa motore 6,25 litri; scatola cambio 0,85 litro; assale posteriore 0,85 litro; impianto di raffreddamento 7,5 litri.

PRESTAZIONI

Motore: potenza massima 100 CV effettivi a 5000 giri/l'. Coppia massima: 16,24 kgm. a 3000 giri/l' (equivalente ad una pressione media effettiva di 10,2 kg/cm.qu.). Velocità stantuffo 869 metri/l' a 4300 giri/l' (equivalente ad una velocità di 160 km./ora in quarta). Velocità massima (in assetto turistico), in quarta: 177 km/ora. Consumo di olio: 1 litro per 1100 km. Frenatura: distanza d'arresto a 48 km/ora: 9 metri. Accelerazione (con 2 persone sulla vettura): in quarta, 32-64 km/h, 9 secondi; 48-80 km/h, 9 secondi; cambiando la marcia successivamente: 0-80 km/h, 8 secondi; 0-96 km/h, 12 secondi; fermo 0,4 km, 18 secondi.

Consumo di Benzina	48 km/ora	64 km/ora	80 km/ora
litri/100 km.	7,15	6,89	7,44

GIUOCCHI DI COLORE

Si può ordinare la carrozzeria e la tappezzeria di Vynide o di cuoio nei seguenti colori. Favorite consultare il Distributore per la gamma delle combinazioni di colori che si possono fornire. Colore di carrozzeria: nero, verde da corsa britannico, bianco Sebring, rosso vivo, azzurro chiaro, giallo chiaro, grigio Silverstone. Tappezzeria: (con cordone a colore contrastante) rosso, falbo, nero, grigio Silverstone, porpora Targo e azzurro. Nota: Mantice e tendine laterali—nero o bianco. Possono fornirsi tetti duri in qualsiasi colore di carrozzeria T.R.3 in modo da dare un effetto esterno a colore unico o doppio.

ACCESSORI FACOLTATIVI

Tetto duro invece di tetto soffice. Attrezzatura per tetto soffice in aggiunta al tetto duro. Riscaldatore. Ruote a razze metalliche. Moltiplicatore. Sterzo regolabile. Sedile posteriore per passeggero. Pneumatici con fiancate bianche. Rivestimento a barile. Gomme Dunlop per alta velocità. Gomme Michelin X. Lavavetro. Parabrezza da corsa. Tamburi per freni Alfin (posteriori). Ammortizzatori per gare. Molle per gare. Coppia motore d'alluminio. Piastra di slittamento. Radio. Tappezzeria di cuoio.

- 1957 Grand Prix Internazionale Sebring—Stati Uniti. Primo e Secondo nella classe. Primo Gran Turismo.
1957 Sesta Internazionale Perla di San Remo—Primo.
1957 Liegi-Roma-Liegi—Secondo, Terzo e Quinto della classe Premio Squadra Fabbricanti.
1958 Liegi-Roma-Liegi—Primo della classe.
1958 Rallye Monte Carlo—Primo e Terzo della classe. Sesto generale.
1958 Rallye Alpino—Primo e Secondo della classe. Quarto e Ottavo, generale.
1958 Circuito Irlandese—Primo, Secondo, Terzo, Quinto, Sesto e Settimo, generale.
1958 Rallye del Tulipano—Primo, Terzo, Quinto, Sesto e Settimo della classe.
1959 Rallye Alpino—2000 cc ed oltre—Primo. 1600 cc-2000 cc—Primo, Secondo.
1959 Rallye Scozzese—Primo Premio (Trofeo Weir). Classe vetture Gran Turismo, 1401 cc-2000 cc ed oltre—Primo, Secondo e Terzo.
1959 Monza (Italia)—Otto record mondiali di tempo e distanza battuti da una T.R.3 di serie a velocità medie di oltre 160 km/h su distanze di fino a 8.000 km.

CONDIZIONI DI VENDITA. I prodotti del Gruppo Standard Triumph vengono forniti accompagnati da una garanzia specifica che esclude garanzie, condizioni e responsabilità di ogni genere secondo diritto comune, o le leggi codificate o di altra specie. I fabbricanti riservano la facoltà di variare i listini prezzi quando lo ritengano opportuno e la merce viene fatturata al prezzo corrente il giorno della resa in fabbrica. Al vendere qualsiasi veicolo, i fabbricanti si riservano il diritto di effettuare prima della resa e senza alcun preavviso, eventuali alterazioni e modificazioni nella specificazione, nella costruzione, nell'equipaggiamento di esso quali descritti nelle sue varie pubblicazioni. Sebbene si siano prese tutte le precauzioni intese a garantire esattezza i fabbricanti non si assumono alcuna responsabilità per effetto eventuali errori od omissioni.

... e



servizio Stanpart dovunque andate!

CON UN'AMPIA GARANZIA NATURALMENTE.



A member of the Leyland Motors Group