

Triumph



T.R.3 Sports

£ 1.980.000 listino



CARLESS



110 m.p.h.
(177 km/ora)

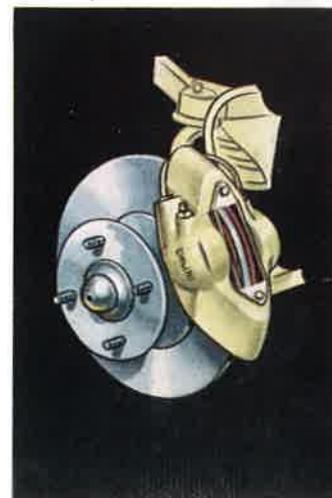
e la sicurezza dei freni a disco

Velocità e Sicurezza. Questi sono i meriti che distinguono la Triumph T.R.3. Essa è costruita in modo da dare velocità e sicurezza ma allo stesso tempo risulta molto conveniente per manovra durante i periodi di traffico movimentato. Essa è riuscita ad ottenere dei successi fenomenali in gare di forte concorrenza in tutti i paesi del mondo. Accelerazione rapida: velocità di 160 km/ora ed oltre e freni a disco che permettono un arresto sicuro e bilanciato. Sedili che si confanno al corpo e sospensione sicura e comoda che permette guidare senza sforzo qualunque siano le condizioni della strada. Guidate ad alta velocità. Guidate con sicurezza. Guidate la Triumph T.R.3.

FRENI A DISCO

Le ruote anteriori della Triumph T.R.3 di serie sono provviste di freni a disco. Essi stringono in modo fermo ed uniforme qualunque siano le condizioni atmosferiche. Altri vantaggi di questi freni sono i seguenti:

- (1) Sicurezza di funzionamento.
- (2) Refrattari all'acqua.
- (3) Pulizia automatica.
- (4) Regolazione automatica.
- (5) Cuscinetti di frizione di maggior durata.
- (6) Sostituzione dei cuscinetti di frizione in pochi minuti.





. . . in assetto di gara

TRIUMPH SPORTS



La vettura sportiva ideale per qualsiasi condizione atmosferica



La Triumph T.R.3 offre grandi comodità e delle prestazioni eccezionali. Fornita nei modelli a tetto soffice e duro. Il tachimetro ed il contagiri sono collocati proprio di fronte al conducente in modo da poter essere visti immediatamente. Gli altri strumenti sono raggruppati elegantemente nel pannello centrale del cruscotto. Il lato passeggero del cruscotto è occupato da un cassetto a chiave per i guanti con una maniglia di afferramento. I sedili individuali di nuovo tipo con forma che si adatta al corpo possono essere aggiustati in avanti e all'indietro. Il sedile del passeggero può ribaltarsi in avanti onde permettere facile accesso allo scompartimento d'immagazzinaggio posteriore che è foderato con Vynide ed imbottito. La leva del cambio di modello corto con comando a distanza è posta in posizione comoda onde permettere il cambio di marcia in forma rapida e positiva: il freno a mano è posto nel centro per comodità. Le porte e la porta

del portabagaglio sono provviste di maniglie che si possono chiudere a chiave dall'esterno e con finitura al cromo.

La vettura Triumph T.R.3, ha lampade di arresto e indicatori a lampeggiamento separati. Le bordature dei parafranghi di acciaio inossidabile ed i paraurti verticali cromati a barra elastica nella parte posteriore ne migliorano l'apparenza. È provvista di tendine laterali che si possono fissare e togliere facilmente e proteggono contro tutte le condizioni atmosferiche: la ventilazione di aria fresca è ottenuta mediante la presa sullo sportello. Essa è una berlina o una spider a vostra scelta e la trasformazione dall'una all'altra si effettua in pochi secondi. Questa vettura sportiva britannica, chiusa o aperta, ha una linea così snella e un'apparenza così distinta che richiamano immediatamente l'attenzione più entusiastica.



CARROZZERIA

Alloggio per il bagaglio—Spazio dietro i sedili e nel portabagagli chiudibile. Cassetto per i guanti con serratura nel cruscotto. Ruota di ricambio alloggiata in uno scompartimento separato sotto il portabagaglio munito di pannello chiuso a chiave. Maniglia cromata sul coperchio del portabagaglio. L'ampio abbondante spazio riservato per i bagagli è, in effetti, maggiore di quello di qualsiasi vettura sportiva della sua classe e tale da poter contenere più bagaglio di quanto si richieda per un lungo week-end. Questo permette a chi possiede una T.R.3 di usarla a scopi turistici.

Tappezzeria—VYNIDE (Cuoio, se si vuole, a prezzo extra).

Sedili—Due sedili tipo individuale, aggiustabili avanti e indietro. Lo schienale del sedile del passeggero può ribaltarsi in avanti onde permettere l'accesso alla parte posteriore.

Strumenti—Indicatore di giri da 127 mm. e indicatore di velocità da 127 mm. posti di fronte al conducente. Strumenti singoli per il carburante, temperatura d'acqua, pressione dell'olio ed ampermetro. Illuminazione indiretta degli strumenti. Lampadine d'avviso dell'accensione, ed l'indicatore di direzione e del fascio di profondità dei fari.

Comandi—Bottoni d'avviamento, della valvola d'aria, tergicristallo, ventilatore d'aria fresca, fari, lampadine di parcheggio ed illuminazione cruscotto. Serratura d'accensione.

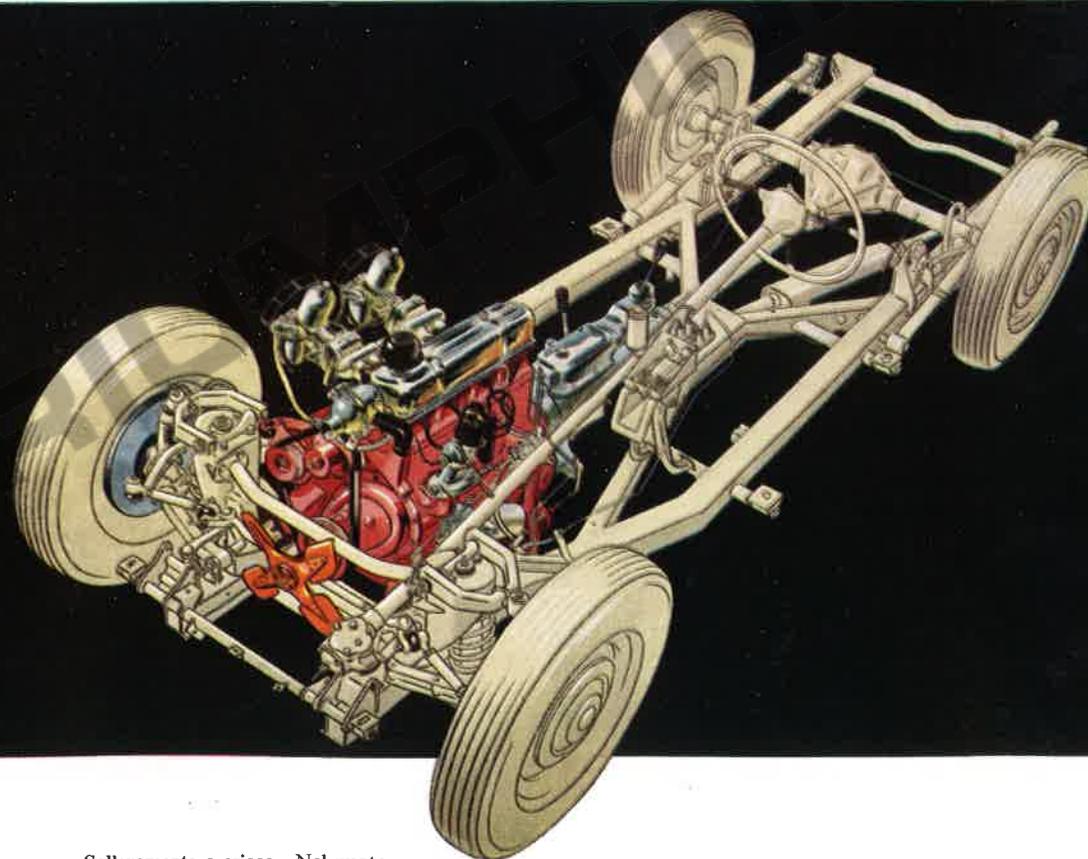
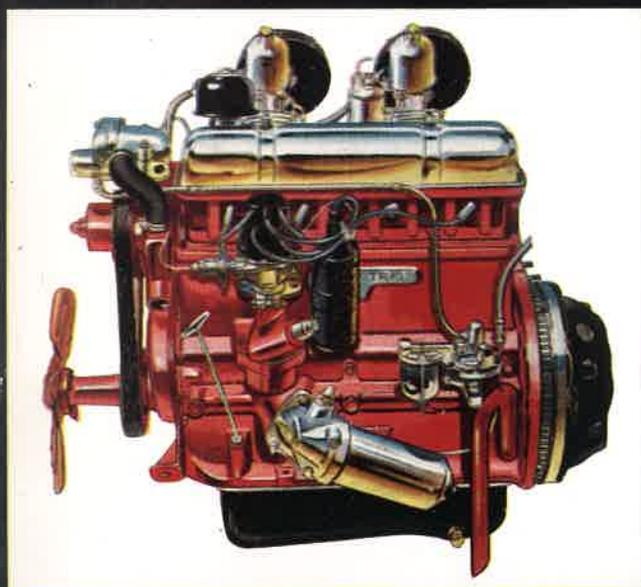
Serrature—Serratura calettata a coda di rondine, tipo silenzioso, su ciascuna porta, con maniglia esterna cromata, ed anche maniglia a serratura nel centro del coperchio del vano portabagagli.

Interno della vettura—Il sedile posteriore facoltativo fa sì che la Triumph T.R.3 sia davvero una vettura per uso di famiglia. Due bambini possono sedere comodamente nella parte posteriore, con agio e perfettamente al sicuro. Non vi sono porte che possano aprirsi all'improvviso e onde conferire maggior sicurezza i lati della vettura sono alti lungo il sedile posteriore.

CHASSIS

Motore—Il motore è del tipo a quattro cilindri con valvole in testa e cilindrata da 1991 c.c. Il rapporto di compressione è di 8,5:1 che dà una potenza di 100 CV effettivi a 5000 giri/1'. Alesaggio: 83 mm. Corsa: 92 mm. Consumo di carburante: fino a 9-11 litri per 100 km in marcia su strade ordinarie. Le camicie dei cilindri sono sostituibili e si trovano a contatto diretto con l'acqua di raffreddamento. Albero a manovella con tre cuscinetti e albero a camme iposenico a quattro cuscinetti.

dità ed allo stesso tempo prestazione eccezionale



Rapporti:	Pres diretta	3a	2a	1a	Retromarcia
	1,00	1,325	2,00	3,38	4,35
Totali:	3,7	4,9	7,4	12,5	16,1
Moltiplicatore (se provvisto):	3,03	4,02	6,07		

Albero di trasmissione: Albero Hardy-Spicer interamente metallico con cuscinetti ad aghi. Corto onde evitare vibrazioni e semplificare la costruzione del telaio.

Sospensione—(anteriore)—Sistema di sospensione indipendente con vincoli a forcella superiore ed inferiore. Rotazione brevettata ruote con manicotto superiore e sfera superiore. Molle ad elica controllate da ammortizzatori telescopici. Cuscinetti del mozzo a rulli conici. (Posteriore) —Larghe balestre semi-ellittiche controllate da ammortizzatori di tipo a pistone.

Sollevamento a cricco—Nel punto mediano laterale.

Ruote—Tipo disco, di acciaio, con copri-mozzo cromati.

Freni—Idrraulici. Anteriori: tipo a disco. Posteriori: Tamburi di lega di ghisa che comprendono ganascia conducente e condotta. Il pedale del freno agisce idraulicamente sulle quattro ruote. Il freno a mano collocato in posizione centrale agisce meccanicamente sulle ruote posteriori.

Telaio—A struttura rigida, con pezzi di acciaio pressato ad "U" collegati mediante un organo cruciforme. Interamente inossidabile.

Sterzo—Tipo eccentrico e leva ad alto rapporto. Guida destra o sinistra secondo si desidera. Volante da 431 mm di diametro, a tre raggi, tipo elastico.

Bateria Accumulatori—da 12 Volt, 51 amp/ora, collocata sotto il cofano.

Triumph T.R.3



Fatti e Cifre

DIMENSIONI GENERALI

Interasse	2240 mm
Scartamento: Anteriore	1130 mm
Posteriore	1160 mm
Altezza libera dal suolo	152 mm
Cerchi di sterzo	10,6 metri
Dimensioni fuori tutto:	
Lunghezza	3840 mm
Larghezza	1410 mm
Altezza (Scarica)	
Tetto montato	1270 mm
Sommità parabrezza	1170 mm
Tetto ribaltato e senza parabrezza	1020 mm
Scompartimento bagagli:	
Dimensioni d'apertura—	
Larghezza	1065 mm
Lunghezza	455 mm
Peso (Assetto turistico)	
A secco (senza equipaggiamento extra) ..	915 kg.
Completa (compresi attrezzi, carburante, olio ed acqua)	965 kg.
Gomme (marca Dunlop)	
Grandezza	5,50—15 poll.
Capacità	
Serbatoio carburante	54,5 litri
Coppa motore	6,25 litri
Cambio di velocità	0,85 litri
Assale posteriore	0,85 litri
Impianto raffreddamento	7,5 litri

CONDIZIONI DI VENDITA: I prodotti della Standard Motor Company Limited e società affiliate vengono forniti accompagnati da una garanzia specifica che esclude qualsiasi garanzia, condizione e responsabilità di ogni genere secondo il diritto comune o la legge codificata o di ogni altra natura. La Società si riserva la facoltà di variare i listini prezzi sempre che lo ritenga opportuno e la merce vien fatturata in base ai prezzi correnti il giorno della resa in fabbrica. La Società si riserva la facoltà, allorché vende qualsiasi veicolo di effettuare, prima della resa del medesimo e senza alcun preavviso, delle alterazioni e cambiamenti nella specificazione, costruzione ed equipaggiamento quali descritti nelle varie sue pubblicazioni. Sebbene si stiano prese tutte le precauzioni intese a far sì che quest'opuscolo sia corretto, la Società non si assume alcuna responsabilità per effetto di eventuali errori od omissioni.

PRESTAZIONI

Motore: Potenza massima 100 CV effettivi a 5.000 giri/l'. Coppia massima: 16,24 kgm. a 3.000 giri/l'. (Equivalente ad una pressione media effettiva di 10,2 kg/cm. qu.)

Velocità stantuffo: 869 metri/l' a 4800 giri/l'. (Equivalente ad una velocità di 160 km in presa diretta).

Velocità massima (in assetto turistico): in presa diretta, 177 km/ora.

Consumo (ad alta velocità in strada aperta):

Carburante: 9-11 litri per 100 km.

Olio: un litro per 1.100 km.

Frenatura: Distanza d'arresto a 48 km/ora: 9 metri.

Accelerazione (con due persone sulla vettura):

	Marcia Presa diretta	Velocità	Tempo
		32-64 km/ora	9 secondi
		48-80 km/ora	9 secondi
Cambio ingranaggi		0-80 km/ora	8 secondi
		0-96 km/ora	12 secondi
Fermo 0,4 km			18 secondi

ASSORTIMENTO COLORI

Colori carrozzeria	Selleria—Vinide o cuoio
Grigio "Silverstone"	Grigio "Silverstone"
Verde da corsa britannico	Rosso cupo "Targo" o Rosso
Bianco "Sebring"	
Giallo chiaro	
Nero	
Rosso vivo	Rosso, nero o grigio "Silverstone"
Azzurro chiaro	Nero o azzurro

In aggiunta ai suddetti colori si possono fornire il bianco "Sebring" ed il nero con le sellerie nera o azzurra, ed il giallo chiaro con la selleria nera.

NOTA. Capote e tendine laterali—nere, fulve o bianche. Possono fornirsi tetti duri in qualsiasi colore di carrozzeria T.R.3 in modo da dare un effetto esterno a colore unico o doppio.

ACCESSORI FACOLTATIVI A PREZZO EXTRA

Tappezzeria in pelle. Attrezzatura per tetto soffice (per il modello a tetto duro). Riscaldatore. Ruote a raggi metallici. Moltiplicatore di velocità. Sterzo regolabile. Sedile posteriore di fortuna. Fianchi bianchi delle gomme. Rivestimento a barile. Gomme Dunlop d'alta velocità. Gomme Michelin X. Ammortizzatori posteriori per uso gara. Molle anteriori per uso gara. Coppa motore d'alluminio. Radio. Parabrezza aerodinamico. Deflettori per parafranghi posteriori. Piccolo protettore anteriore. Spruzzatore lavavetra. Tergicristallo a due velocità. Valigia allestita per portabagagli. Schermi laterali fissi (conversione a vettura gran turismo).

Oltre ad un servizio mondiale, la Standard Motor Company offre un'ampia garanzia con tutti i suoi prodotti e tutte le parti di ricambio Stanpart.

RISULTATI ECCEZIONALI

NEGLI SS.UU. D'AMERICA

- 1955 Elkhart Lake—Road America, 1° di Classe E.
- 1955 Steamboat Springs, 1°, 2° e 3°. Classe 1500-2000 c.c.
- 1955 Palm Springs—sei primi, due secondi, tre terzi.
- 1956 Walterboro—Edisto Cup—1° Classe E.
- 1957 Sebring Int. Grand Prix. 1° e 2° nella classe, 1° Gran Turismo.
- 1957 National, Marlboro, corsa delle 6 ore. 3°, 4° e 7° generale.
- 1957 National, Elkhart Lake. 1° nella classe.

NEL SUD AMERICA

- 1954 El Autodromo de Maracay, Venezuela. 1° delle vetture sportive fino ai 2600 c.c. Gran Premio Alcaldia de Bogotá, Colombia, 2° di classificaione generale. 1° nella Corsa di alta velocità di Guatemala City.

IN EUROPA

Raduno Alpino

- 1954 Premio Squadra—Classe 2000 c.c.: 2°, 3° e 4°.
- 1956 Premio Squadra—Classe 2000 c.c.: 1°, 2°, 3°, 4° e 5°.
- 1958 1600 c.c. classe illimitata, 1°, 3°. Una Coppa Alpina. Classificazione generale, 4°. 1° vettura britannica.

Liegi-Roma-Liegi

- 1957 2°, 3° e 5° posto nella classe 1300-2000 c.c. 1° premio squadra costruttori.
- 1958 1° nella classe 1601-2000 c.c.

Rallye di Monte Carlo

- 1958 Serie speciale Gran Turismo modificata 1300-2000 c.c., 1° e 3°. Classificazione generale 6°.

Rallye del Tulipano

- 1958 Vetture di serie normale Gran Turismo, 1600-2000 c.c. 1°, 3°

Irlanda

- 1954 21° R.A.C. International T.T.—Premio Squadra.
- 1955 Prova Circuito d'Irlanda—1°, 2° e 3° e premio squadra
- 1956 Prova Circuito d'Irlanda—1°, 2° e 3°.
- 1958 Prova Circuito d'Irlanda—1°, 2°, 3°, 5°, 6° e 7°.

Francia

- 1954 Corsa delle 24 ore, Le mans. Concorrendo con vetture da corsa di tipo internazionale, una vettura Triumph sport registrata privatamente diede una media di 120,2 km/ora per 24 ore con un consumo corrispondente ad un litro per 12,2 km.

- 1955 Le Mans. Una squadra di fabbrica di tre vetture Triumph Sport finì la corsa e le prime due diedero una media di 136,8 km/ora per le 24 ore.

Belgio

- 1953 Strada Jabbeke: 199,5 km/ora in assetto di corsa.
- 1956 Les Douze Heures de Nivelles—Classe 2000 c.c. 1° e 2°.

Germania

- 1956 Raduno Trifels—Classe 2000 c.c. 1°, 2° e 3°.

TRIUMPH MOTOR CO. (1945) LTD.

(A Subsidiary of The Standard Motor Co. Ltd.)

**BANNER LANE,
COVENTRY.**