



TRIUMPH 1300 TC



Sopra: La Triumph 1300 TC. Vettura dalla linea elegante e ben studiata. Al vederla, nessuno pensa che si tratti, nel suo complesso, di una macchina rivoluzionaria.

Nella nuova 1300 TC si trovano tutti i perfezionamenti conseguiti dalla Triumph 1300; è quindi una macchina dalle prestazioni elevate.

Due carburatori ed un motore specialmente modificato permettono di effettuare dei sorpassi veloci al momento voluto. Con la TC si passa da 0 a 80 km/h in 11,5 secondi. La velocità massima è di 145 km/h, ed è una buona velocità. I servofreni costituiscono una caratteristica di sicurezza in più.

La Triumph 1300 TC è proprio completa ed ha tutte le qualità di una vettura costosa, meno una: il prezzo.

In quest'opuscolo pubblicitario troverete più di 40 caratteristiche di questa macchina: alcune sono delle innovazioni importanti, altre delle idee originali. Perciò la gente si domanda: "Come mai queste idee non sono state messe in pratica prima?!"

46 caratteristiche ch

1. Trasmissione anteriore

Il motore di 1296 cc forma un gruppo unico con il cambio e la trasmissione finale ed è montato su un sotto-telaio separato dal corpo principale della vettura. La leva del cambio opera direttamente al centro della scatola cambio senza leve o biellismi intermedi. Lo sterzo è leggero e preciso e il ridotto diametro di sterzata fa della 1300 TC una delle vetture più agili, mentre la trasmissione anteriore conferisce una straordinaria stabilità in curva.



fanno della Triumph 1300 TC una vettura completa

2. Impianti separati di lubrificazione

Il motore, la scatola cambio e la scatola differenziale hanno lubrificazioni separate e non si verifica quindi che i sedimenti di un impianto passino in un altro impianto. Inoltre, ogni organo può avere la precisa qualità d'olio richiesta.

Tutto questo significa minore usura e più alte prestazioni.

3. Quattro marce sincronizzate

Le quattro marce sono sincronizzate onde permettere cambi dolci e la leva del cambio è

in posizione centrale.

4. Rimozione semplice della frizione

Il complessivo frizione può essere asportato senza smontare il motore, nè l'impianto di trasmissione. (In quasi tutte le altre vetture con trasmissione anteriore ed anche in molte vetture di tipo convenzionale, quest'operazione può costare tempo — e denaro).

5. Lubrificazione "perpetua" della trasmissione

Gli impianti separati di lubrificazione della scatola ingranaggi e della trasmissione finale

vengono riempiti una volta per sempre. Essi non hanno mai bisogno di essere spurgati e richiedono verifica soltanto a lunghi intervalli.

6. Impianto di raffreddamento "senza perdite"

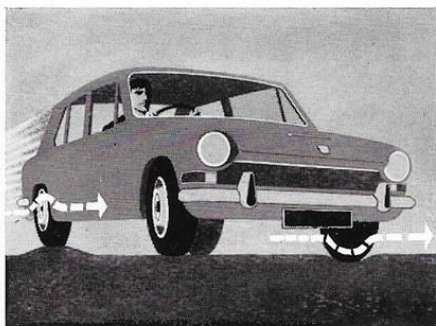
In quest'impianto molto semplice, una bottiglia di troppopieno raccoglie l'acqua che verrebbe altrimenti perduta per effetto di espansione e di evaporazione ed è quindi necessario ripristinare l'acqua soltanto ad intervalli molto lunghi. (L'impianto di raffreddamento della Triumph 1300 TC è brevettato dalla Leyland Motor Corporation).



5 ALTRE CARATTERISTICHE DI TECNICA COSTRUTTIVA DELLA TRIUMPH 1300 TC

Sospensioni indipendenti

7. Sospensioni completamente indipendenti



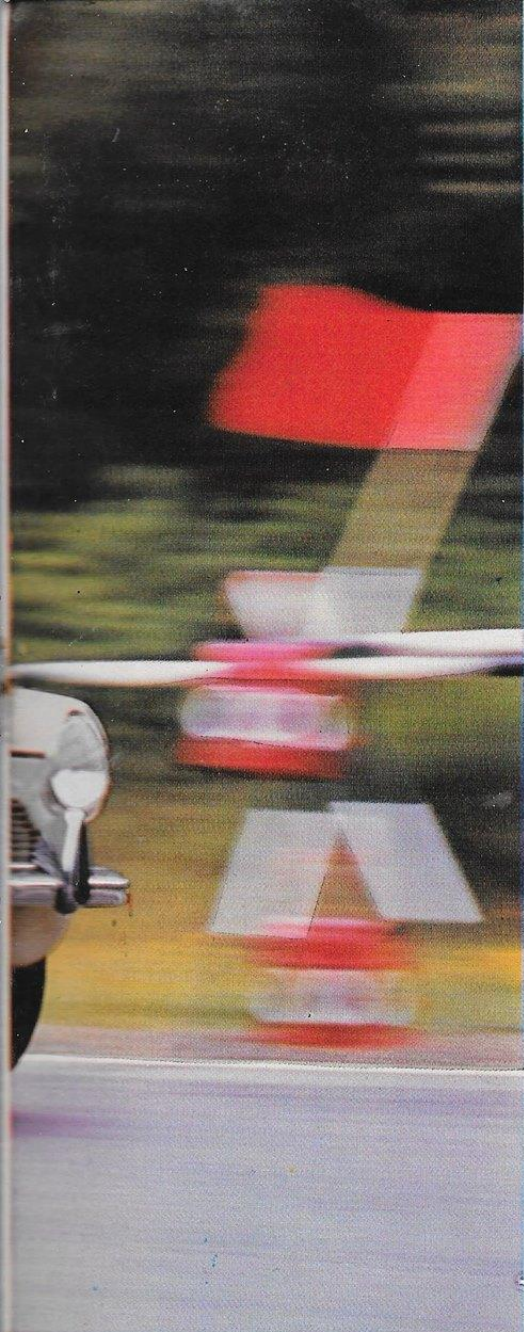
Perni a forza e bussole di gomma anteriormente con molla a spirale ed ammortizzatore telescopico nel perno a forza superiore. Posteriormente, la sospensione consiste di bracci oscillanti con bussole di gomma, molle elicoidali coassiali ed ammortizzatori telescopici. (Se trovate che questo garbuglio di parole tecniche è incomprensibile, vi diciamo che in parole povere esso significa: marcia dolce su qualsiasi superficie e stabilità in curva).

8. Trazione

Questo significa qualche cosa di più della semplice tenuta di strada. La 1300 TC aderisce veramente bene alla strada, anche se v'è fango, neve o ghiaccio, perchè essa porta quasi tutto il peso del motore e della trasmissione direttamente sulle ruote motrici.

9. Freni a disco anteriori

I freni a disco autoregolabili nelle ruote anteriori danno completo affidamento di frenatura e bisogna tenere in conto che due terzi di tutto lo sforzo di frenatura ha luogo sulle ruote anteriori.



Piccolo diametro di sterzata e facile parcheggio

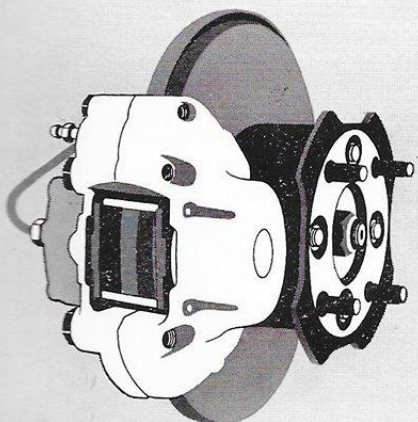
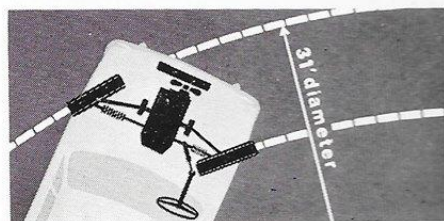
10. Sterzo a pignone e cremagliera

Questo sistema di sterzo dà, più di qualsiasi altro, un controllo diretto e "sensibile". Importante dal punto di vista della sicurezza: se vi trovate in circostanze nelle quali i centimetri contano, conterà anche molto avere uno sterzo preciso.

11. Piccolo diametro di sterzata

Questo è di appena 9,45 m. Nessun'altra vettura inglese a trasmissione anteriore ha un diametro di sterzata così piccolo. Esso contribuisce ad eliminare gran parte dello sforzo e della stanchezza della guida in città. A questo proposito, una delle ragioni per la quale il

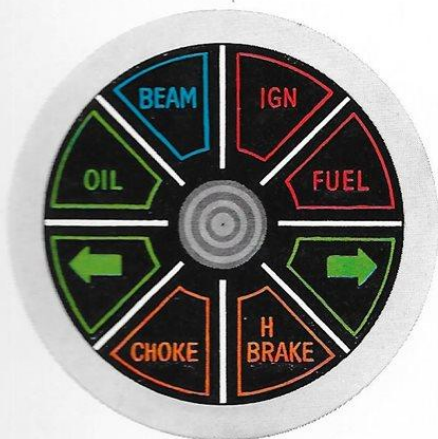
motore 1300 TC viene montato in senso longitudinale e non trasversale rispetto al cofano è di permettere questa stretta virata. L'inconveniente di montare il motore trasversalmente è che si riduce l'angolo di movimento delle ruote anteriori.





17 IMPORTANTI CARATTERISTICHE DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI DELLA TRIUMPH

Un quadrante "tutti gli impianti funzionano" elimi



12. Quadrante "tutti gli impianti funzionano"

Questo sistema indicatore racchiude otto lampade in un quadrante: accensione, olio, aria, riserva carburante, freno a mano, abbaglianti, e due fanali direzionali. È quindi possibile notare con uno sguardo che tutto è in ordine. Se, per esempio, il freno a mano è inserito mentre la vettura sta per muoversi o il livello del carburante scende al disotto di un certo limite, si accende una lampadina che attira l'attenzione del pilota. Non è più necessario osservare l'intero cruscotto per vedere se qualche cosa è fuori posto. Uno sguardo dice tutto ed il pilota si può concentrare interamente sulla guida.

13. Lavavetri

Essi sono completamente nascosti onde impedire che gli ugelli si intasino.

14. Ventilatore riscaldatore/raffreddatore a due velocità

Questo è comandato da un commutatore posto nel centro del cruscotto.

15. Fanali posteriori anti-abbaglianti

I fanali d'arresto e quelli direzionali posteriori vengono automaticamente resi anti-abbaglianti di notte. Un lampeggiatore diurno è azionato da una levetta posta sul piantone dello sterzo.



1300 TC

Le preoccupazioni per il pilota

16. Regolazione a reostato dell'illuminazione del cruscotto

Questa permette di ottenere una variazione dell'intensità d'illuminazione dei quadranti del cruscotto, a seconda delle esigenze del pilota.

17. Ripostiglio con serratura

Rivestito in noce, grande abbastanza per riporre i guanti ed altri oggetti.

18. Ripiano anteriore per l'intera larghezza

Questo ha una larghezza di oltre 1,20 m ed è profondo abbastanza per portare una grande

borsa, dei libri e l'orlo è poi imbottito onde proteggere le ginocchia.

19. Finiture in noce

La plancia portastrumenti è completamente rivestita in legno di noce e rifiniture in legno pregiato sono applicate sulle porte.

20. Imbottitura

L'abbondante impiego di imbottiture intorno al cruscotto, il ripiano porta oggetti e su tutti i punti esposti, fanno della Triumph 1300 TC una delle vetture più sicure e confortevoli.

21. Tre ceneriere

V'è una ceneriera a ciascuna estremità della plancia ed una terza è fissata a tergo del sedile del pilota.

22. Interruttore accensione/avviamento e comando aria

23. Tachimetro

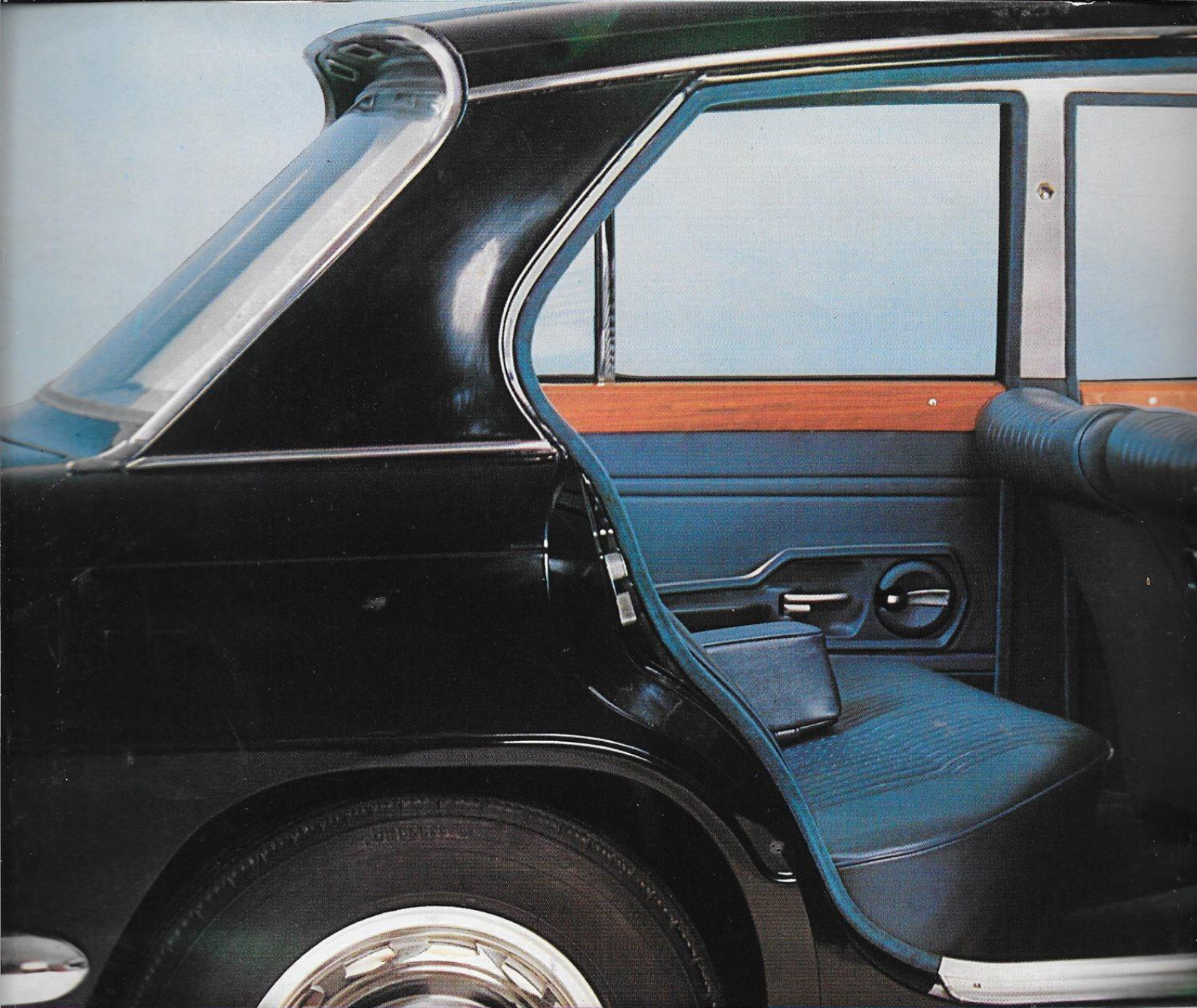
24. Contachilometri giornaliero

25. Termometro dell'acqua

26. Amperometro

27. Indicatore livello carburante

28. Dispositivo interno sbloccaggio cofano



10 PARTICOLARI DI CONFORT E DI SICUREZZA PER LA TRIUMPH 1300 TC

Interno spazioso con un sorprendente

29. Lampada automatica interna

La lampada interna sul soffitto viene azionata automaticamente da interruttori sulle quattro porte e naturalmente da un interruttore sulla plancia. (Particolare utile: una lente della lampada regolabile del soffitto vi permette di dirigere un fascio di luce verso la plancia, per illuminare ad esempio una carta topografica). Un interruttore separato accende automaticamente una lampada nel vano portabagagli quando si apre il coperchio.

30. Braccioli e tiraporte

Le quattro porte sono provviste di braccioli.

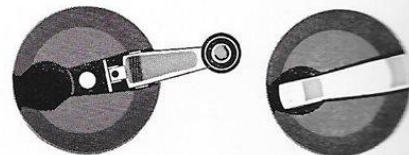
31. Tappeto profilato

La vettura è provvista di un soffice tappeto attaccato ad una base sagomata secondo il profilo del pavimento. Questo impedisce al tappeto di arrotolarsi agli orli, o di sfilacciarsi o di smuoversi. Davanti al pilota v'è una stuoia di gomma.

32. Due visiere parasole imbottite

33. Specchietto visiera parasole

Montato nella visiera parasole del passeggero (permette anche di osservare i bambini che siedono posteriormente).



34. Manovelle ribaltabili per cristalli

Si trovano sulle quattro porte. Per alzare i cristalli si tirano all'infuori ed esse poi si ritirano automaticamente in modo da rimanere incassate nelle portiere. In tal modo non solo si guadagna un po' di spazio, ma si ha anche una maggior sicurezza.



insieme di accessori e di finiture

35. Serrature di sicurezza per i bambini

Le portiere posteriori sono munite di dispositivi di sicurezza che, quando vengono azionati, permettono di aprire le portiere solo dall'esterno.

36. Due ganci attaccapanni

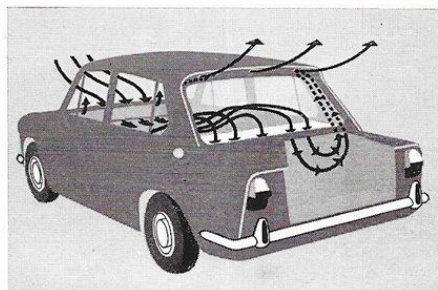
Uno su ciascuna portiera posteriore.

37. Attacchi per cinture di sicurezza

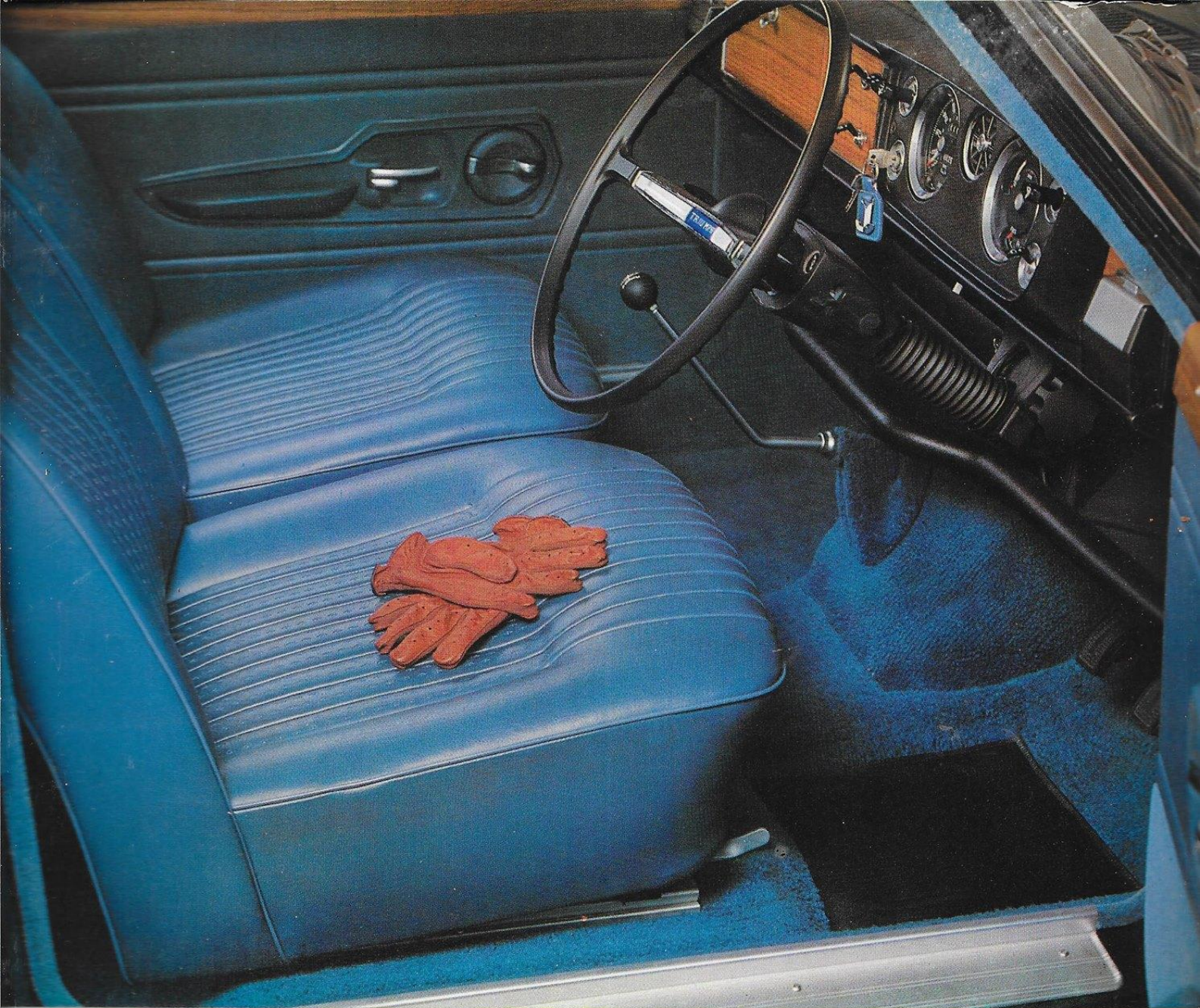
Per fissare cinture di sicurezza per quattro persone.

38. Impianto di riscaldamento e di ventilazione a pieno flusso

Questo impianto molto raffinato è stato realizzato espressamente per questa vettura: esso impiega un nuovo sistema di miscelazione diretta dell'aria calda e fredda in modo da



permettere una regolazione della temperatura immediata. Quando fa caldo, mediante l'impiego di un comando separato sotto la plancia si fa circolare soltanto aria fresca. Oltre allo sbrinatorio e disappannamento normali del parabrezza quasi l'intera superficie del lunotto vien tenuta disappannata mediante i condotti speciali di aerazione intorno al ripiano portaoggetti posteriore. Con questo impianto di ventilazione a pieno flusso è quindi possibile mantenere sempre l'interno della vettura ben aereato, alla temperatura che si desidera, anche quando tutti i finestrini ed i deflettori siano chiusi.

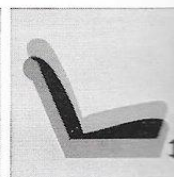
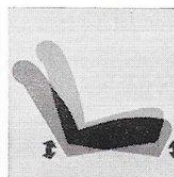
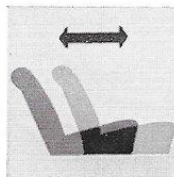
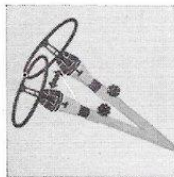


3 ACCESSORI DI LUSSO CHE FANNO DELLA TRIUMPH 1300 TC UNA VETTURA DI CLASSE

Sterzo e sedili anteriori regolabili

39. Sterzo regolabile

Si può regolare molto semplicemente la colonna di sterzo di 10 cm in senso assiale e di 5 cm in senso verticale mediante un pomello che si trova a destra della colonna di sterzo e al quale si può facilmente accedere dal sedile del conducente. (Non si richiedono attrezzi). Le altre caratteristiche di sicurezza sono ugualmente importanti. Il gruppo sterzo si trova dietro l'asse delle ruote e la sospensione. In caso di urto frontale quasi tutta la sollecitazione verrebbe ricevuta *davanti* alla colonna di sterzo ed in casi veramente pericolosi la colonna si contrarrebbe a telescopio.



40. Tappezzeria "aereata"

I sedili sono interamente in P.V.C. cellulare. Tale materiale è perforato onde far sì che la superficie sia fresca e possiate viaggiare confortevolmente anche durante i mesi estivi.

41. Sedili anteriori regolabili

I sedili anteriori singoli si possono spostare avanti ed indietro mentre le persone vi sono sedute. Inoltre è possibile regolare sia l'inclinazione che l'altezza del sedile del guidatore, il che permette di ottenere 81 posizioni diverse di guida.



E, PER TERMINARE, ALTRI 5 PARTICOLARI DI LUSSO NELLA TRIUMPH 1300 TC

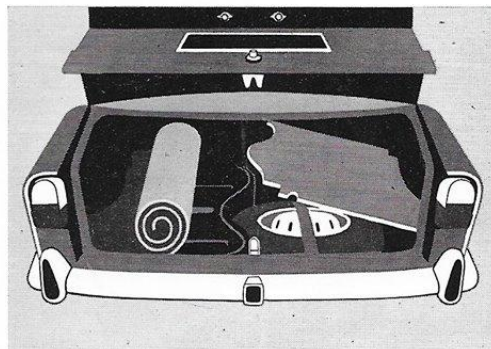
Un serbatoio di 53 litri ed un vano portabagagli ben realizzato

42. Il serbatoio della benzina

Nessun'altra vettura inglese corrente con cilindrata inferiore a 1700 cc ha un serbatoio così grande. Esso permette di fare un lungo viaggio con un unico rifornimento, il che è di grande importanza specialmente quando si viaggia sulle autostrade.

43. Vano portabagagli

Questo è rivestito ed ha un volume completamente utilizzabile di 0,31 mc dato che la ruota di scorta è alloggiata in un pozzetto speciale nel pavimento del vano. Il coperchio del vano è fornito di contrappesatura a molla ed è illuminato da una lampada ad accensione automatica.



44. Inserti di gomma per i rostri

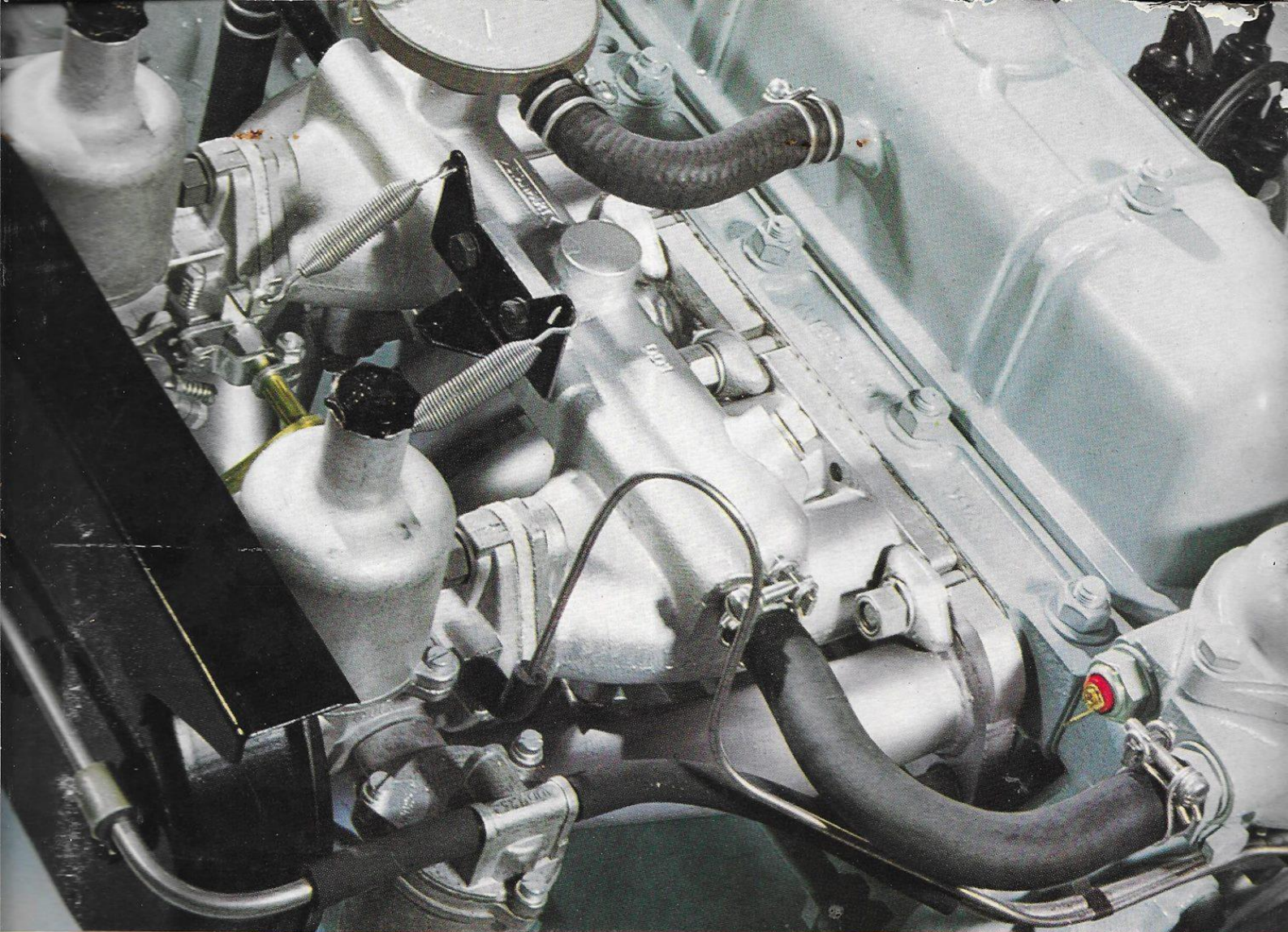
Questi evitano che la cromatura sia graffiata o danneggiata (anteriormente e posteriormente).

45. Cornici ruote in acciaio inossidabile

Questo mantiene l'aspetto nuovo delle ruote e le fa resistere all'ossidazione.

46. Silenziosità

Per terminare, due particolari in merito alla silenziosità. I parafranghi anteriori hanno rivestimento di sigillatura interno per diminuire la rumorosità (e ridurre l'ossidazione al minimo). Il tubo di scarico è poi montato in forma flessibile onde dare isolamento dall'eventuale trasmissione dei rumori di scarico.



DATI TECNICI DELLA TRIUMPH 1300 TC

Berlina di lusso a 4 porte, 4/5 posti, 4 luci, con carrozzeria in lamiera di acciaio resistente alla corrosione e alla polvere.

Equipaggiamento generale: comprende impianto di riscaldamento/disassamento ed aereazione, lavavetri, due visiere parasole, tappeto profilato, finiture in noce, punti di ancoraggio per cinture di sicurezza.

Equipaggiamento esterno: comprende fari ermetici, cornici ruote in acciaio inossidabile e rostri cromati con inserti di gomma.

Comandi: comprendono spie luminose per basso livello benzina, aria, abbaglianti, accensione, bassa pressione d'olio, freno a mano inserito e due indicatori direzionali.

Selleria in cuoio finto di PVC cellulare. Sedili anteriori singoli scorrevoli, con regolazione di altezza e di inclinazione per quello del guidatore. Sedile posteriore a panca con largo bracciolo centrale.

Dimensioni:	
Lunghezza	mm 3937
Larghezza	mm 1568
Altezza (scarica)	mm 1372
Interasse	mm 2454
Carreggiata anteriore	mm 1346
posteriore	mm 1337
Altezza libera dal suolo (peso statico)	mm 140
Diametro di sterzata	m 9,45
Larghezza sedile anteriore	mm 559
Altezza del soffitto dal cuscino del sedile (max.)	mm 940
Distanza libera del volante dal cuscino del sedile	mm 63-241
Distanza dello schienale del sedile anteriore dal pedale frizione (min.)	mm 850
Larghezza utile del sedile posteriore	mm 1143
Altezza del soffitto dal sedile posteriore	mm 838
Distanza del sedile posteriore dallo schienale del sedile anteriore (min.)	mm 635
Altezza massima interna	mm 1143
Larghezza massima interna	mm 1321
Peso (approssimativo)	
Ascianto (senza equipaggiamento ausiliario)	kg 864
In esercizio (con benzina, olio, attrezzi e acqua)	kg 914
Massimo lordo	kg 1232

Capacità	
Serbatoio benzina	litri 53,4
Coppa motore	litri 3,5
Scatola cambio	litri 1,3
Trasmissione	litri 0,85
Impianto di raffreddamento	litri 3,5
Pneumatici	Dunlop 5,60-13
Vano portabagagli	
Capacità	mc 0,31
Motore	
n. di cilindri	4
Alesaggio	mm 73,7
Corsa	mm 76
Rapporto di compressione	9:1
Cilindrata	cc 1296
Potenza massima	75 HP a 6000 g/l
Coppia massima	10,38 kgm a 4000 g/l
(equivalente a p.m.e. di 10,12 kg/cmq.)	

Prestazioni	
Ripresa	Velocità Tempo
Quarta	32-64 km/h 12,5 sec.
Quarta	48-80 km/h 12,5 sec.
Quarta	64-97 km/h 13,5 sec.
Con l'uso del cambio	0-80 km/h 11,5 sec.
	0-97 km/h 16,0 sec.

Velocità massima: 145 km/h.
Velocità a 1000 g/l in quarta: 24,8 km/h.
Velocità con velocità dello stantuffo a 762 ml/l: 127 km/h.

Trasmissione	
Frizione	Tipo diaframma, Ø 165 mm; azionata oleodinamicamente, idrostatica.
Cambio	Quattro marce avanti e retromarcia. Tutte le marce sincronizzate. Leva cambio montata in posizione centrale.

Rapporti Rapporti globali	4a 1,06	3a 1,45	2a 2,16	1a 3,40	Retro-marcia 3,99
Sospensione Anteriore	4,37	5,96	8,87	13,97	16,39

Sospensione indipendente a bassa periodicità con perni a forza doppi con bussola di gomma. Perna a forza superiori azionati da molle a spirale ed ammortizzatori telescopici. Complessivo montato su telaio di gomma isolato.

Posteriore Sospensione indipendente con bracci longitudinali con bussola di gomma, molla coassiali elicoidali e ammortizzatori telescopici. Complessivo montato su telaio di gomma isolato.

Freni: a disco anteriori, con Ø 222 mm. Freni posteriori a doppia mascella autofrenante, tamburo largo 32 x Ø 203 mm.

Superficie di frenatura anteriore	935 cmq.
Superficie di frenatura posteriore	406 cmq.
Superficie di frenatura totale	1341 cmq.

Massimo ritardo: 0,92 g equivalente ad uno spazio di frenatura di 9,90 m alla velocità di 48 km/h.

Sterzo di tipo a cremagliera. Volante (regolabile) con due razze: Ø 406 mm. Giri volante per sterzata completa: 3½.

Batteria a 12 volt, 40 A/h. Posta sotto il cofano.

AMPIA GARANZIA

Servizio Stanpart in ogni paese del mondo

CONDIZIONI DI VENDITA

I prodotti della Standard Triumph, vengono distribuiti con una particolare garanzia che esclude altre garanzie, condizioni, accettazioni contemplate dalle vigenti Leggi, Statuto ed altro. La Casa produttrice si riserva il diritto di alterare i prezzi in qualsiasi momento e tutti i prodotti saranno fatturati a seconda del prezzo corrente al momento della consegna, franco fabbrica. La Casa produttrice si riserva inoltre il diritto di vendita di qualsiasi veicolo da fabbricarsi prima della consegna senza preavvisare modificazioni o omissioni in rispetto a specifiche, disegno o equipaggiamento, come riferito in dettagli nelle sue varie pubblicazioni.

Tutte le precauzioni sono state prese per assicurare l'accuratezza di questa pubblicazione, ciò nondimeno, la Casa produttrice non accetta alcuna responsabilità per errori o omissioni che si possano verificare.



COVENTRY

ENGLAND

DISTRIBUTORE GENERALE PER L'ITALIA:

DUCATI MECCANICA S.p.A. BOLOGNA

Tel. 400250; Ind. Teleg. Ducatimec Bologna

Printed in England

Collezione
384/1067/It.
Marco Rossi