

FRENI

Tubo flessibile	
– anteriore – distacco e riattacco	70.15.02/03
– posteriore – distacco e riattacco	70.15.17/18
Pedale freni – distacco e riattacco	70.35.01
Freni	
– regolazione	70.25.03
– spurgo	70.25.02
Raccordi	
– a due vie – distacco e riattacco	70.15.32
– a tre vie – distacco e riattacco	70.15.34
– a quattro vie – distacco e riattacco	70.15.35
Freni anteriori	
– pattini d'attrito – distacco e riattacco	70.40.02
– pinza – distacco e riattacco	70.55.02
– guarnizioni pinza – distacco e riattacco	70.15.13
– disco – distacco e riattacco	70.10.10
– disco – distacco e riattacco	70.10.18
Freno a mano	
– cavi – registrazione	70.35.10
– cavi – distacco e riattacco	70.35.16
– compensatore – distacco e riattacco	70.35.11
– leva – distacco e riattacco	70.35.08
– dente arresto e settore dentato	70.35.09
– leva di rinvio – distacco e riattacco	70.35.22
Tubazioni circuito idraulico – distacco e riattacco	70.20.01/27
Unità P.D.W.A. (–Segnalatore equilibrio pressione)	
– distacco e riattacco	70.15.36
Freni posteriori	
– registrazione	70.25.03
– portaceppi – distacco e riattacco	70.10.26
– regolatore freni – distacco e riattacco	70.40.17
– tamburo freni – distacco e riattacco	70.10.03
– ganasce freni – distacco e riattacco	70.40.03
– cilindro ruota – revisione	70.60.26
– cilindro ruota – distacco e riattacco	70.60.18
Pompa comando freni	
– revisione	70.30.03
– distacco e riattacco	70.30.01
– tipo tandem – revisione	70.30.09
– tipo tandem – distacco e riattacco	70.30.08

TAMBURO FRENI POSTERIORI

Distacco e riattacco

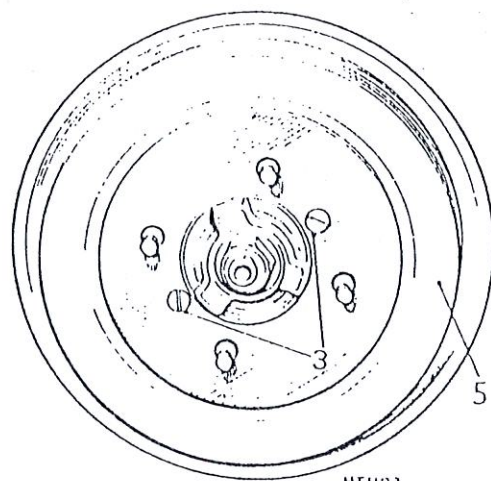
70.10.03

Distacco

1. Sollevare la vettura e far poggiare il telaio sui cavalletti.
2. Staccare la ruota posteriore.
3. Svitare le due viti a testa svasata che fissano il tamburo al mozzo.
4. Allentare il freno a mano.
5. Disinnestare il tamburo del freno.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso.



DISCHI FRENI ANTERIORI

Distacco e riattacco

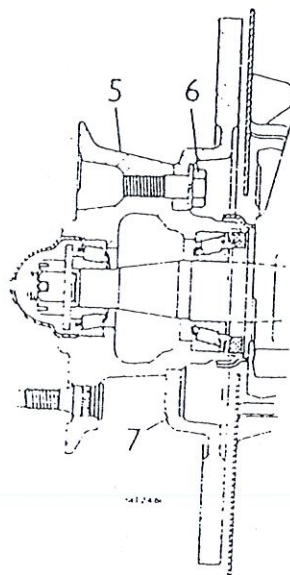
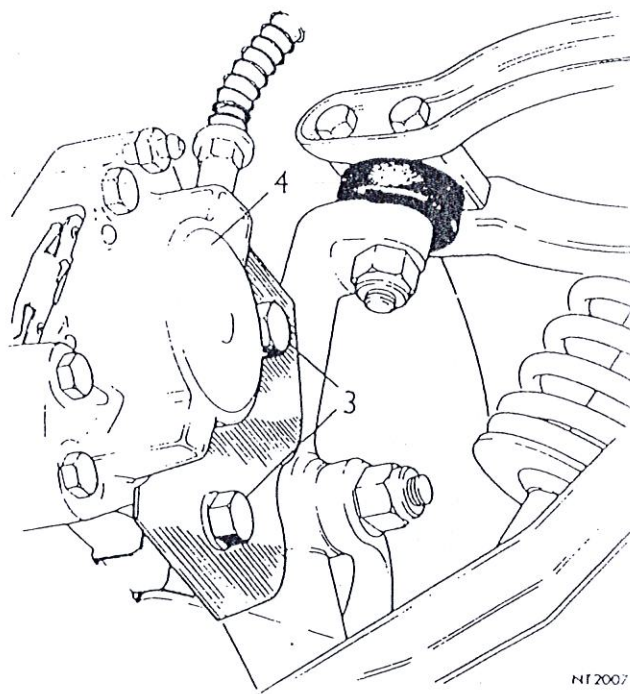
70.10.10

Distacco

1. Sollevare la vettura e far poggiare il telaio sui cavalletti.
2. Togliere la ruota anteriore.
3. Svitare le due viti di fissaggio della pinza al montante della ruota.
4. Staccare la pinza senza far gravare il peso sul tubo flessibile.
5. Togliere il mozzo frontale. Ved. pag. 60.25.01.
6. Togliere le quattro viti e le rosette elastiche di fissaggio disco al mozzo.
7. Staccare il disco.

Riattacco

8. Accostare il disco al mozzo dopo essersi accertato che le piastre di accoppiamento siano pulite.
9. Avvitare e stringere a fondo le quattro viti e le rosette elastiche.
10. Collocare la guarnizione paraolio di feltro nel mozzo.
11. Montare il mozzo con il disco sul fusello porta ruota.
12. Fissare pinza montante della ruota.
13. Rimontare la ruota e togliere i cavalletti.



FRENI A DISCO ANTERIORE

— Distacco e riattacco

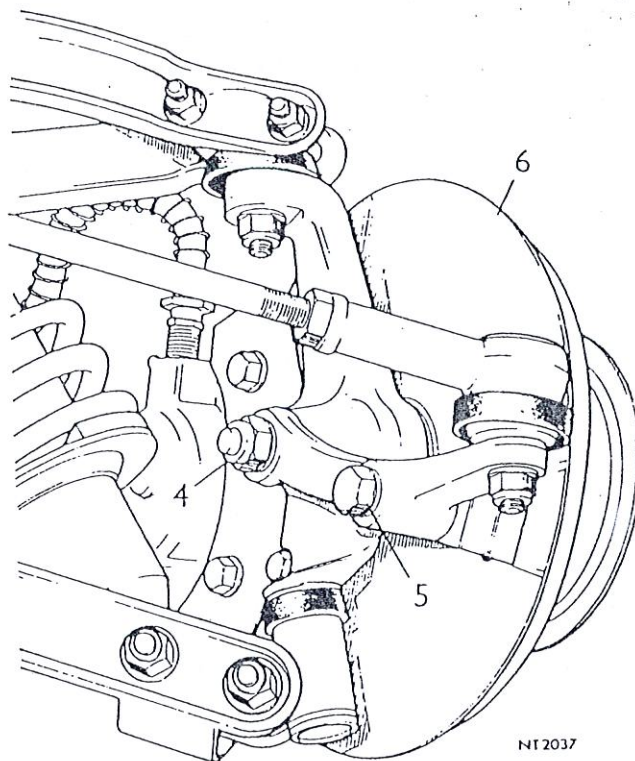
70.10.18

Distacco

1. Sollevare la vettura e far poggiare il telaio sui cavalletti.
2. Togliere la ruota anteriore.
3. Togliere la pinza del freno e il mozzo. Ved. 60.25.01.
4. Allentare il dado nyloc che fissa la leva dello sterzo al fusello portaruota.
5. Togliere la vite e la rosetta elastica di fissaggio della leva sterzo al montante della ruota.
6. Staccare il freno a disco anteriore.

Distacco

7. Eseguire le operazioni 1 a 6 nell'ordine inverso.



NT2037

PORTACEPPI FRENI POSTERIORI

— Distacco e riattacco

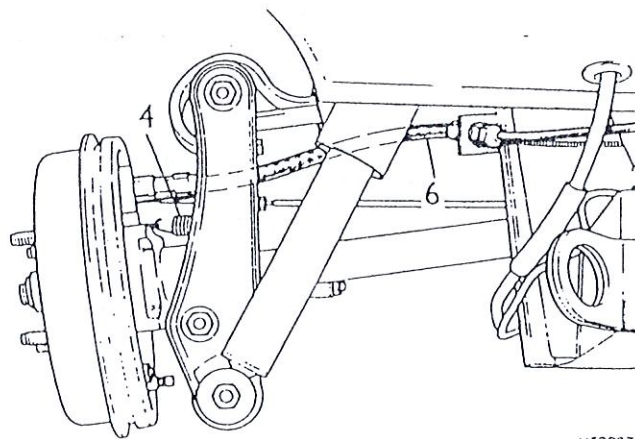
70.10.26

Distacco

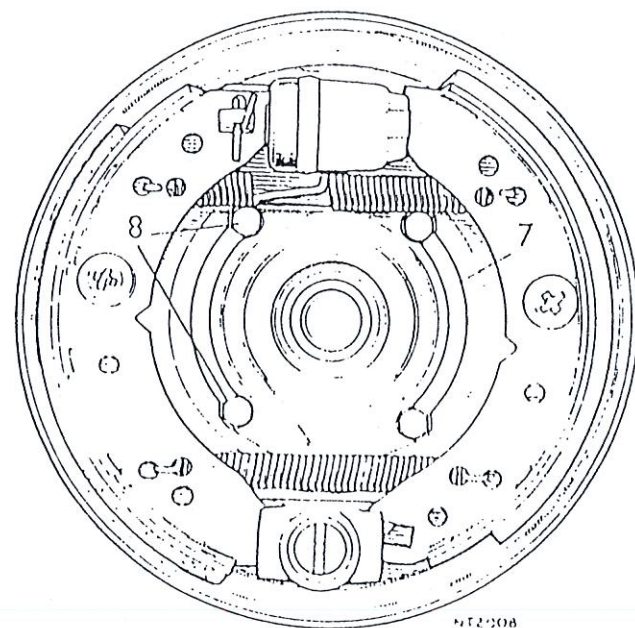
1. Sollevare la vettura e far poggiare il telaio sui cavalletti.
2. Togliere la ruota posteriore.
3. Togliere il tamburo del freno posteriore e il mozzo. Ved. 64.15.01.
4. Staccare la molla di ritorno del freno a mano dalla staffa sul portaceppi.
5. Staccare il perno a forcella di fissaggio del cavo del freno a mano alla leva che agisce sulla ganaschia del freno.
6. Staccare il tubo flessibile del freno posteriore.
7. Raddrizzare le alette sulle piastre di bloccaggio che fissano le viti del portaceppi.
8. Togliere le viti di fissaggio del portaceppi.
9. Staccare il portaceppi e la scatola del ponte.

Riattacco

10. Eseguire le operazioni 1 a 9 nell'ordine inverso.
11. Spurgare i freni.



MT2937



NT2308



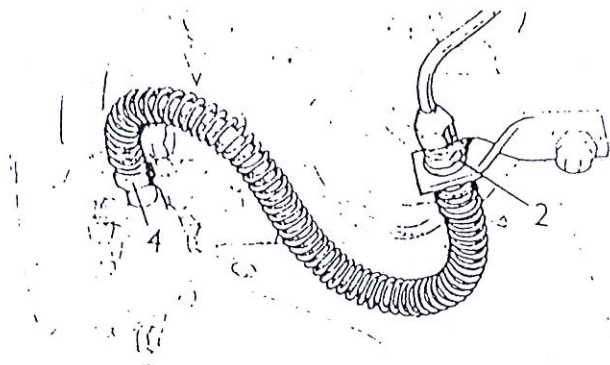
TUBO FLESSIBILE FRENI ANTERIORI

-- Distacco e riattacco

Lato sinistro 70.15.02
Lato destro 70.15.03

Distacco

1. Staccare il tubo del freno dall'estremità interna del tubo flessibile.
2. Servendosi di due chiavi togliere il dado e la rosetta di fissaggio dell'estremità interna del tubo flessibile alla staffa della sospensione anteriore.
3. Togliere l'estremità interna del tubo flessibile dalla staffa di sospensione.
4. Svitare l'estremità esterna del tubo flessibile dalla pinza del freno.



NT2010

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 4 assicurandosi che il tubo non sia piegato o contorto quando si rimonta.
6. Spurgare i freni.

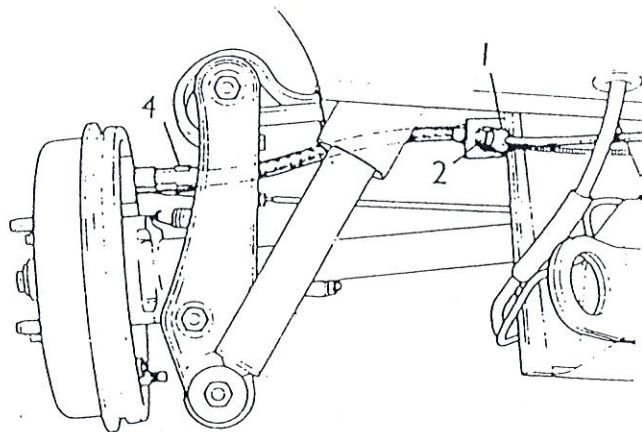
TUBO FLESSIBILE FRENI POSTERIORI

Distacco e riattacco

Lato sinistro 70.15.02
Lato destro 70.15.03

Distacco

1. Staccare il raccordo ed il tubo del freno dall'estremità interna del tubo flessibile.
2. Con l'aiuto di due chiavi togliere il dado e la rosetta di fissaggio del tubo flessibile alla staffa del telaio.
3. Togliere l'estremità interna del tubo dalla staffa del telaio.
4. Svitare l'estremità esterna del tubo dai portaceppi del freno.



MT2937

Riattacco

5. Eseguire le istruzioni 1 a 4 nell'ordine inverso. Accertarsi che il tubo non sia piegato o contorto quando si rimonta.
6. Spurgare i freni.



RACCORDO A DUE VIE

— Distacco e riattacco

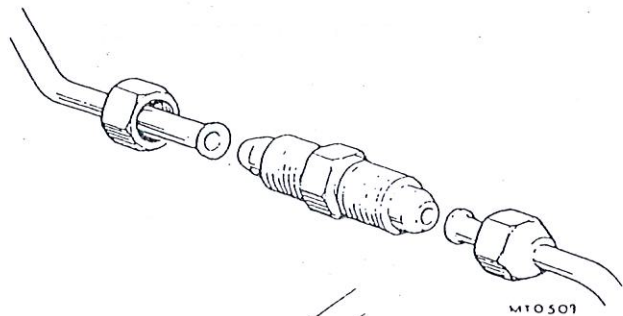
70.15.32

Distacco

1. Staccare i raccordi ed i tubi del freno dal raccordo.
2. Staccare il raccordo.

Riattacco

3. Eseguire le istruzioni 1 e 2 nell'ordine inverso.
4. Spurgare i freni.



RACCORDI

— Distacco e riattacco

A3 vie

70.15.34

A4 vie

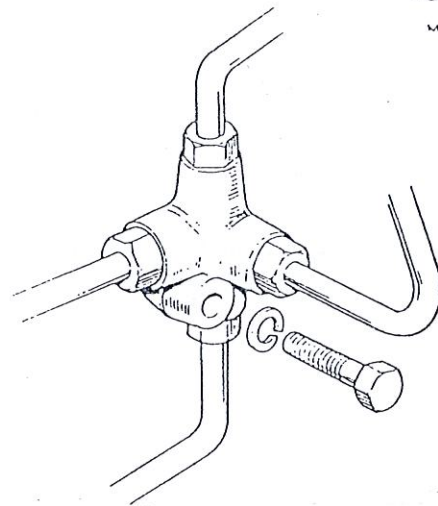
70.15.35

Distacco

1. Staccare le unioni ed i tubi del freno del raccordo.
2. Svitare il dado, la rosetta e la vite di fissaggio del raccordo al telaio.
3. Staccare il raccordo.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.
5. Spurgare i freni.



UNITA' P.D.W.A. (Segnalatore equilibrio pressione)

— Distacco e riattacco

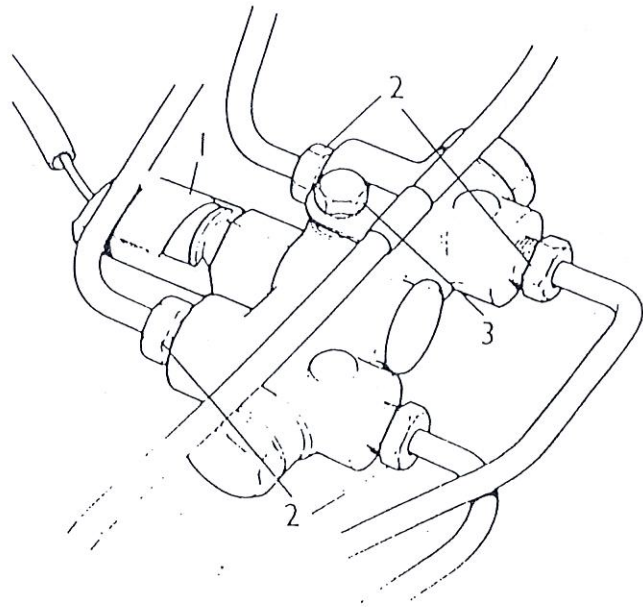
70.15.36

Distacco

1. Staccare il raccordo elastico dall'unità P.D.W.A.
2. Staccare le quattro unità del tubo del freno dall'unità P.D.W.A.
3. Svitare la vite di fissaggio dell'unità alla vettura
4. Staccare l'unità P.D.W.A.

Riattacco

5. Eseguire le istruzioni 1 a 4 nell'ordine inverso
6. Spurgare i freni.
7. Controllare la spia circuito freni e assicurarsi che la spola P.D.W.A. sia centrata.



CIRCUITO IDRAULICO DELL'IMPIANTO FRENANTE

-- Distacco e riattacco

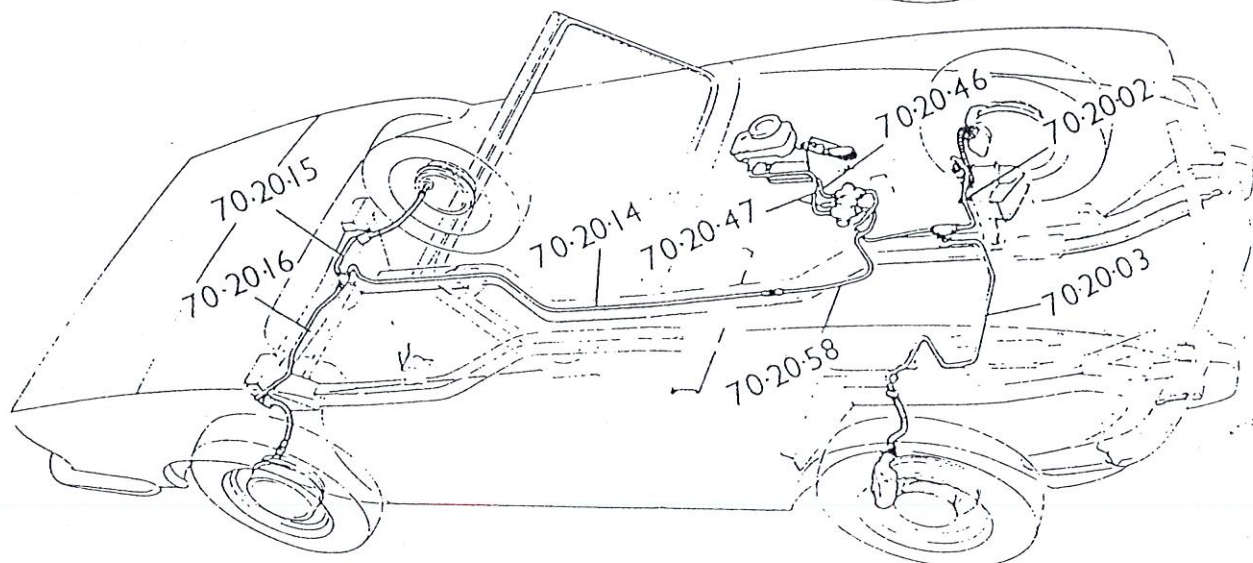
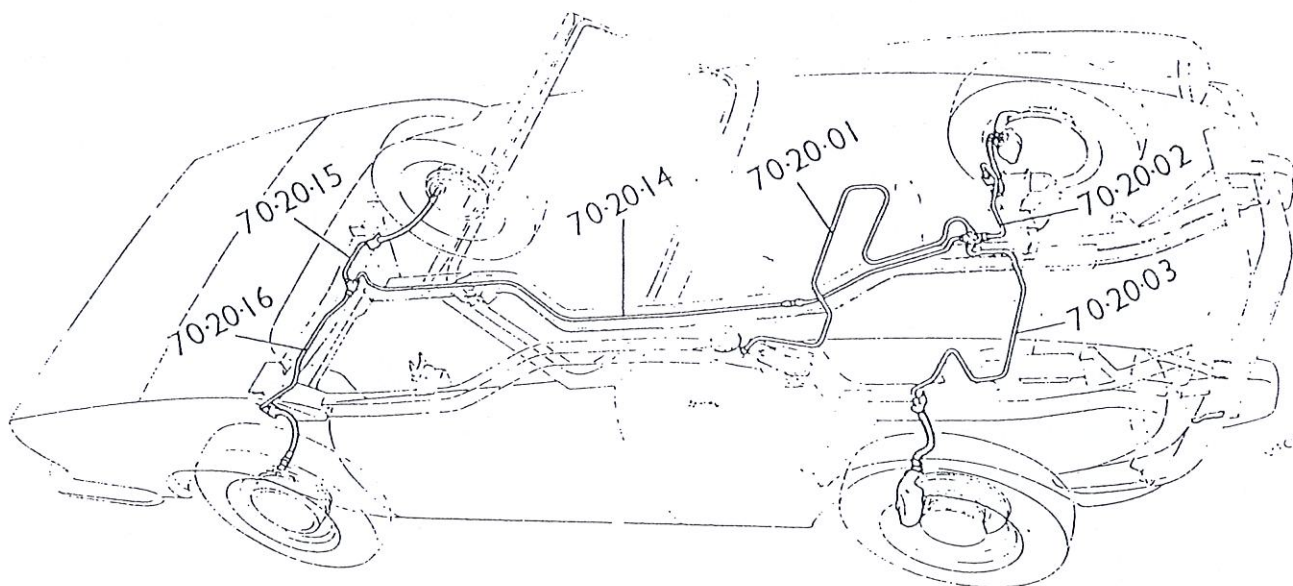
Tubazione rigida a 4 vie	Pompa comando/raccordo	70.20.01
Tubazione rigida anteriore s.	Raccordo a 4 vie/flessibile	70.20.02
Tubazione rigida anteriore d.	Raccordo a 4 vie/flessibile	70.20.03
Tubazione rigida a 3 vie	Raccordo a 2 vie/raccordo	70.20.14
Tubazione rigida posteriore s.	Raccordo a 3 vie/flessibile	70.20.15
Tubazione rigida posteriore d.	Raccordo a 3 vie/flessibile	70.20.16
Tubazione rigida P.D.W.A. - circuito frenante anteriore	Pompa comando/compressivo	70.20.46
Tubazione rigida P.D.W.A. - circuito frenante posteriore	Pompa comando / compressivo	70.20.47
Tubazione rigida a 2 vie	Compressivo P.D.W.A./raccordo	70.20.58

Distacco

1. Staccare le unioni ad entrambe le estremità della tubazione rigida.
2. Staccare la tubazione rigida dalle staffe di fissaggio (eventuali).

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso
4. Spurgare i freni.



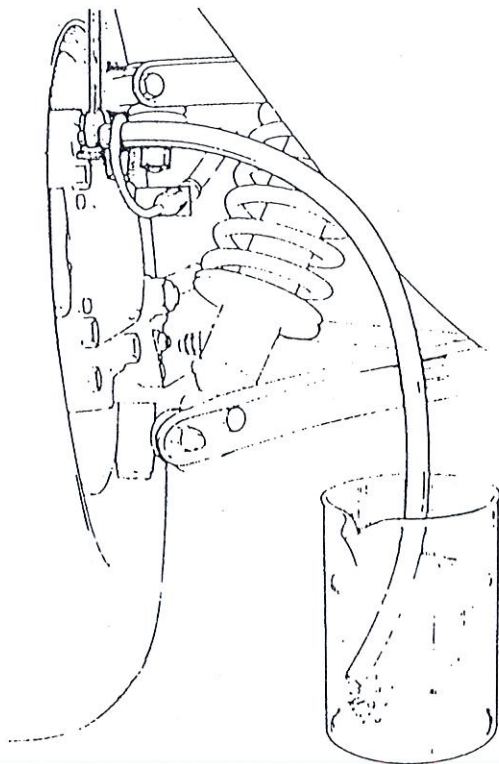
FRENI

Spurgo

70.25.02

Durante lo spurgo il livello del liquido non deve scendere al di sotto della metà del serbatoio ed il raccordo non si deve effettuare con il liquido espulso dal circuito idraulico.

1. Allentare il freno a mano.
2. Calzare un tubicino di gomma o di plastica di apertura adatta sulla vite di spurgo alla pinza più lontana dalla pompa di comando dei freni. Immergere l'altra estremità libera in un recipiente trasparente contenente liquido freni.
3. Allentare la vite di spurgo.
4. Abbassare completamente il pedale del freno ed eseguire poi tre colpettini in successione. Lasciare tornare il pedale in posizione di riposo. Ripetere questa operazione finché il liquido espulso dal tubo di spurgo è privo di bolle d'aria.
5. Abbassare il pedale e chiudere la vite di spurgo.
6. Rilasciare il pedale del freno e togliere il tubicino e il recipiente.
7. Ripetere le operazioni 2 a 6 sulla pinza anteriore del freno opposto.
8. Allo stesso modo si procede allo spurgo dei due cilindri della ruota posteriore incominciando con la tubazione rigida più lunga (cominciare con il cilindro lato sinistro nei modelli con guida a destra e col cilindro destro nei modelli con guida a sinistra).
9. Togliere il tubicino di spurgo e il recipiente.



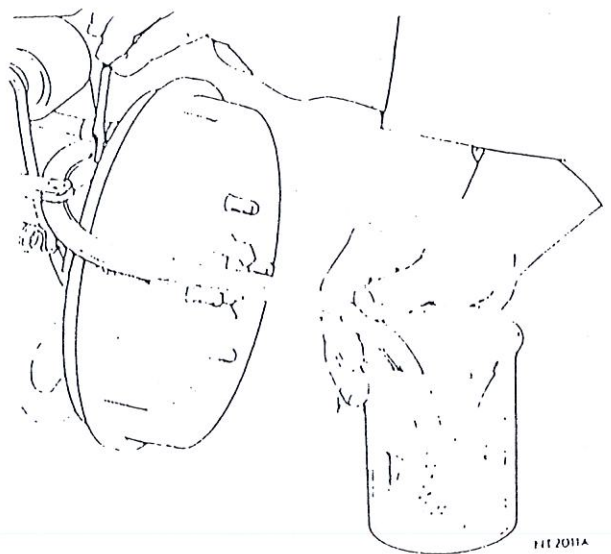
NT2011

FRENI

— Spurgo (Con sistema bicilindrico) 70.25.02

Durante lo spurgo il livello del liquido non deve scendere al di sotto della metà del serbatoio ed il rabbocco non si deve effettuare con liquido espulso dal circuito idraulico.

1. Allentare il freno a mano.
2. Calzare un tubicino sulla vite di spurgo sul cilindro della ruota posteriore più lontano dal cilindro di comando. Immergere l'estremità libera in un recipiente trasparente con liquido per freni.
3. Allentare la vite di spurgo ed abbassare il pedale facendo una leggera pressione. Non abbassare il pedale del freno al termine della corsadata che si potrebbe scattare la posizione decentrata della spola dell'unità P.D.W.A. Lasciare ritornare il pedale nella posizione di riposo e abbassarlo di nuovo lentamente. Ripetere l'operazione finché il liquido espulso dal tubo di spurgo è privo di bolle d'aria.
4. Tenendo il pedale abbassato chiudere la vite di spurgo e togliere il tubicino.
5. Ripetere le operazioni 2 e 3 sul cilindro della ruota posteriore opposta.
6. Calzare il tubicino di spurgo alla pinza anteriore più lontana dalla pompa di comando.
7. Abbassare e rilasciare il pedale del freno finché il liquido espulso dal tubo di spurgo è privo di bolle d'aria.
8. Tenendo il pedale abbassato, avvitare la vite di spurgo e rilasciare il pedale del freno.
9. Calzare la vite di spurgo alla pinza opposta e ripetere le operazioni 7 e 8.
10. Controllare che la spola dell'unità P.D.W.A. sia centrata, a questo scopo si inserisca il circuito d'accensione e si osservi la luce spia. Se necessario ricentrare la spola.



NT2011A



FRENI

Regolazione

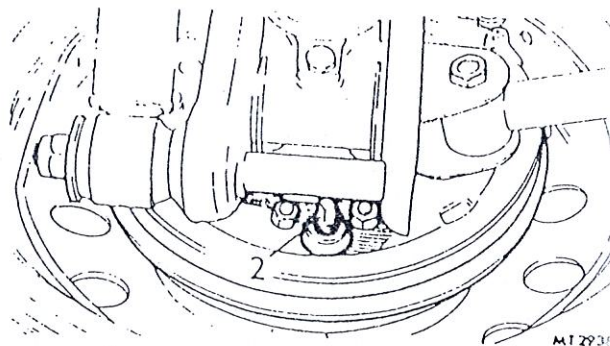
70.25.03

Freni anteriori

I freni anteriori a disco sono dotati di dispositivo di auto regolazione.

Freni posteriori

1. Allentare il freno a mano e sollevare le ruote posteriori da terra.
2. Far ruotare i registratori a testa quadrata posti sulla parte posteriore del portaceppi secondo la direzione delle lancette dell'orologio finchè la ruota è bloccata.
3. Far ruotare il registratore in direzione opposta al movimento delle lancette dell'orologio finchè la ruota gira liberamente.
4. Ripetere le istruzioni 3 e 4 sulla ruota posteriore opposta.
5. Togliere il martinetto.



POMPA COMANDO FRENI

Distacco e riattacco

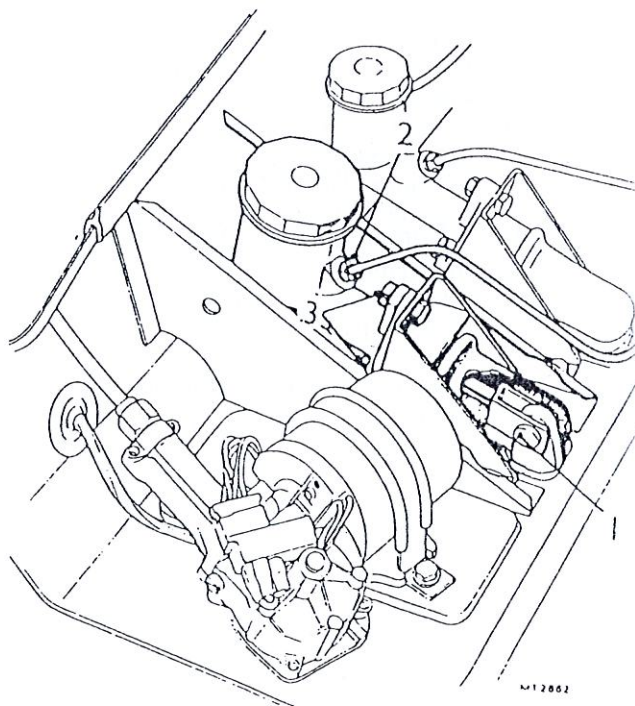
70.30.01

Distacco

1. Togliere il perno di fissaggio della forcella dell'asta della pompa di comando dei freni al pedale.
2. Staccare la tubazione dal foro di mandata pompa. Tappare il foro della pompa per impedire la fuoriuscita del liquido e tappare pure l'estremità della tubazione rigida per impedire l'ingresso di sostanze estranee.
3. Togliere le due viti e le rosette di fissaggio della pompa comando freni alla staffa di montaggio.
4. Staccare la pompa comando freni.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso.
6. Spurgare i freni.



POMPA COMANDO FRENI

– Revisione

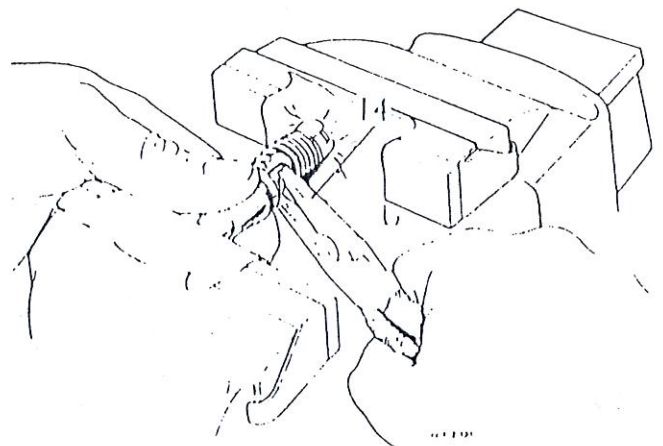
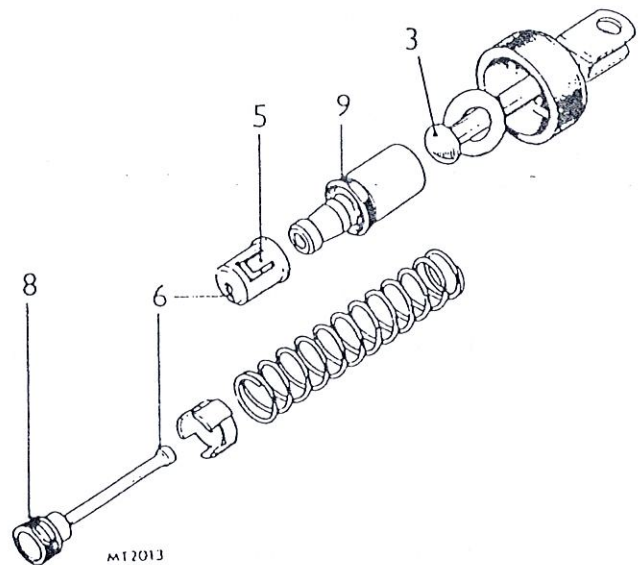
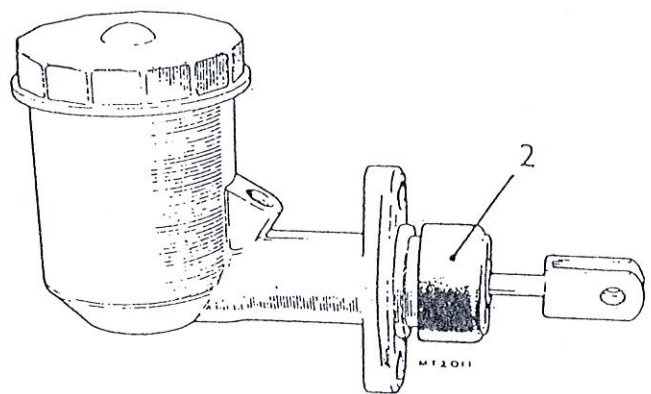
70.30.02

Smontaggio

1. Svuotare il serbatoio del liquido frenante.
2. Far scorrere la fascia di gomma protezione polvere lungo l'asta in modo da liberare l'estremità della pompa comando freni.
3. Togliere l'anello elastico e staccare la rosetta a coppa.
4. Togliere il complessivo stantuffo valvola.
5. Raddrizzare la linguetta dello spallamento della molla e separare lo spallamento dallo stantuffo. Staccare lo stelo della valvola dallo spallamento della molla.
6. Togliere la molla e far scorrere il distanziale della valvola lungo lo stelo.
7. Togliere la valvola dallo stelo.
8. Togliere la guarnizione di tenuta dallo stantuffo.
9. Pulire ed esaminare tutti i componenti.

Montaggio

11. Montare una nuova guarnizione sullo stantuffo.
12. Montare una nuova guarnizione sullo stelo della valvola.
13. Rimontare sullo stelo il distanziale, la molla e lo spallamento.
14. Accoppiare lo spallamento allo stantuffo e piegare concava la linguetta dello spallamento.
15. Lubrificare l'entrata della pompa con liquido per freni pulito e introdurre in essa il complessivo valvola molla stantuffo.
16. Montare l'asta e la rosetta a coppa e fermare con l'anello elastico.
17. Montare una nuova fascia di gomma protezione polvere.

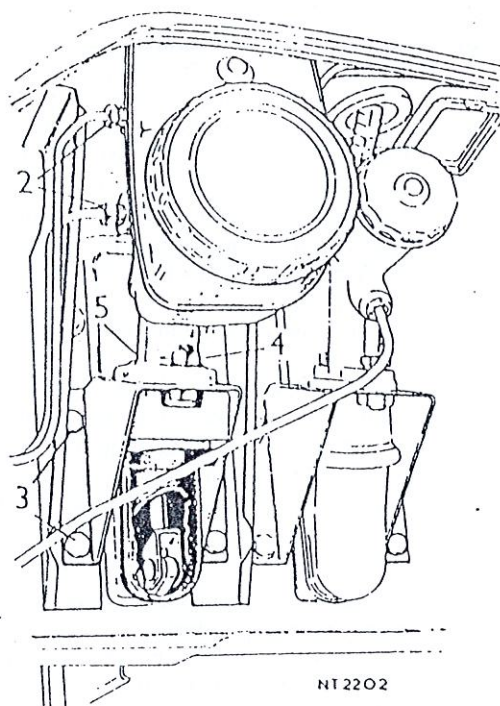


POMPA COMANDO FRENI (Tipo Tandem)

Distacco e riattacco 70.30.08

Distacco

1. Sollevare la guaina di gomma per liberare la pompa comando freni/il giunto del freno a pedale e togliere la coppiglia, la rosetta piana, il perno a forcetta e la guaina di gomma.
2. Staccare le tubazioni rigide dalla pompa di comando freni. Tappare il foro per impedire la fuoriuscita di liquido e le tubazioni rigide dei freni per prevenire l'ingresso di sostanze estranee.
3. Togliere le quattro viti e le rosette elastiche di fissaggio della staffa d'attacco della pompa di fianco al vano motore e staccare la staffa d'attacco, e la pompa comando freni.
4. Togliere la vite, la rosetta elastica e la vite di fissaggio della flangia pompa comando freni alla staffa d'attacco.
5. Togliere la vite e la rosetta elastica di fissaggio pompa comando freni alla staffa d'attacco.



Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1 a 6 nell'ordine inverso
7. Far spurgare i freni.

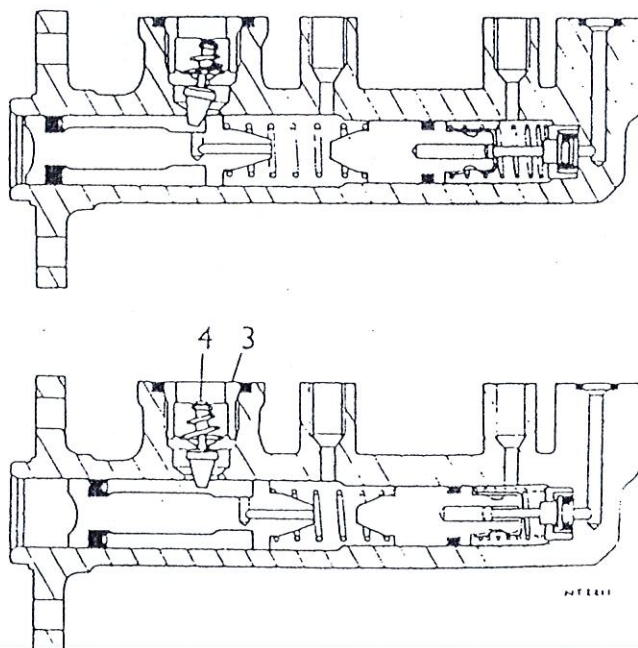
POMPA COMANDO FRENI (Tipo Tandem)

- Revisione 70.30.09

1. Togliere la pompa comando freni. Staccare la staffa d'attacco e svuotare il fluido per freni 70.30.08.

Smontaggio

2. Togliere il serbatoio (quattro viti)
3. Togliere la vite interna di fissaggio della valvola oscillante al vano della pompa comando freni.
4. Fare una pressione sulla valvola oscillante in modo da farla tornare in posizione eretta e quindi toglierla
5. Scorrere il coperchio protezione polvere dalla pompa per liberare l'anello di ritegno dall'asta di spinta e togliere l'anello.

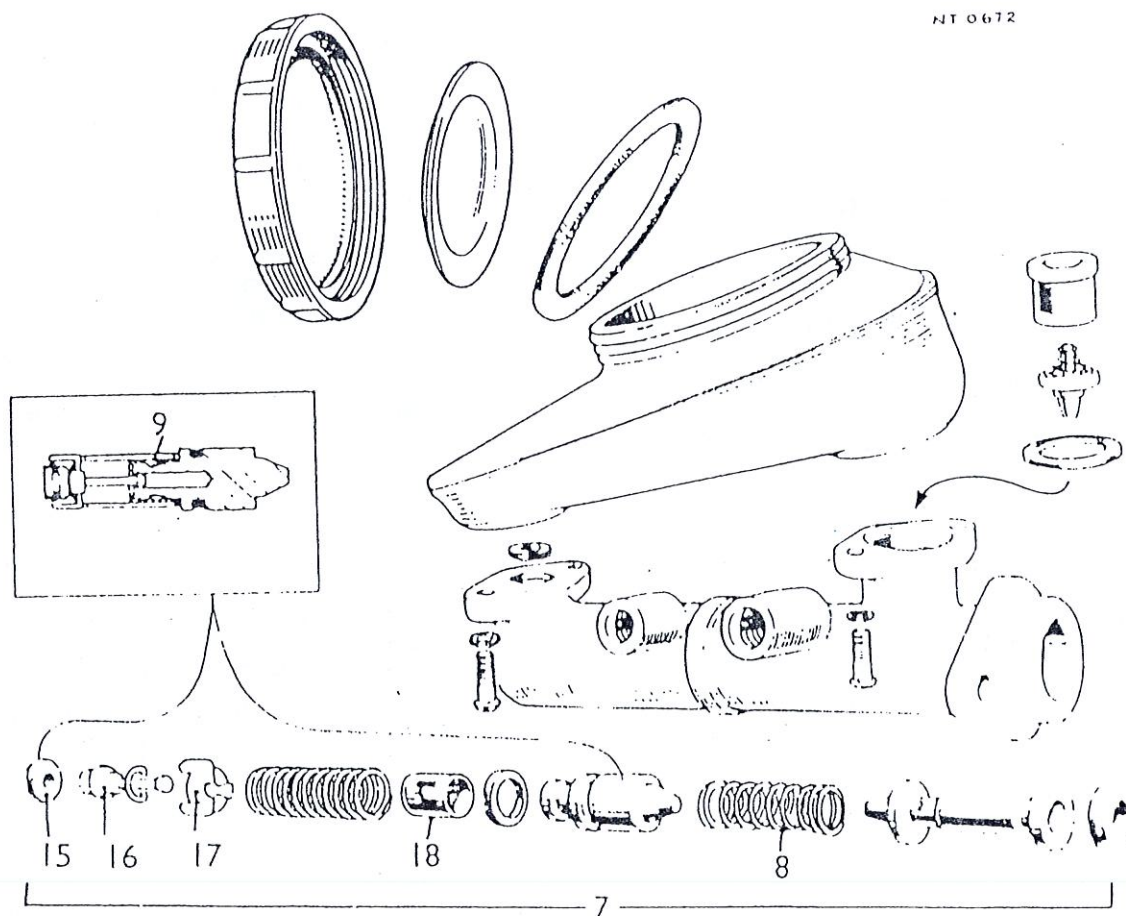


6. Togliere l'asta di spinta.
7. Togliere gli stantuffi primario e secondario con le loro guarnizioni e le loro molle.
8. Separare gli stantuffi e la molla intermedia.
9. Far leva sulla linguetta del fermo molla e togliere la molla ed il complessivo interno della valvola dallo stantuffo secondario.
10. Togliere il distanziale della valvola, la rosetta elastica e la guarnizione della valvola dalla testa valvola.
11. Togliere le guarnizioni dagli stantuffi primario e secondario.
12. Pulire accuratamente tutte le parti.
13. Esaminare la bocca d'entrata della pompa e controllare l'usura, la rigatura e la corrosione. Se si nota qualche avaria o deterioramento si deve sostituire la pompa tipo tandem.

Montaggio

14. Montare le guarnizioni nuove sugli stantuffi primario e secondario.
15. Montare una nuova guarnizione valvola dalla parte del diametro più piccolo sulla testa della valvola.
16. Sistemare la rosetta elastica sullo stelo della valvola assicurandosi che la parte convessa della rosetta sia adiacente alla valvola.
17. Montare il distanziale della valvola dalla parte dei gambi.

18. Sistemare la molla di ritegno sul gambo della valvola dalle parte del foro a serratura.
19. Far scorrere la molla secondaria sulla molla di ritegno e accostare lo stantuffo,secondario.
20. Sistemare lo stantuffo secondario e il complessivo della valvola tra le ganasce protette di una morsa. Per garantire la pulizia bisogna mettere carta pulita sulle ganasce della morsa. Comprimer la molla ed usando un piccolo cacciavite fare forza sulla molla di ritegno contro lo stantuffo, secondario. Tenendo la molla di ritegno in questa posizione abbassare la linguetta della molla contro lo stantuffo. Togliere lo stantuffo ed il complessivo della valvola dalla morsa e controllare che la molla sia fissata a fondo sullo stantuffo.
21. Montare la molla intermedia tra gli stantuffi primario e secondario.
22. Lubrificare abbondantemente la bocca della pompa e gli stantuffi con fluido per freni pulito e inserire gli stantuffi nella pompa.
23. Montare l'asta di spinta e la forcetta di ritegno ed il coperchio di gomma.
24. Abbassare l'asta di spinta e inserire la valvola oscillante. Montare la guarnizione e la vite di fissaggio e stringere la vite ad una coppia di serraggio di 4,8 - 5,5 mkg.
25. Montare il serbatoio.



POMPA COMANDO FRENI (Tipo Tandem)

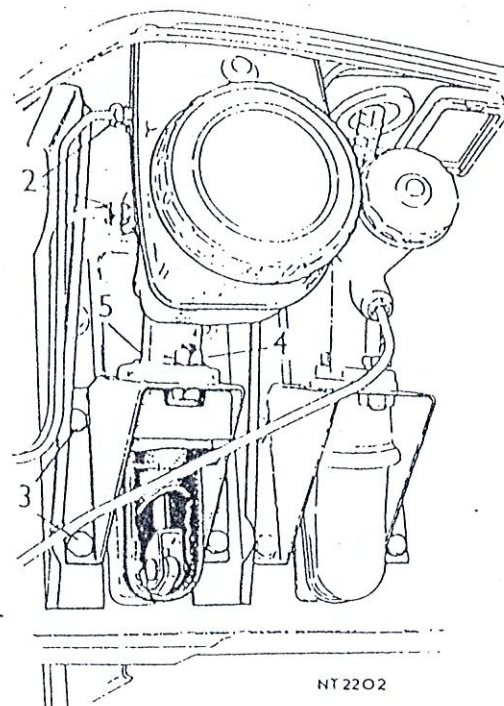
- Distacco e riattacco 70.30.08

Distacco

1. Sollevare la guaina di gomma per liberare la pompa comando freni/il giunto del freno a pedale e togliere la coppiglia, la rosetta piana, il perno a forcella e la guaina di gomma.
2. Staccare le tubazioni rigide dalla pompa di comando freni. Tappare il foro per impedire la fuoriuscita di liquido e le tubazioni rigide dei freni per prevenire l'ingresso di sostanze estranee.
3. Togliere le quattro viti e le rosette elastiche di fissaggio della staffa d'attacco della pompa di fianco al vano motore e staccare la staffa d'attacco, e la pompa comando freni.
4. Togliere la vite, la rosetta elastica e la vite di fissaggio della flangia pompa comando freni alla staffa d'attacco.
5. Togliere la vite e la rosetta elastica di fissaggio pompa comando freni alla staffa d'attacco.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1 a 6 nell'ordine inverso
7. Far spurgare i freni.



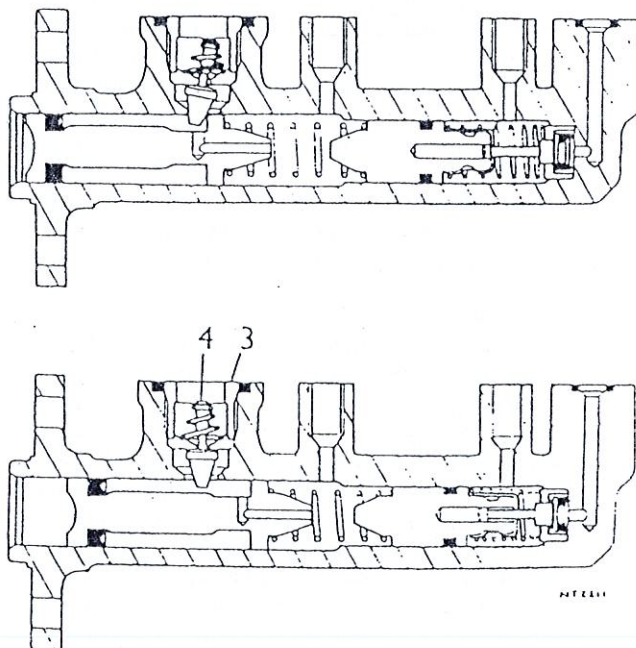
POMPA COMANDO FRENI (Tipo Tandem)

- Revisione 70.30.09

1. Togliere la pompa comando freni. Staccare la staffa d'attacco e svuotare il fluido per freni 70.30.08.

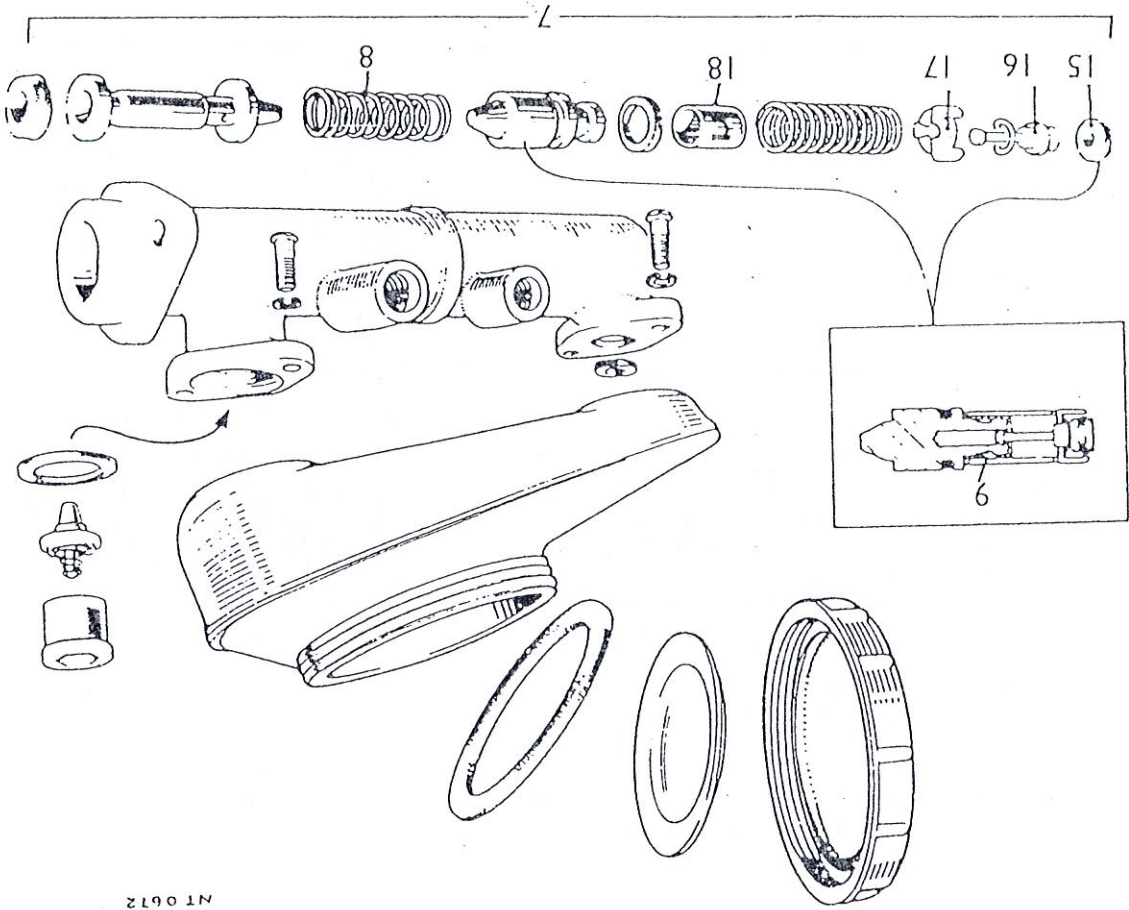
Smontaggio

2. Togliere il serbatoio (quattro viti)
3. Togliere la vite interna di fissaggio della valvola oscillante al vano della pompa comando freni.
4. Fare una pressione sulla valvola oscillante in modo da farla tornare in posizione eretta e quindi toglierla
5. Scorrere il coperchio protezione polvere dalla pompa per liberare l'anello di ritegno dall'asta di spinta e togliere l'anello.



6. Togliere l'asta di spinta.
 7. Togliere gli stantuffi primario e secondario con le loro guarnizioni e le loro molle.
 8. Separare gli stantuffi e la molla intermedia.
 9. Far leva sulla linguetta del fermo molla e togliere la molla ed il complessivo interno della valvola dallo stantuffo secondario.
 10. Togliere il distanziatore della valvola, la rossetta elastica e la guarnizione della valvola dalla testa valvola.
 11. Togliere le guarnizioni dagli stantuffi primario e secondario.
 12. Pulire accuratamente tutte le parti.
 13. Esaminare la bocca d'entrata della pompa e controllare l'usura, la rigatura e la corrosione. Se si nota qualche avaria o deterioramento si deve sostituire la pompa tipo tandem.
- Montaggio**
14. Montare le guarnizioni nuove sugli stantuffi primario e secondario.
 15. Montare una nuova guarnizione valvola dalla parte del diametro più piccolo sulla testa della valvola.
 16. Sistemare la rossetta elastica sullo stelo della valvola assicurandosi che la parte convessa della rossetta sia adiacente alla valvola.
 17. Montare il distanziatore della valvola dalla parte dei gambi.
 18. Sistemare la molla di ritegno sul gambo della valvola dalle parti del foro a serratura.
 19. Far scorrere la molla secondaria sulla molla di ritegno e accostare lo stantuffo secondario e il complessivo della valvola tra le ganasce protette di una morsa. Per garantire la pulizia bisogna mettere carta pulita sulle ganasce della morsa. Comprimere la molla ed usando un piccolo cacciavite fare forza sulla molla di ritegno contro lo stantuffo, secondario. Tenendo la molla di ritegno in questa posizione abbassare la linguetta della molla contro lo stantuffo. Togliere lo stantuffo ed il complessivo della valvola dalla morsa e controllare plessivo della valvola dalla morsa e controllare che la molla sia fissata a fondo sullo stantuffo.
 21. Montare la molla intermedia tra gli stantuffi primario e secondario.
 22. Lubrificare abbondantemente la bocca della pompa e gli stantuffi con fluido per freni pulito e inserire gli stantuffi nella pompa.
 23. Montare l'asta di spinta e la forcella di ritegno ed il coperchio di gomma.
 24. Abbassare l'asta di spinta e inserire la valvola oscillante. Montare la guarnizione e la vite di fissaggio e stringere la vite ad una coppia di serraggio di 4,8 - 5,5 mkg.
 25. Montare il serbatoio.

NT 0612



MONTAGGIO PEDALE FRENO

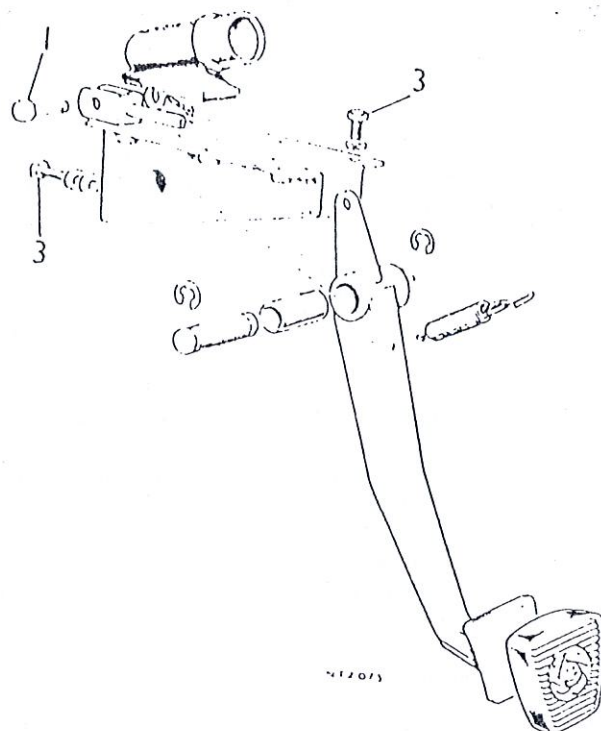
Distacco e riattacco 70.35.01

Distacco

1. Togliere il perno a forcella di bloccaggio del pedale al puntale della pompa.
2. Togliere i morsetti dal dispositivo luce freno.
3. Togliere i bulloni ed i dadi, la rosette elastiche di fissaggio della staffa del pedale freno dal puntale della pompa.
4. Togliere il pedale ed il complessivo della staffa.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso.

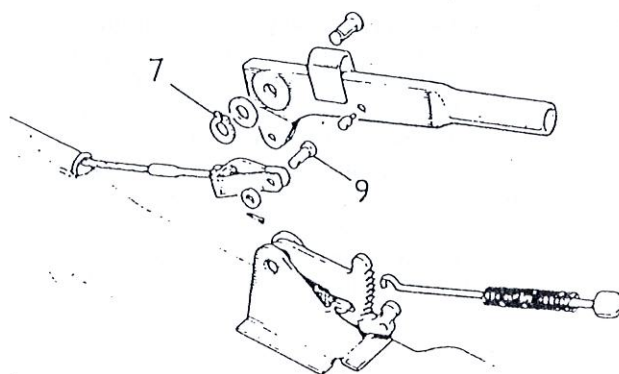


LEVA COMANDO FRENO A MANO

Distacco e riattacco 70.35.08

Distacco

1. Togliere i sedili anteriori e le guide di scorrimento 76.70.04/05.
2. Togliere le staffe fibbie cinture di sicurezza dal tunnel.
3. Togliere le fibbie delle cinture di sicurezza dal pianale della vettura.
4. Togliere il tappeto.
5. Togliere l'impugnatura dalla leva.
6. Togliere le 4 viti di fissaggio della cuffia di protezione e liberarla.
7. Togliere l'anello di fissaggio perno fulcro freno a mano alla staffa.
8. Togliere perno fulcro e staccare il freno a mano dalla staffa.
9. Togliere la coppia ed il perno a forcella di fissaggio del freno a mano al cavo a forcella e togliere la leva del freno a mano.



NT2017

Riattacco

10. Ripetere le operazioni 1 a 9 nell'ordine inverso.



DENTE ARRESTO E SETTORE DENTATO FRENO A MANO

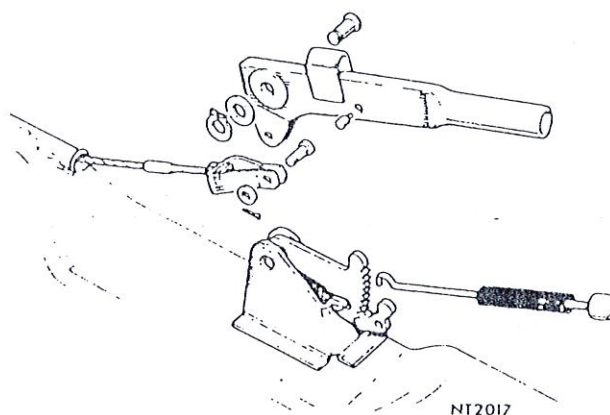
— Distacco e riattacco 70.35.09

Distacco

1. Togliere la leva del freno a mano 70.35.08.
2. Limare il perno ribadito del dente d'arresto fino a portarne l'estremità sporgente in piano con la leva.
3. Premere il bottone del freno a mano e mantenerlo premuto con nastro adesivo.
4. Togliere il perno di bloccaggio e togliere il dente d'arresto e il settore dentato.

Riattacco

5. Inserire un settore dentato nuovo (con l'estremità ad uncino rivolta verso il basso) nella leva del freno a mano.
6. Inserire un dente d'arresto nuovo (denti rivolti in basso in modo da combaciare con i denti del settore dentato) nella leva del freno a mano.
7. Montare un nuovo perno sul dente d'arresto e ribadire l'estremità assicurandosi che il dente d'arresto monti liberamente.
8. Bloccare l'estremità uncinata della leva di rilascio nel dente d'arresto e togliere il nastro adesivo dal bottone della molla dell'asticina scorrevole.
9. Fissare la leva del freno a mano al cavo a forcina del freno a mano e montare una coppiglia nuova sul perno a forcina.
10. Centrare il foro del settore dentato con il foro nella leva del freno a mano e montare la leva sulla staffa di supporto della vettura.
11. Montare il perno e fissarlo con l'anello elastico.
12. Rimontare la cuffia del freno a mano, l'impugnatura il tappetino ed i sedili.



CAVI FRENO A MANO

Registrazione

70.35.10

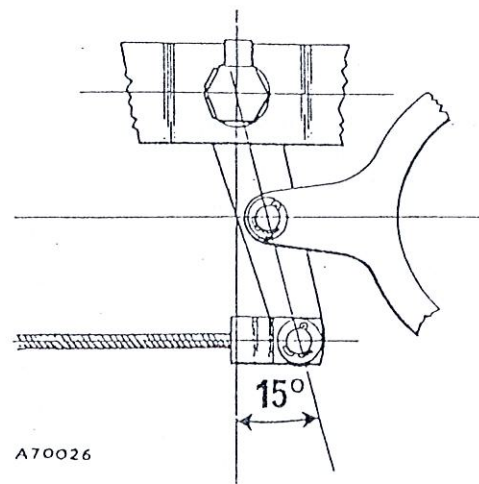
1. Sollevare la ruota posteriore e far poggiare il telaio sui cavelletti.
2. Allentare il freno a mano.
3. Far ruotare i registratori freno posteriore e bloccare le due ruote posteriori.
4. Controllare che la molla di rinvio sia nella posizione indicata. Registrare i cavi anteriori e posteriori.

Registrazione cavo anteriore

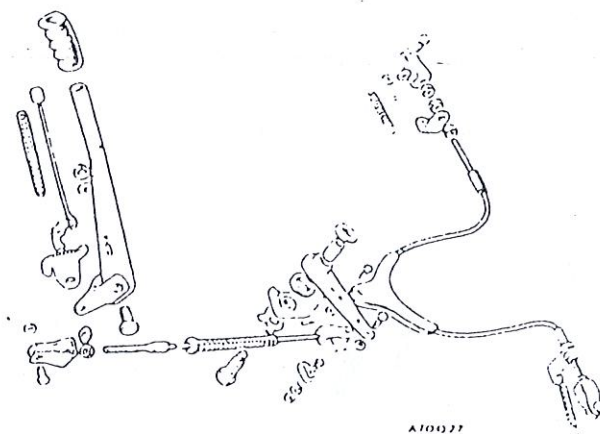
5. Togliere il tappeto e la cuffia leva freno a mano per liberare la leva freno a mano 70.35.08.
6. Allentare il dado che fissa il supporto posteriore del cavo alla staffa e far ruotare il cavo a seconda del caso, cioè nella direzione delle lancette dell'orologio per fissare il cavo; nella direzione opposta per allentarlo. Notare che può accadere di dovere dapprima liberare il cavo posteriore dal portaceppi.
7. Rimontare la cuffia del freno a mano, il tappeto ed i sedili 70.35.08.

Registrazione del cavo posteriore

8. Staccare le estremità dei cavi dal portaceppi.
9. Regolare le forcelle ugualmente alle estremità del cavo finché facendo una leggera pressione sul cavo si possono inserire i perni a forcella per fissare le forcelle del cavo portaceppi. Evitare di stirare i cavi per inserire i perni a forcella.
10. Montare le rosette e nuove coppie sui perni a forcella.
11. Fissare i controdadi delle forcelle.
12. Allentare i registratori dei freni finché le ruote scorrono liberamente.
13. Togliere i cavelletti.



A70026



A10027

COMPENSATORE FRENO A MANO

— Distacco e riattacco

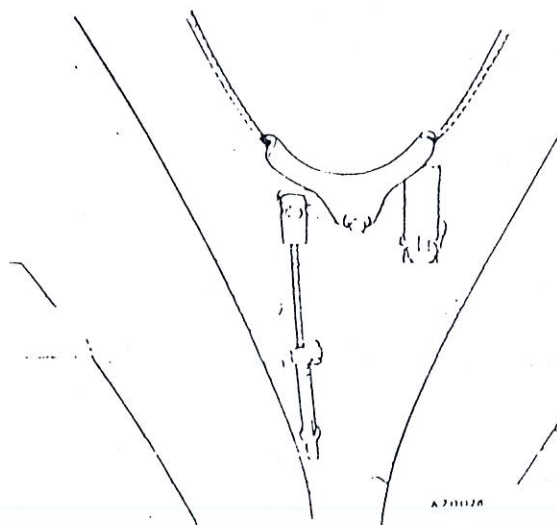
70.35.11

Distacco

1. Allentare il freno a mano.
2. Togliere la coppia e la rosetta piana di fissaggio del compensatore alla leva di rinvio e togliere il perno a forcella.
3. Staccare il compensatore dal cavo posteriore.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.



A70028



CAVI FRENI A MANO

Distacco e riattacco

70.35.16

Distacco

Cavi anteriori

1. Togliere la leva freno a mano 70.35.08.
2. Staccare la forcella dalla leva freno a mano.
3. Togliere forcella cavo anteriore.
4. Staccare il cavo dalla leva di rinvio.
5. Smontare il cavo dalla vettura.

Cavi posteriori

6. Staccare il compensatore dalla leva di rinvio.
7. Staccare le molle di ritorno del cavo.
8. Staccare le forcelle dalle leve portaceppi.
9. Staccare le forcelle e le piastrine attacco molle dal cavo.
10. Staccare il cavo dalla vettura.

Riattacco

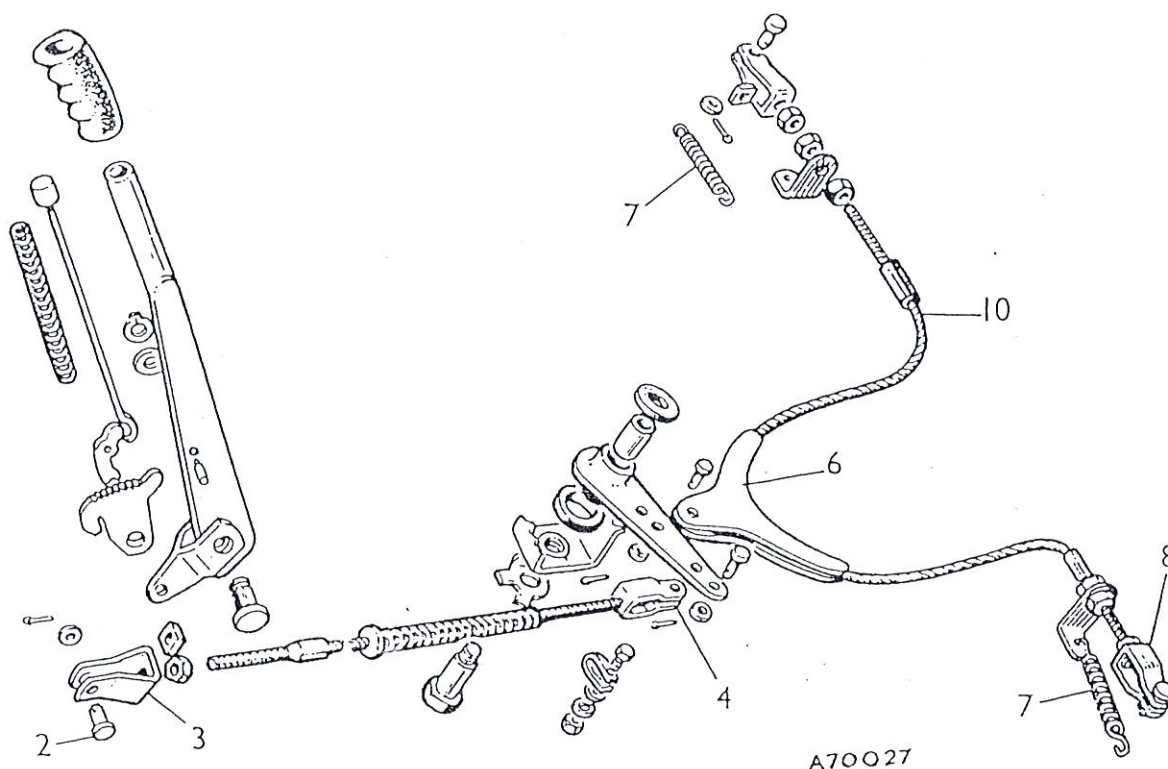
Cavi anteriori

11. Sistemare il cavo in posizione sulla vettura.
12. Sistemare la forcella ed i dadi sull'estremità anteriore dei cavi 13.
13. Attaccare l'estremità anteriore del cavo alla leva del freno a mano.

14. Montare la leva del freno a mano sulla vettura.
15. Sistemare le leva di rinvio come indicato e attaccare le forcelle cavo posteriore al foro interno sinistro.
16. Con la leva del freno a mano completamente 'STACCATO' regolare la lunghezza del cavo. Non alterare la posizione della leva di rinvio.
17. Controllare che la posizione della molla del cavo sia corretta e regolare la tensione della molla servendosi del morsetto ad uncino posteriore.

Cavi posteriori

18. Per scorrere il cavo lungo le guide di scorrimento.
19. Montare i dadi, le piastrine attacco molle e le forcelle all'estremità del cavo.
20. Con la leva freno a mano in posizione di 'STACCO' attaccare il cavo ed il compensatore al foro interno destro della leva di rinvio.
21. Sollevare le ruote posteriori e bloccare i freni pure posteriori con i registratori.
22. Tenendo il cavo teso a mano, regolare le estremità delle forcelle di modo che i perni a forcella si possano inserire.
23. Stringere i controdadi della forcella e montare le copiglie sui perni a forcella.
24. Attaccare le molle di ritorno alle piastrine attacco molle e portaceppi.
25. Regolare la posizione piastrine attacco molle alle molle tensione.
26. Allentare i registratori freni finchè le ruote girano liberamente.
27. Togliere il martinetto.



LEVA DI RINVIO

— Distacco e riattacco

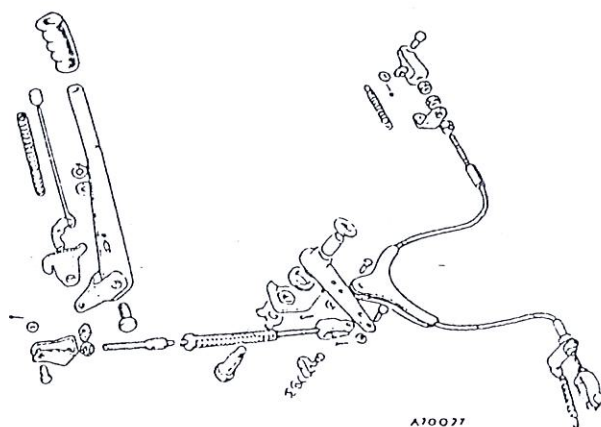
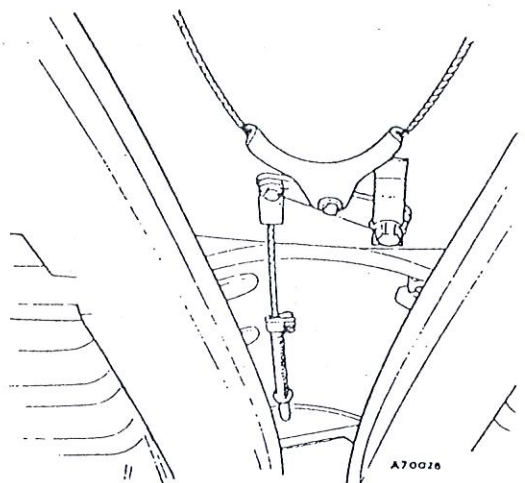
70.35.22

Distacco

1. Allentare il freno a mano.
2. Staccare il compensatore dalla leva di rinvio.
3. Staccare il cavo freno a mano anteriore dalla leva di rinvio.
4. Raddrizzare le rosette di equilibrio che fissano il bullone perno leva rinvio.
5. Togliere il bullone perno.
6. Togliere la leva di rinvio completa delle guarnizioni di gomma e di feltro.

Riattacco

7. Lubrificare la boccia della leva di rinvio.
8. Tenendo il mozzo più grosso della leva di rinvio rivolto verso il basso, montare la leva di rinvio e le guarnizioni nella staffa (la guarnizione di feltro in alto, la guarnizione di gomma in basso).
9. Montare il bullone perno e la rosetta di equilibrio sulla staffa leva di rinvio. Piegare la rosetta di equilibrio per ritenere il bullone.
10. Attaccare il compensatore sul foro interno destro nella leva di rinvio.
11. Attaccare il cavo freno anteriore al foro interno sinistro nella leva di rinvio.



PATTINI D'ATTRITO FRENI ANTERIORI

— Distacco e riattacco

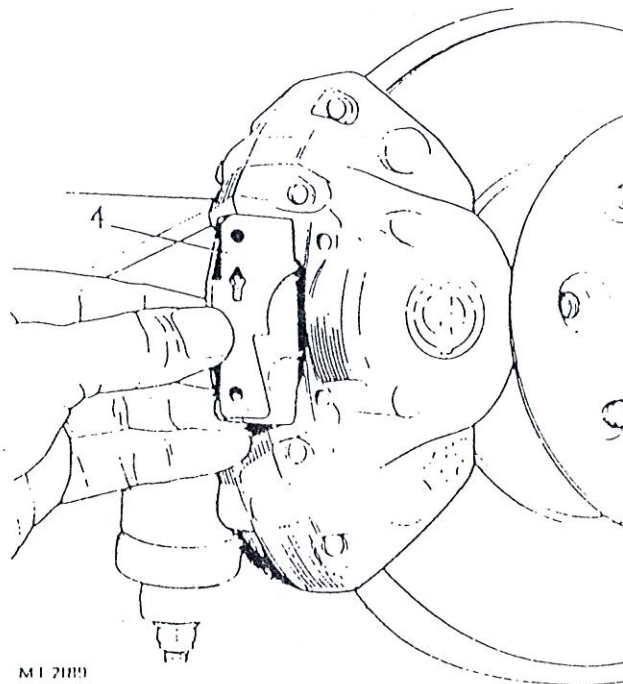
70.40.02

Distacco

1. Togliere la ruota anteriore.
2. Togliere i due anelli elastici dai perni trasversali.
3. Togliere i perni trasversali.
4. Estrarre i pattini completi delle piastre di bloccaggio.

Riattacco

5. Se necessario, rimontare nuovi pattini, premere gli stantuffi dalla pinza, rispettivamente nelle loro sedi.
6. Pulire le sedi dal pattino nella pinza.
7. Montare i pattini e le piastrine di bloccaggio.
8. Montare i perni trasversali sulla pinza e bloccarli con gli anelli elastici.
9. Montare la ruota anteriore.



GANASCE FRENI POSTERIORI

Distacco e riattacco

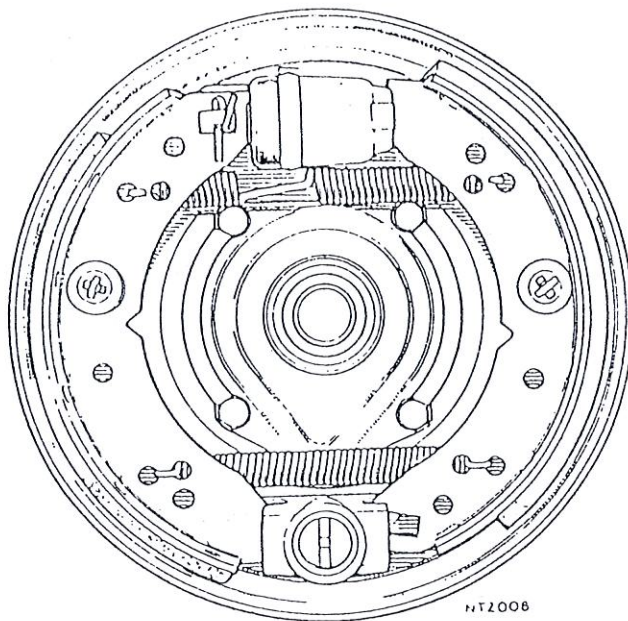
70.40.03

Distacco

1. Togliere la ruota posteriore.
2. Togliere il tamburo del freno.
3. Togliere la coppia dalla leva freno a mano.
4. Togliere i perni, scodellini e molle.
5. Allentare l'estremità di una ganaschia dal registratore freni.
6. Allentare l'estremità superiore della stessa ganaschia dal cilindretto idraulico.
7. Sganciare le molle di rinvio della ganaschia.
8. Togliere le ganasce.

Riattacco

9. Eseguire le operazioni 1 a 8 nell'ordine inverso. Notare che le due molle di ritorno della ganaschia siano montate internamente.



REGOLATORE FRENI POSTERIORI

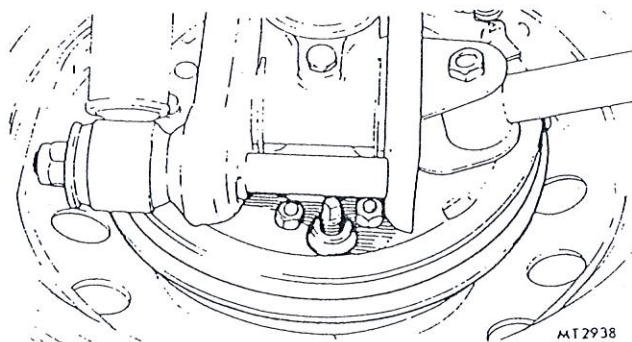
— Distacco e riattacco

70.40.17

1. Togliere la ruota posteriore.
2. Togliere il tamburo.
3. Togliere le ganasce.
4. Togliere i due bulloni e rosette elastiche di fissaggio del registratore al portaceppi.
5. Togliere il registratore.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso.
7. Registrare il freno.



PINZE FRENI ANTERIORI

– Distacco e riattacco

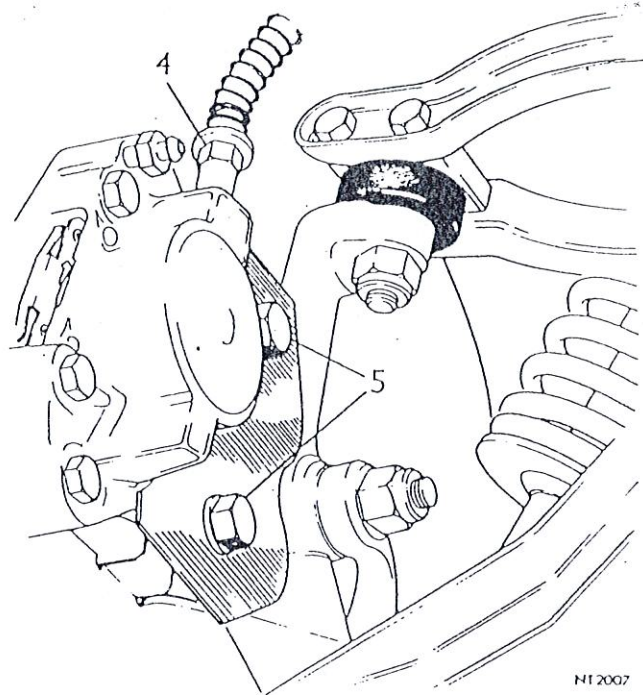
70.55.02

Distacco

1. Togliere la ruota anteriore.
2. Staccare la tubazione rigida d'arrivo del liquido al tubo flessibile della pinza.
3. Togliere la vite di fissaggio del tubo flessibile alla staffa di sospensione anteriore.
4. Svitare il tubo flessibile dalla pinza.
5. Togliere i due bulloni e le rosette elastiche di fissaggio della cuffia della pinza al montante della ruota.
6. Togliere la cuffia di protezione della pinza, e la pinza.

Riattacco

7. Eseguire le operazioni 1 a 6 nell'ordine inverso.
8. Spurgare i freni.



NT2007

PINZE FRENI ANTERIORI

– Sostituzione guarnizioni

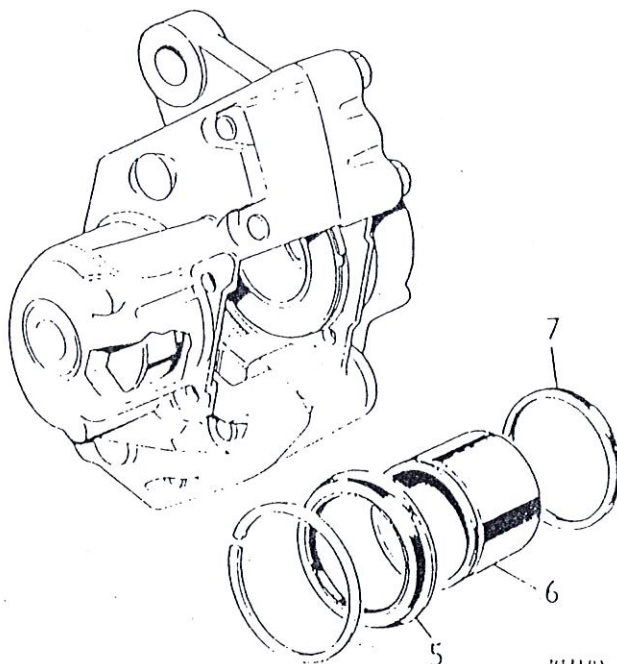
70.55.13

Smontaggio

1. Togliere la pinza 70.55.02.
2. Togliere gli anelli elastici dai perni trasversali di bloccaggio dei pattini.
3. Togliere i perni di bloccaggio dei pattini.
4. Togliere i pattini e le piastrine.
5. Togliere gli anelli elastici di ritegno dei cappucci parapolvere e i cappucci stessi.
6. Togliere gli stantuffi. Per facilitare questa operazione iniettarne aria compressa a bassa pressione. Non invertire gli stantuffi.
7. Estrarre le guarnizioni facendo cura di non danneggiare le pareti dei cilindri.
8. Pulire accuratamente le pareti degli stantuffi usando liquido per pulire i freni o alcool denaturato con alcool metilico. Se i pistoni o le pareti sono rigate o corrose, sostituire la pinza.

Montaggio

9. Inserire nuove guarnizioni sulle pareti.
10. Lubrificare le dette con olio liquido per freni pulito.
11. Introdurre gli stantuffi nella posizione originaria nella pinza.
12. Rimontare nuovi cappucci parapolvere e nuovi anelli di ritegno.
13. Riattaccare la pinza e la cuffia della pinza al montante della ruota.
14. Montare il tubo flessibile.
15. Montare i pattini e le piastrine.
16. Montare la ruota anteriore.
17. Spurgare i freni.



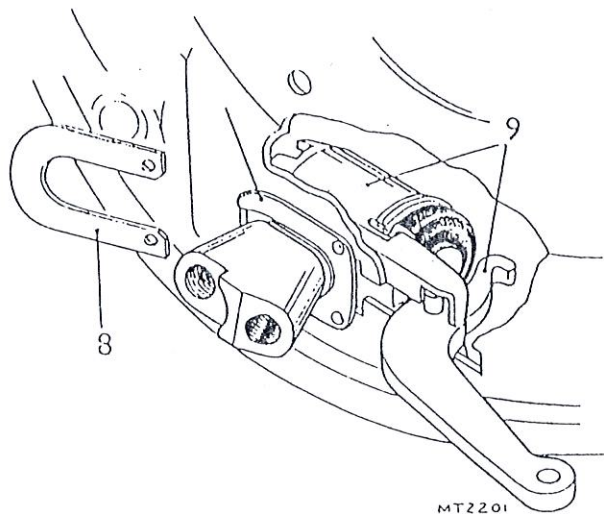
CILINDRO FRENI ANTERIORI

- Distacco e riattacco

70.60.18

Distacco

1. Sollevare la macchinina e far poggiare il telajo sui cavalletti.
2. Togliere la ruota posteriore.
3. Allentare il freno a mano e togliere il cilindro del freno.
4. Togliere le ganasce del freno.
5. Staccare il cavo del freno a mano dalla leva di comando delle ganasce.
6. Togliere la tubazione flessibile del freno.
7. Togliere il coperchio di gomma cilindro ruota situato dietro il portaceppi.
8. Togliere la molla piana a ferro di cavallo che fissa il cilindretto al portaceppi.
9. Staccare il cilindro completo della leva di comando freno a mano.



Riattacco

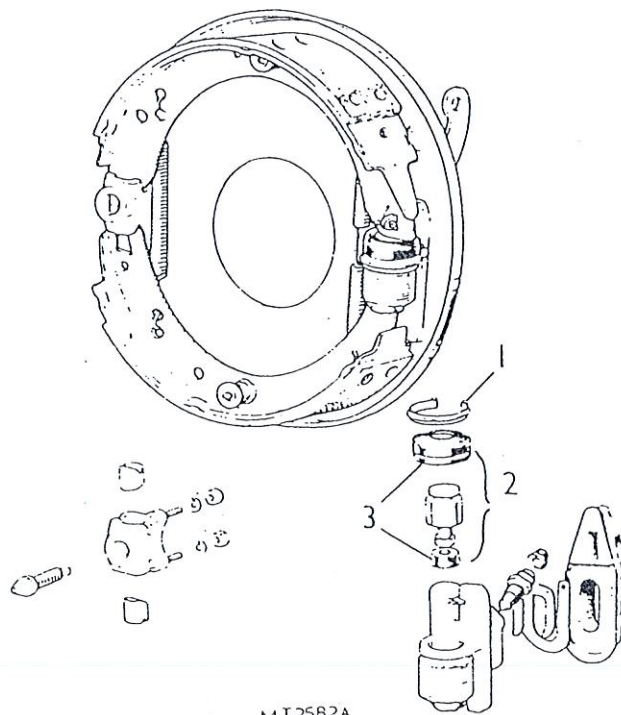
10. Assicurarsi che il lato di supporto ed il portaceppi siano puliti.
11. Spalmare leggermente il lato del cilindro e i due lati del portaceppi con un grasso a base di zinco.
12. Montare la leva del freno a mano nel cilindro.
13. Far entrare il cilindro e la leva del freno a mano nel portaceppi.
14. Montare la piastrina elastica sulla parte posteriore del cilindro (aprire l'estremità della piastra dalla parte rivolta verso la parte posteriore della vettura e le infossature sulla piastra rivolta verso il differenziale).
15. Montare la molla piana a ferro di cavallo (aprire l'estremità della molla piana verso la parte anteriore della vettura). Assicurarsi che i fori della molla si innestino sulle infossature della piastrina elastica. Controllare che il cilindro sia libero di scorrere sul portaceppi.
16. Montare il coperchio di gomma.
17. Ripetere le operazioni 1 a 6 nell'ordine inverso.
18. Far spurgare i freni.

CILINDRO FRENI POSTERIORI

- Revisione

70.60.26

1. Togliere la molla fissaggio del coperchio di gomma alla scocca del cilindro.
2. Togliere il pistone completo del coperchio di gomma e delle guarnizioni dal cilindro.
3. Togliere il coperchio e la guarnizione dal pistone.
4. Esaminare il pistone e parete del cilindro e controllare se ci sono dei segni di corrosione e rigatura. Se entrambi sono danneggiati, sostituire il cilindro dei freni.
5. Montare una nuova guarnizione sul pistone.
6. Montare un nuovo coperchio di gomma sul pistone.
7. Lubrificare l'apertura del cilindro, la guarnizione e il pistone con fluido per freni pulito e inserire il pistone nell'apertura del cilindro.
8. Montare il coperchio sul cilindro e fermarlo con la molla.



MT2582A

RUOTE E PNEUMATICI

Descrizione generale dei pneumatici	74.10.00
Equilibratura delle ruote e pneumatici	74.15.00
Descrizione delle ruote	74.20.00
Distacco e riattacco	74.20.01



DESCRIZIONE GENERALE DEI PNEUMATICI

74.10.00

Tipo	Misura	Condizioni di carico	Pressioni di gonfiaggio	
			anteriori kg/cm ²	posteriori kg/cm ²
Con camera d'aria a tele radiali	155 SR-13	tutte	1.476	1.828

Ruote di misura appropriata e pneumatici tenuti alla prescritta pressione di gonfiaggio sono elementi cardinali dell'impostazione tecnica della vettura. La manutenzione dei pneumatici, oltre ad adempiere a precise esigenze di sicurezza, garantisce anche la rispondenza del comportamento della vettura ai presupposti funzionali di progetto, giacchè pneumatici a pressione incorretta - consumati o mal adattantisi ai cerchi - compromettono la tenuta di strada, la manovrabilità e la frenatura.

Pneumatici dello stesso tipo e misura, ma di marca differente possono avere caratteristiche profondamente diverse. Pertanto, è consigliabile montare su due assali pneumatici dello stesso Fabbricante.

Pneumatici a tele radiali ed a tele incrociate

È pericolo, e nel Regno Unito costituisce reato, equipaggiare una vettura adibita a circolazione su strade pubbliche con una combinazione di pneumatici inadatta. Per quel che riguarda equipaggiamenti misti, si consiglia di attenersi alle seguenti raccomandazioni:

1. Non montare pneumatici radiali e pneumatici a tele incrociate sullo stesso assale.
2. Non montare pneumatici radiali sull'assale anteriore e pneumatici a tele incrociate sull'assale posteriore.
3. Regolando opportunamente le pressioni di gonfiaggio, può essere accettabile - ai fini del comportamento su strada della vettura - montare pneumatici a tele incrociate sull'assale anteriore e pneumatici radiali sull'assale posteriore. Questo equipaggiamento, tuttavia, non è consigliato.

Misura, tipo e pressioni di gonfiaggio

Le pressioni di gonfiaggio prescritte (vedasi tabella) conferiscono alla vettura una tenuta di strada ed una manovrabilità ottimali. Dette pressioni vanno controllate una volta alla settimana, quando i pneumatici sono ancora freddi, cioè prima di iniziare un viaggio. Man mano che essi si riscaldano la pressione interna aumenta. Un pneumatico caldo portato alla giusta pressione di gonfiaggio risulterà sgonfio quando si sarà raffreddato. Con il passar del tempo, si verifica una diminuzione della pressione, dovute a cause naturali: se nel corso di una settimana tale diminuzione superasse 0.14 kg/cm², è consigliabile fare controllare i pneumatici. Si fa notare che, nel Regno Unito, è reato usare una vettura con una ruota non gonfiata a dovere in relazione all'uso che si vuol fare della vettura stessa.

La ruota di scorta deve essere tenuta alla pressione massima di gonfiaggio prevista nella tabella e portata poi alla sua giusta pressione al momento del montaggio sulla vettura.



Consumo

Tutti i pneumatici montati all'origine incorporano nella scolpitura del battistrada i cosiddetti indicatori di consumo. Quando lo spessore del battistrada si riduce a 1,5 mm, gli indicatori - sotto forma di bande continue trasversali - affiorano. Nel regno Unito, come pure in altri Paesi, costituisce reato usare pneumatici con indicatori di consumo visibili. Si noti che le proprietà della maggioranza dei pneumatici variano progressivamente con il consumo del battistrada. In particolare, diminuiscono con il consumo le caratteristiche di aderenza al terreno bagnato e la resistenza allo slittamento. Quando si guida su terreno bagnato è perciò buona norma ridurre la velocità, dato che in queste condizioni lo spessore effettivo del battistrada diminuisce. Al consumo del battistrada contribuisce in misura notevole l'imperfetto allineamento delle ruote. La presenza di alette sul bordo interno del battistrada denota rispettivamente eccessiva convergenza e divergenza delle ruote. Dato che queste alette possono anche essere la conseguenza diretta di velocità eccessive nelle curve o possono esser dovute alla bombatura del manto stradale, è consigliabile individuarne l'origine precisa controllando l'assetto delle ruote (per i valori prescritti, vedasi la Sezione "Caratteristiche Principali").

Danni

Deformazioni eccessive in punti isolati della carcassa possono essere causa di fissurazione che, con il tempo, possono portare allo scoppio del pneumatico. Ispezionare regolarmente i pneumatici ed assicurarsi che i fianchi non presentino tagli e che le tortiglie delle tele non siano visibili dall'esterno. Togliere dalla scolpitura del battistrada pietre ed altri oggetti a spigoli vivi. Rimuovere il grasso e l'olio con benzina, usata piccolissime dosi. Non usare petrolio in quanto questi danneggia la gomma.

Riparazioni

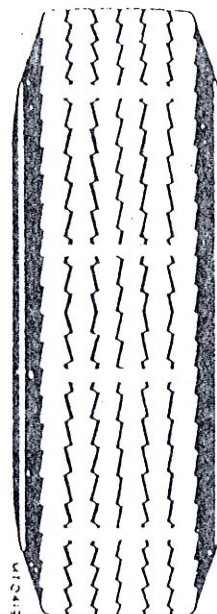
Pneumatici tubeless

Se il foro di entrata è di piccolo diametro e si trova nella zona centrale del battistrada, si può effettuare una riparazione provvisoria servendosi dell'assortimento appropriato per pneumatici senza camera. Le seguenti precauzioni vanno tuttavia prese:

1. Non usare più di un tappo per foro.
2. Non viaggiare a velocità sostenuta con il pneumatico così riparato.
3. Far vulcanizzare il pneumatico al più presto possibile.

Pneumatici con camera

Le riparazioni delle camere d'aria vanno sempre vulcanizzate. Le pezze a freddo possono essere usate solo in casi di emergenza. La vulcanizzazione si impone di rigore nel caso di camere d'aria in gomma sintetica.



Pneumatici invernali

Questi pneumatici sono stati studiati per garantire una maggiore forza di trazione ed una frenata più efficace su strade fangose e nevose. Le loro prestazioni su fondi stradali consistenti sono inferiori a quelle dei pneumatici normali per cui, quando sono usati in condizioni normali, si richiede al pilota una maggiore accortezza.

Pneumatici per competizioni sportive

Se il motore viene elaborato al fine di aumentare la velocità massima della vettura o se questa viene fatta partecipare a competizioni sportive, può rendersi necessario sostituire il treno dei pneumatici. Per una decisione in merito, rivolgersi ad un Fabbrikante di pneumatici.

Valvole

Quando si monta un nuovo tubeless, è anche necessario sostituire la valvola Schrader. Per facilitarne il montaggio, lubrificarla con acqua e sapone e montarla in sede con l'attrezzo speciale.



EQUILIBRATURA DELLE RUOTE 74.15.00

Equilibrare staticamente il montaggio delle ruote in misura pari a non più di 5 once/pollice. Le piastrine di equilibratura sono ottenibili in incrementi di 1/2 oncia a 3 once.

RUOTE

Descrizione generale 74.20.00

Ruote in acciaio stampato

Cerchioni 4 1/2J. Le ruote sono fissate sui mozzi per mezzo di quattro perni sporgenti U.N.F. da 3/8 di pollice e dadi cromati ad estremità conica stretti a 5,2 – 6,6 kg.m. Per quel che riguarda la parte estetica, sono ottenibili copri-mozzo con carico a molla in plastica sotto ai dadi ad estremità conica.

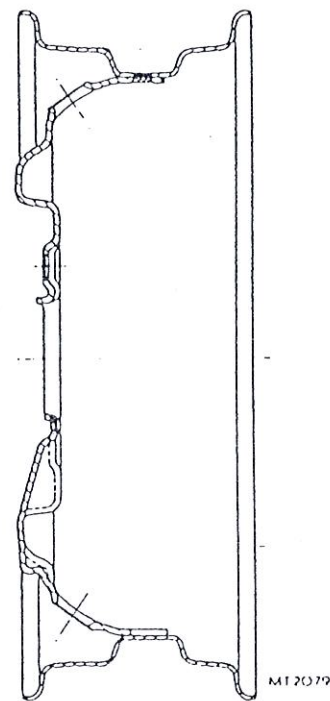
Tolleranze

Sfarfallamento

1. La variazione laterale, misurata sulla parete interna verticale, non deve superare 1,270 mm.

Saltellamento

2. La differenza tra il punto più alto e quello più basso, misurata su uno dei ripiani del canale del cerchio, non deve essere maggiore di 1,270 mm.



RUOTE

– Distacco e riattacco 74.20.01

Distacco

1. Allentare i dadi di ritegno della ruota.
2. Collocare il martinetto nel punto di riferimento adiacente alla ruota che si vuol sollevare e far salire il martinetto ad un'altezza sufficiente per liberare la ruota dal suolo.
3. Togliere i dadi di ritegno della ruota e il coperchio di plastica del mozzo.
4. Togliere la ruota.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 – 4 nell'ordine inverso e stringere i dadi di ritegno della ruota alla coppia di 5,2 – 6,6 kgm.

CARROZZERIA

Bracciolo — distacco e riattacco	76.13.21
Posacenere — anteriore — distacco e riattacco	76.67.13
Cofano — regolazione	76.16.02
Cofano — distacco e riattacco	76.16.01
Chiavistello portello cofano — distacco e riattacco	76.16.34
Puntone appoggio portello cofano — distacco e riattacco	76.16.14
Paraurti — anteriore — distacco e riattacco	76.22.08
— rostro — distacco e riattacco	76.22.01
Paraurti — posteriore — distacco e riattacco	76.22.15
— rostro — distacco e riattacco	76.22.02
Tappettino — coperchio cambio — distacco e riattacco	76.49.01
Tappettino — posteriore — distacco e riattacco	76.49.03
Telaio ausiliario — verifica allineamento	76.10.02
Limitatori apertura porta — distacco e riattacco	76.40.27
Porta — distacco e riattacco	76.28.01
Cristalli finestrini — distacco e riattacco	76.31.01
Alzacristallo finestrino — anteriore — distacco e riattacco	76.31.45
Maniglia esterna porta — distacco e riattacco	76.58.01
Cerniere porte — distacco e riattacco	76.28.42
Serrature portiere — distacco e riattacco	76.37.12
Serratura porta comando a distanza — distacco e riattacco	76.37.31
Scontrino serratura porta — distacco e riattacco	76.37.23
Maniglia esterna porta	76.58.25
Pannelli rivestimento portiere — distacco e riattacco	76.34.01
Cruscotto — parte centrale — distacco e riattacco	76.46.02
— lato conducente — distacco e riattacco	76.46.01
— lato passeggeri — distacco e riattacco	76.46.03

CARROZZERIA continuazione

Pannello superiore plancia	76.46.04
Staffa supporto plancia	76.46.09
Spoiler vano anteriore - distacco e riattacco	76.10.46
Coperchio tunnel cambio - distacco e riattacco	76.25.07
Parabrezza - distacco e riattacco	76.81.01
Griglia anteriore - distacco e riattacco	76.55.03
Capote rigida - distacco e riattacco	76.61.01
Assemblaggio capote - distacco e riattacco	76.61.08
Coperchio vano bagagli - distacco e riattacco	76.19.01
Cardini coperchio vano bagagli - distacco e riattacco	76.19.07
Serratura coperchio vano bagagli - distacco e riattacco	76.19.11
Scontrino serratura coperchio vano bagagli - distacco e riattacco	76.19.12
Guarnizione coperchio vano bagagli - distacco e riattacco	76.19.06
Ripiano portaoggetti - distacco e riattacco	76.67.04
Ripiano portaoggetti - lato passeggeri - distacco e riattacco	76.67.05
Sicura serratura - distacco e riattacco	76.37.39
Pannelli rivestimento bagagliaio - distacco e riattacco	76.13.20
Cinture di sicurezza - statiche - distacco e riattacco	76.73.02
Cinture di sicurezza - automatiche - distacco e riattacco	76.73.10
Rivestimento cuscini sedili - distacco e riattacco	76.70.02
Sedile - conducente - distacco e riattacco	76.70.04
Sedile - passeggero - distacco e riattacco	76.70.05
Guide sedili - distacco e riattacco	76.70.21



CARROZZERIA — continuazione

Chiavistello spalliere sedili — distacco e riattacco	76.70.27
Rivestimento spalliere sedili — distacco e riattacco	76.70.03
Pannelli di rifinito del tunnel della trasmissione — distacco e riattacco	76.79.07
Pannello compartimento motore — S. — distacco e riattacco	76.79.08
Rostri	76.22.01

TELAIO AUSILIARIO

— Verifica allineamento

76.10.02

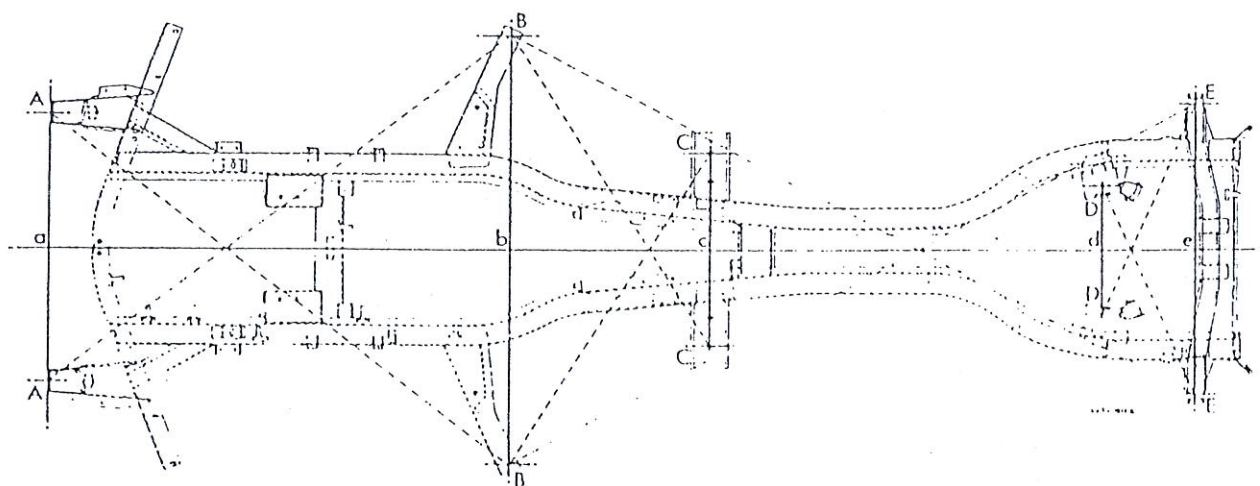
Mentre i danni rilevanti sono individuabili alla vista facilmente, quelli di poca entità possono causare deformazioni che non sono apparenti alla vista. Se i risultati della verifica della direzione e delle sospensioni rivelano la presenza di anomalie che per la loro stessa natura non possono essere attribuibili che alla deformazione del telaio ausiliario, procedere prima alla verifica dello svergolamento e della squadratura.

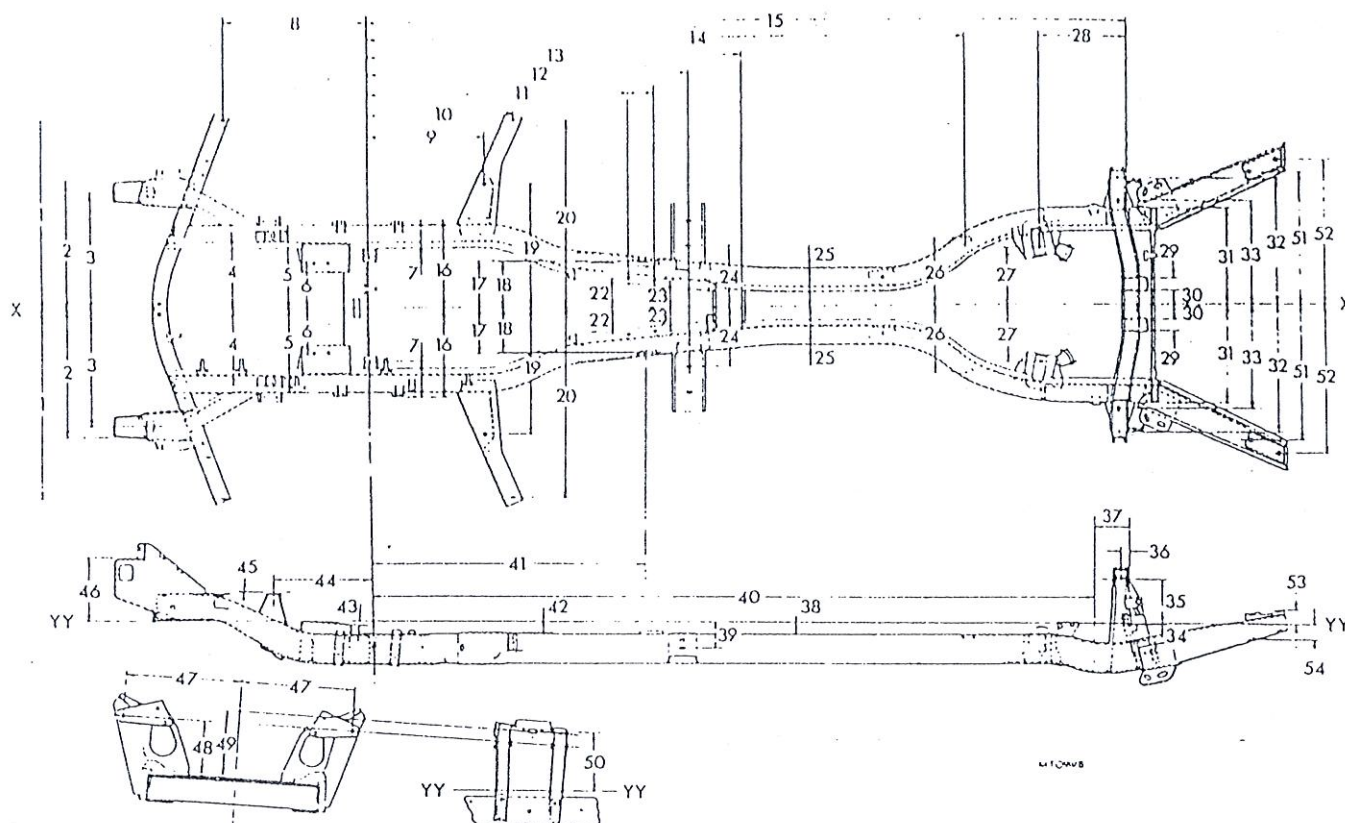
Controllo di svergolamento

1. Porre il veicolo su un pavimento pulito e livellato.
2. Togliere le guarnizioni di gomma del paraurti. Ved. 76.22.01.
3. Collocare un martinetto sotto ogni appoggio e staccare le ruote. Ved. 74.20.01.
4. Regolare i martinetti fino a raggiungere le seguenti posizioni:
Punti 'A' a 64,23 cm dal pavimento.
Punti 'E' a 63,35 cm dal pavimento.
In questa condizione il veicolo si trova a 50,8 cm dal pavimento.
Se l'altezza dei punti 'A' non è uguale, la sua differenza indicherà il grado di svergolamento del telaio.

Controllo di squadratura

5. Trasferire i punti di cui sopra, sul pavimento usando un piombino e una cordicella sottile.
6. Segnare una lettera sui punti sul pavimento, e far collegare ogni paio tracciando una riga fra di essi.
7. Segnare il punto centrale di ogni linea e porre una riga tra i punti mediani.
8. Verificare la squadratura.
9. Usando una riga marcare le diagonali come illustrato.
10. Verificare la squadratura. Se il telaio è squadrato ogni paio di diagonali opposte deve coincidere in lunghezza e i punti intersezione devono giacere sulla stessa linea retta.
11. La distorsione laterale del telaio viene indicata dal grado e dallo spostamento di ogni punto centrale sulla linea trasversale c/o punto di intersezione di ogni coppia di diagonali, fuori dalla linea di centro.





	Pollici	Centimetri		Pollici	Centimetri		Pollici	Centimetri
1	59.69	22.15	19	36.83	14.51	38	2.87	1.13
	58.42	22.10		36.78	14.48	39	7.11	2.80
3	35.00	13.78	20	53.39	21.03	40	211.48	83.26
	34.85	13.72		53.27	20.97	41	79.88	31.45
4	21.89	8.64	22	7.65	3.01		77.73	31.39
5	24.84	9.78		7.59	2.99	42	2.69	1.06
	24.69	9.72	23	7.37	2.91	43	4 1/2°	4 1/2°
6	14.04	5.53		7.24	2.89	44	30.65	12.07
	13.97	5.50	24	18.26	7.19		30.32	11.94
7	10.97	4.32		18.11	7.13	45	4 1/2°	4 1/2°
	10.92	4.30	25	10.80	4.25	46	18.75	7.38
8	44.12	17.37	26	19.86	7.83		18.42	7.25
	43.91	17.25		19.81	7.80	47	33.17	13.06
9	32.36	12.78	27	16.87	6.64		32.87	12.94
	32.31	12.72		16.79	6.61	48	15.01	5.91
10	40.87	16.09	28	27.18	10.70	49	18.50	7.31
	40.72	16.03		27.05	10.65	50	15.97	6.29
11	82.90	32.64	29	3.83	1.51		15.67	6.17
	82.49	32.48	30	4.14	1.63	Mercato USA soltanto		
12	92.86	36.56		4.09	1.61			
	92.56	36.44	31	28.65	11.28	51	41.16	16.22
13	107.16	42.19		28.50	11.22		40.83	16.09
	104.83	41.94	32	37.46	14.75	52	44.73	17.61
14	173.28	68.22	33	30.48	12.00		44.42	17.49
	172.97	68.10	34	0.38	0.15	53	4.90	1.93
15	221.46	87.19	35	12.70	5.00		4.60	1.81
	220.80	86.93		12.40	4.88	54	3.84	1.515
16	26.21	10.32	36	2.87	1.12			
17	13.69	5.39		2.54	1.00			
	13.61	5.36	37	10.31	4.06			
18	13.28	5.23						
	13.20	5.20						



SPOILER

— Distacco e riattacco

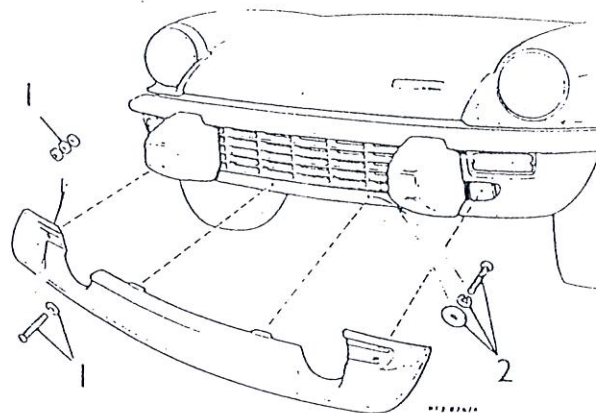
76.10.46

Distacco

1. Togliere le due viti esterne, le rosette elastiche e i sei distanziali.
2. Sostenere lo spoiler e togliere le due viti interne, le rosette elastiche e le rosette piane di fissaggio dello spoiler al membro trasversale anteriore.

Riattacco

3. Montare lo spoiler in posizione e montare senza fissare le due viti esterne, le rosette elastiche e i sei distanziali.
4. Montare le due viti interne, le rosette elastiche e le rosette piane.
Stringere a fondo le viti fino a fare combaciare lo spoiler contro il membro trasversale.
5. Stringere a fondo le viti esterne.



PANNELLI DI RIFINIMENTO DEL TUNNEL DELLA TRASMISSIONE

— Distacco e riattacco — superiore 1 e 2
laterale 1 — 4

76.13.06

Distacco

1. Togliere le quattro viti e le rosette concave.
2. Togliere il pannello di rifinimento superiore.
3. Togliere le due viti.
4. Staccare le estremità anteriori dei pannelli di rifinimento laterale dalla consolle.

Riattacco

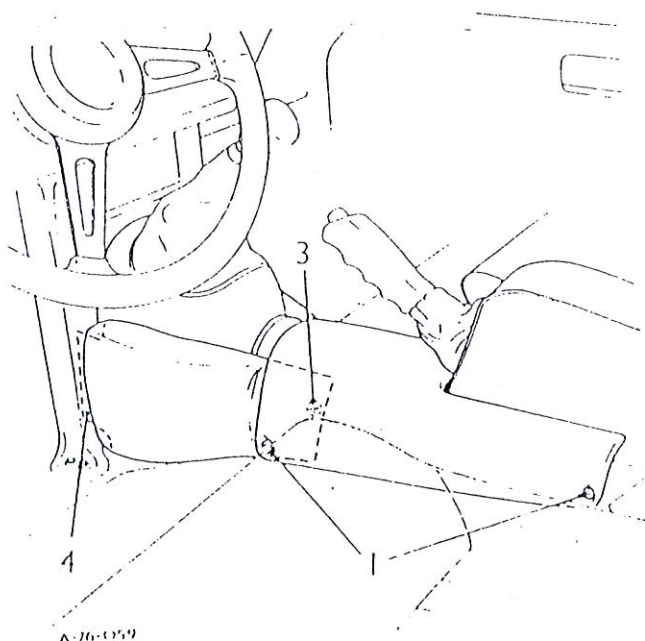
5. Eseguire le operazioni 1-4 nell'ordine inverso.

PANNELLO DI RIFINIMENTO DEL VANO POSTERIORE

— Distacco e riattacco

76.13.20

Il pannello di rifinimento è fissato al retro del vano mediante sei viti e rosette concave.



BRACCIOLO

— Distacco e riattacco

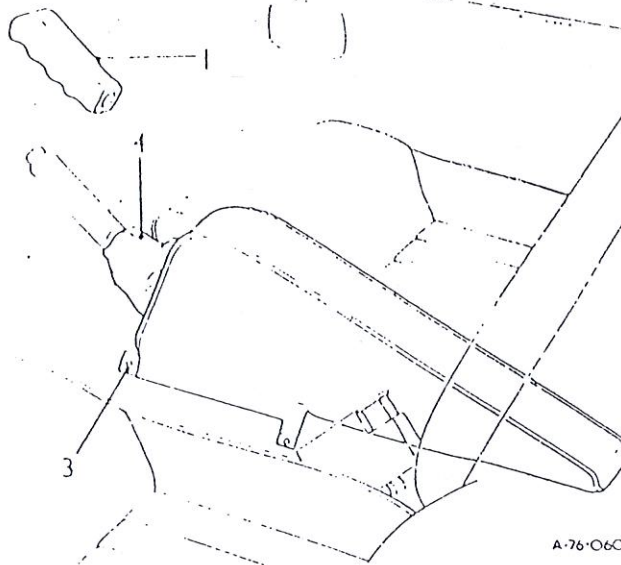
76.13.21

Distacco

1. Togliere l'impugnatura della leva del freno a mano.
2. Staccare il pannello di rifinito superiore del tunnel della trasmissione -- 4 viti e 4 rosette concave.
3. Togliere le due viti di fissaggio delle estremità anteriori del bracciolo al tunnel della trasmissione.
4. Con la massima cura tirare la cuffia di gomma sulla leva del freno a mano e staccare il bracciolo.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 -- 4 nell'ordine inverso.



A-76-060

PORTELLO COFANO

— Distacco e riattacco

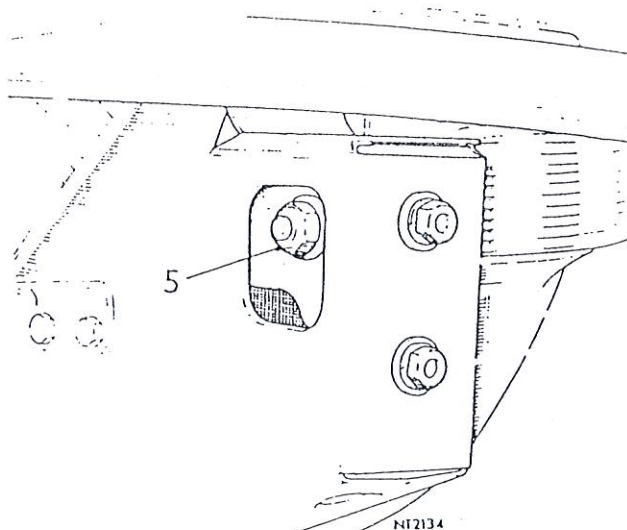
76.16.01

Distacco

1. Staccare la batteria.
2. Disconnettere i sei cavetti dei fari.
3. Smontare il dado, il bullone, la molla e la rosetta piana che fissano l'appoggio del portello del cofano.
4. Abbassare il cofano e staccare le guarnizioni di gomma Ved. 76.22.01.
5. Togliere i due bulloni, le rosette piane e quelle elastiche.
6. Togliere il cofano.

Riattacco

7. Eseguire le operazioni 1 a 6 nell'ordine inverso, assicurandosi che i distanziali e le rosette di spinta siano nella posizione giusta al momento del riattacco dei bulloni dell'operazione 5.
8. Regolare il cofano se necessario. Ved. 76.16.02.



NT2134



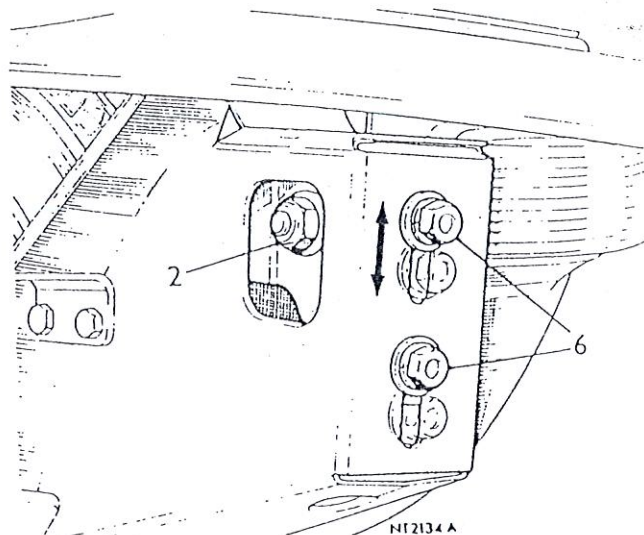
PORTELLO COFANO

Regolazione

76.16.02

Regolare i supporti del cofano come descritto qui di seguito per raggiungere un gioco parallelo di 5 mm. fra il portello del cofano, il montante e le porte:

1. Togliere le guarnizioni di gomma. Ved. 76.22.01.
2. Allentare i due bulloni e muovere il cofano in avanti o indietro come richiesto.
3. Riavvitare i due bulloni.
4. Allentare le quattro viti e muovere le piastrine d'arresto in avanti o indietro per assicurare la corretta posizione dei respingenti.
5. Riavvitare le quattro viti.
6. Allentare i quattro bulloni e alzare o abbassare il portello del cofano come richiesto.
7. Riavvitare i quattro bulloni.
8. Allentare i due controdadi, la vite e il respingente dentro o fuori come richiesto.
9. Riavvitare i due controdadi.
10. Allentare i quattro bulloni e rimettere in posizione le piastrine dei chiavistelli per assicurarsi che il cofano chiuda bene.
11. Riavvitare i quattro bulloni.
12. Montare le guarnizioni di gomma Ved. 76.22.01.



PUNTONE APPOGGIO PORTELLO COFANO

— Distacco e riattacco

76.16.14

Distacco

1. Alzare il portello del cofano.
2. Togliere il dado, il bullone, rosetta elastica e piana fissando il puntone all'arco della ruota.
3. Togliere il dado, bullone e rosetta piana fissando il puntone al telaio. Togliere il puntone.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.

CHIAVISTELLO PORTELLO COFANO

— Distacco e riattacco

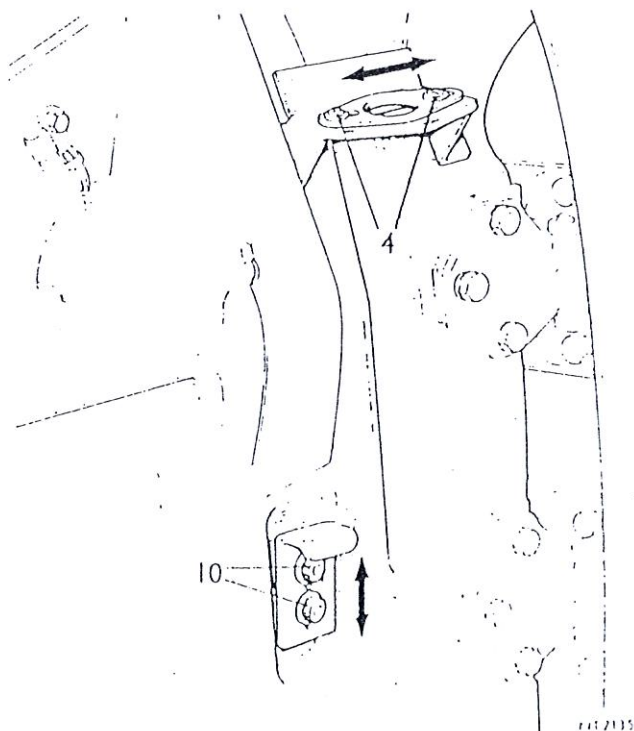
76.16.34

Distacco

1. Staccare i tre dadi, le rosette elastiche e quelle piane e le viti.
2. Togliere il chiavistello.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.



COPERCHIO VANO BAGAGLI

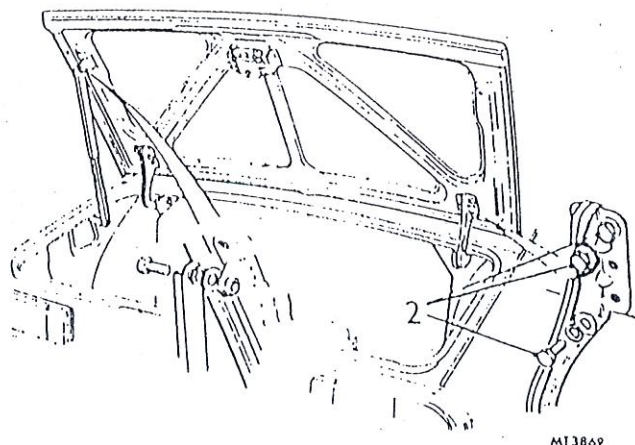
- Distacco e riattacco 76.19.01

Distacco

1. Staccare il bullone, la rosetta piana e quella elastica fissando il supporto puntone al coperchio.
2. Staccare i sei bulloni, le rosette piane e quelle elastiche assicurando le cerniere al coperchio.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso, assicurandosi del corretto allineamento.



GUARNIZIONE CONTRO I PASSAGGI D'ARIA PER VANO BAGAGLI

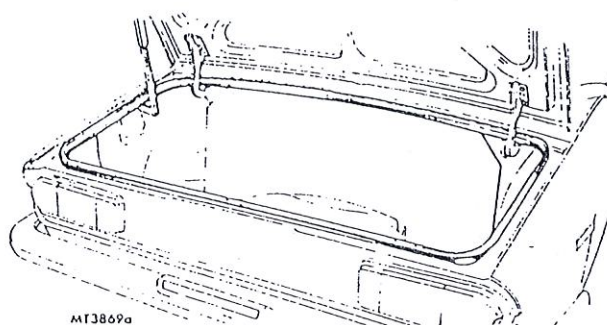
- Distacco e riattacco 76.19.06

Distacco

1. Staccare la guarnizione dalla scocca, usando uno strumento ottuso, se necessario.

Riattacco

2. Riattaccare la guarnizione del coperchio, usando Seelastik SR51.



CARDINI COPERCHIO VANO BAGAGLI

- Distacco e riattacco 76.19.07

Distacco

1. Staccare il coperchio. Ved. 76.19.01.
2. Staccare i quattro dadi, le rosette elastiche e quelle piane e togliere i cardini.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso, assicurandosi del corretto allineamento del coperchio.

SERRATURA COPERCHIO VANO BAGAGLI

— Distacco e riattacco

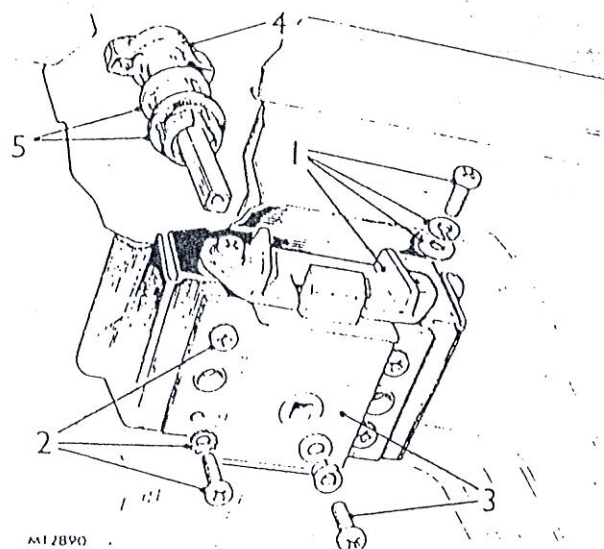
76.19.11

Distacco

1. Staccare lo scontrino - munito di due viti, rosette piano ed elastiche.
2. Staccare le quattro viti e le rosette elastiche.
3. Staccare la vite, la rosetta elastica quella piana e togliere il chiavistello.
4. Disinnestare la serratura completa e l'alberino.
5. Sganciare la borchia e la rosetta d'appoggio.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso. Verificare l'allineamento del coperchio e regolare lo scontrino se necessario.



SCONTRINO SERRATURA COPERCHIO VANO BAGAGLI

— Distacco e riattacco

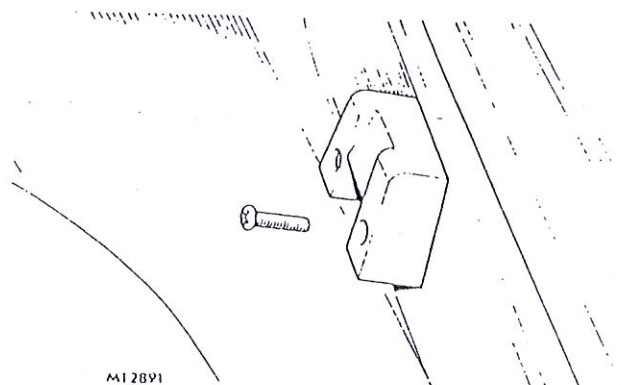
76.19.12

Distacco

1. Smontare le due viti e togliere lo scontrino.

Riattacco

2. Eseguire l'operazione 1 nell'ordine inverso, assicurandosi della corretta chiusura del coperchio e del suo allineamento.



GUARNIZIONI DI GOMMA PARAURTI

— Distacco e riattacco 76.22.01

Distacco

1. Smontare una vite e la rosetta elastica.
2. Staccare i tre bulloni, le rosette piane e quelle elastiche.
3. Alzare le guarnizioni insieme alla griglia anteriore.
4. Ripetere l'operazione 2 per rimuovere la seconda guarnizione.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso.

ROSTRO — ANTERIORE — (MODELLI USA)

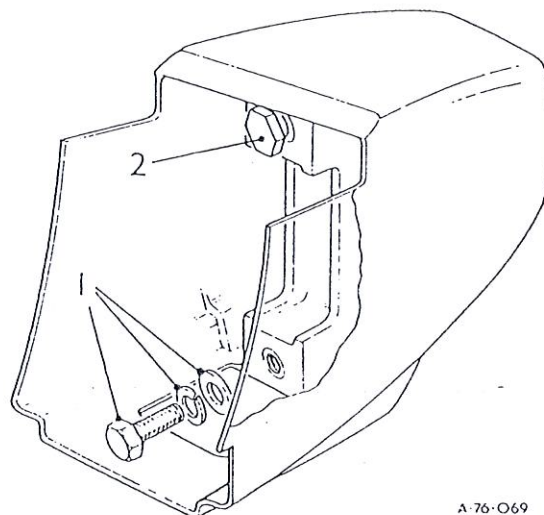
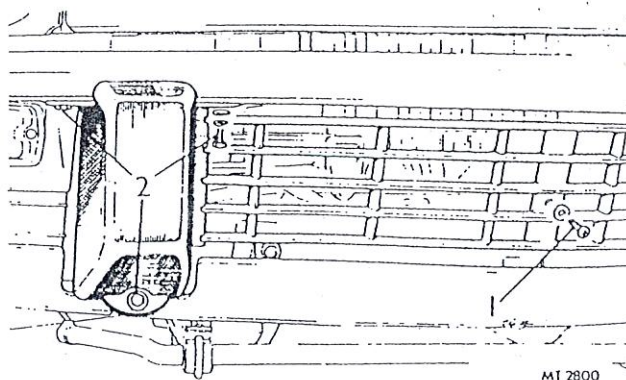
— Distacco e riattacco 76.22.01

Distacco

1. Lavorando sotto il rostro, togliere il bullone, la rosetta elastica e quella piana.
2. Sollevare il cofano e dall'interno del vano motore staccare il rostro dalla staffa del paraurti.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 — 4 nell'ordine inverso.



ROSTRO — POSTERIORE (MODELLI USA)

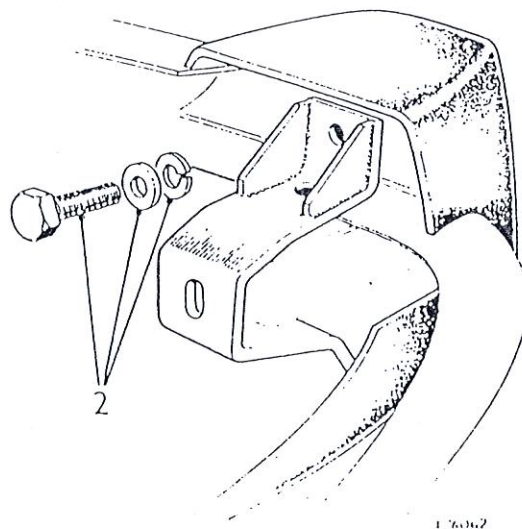
— Distacco e riattacco 76.22.02

Distacco

1. Togliere il paraurti posteriore 76.22.15.
2. Togliere il bullone, la rosetta elastica e quella piana e staccare il rostro dalla staffa dell'ammortizzatore.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.



PARAURTI ANTERIORE

--- Distacco e riattacco

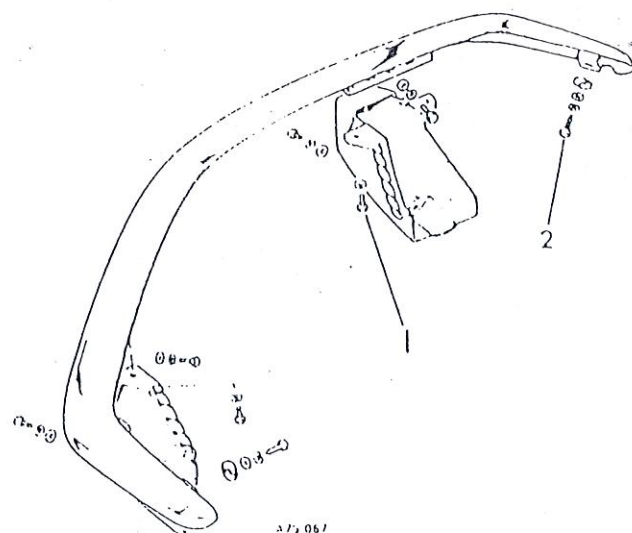
76.22.08

Distacco

1. Staccare i quattro bulloni, le rosette piane e quelle elastiche fissanti le guarnizioni di gomma al paraurti.
2. Alzare il portello del cofano e staccare i quattro bulloni, le rosette piane e quelle elastiche.
3. Abbassare il coperchio del cofano e togliere il paraurti.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.



PARAURTI POSTERIORE (ESCLUSI MERCATI USA)

— Distacco e riattacco

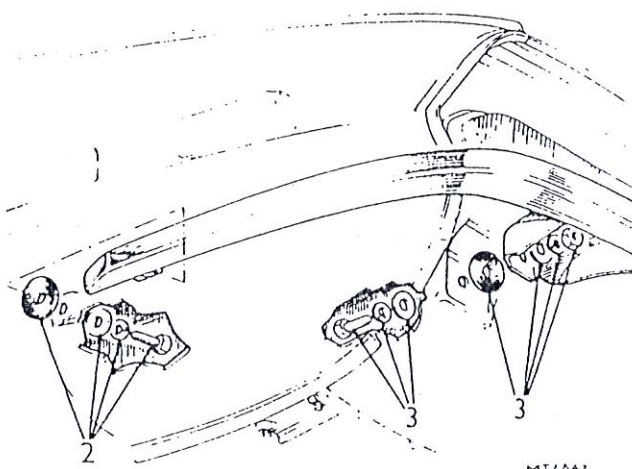
76.22.15

Distacco

1. Disconnettere i due cavetti del fanale targa. Ved. 86.40.86. Operazione 1.
2. Staccare i due bulloni, le rosette piane e quelle elastiche.
3. Staccare i due dadi, i bulloni, le rosette piane e quelle elastiche e alzare il paraurti.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.



PARAURTI - POSTERIORE (MODELLI USA)

— Distacco e riattacco

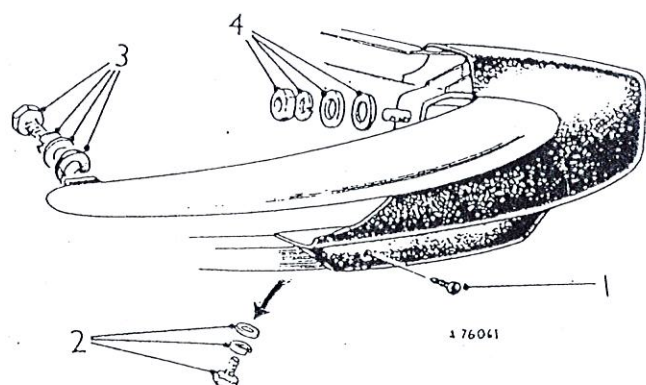
76.22.15

Distacco

1. Staccare i due ritegni di plastica di fissaggio dei rostri all'autotelaio.
2. Togliere i due bulloni, le rosette elastiche e le rosette piane di fissaggio dei rostri all'autotelaio.
3. Togliere i due bulloni, le rosette elastiche e le rosette piane.
4. Togliere i due dadi, le rosette elastiche e le rosette piane e staccare il complessivo rostro e paraurti.
5. Se necessario, togliere i rostri 76.22.01.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1 - 5 nell'ordine inverso, assicurandosi che le rosette di gomma vengano disposte correttamente tra il complessivo rostro e paraurti e la carrozzeria.



COPERCHIO TUNNEL CAMBIO

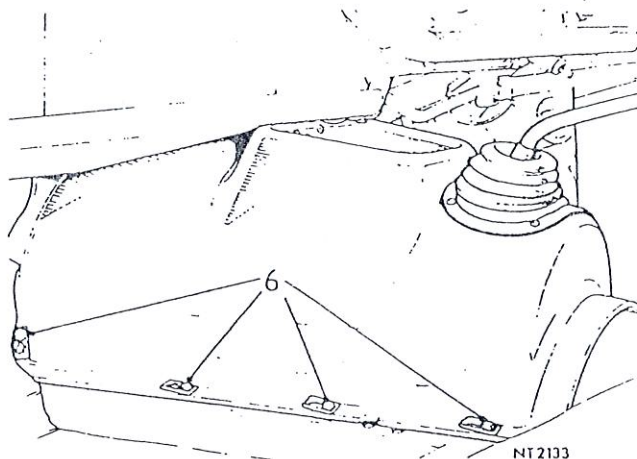
— Distacco e riattacco 76.25.07

Distacco

1. Togliere la manopola della leva del cambio. Istruzione 1, 37.16.05.
2. Togliere i pannelli di rifinito del tunnel della trasmissione (se di dotazione). 76.13.06.
3. Togliere la staffa di supporto della placca 76.46.09.
4. Togliere il tappetino del coperchio del cambio 76.49.01.
5. Togliere la leva del cambio 37.16.04.
6. Togliere le dieci viti di fissaggio del coperchio del cambio al pianale.
7. Togliere il coperchio del cambio.

Riattacco

8. Eseguire le operazioni 1 - 7 nell'ordine inverso.



PORTIERE

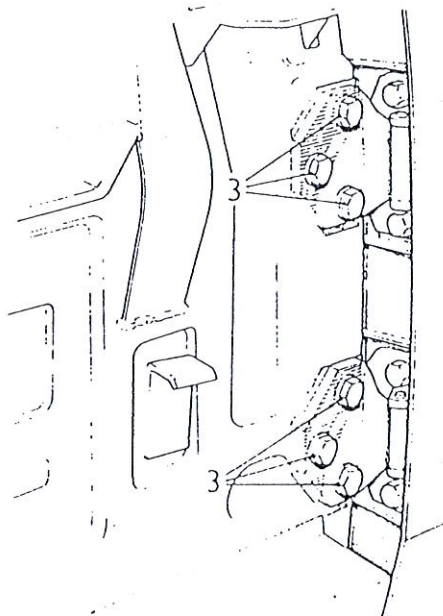
— Distacco e riattacco 76.28.01

Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Svitare la rivetta di fissaggio del limitatore d'apertura.
3. Tenendo la portiera, staccare i sei bulloni, le rosette elastiche e quelle piane.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso. Verificare l'azione di chiusura della portiera e regolare se necessario.



CERNIERE PORTIERE

— Distacco e riattacco 76.28.42

Distacco

1. Staccare la portiera Ved. 76.28.01.
2. Staccare i tre bulloni, le rosette piane e quelle elastiche.
3. Togliere le due viti e staccare i cardini.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso. Verificare l'azione di chiusura e regolare se necessario.

CRISTALLI FINESTRINI

— Distacco e riattacco

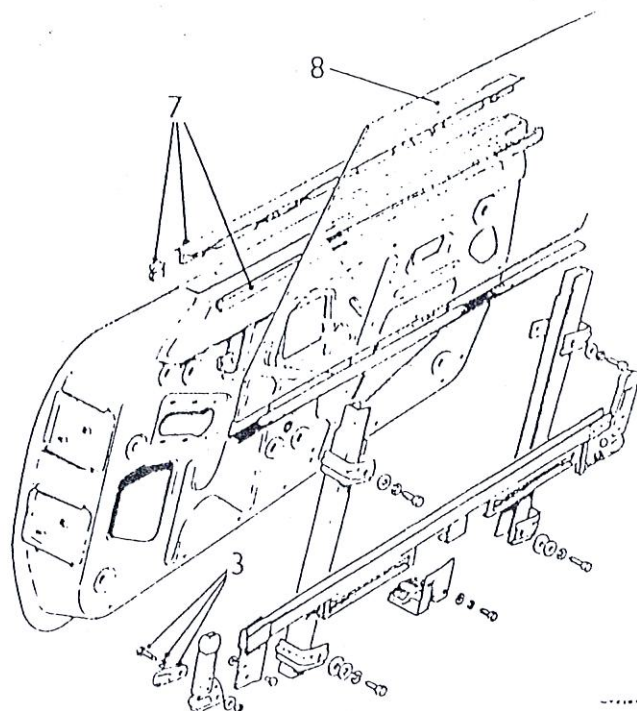
76.31.01

Distacco

1. Staccare il pannello di rivestimento. Ved. 76.34.01
2. Sganciare la molla.
3. Togliere il canalino di scorrimento del cristallo dopo aver svitato i due bulloni e le rosette elastiche.
4. Togliere i due arresti di fine corsa e le rosette che fissano i bracci dell'alzacristallo al telaio.
5. Sostenere il cristallo e staccare i bracci dall'intelaiatura.
6. Abbassare il cristallo.
7. Staccare le gomme riparo acqua interne ed esterne dalle molle d'aggancio.
8. Estrarre lentamente il cristallo, avendo cura di non sgraffiarlo sulle mollette d'aggancio.

Riattacco

9. Eseguire le operazioni 1 a 8 nell'ordine inverso.



ALZACRISTALLO FINESTRINO

— Distacco e riattacco

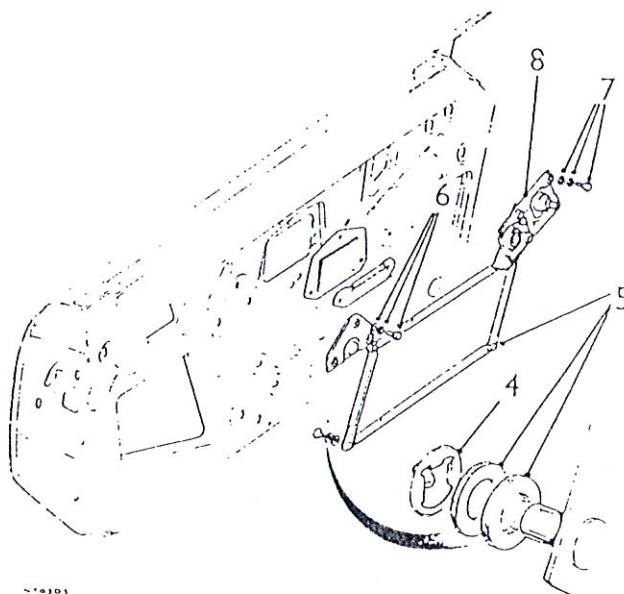
76.31.45

Distacco

1. Staccare il pannello di rivestimento Ved. 76.34.01.
2. Staccare la molla e riattaccare la maniglia dell'alzacristallo senza stringere.
3. Alzare il cristallo e sostenerlo con una zeppetta di gomma.
4. Staccare i bracci facendo forza sugli arresti di fine corsa.
5. Staccare la rotaia di interconnessione e le quattro rosette in pelle.
6. Staccare i tre bulloni, le rosette piane ed elastiche.
7. Staccare i quattro bulloni, le rosette piane e quelle elastiche.
8. Togliere con cura l'alzacristallo.

Riattacco

9. Eseguire le operazioni 1 a 8 nell'ordine inverso.



CARROZZERIA

PANNELLI RIVESTIMENTO PORTIERE

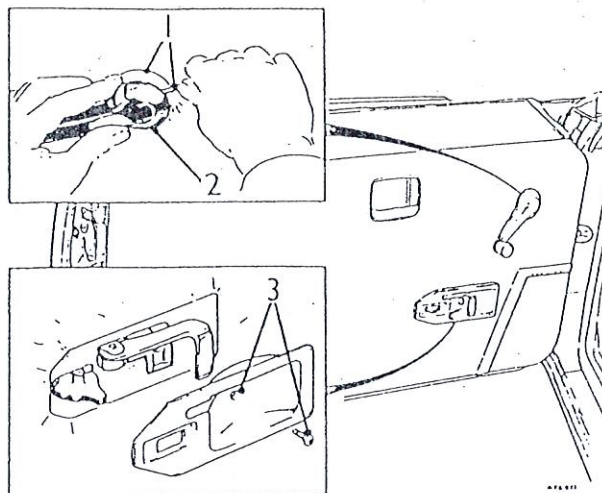
— Distacco e riattacco 76.34.01

Distacco

1. Schiacciare la lunetta e togliere il perno.
2. Staccare la maniglia e la lunetta.
3. Staccare la piastrina della maniglia, munita di una vite.
4. Togliere il pannello di rivestimento, munito di 21 molle d'aggancio.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso



SERRATURE PORTIERE

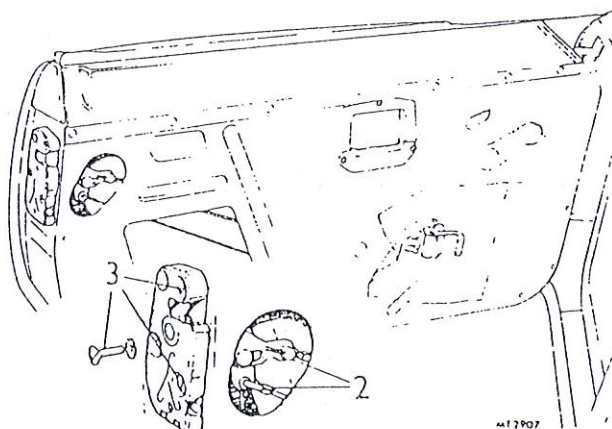
— Distacco e riattacco 76.37.12

Distacco

1. Staccare il pannello di rivestimento Ved. 76.34.01.
2. Sganciare i due collegamenti articolati.
3. Staccare le tre viti.
4. Sganciare il giunto.
5. Staccare la serratura della porta.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso.



SCONTRINO SERRATURA PORTIERA

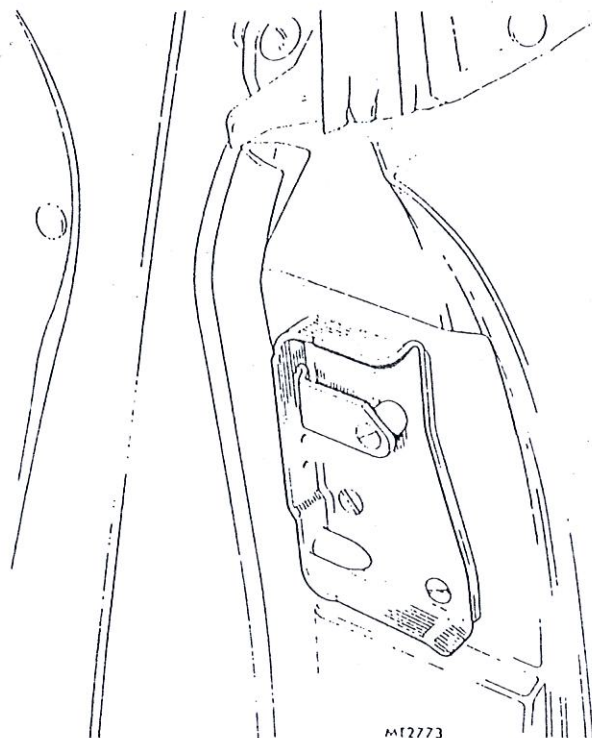
- Distacco e riattacco 76.37.23

Distacco

1. Staccare le tre viti e togliere lo scontrino.

Riattacco

2. Eseguire l'operazione 1 nell'ordine inverso, regolando se necessario, assicurandosi della corretta azione di chiusura della porta.



SERRATURA PORTA COMANDO A DISTANZA

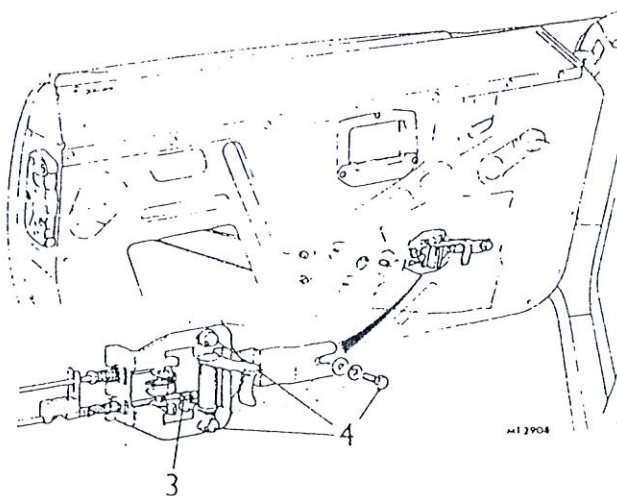
- Distacco e riattacco 76.37.31

Distacco

1. Staccare il pannello di rivestimento. Ved. 76.34.01.
2. Staccare il pannello di gomma.
3. Togliere la molla dall'asta di comando.
4. Staccare i tre bulloni, le rosette piane e quelle elastiche.
5. Disconnettere l'asta di comando dalla leva d'arresto.
6. Staccare il comando a distanza.

Riattacco

7. Eseguire le operazioni 1 a 6 nell'ordine inverso, regolando se necessario per assicurare una corretta operazione.



SICURA SERRATURA

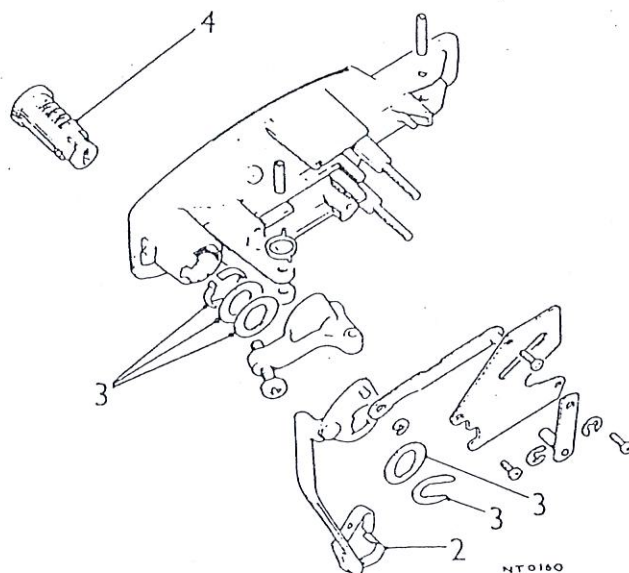
— Distacco e riattacco 76.37.39

Distacco

1. Staccare la maniglia della porta. Ved. 76.58.01.
2. Staccare la molla d'aggancio.
3. Staccare le rosette piane e quella elicoidale che fissano il fulcro della staffa.
4. Spingere fuori la serratura.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso.



LIMITATORI APERTURA PORTA

— Distacco e riattacco 76.40.27

Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Sganciare la rivetta.
3. Tirare indietro il lato anteriore del tappetino e staccare il limitatore apertura porta.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.

CRUSCOTTO – LATO CONDUCENTE

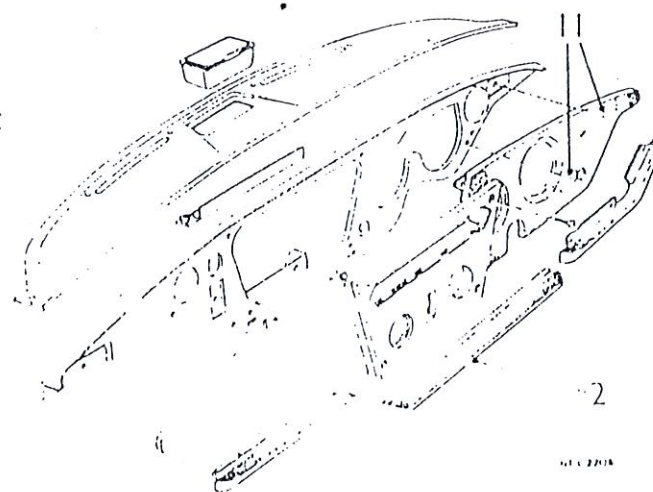
— Distacco e riattacco 76.46.01

Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Togliere il più lungo dei due complessivi di rivestimento inferiori – 4 viti e le rosette piane.
3. Abbassare la parte centrale del cruscotto in posizione di servizio 76.46.02, operazioni 1-4.
4. Togliere il contaghiometri 88.30.01.
5. Togliere l'interruttore segnalazione emergenza 86.65.5C.
6. Staccare il portalampada della luce segnalazione emergenza (se di dotazione).
7. Togliere il contagiri 88.30.21.
8. Togliere il cavo interno controllo miscela e la cornice (se di dotazione) 19.20.13. Istruzioni 1-3.
9. Togliere l'interruttore del tergicristallo 86.65.38.
10. Staccare il portalampada della luce di segnalazione ai svolta.
11. Togliere i due dadi, le rosette elastiche e le rosette piane dal retro del cruscotto.

Riattacco

12. Eseguire le istruzioni 1-11 nell'ordine inverso.



PARTE CENTRALE PANNELLO STRUMENTI

-- Distacco e riattacco

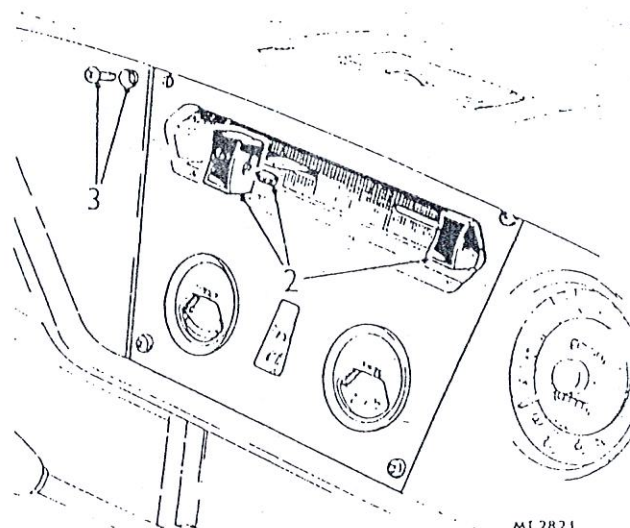
76.46.02

Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Allentare le due viti a pressione e staccare i pomelli di comando del riscaldamento.
3. Staccare le quattro viti e le rondelle elicoidali.
4. Abbassare parte centrale del pannello strumenti, alla posizione di servizio.
5. Staccare i portalampadina della luce del pannello.
6. Staccare il portalampadina per luce d'emergenza.
7. Staccare i sette morsetti Lucar.
8. Staccare la parte centrale dal veicolo.

Riattacco

9. Eseguire le operazioni 1 a 8 nell'ordine inverso.



MT 2821

PANNELLO STRUMENTI LATO PASSEGGERI

-- Distacco e riattacco

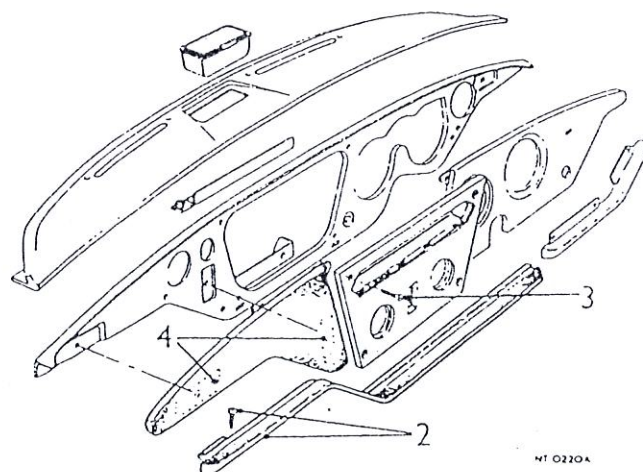
76.46.03

Distacco

1. Staccare l'accendisigari (se montato) 86.65.60.
2. Staccare il pannello della plancia tenuto da quattro viti e rosette piane.
3. Staccare una vite.
4. Staccare i due dadi, le rosette piane e quelle elastiche dalla parte anteriore della plancia.
5. Staccare la plancia.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso.



MT 0220A



PANNELLO SUPERIORE PLANCIA

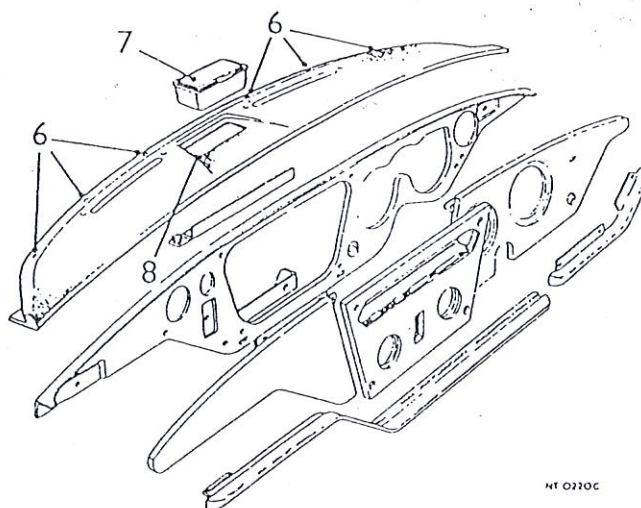
– Distacco e riattacco 76.46.04

Distacco

1. Staccare la parte centrale della plancia 76.46.02.
2. Staccare la plancia lato guidatore Ved. 76.46.01.
3. Staccare la plancia lato passeggero Ved. 76.46.03.
4. Staccare i due bulloni le rosette elastiche e quelle piane ed i distanziali, che fissano il flusso comando d'aria alla staffa della plancia.
5. Staccare i quattro dadi, le rosette piane e quelle elastiche fissanti gli sfiati termici alla scocca. Staccare gli sfiati.
6. Staccare i sei dadi, le rosette piane e quelle elastiche che fissano il pannello superiore alla scocca.
7. Togliere la vaschetta portacenere.
8. Raddrizzare le targhette di fissaggio della gabbia portacenere alla scocca. Togliere la gabbia.
9. Alzare con molta attenzione il pannello superiore per liberare gli arresti di fine corsa dalla scocca. Staccare il pannello superiore.

Riattacco

10. Eseguire le operazioni 1 a 9 nell'ordine inverso.



MT 0220C

STAFFA SUPPORTO PLANCIA

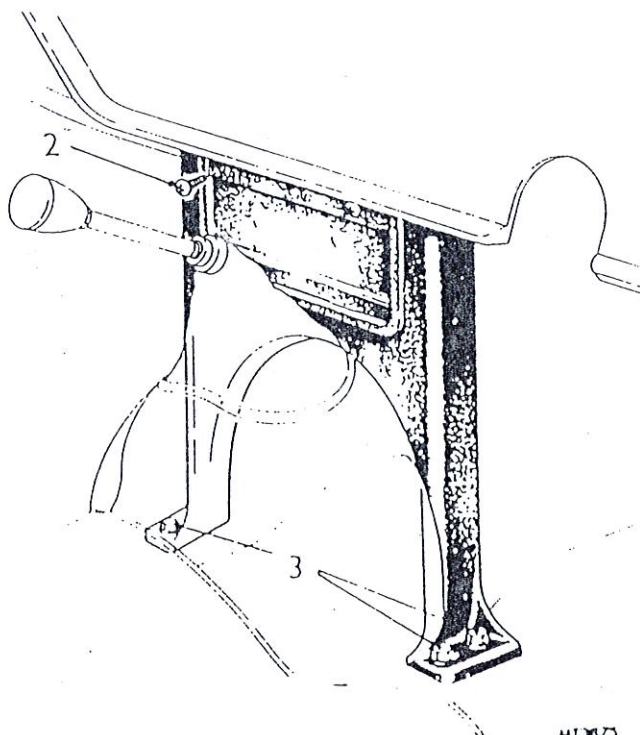
– Distacco e riattacco 76.46.09

Distacco

1. Togliere i pannelli di rifinito del tunnel della trasmissione (se montato) 76.13.06.
2. Staccare le due viti di fissaggio della staffa di supporto al cruscotto.
3. Togliere i quattro bulloni che fissano la staffa di supporto al pianale.
4. Staccare la staffa di supporto.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1-4 nell'ordine inverso.



MT 0675

TAPPETTINO COPERCHIO SCATOLA CAMBIO

— Distacco e riattacco 76.49.01

Distacco

1. Staccare l'impugnatura della leva del cambio.
2. Togliere i pannelli di rifinito del tunnel della trasmissione (se montata) 76.13.06.
3. Staccare la staffa di supporto 76.46.09.
4. Staccare il tappettino.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 - 4 nell'ordine inverso.

TAPPETTINO - POSTERIORE

— Distacco e riattacco 76.49.03

Distacco

1. Togliere i sedili 76.70.04/76.70.05.
2. Togliere il complessivo fibbie cinture di sicurezza - due bulloni e le rosette elastiche. (Ved. l'operazione 86.65.31/2 per le vetture USA).
3. Togliere le staffe d'ancoraggio delle cinture di sicurezza - due bulloni.
4. Togliere i pannelli di rifinito del tunnel della trasmissione (se di dotazione) 76.13.06.
5. Togliere il bracciolo (se montato) 76.13.21.
6. Staccare i quattro dispositivi di fissaggio della parte anteriore, staccare, tirando, il bordo posteriore dalla piattina di ritengo e togliere il tappettino dalla leva del freno a mano.

Riattacco

7. Eseguire le operazioni 1-6 nell'ordine inverso.

GRIGLIA ANTERIORE

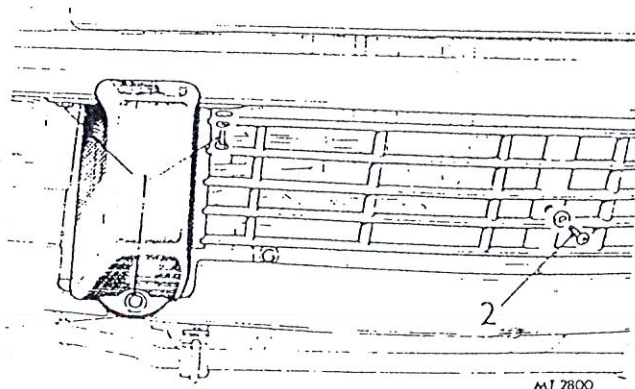
— Distacco e riattacco 76.55.03

Distacco

1. Staccare la guarnizione di gomma rostro (entrambi i lati) Ved. 76.22.01.
2. Staccare una vite e la rosetta piana.
3. Disinnestare con cura la griglia dalla seconda guarnizione di gomma.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.



MANIGLIA ESTERNA PORTA

— Distacco e riattacco 76.58.01

Distacco

1. Alzare completamente il cristallo.
2. Staccare il pannello di rivestimento della portiera 76.34.01.
3. Staccare la molla ed il rivestimento di gomma.
4. Staccare i due dadi le rosette piane e disinnestare la staffa d'ancoraggio.
5. Staccare il tirante di comando della serratura dalla molla d'aggancio e disinnestare attentamente la maniglia e l'anello di fissaggio.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso.

PULSANTE MANIGLIA PORTA

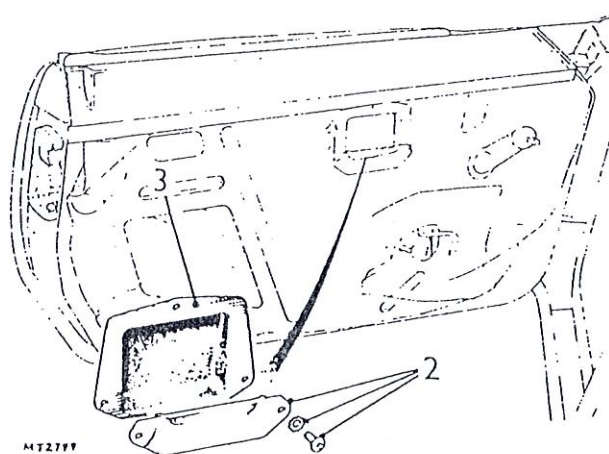
— Distacco e riattacco 76.58.25

Distacco

1. Staccare il pannello di rivestimento Ved. 76.34.01.
2. Staccare la borchia munita di due dadi e rosette elastiche.
3. Staccare la contro piastrina, munita di una vite e rosetta elastica.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.



CAPOTE RIGIDA

— Distacco e riattacco

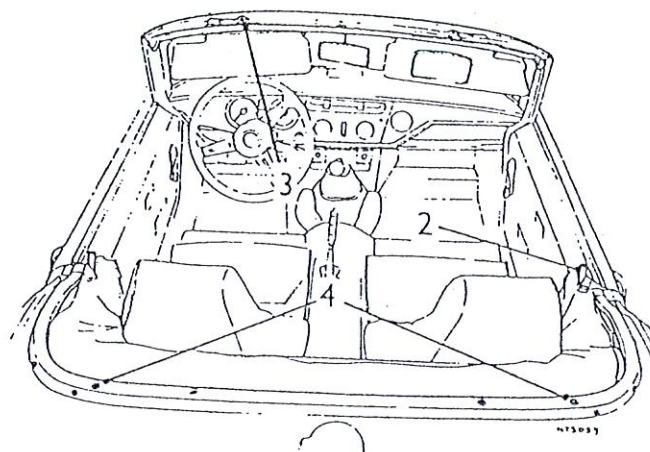
76.61.01

Distacco

1. Staccare i tre fermagli di fissaggio del coperchio del tettuccio al ponte posteriore.
2. Staccare i due bulloni sferici, le rosette piane e quelle elastiche.
3. Staccare i due bulloni sferici, le rosette piane e quelle elastiche.
4. Staccare i due bulloni e le rosette piane.
5. Con l'aiuto di un assistente, alzare la cappotta rigida dalla vettura.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso. Assicurarsi che i tubi distanziali siano posti sulla guida principale del parabrezza.



TETTUCCIO

— Distacco e riattacco

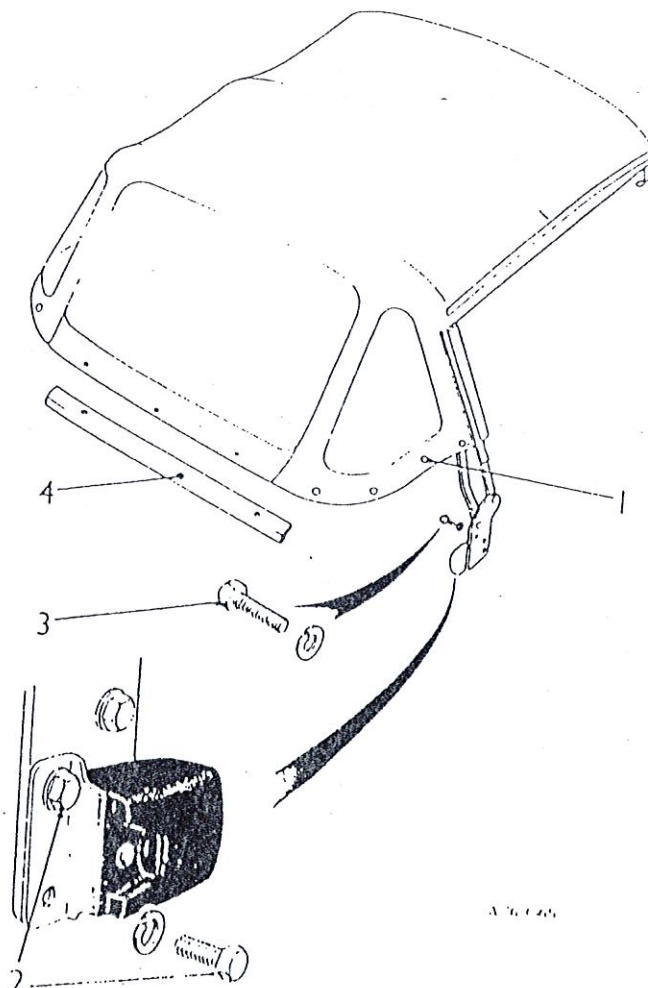
76.61.08

Distacco

1. Staccare gli otto fermagli.
2. Staccare i quattro bulloni, le rosette piane e quelle elastiche di fissaggio dei cardini e le staffe di stivaggio della lingua delle cinture di sicurezza (se montate).
3. Staccare i due bulloni, le rosette elastiche e piane di fissaggio dei cardini.
4. Staccare i quattro bulloni a testa conica le rosette piane e quelle elastiche di fissaggio del ritegno della capote e della capote stessa.
5. Staccare il tettuccio.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso.



RIPIANO PORTAOGGETTI

- | | | |
|--------------------------|---------------------|----------|
| --- Distacco e riattacco | --- lato guidatore | 76.67.04 |
| | --- lato passeggeri | 76.67.05 |

Distacco

1. Smontare le due viti.
2. Staccare i due dadi, i bulloni e le rosette piane.
3. Alzare e staccare il ripiano portaoggetti

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.

POSACENERE - ANTERIORE

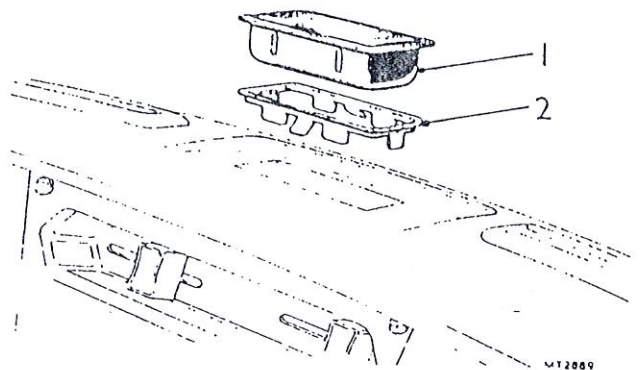
- | | |
|------------------------|----------|
| • Distacco e riattacco | 76.67.13 |
|------------------------|----------|

Distacco

1. Estrarre la vaschetta dalla staffa di supporto.
2. Raddrizzare le gambe sulla staffa di montaggio e liberarla.

Riattacco

3. Portare la staffa sull'apertura della vaschetta.
4. Piegare le gambe della staffa per assicurarne il montaggio sulla plancia.
5. Riattaccare il posacenere.



RIVESTIMENTO CUSCINI SEDILI

- | | |
|------------------------|----------|
| – Distacco e riattacco | 76.70.02 |
|------------------------|----------|

Distacco

1. Togliere i sedili. Ved. 76.70.04/05.
2. Staccare il rivestimento del cuscino tenuto da 32 anelli di ritegno.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.



RIVESTIMENTO SPALLIERE SEDILI

— Distacco e riattacco 76.70.03

Distacco

1. Staccare i sedili Ved. 76.70.04/05.
2. Staccare il chiavistello spalliere sedili. Ved. 76.70.27 una vite e una rosetta elastica.
3. Staccare il rivestimento spalliere, fissato da 11 ganci.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.

SEDILI

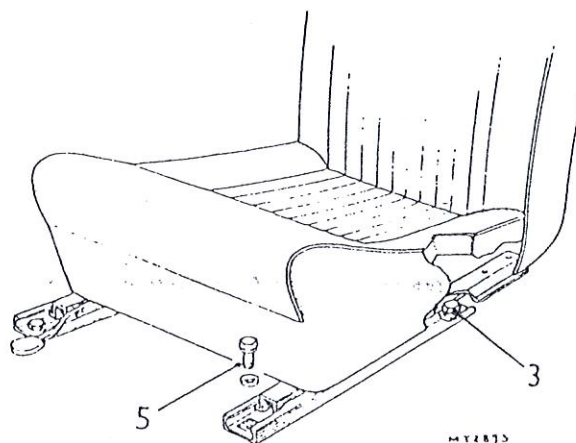
— Distacco e riattacco
 sedile guidatore 76.70.04
 sedile passeggero 76.70.05

Distacco

1. Staccare la spina dell'interruttore cinture di sicurezza (se montato).
2. Muovere il sedile completamente in avanti.
3. Staccare i due bulloni e le rosette elastiche.
4. Muovere il sedile completamente indietro.
5. Staccare i due bulloni e le rosette elastiche.
6. Staccare il sedile completo di guide.

Riattacco

7. Assicurarsi che le rondelle siano nella posizione corretta.
8. Eseguire le operazioni 1 a 6 nell'ordine inverso.



GUIDE SCORRIMENTO SEDILE

— Distacco e riattacco 76.70.21

Distacco

1. Togliere i sedili. Ved. 76.70.04/05.
2. Staccare le guide, fissate da due dadi, bulloni e quattro rosette piane.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.



CHIAVISTELLO SPALLIERE SEDILI

– Distacco e riattacco 76.70.27

Il chiavistello della spalliera del sedile viene fissato all'intelaiatura da due viti piane e rosette elastiche.

CINTURE DI SICUREZZA – STATICHE

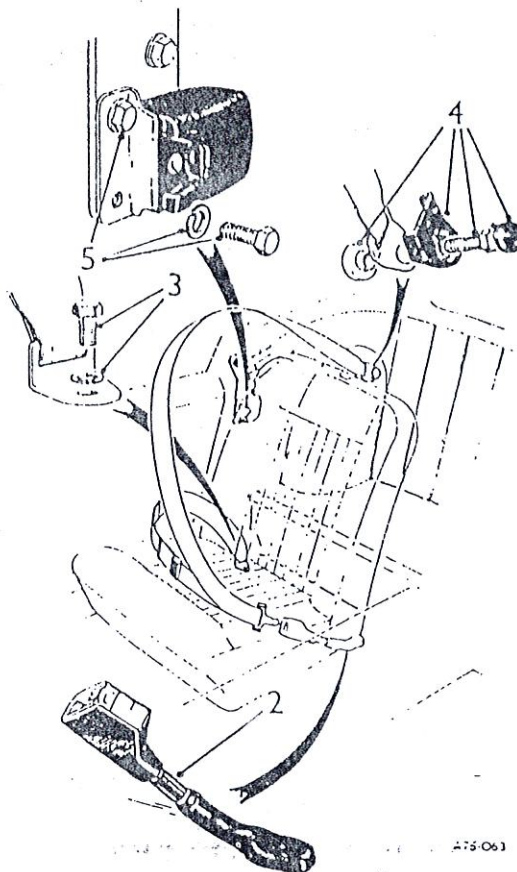
– Distacco e riattacco 76.73.02

Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Togliere il complessivo fibbie 86.65.31/2.
3. Togliere il bullone, la rosetta elastica e la rosetta piana di fissaggio della staffa d'ancoraggio al pianale.
4. Togliere il coperchio, il bullone, la rosetta piana, la calotta e il distanziale di fissaggio della staffa a snodo all'arco della ruota.
5. Se necessario, togliere le staffe dell'alloggiamento, svitando e togliendo i due bulloni, le rosette elastiche e le rosette piane.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1–5 nell'ordine inverso, assicurandosi che le staffe a snodo vengano lasciate libere di ruotare.



275 063

CINTURE DI SICUREZZA – AUTOMATICHE

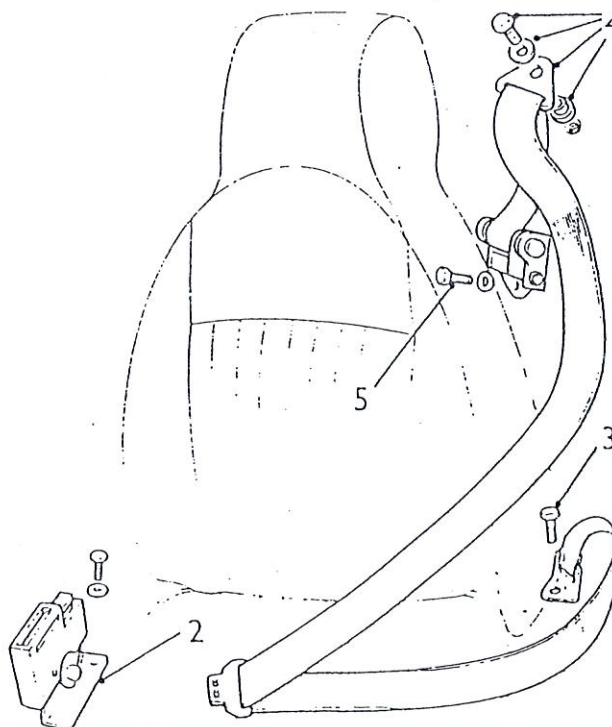
– Distacco e riattacco 76.73.10

Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Togliere il complessivo della fibbia 86.65.31/2.
3. Togliere il bullone di fissaggio della staffa della piattaforma girevole al pianale.
4. Togliere il tappo, il bullone, la rosetta piana, il coperchio e lo spaziatore di fissaggio della staffa della piattaforma girevole all'arco della ruota.
5. Togliere il bullone di fissaggio della spola alla scocca.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso, assicurandosi che le staffe piattaforma girevole siano libere di ruotare.



272 803



PANNELLO COMPARTIMENTO MOTORE-S

- Distacco e riattacco

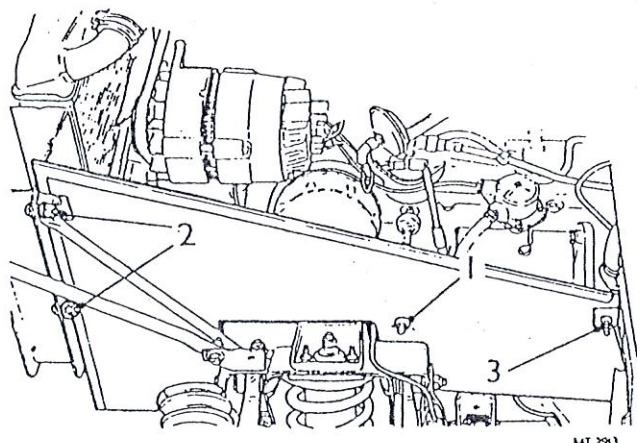
76.79.07

Distacco

1. Staccare un dado, una rosetta piana e quella elastica che assicurano il complesso conduttore del cavetto del pannello lato sinistro.
2. Staccare i due dadi, i bulloni, le rosette elastiche e quelle piane.
3. Staccare le due viti e la piastra di rinforzo.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.



MAT 2993

PANNELLO COMPARTIMENTO MOTORE - D

- Distacco e riattacco

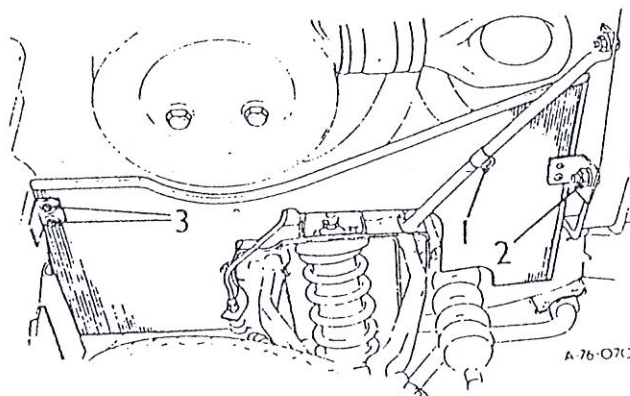
76.79.08

Distacco

1. Togliere il dado, il bullone, la rosetta elastica e quella piana, di fissaggio del gancio sostegno al vano.
2. Togliere il dado, il bullone, la rosetta elastica e la rosetta piana.
3. Togliere le due viti, i dadi, le rosette elastiche e la piastra di rinforzo.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1-3 nell'ordine inverso.



A-76-0702

PARABREZZA

— Distacco e riattacco

76.81.01

Distacco

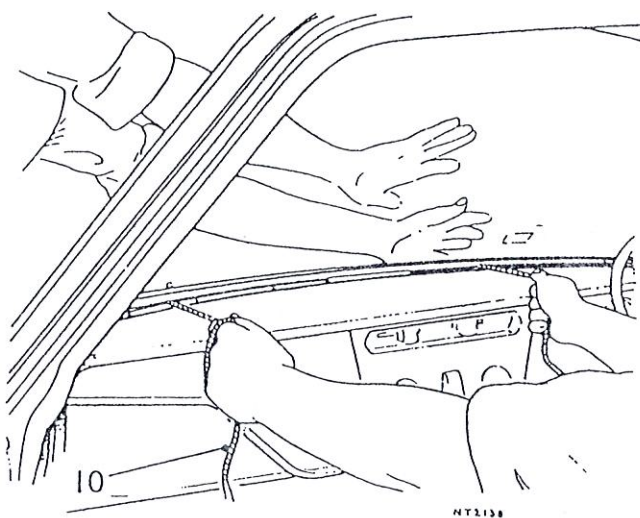
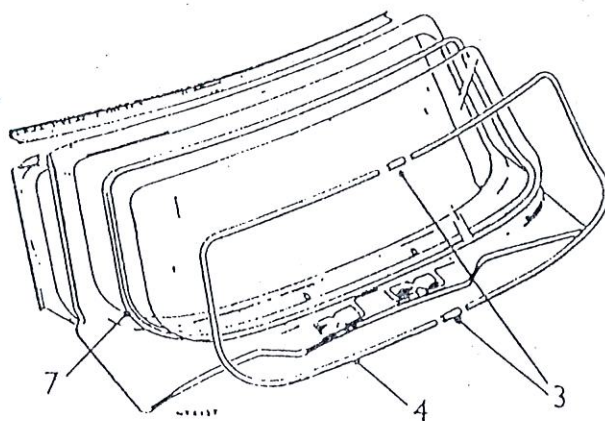
1. Togliere le racchette tergicristallo. Ved. 84.15.01.
2. Staccare lo specchietto interno munito di due viti.
3. Spingere i rivestimenti di finitura da una parte in modo da esporre i giunti, usando un pezzetto di legno adatto.
4. Far adagiare con cura le finiture, dalla guarnizione riparo-acqua.
5. Rompere le guarnizioni di tenuta, usando un arnese ottuso adatto.
6. Spingere fuori il cristallo.

AVVERTENZA: Avere cura di non sgraffiare il cristallo.

7. Staccare la guarnizione riparo-acqua.

Riattacco

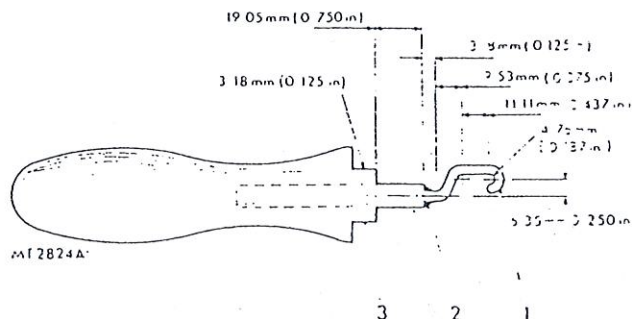
8. Pulire tutte le tracce di vecchia composizione dalla flangia d'apertura del parabrezza, usando benzina o acqua ragia.
9. Applicare uno strato di Seelastik SR51 al canalino del cristallo e applicare la guarnizione riparo acqua.
10. Inserire una cordicella resistente nel canalino interno del parabrezza lasciando che le sue estremità escano dal bordo inferiore.
11. Farsi aiutare da una persona per collocare in posizione il parabrezza. Far mantenere una certa pressione mentre le estremità della cordicella vengono spinte per mettere in posizione la guarnizione riparo acqua sulla flangia della scocca.
12. Sigillare il canalino esterno della guarnizione riparo-acqua alla scocca usando Seelastik SR51.
13. Applicare con cautela una soluzione gommosa, acquosa o saponosa, sulle parti incassate delle finiture delle guarnizioni riparo acqua.
14. Unire i due copri-finitura a sinistra.
15. Montare le finiture usando un attrezzo speciale.
 - a. Mettere l'attrezzo sull'estremità con la parte terminale aperta e rivolta verso l'alto, e in posizione verticale.
 - b. Tenendo il gancio spinto nel recesso far scorrere l'arnese per impegnare la flangia interna della guarnizione riparo-acqua con la finitura.
16. Spingere le finiture in centro sopra i giunti.
17. Attaccare lo specchietto interno e le articolazioni del tergicristallo.



ARNESE INSERZIONE NASTRI FINITURA

Come fabbricare un arnese inserzione nastri finitura.

1. Modellare un pezzo di sbarra malleabile in acciaio, come illustrato, facendo particolare attenzione alla forma della parte terminale. Assicurarsi che la cima sia arrotondata e libera da sbavature.
2. Saldare in gancio su un sovramentallo.
3. Far entrare il sovramentallo su una impugnatura affilate e assicurarla con una rivetta.



OPERAZIONI RELATIVE AL RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Cavo di comando entrata aria - distacco e riattacco	80.10.06
Comando entrata aria - distacco e riattacco	80.10.09
Motorino del ventilatore - distacco e riattacco	80.20.15
Riscaldatore - distacco e riattacco	80.20.01
Tubo flessibile	
-- valvol acqua al riscaldatore - distacco e riattacco	80.25.09
-- riscaldatore al tubo - distacco e riattacco	80.25.10
Valvola acqua	
-- comando - distacco e riattacco	80.10.10
-- Cavo di comando - distacco e riattacco	80.10.07
-- distacco e riattacco	80.10.16

CAVO DI COMANDO ENTRATA ARIA

— Distacco e riattacco 80.10.06

Distacco

1. Togliere il comando entrata aria 80.10.09.
2. Allentare il bullone dell'orecchione e quello della morsa di fissaggio del cavo al riscaldatore. Togliere il cavo.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.

CAVO DI COMANDO VALVOLA ACQUA

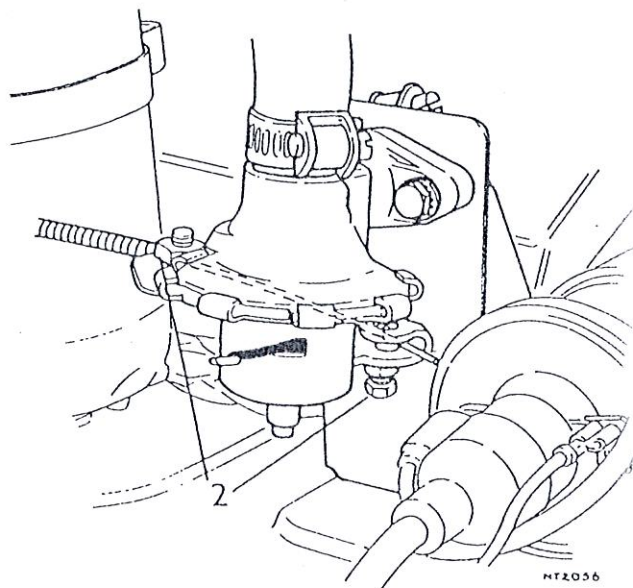
— Distacco e riattacco 80.10.07

Distacco

1. Togliere il comando 80.10.10 della valvola acqua.
2. Allentare il bullone dell'orecchione e quello della morsa di fissaggio cavo alla valvola acqua.

Riattacco

3. Eseguite le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.



COMANDO ENTRATA ARIA

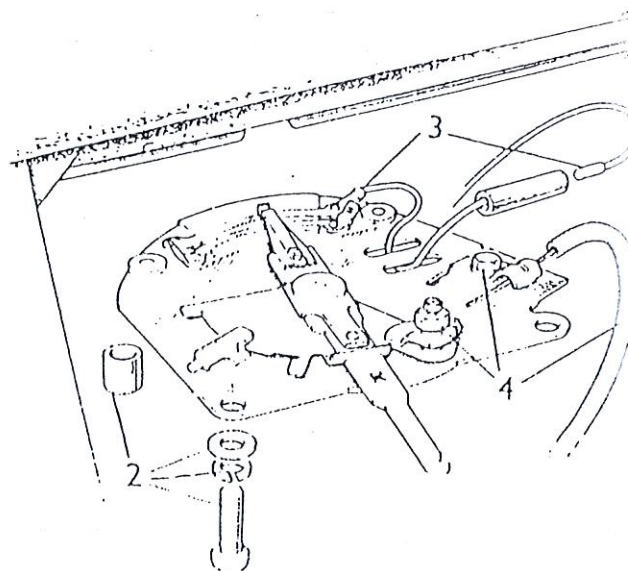
— Distacco e riattacco 80.10.09

Distacco

1. Abbassare il pannello centrale portastrumenti nella posizione di servizio 76.46.02. Operazioni 1 a 4.
2. Togliere i due bulloni, le rondelle elastiche, le rondelle piane ed i distanziali di fissaggio.
3. Sfilare il raccordo a scatto e staccare il raccordo Lucar dell'interruttore del ventilatore.
4. Allentare le viti dell'orecchione ed il bullone del serrafilo. Staccare il cavo dal comando.

Riattacco

5. Assicurarsi che il cavo di comando sia in posizione tale da permettere il perfetto funzionamento della valvola a cerniera.
6. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso.



COMANDA VALVOLA ACQUA

– Distacco e riattacco

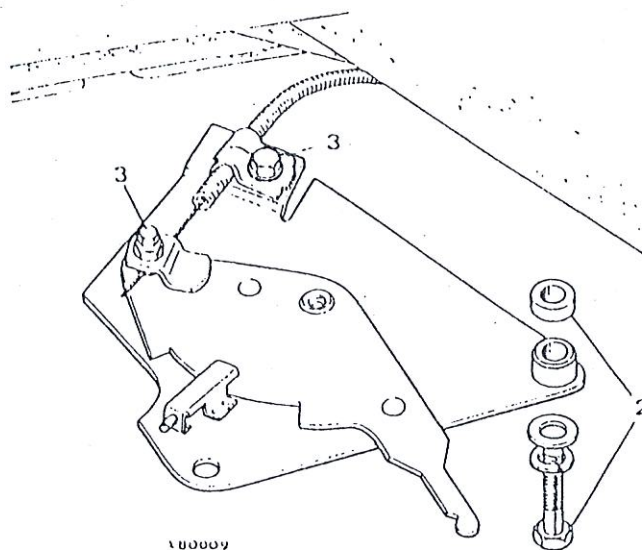
80.10.10

Distacco

1. Abbassare il pannello centrale portastrumenti alla posizione di servizio 76.46.02. Operazioni 1 a 4.
2. Togliere i due bulloni, le rondelle elastiche ed i distanziali spessi e sottili fissano il comando alla staffa del pannello.
3. Allentare la vite dell'orecchione ed il bullone del serrafilo. Staccare il cavo dal comando.

Riattacco

4. Assicurarsi che il cavo di comando sia in posizione tale da permettere il perfetto funzionamento della valvola ad acqua.
5. Eseguire le operazioni 1–3 nell'ordine inverso.



VALVOLA DELL'ACQUA

– Distacco e riattacco

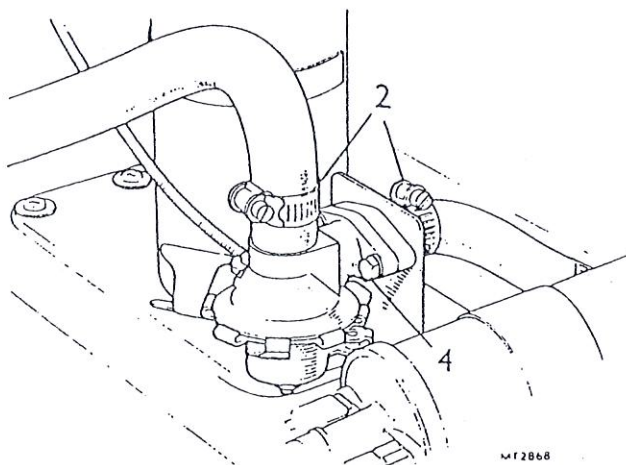
80.10.16

Distacco

1. Far scolare il sistema di raffreddamento.
2. Allentare i fermagli e staccare i due tubi.
3. Allentare la vite dell'orecchione ed il bullone del serrafilo. Staccare il cavo di comando.
4. Togliere i due dadi, le rondelle elastiche e quelle piane che fissano la valvola dell'acqua alla staffa.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso, assicurandosi che il cavo di comando sia in posizione tale da permettere il perfetto funzionamento della valvola dell'acqua.



RISCALDATORE

- Distacco e riattacco

80.20.01

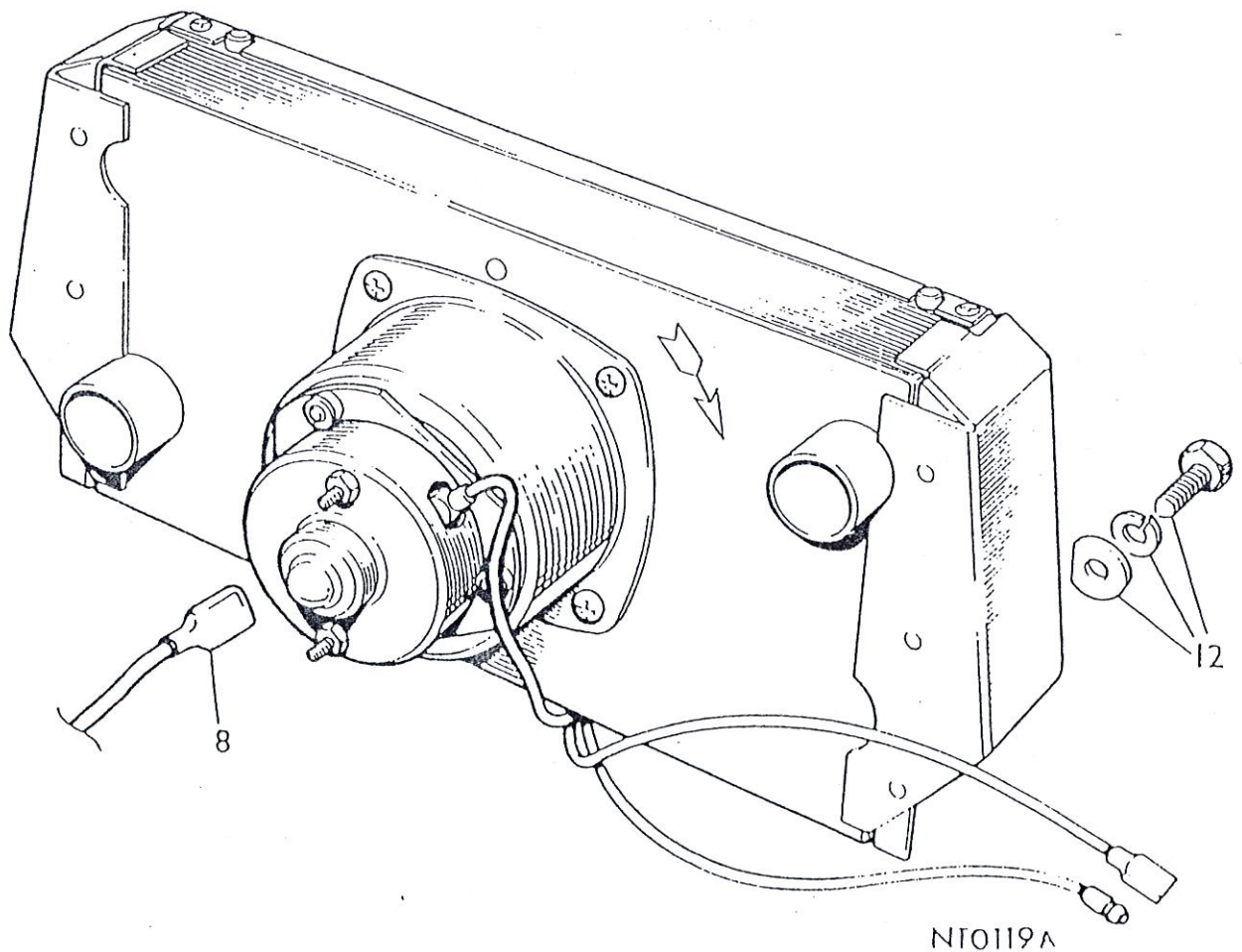
Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Far scolare il sistema di raffreddamento.
3. Allentare i due fermagli e staccare i tubi flessibili. Collocare un tubo flessibile dentro ad un contenitore e soffiare l'altro al fine di eliminare il raffreddante dal radiatore. Togliere i tubi flessibili.
4. Togliere il ripiano 76.67.05 sul lato passeggeri.
5. Abbassare il pannello centrale portastrumenti nella posizione di servizio 76.46.02, operazione 1 a 4.
6. Togliere il comando di entrata d'aria 80.10.09.
7. Togliere il cavo di comando entrata d'aria 80.10.06.
8. Staccare il connettore Lucar dal lato sinistro del motorino del ventilatore.

9. Togliere il tubo flessibile anti-appannaggio sul lato passeggeri - 2 ganci.
10. Allentare il fermaglio e staccare il tubo flessibile anti-appannaggio sul lato di guida dal riscaldatore.
11. Spostare da un lato il sistema tubi del tergicristallo.
12. Togliere le quattro viti di fermo, le rondelle di sicurezza e quelle semicircolari.
13. Liberare il riscaldatore e toglierlo dall'automobile attraverso il lato passeggeri.

Riattacco

14. Spalmare Seelastik S.R. 51 su tutte le superfici combacianti dei sigilli del tubo flessibile del riscaldatore e l'apertura del ventilatore. Assicurarsi che tali sigilli siano nella giusta posizione.
15. Installare il riscaldatore e rimontare le quattro viti di fermo, le rondelle di sicurezza e quelle semicircolari, facendosi aiutare da un garzone.
16. Eseguire le operazioni 1 a 11 nell'ordine inverso.



MOTORINO DEL VENTILATORE

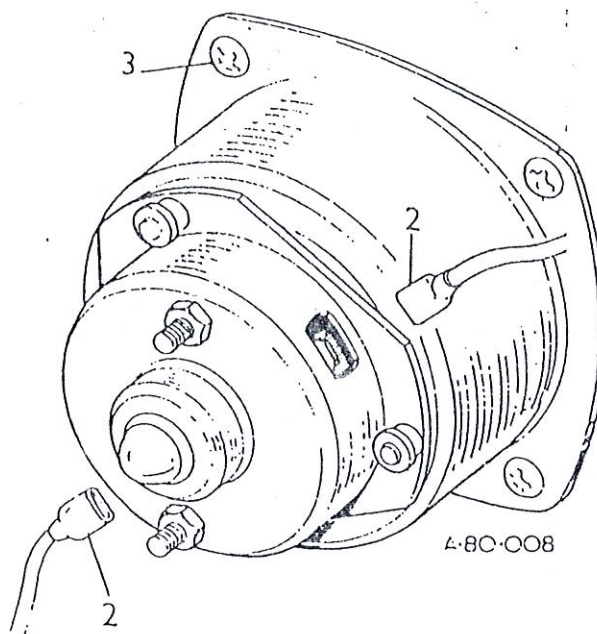
-- Distacco e riattacco 80.20.15

Distacco

1. Abbassare il pannello centrale portastrumenti nella posizione di servizio. 76.46.02, operazioni 1 a 4.
2. Staccare i due connettori Lucas dal motorino del ventilatore.
3. Togliere le quattro viti.
4. Manovrare il motorino del ventilatore liberandolo dal riscaldatore e toglierlo dall'automobile attraverso il lato di guida.
5. Staccare il ventilatore dall'albero, usando un cacciavite per sganciare il fermaglio di arresto.

Riattacco

6. Riattaccare il ventilatore, assicurandosi che vi sia un gioco di mm 6 tra la base del ventilatore ed il motore.
7. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso.



TUBI FLESSIBILI

-- Distacco e riattacco

- Valvola acqua al riscaldatore 80.25.09
- Riscaldatore al tubo acqua 80.25.10

Tutti i tubi flessibili del riscaldatore sono tenuti fermi per mezzo di due fermagli. Scolare il sistema di raffreddamento prima di procedere alla rimozione.

FUNZIONAMENTO TERGICRISTALLO E LAVAVETRO

Sistema lavavetro

- spruzzo - distacco e riattacco	84.10.09
- pompa - distacco e riattacco	84.10.21
- serbatoio - distacco e riattacco	84.10.21

Sistema tergicristallo

- caratteristiche principali e descrizione	84.15.00
- motorino - revisione	84.15.18
- motorino - distacco e riattacco	84.15.12
- cremagliera - distacco e riattacco	84.15.24
- scatola ruotismi s. - distacco e riattacco	84.15.28
- scatola ruotismi d. - distacco e riattacco	84.15.29
- braccio tergicristallo - distacco e riattacco	84.15.01
- spazzola tergicristallo - distacco e riattacco	84.15.05

NOTA: Sui modelli U.S.A. è montata una valvola di non ritorno nel sistema del lavavetro. Essa si trova tra il tubo della pompa del lavavetro ed il pezzo a "T" che collega i tubi dagli spruzzi del lavavetro. Qualora sia necessario operare sulla valvola di non ritorno, o sostituirla, occorre avere la massima attenzione nel rimontarla altrimenti viene pregiudicato il funzionamento del lavavetro.

SERBATOIO DEL LAVAVETRO

— Distacco e riattacco 84.10.01

Distacco

1. Svitare il tappo e staccare il tubicino.
2. Estrarre il serbatoio dalla staffa di ancoraggio tirandolo verso l'alto.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.

UGELLI DI SPRUZZO

— Distacco e riattacco 84.10.09

Distacco

1. Staccare i tubi dall'ugello.
2. Togliere il dado e le rondelle.
3. Sfilare l'ugello.

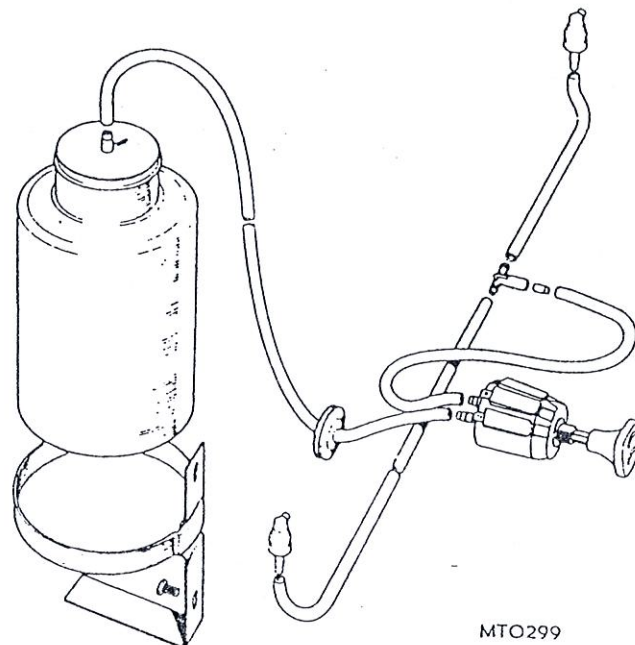
Riattacco

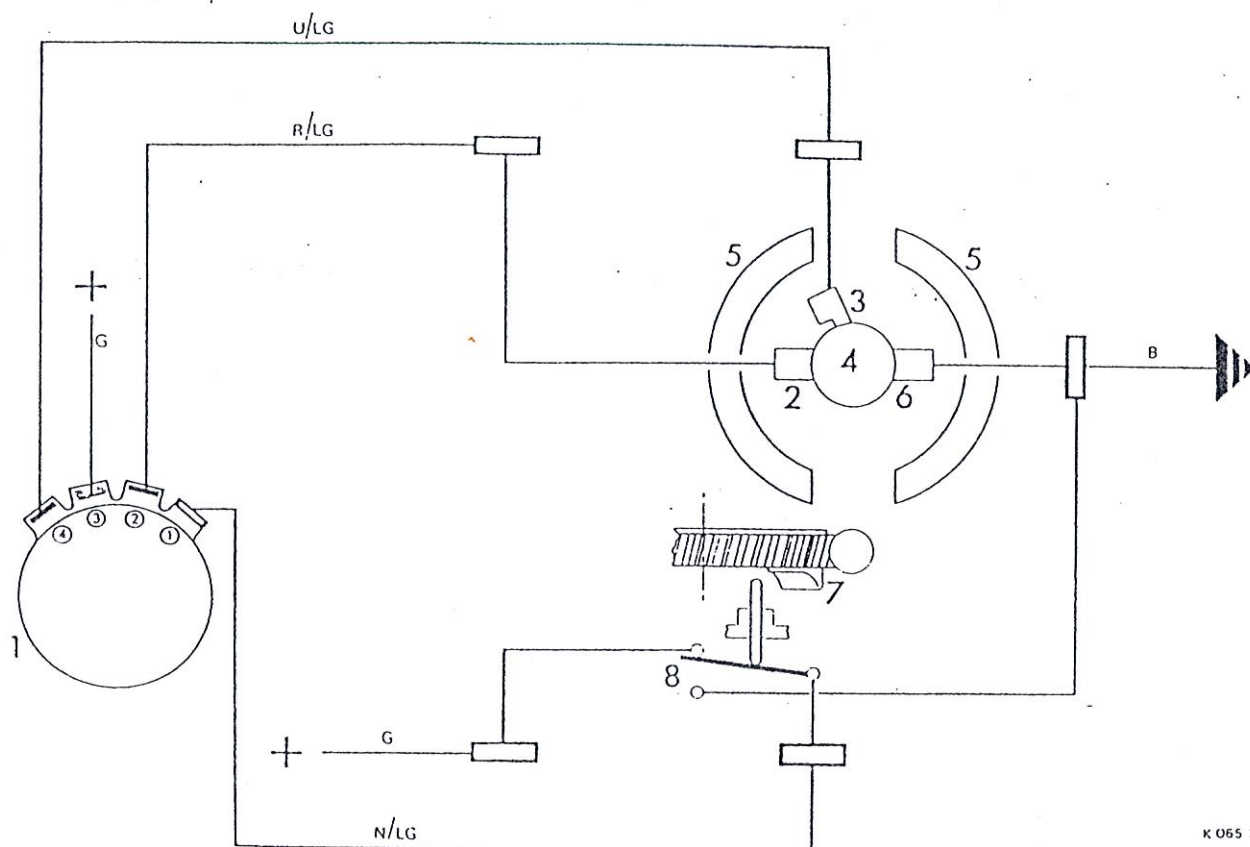
4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.

POMPA LAVAVETRO

— Distacco e riattacco 84.10.21

La pompa a mano di lavaggio e l'interruttore elettrico del tergicristallo formano parte integrante. Per il distacco ed il riattacco, riferirsi all'operazione 86.65.38.





K 065 2

Alimentazione

1. Interruttore cruscotto

SPENTO	1 - 2
NORMALE	3 - 2
ALTO	3 - 4

2. Spazzola velocità normale

3. Spazzola alta velocità

- 4. Commutatore
- 5. Magnete permanente
- 6. Spazzola massa
- 7. Camma ingranaggio finale
- 8. Interruttore fine corsa



BRACCIO DEL TERGICRISTALLO

— Distacco e riattacco

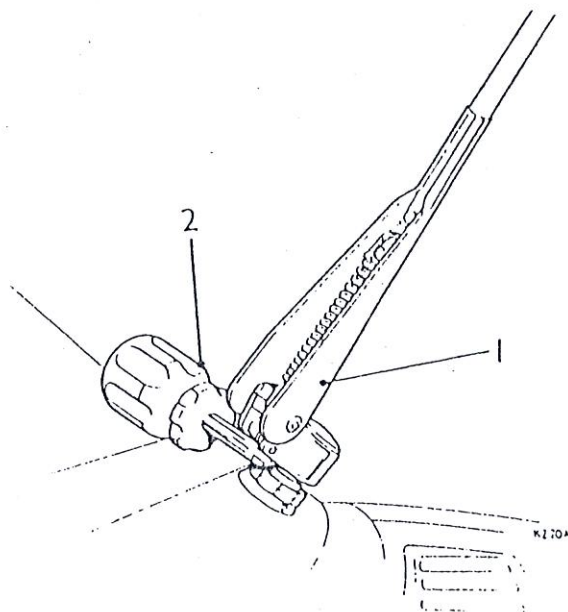
84.15.01

Distacco

1. Sollevare il braccio del tergicristallo dal parabrezza facendolo cadere in posizione di servizio.
2. Collocare un cacciavite come qui mostrato e sollevare per svergolamento il fermaglio dalla scanalatura dell'alberino.
3. L'insieme può ora essere tolto a mano.

Riattacco

4. Assicurarsi che gli alberini siano in posizione di azzeramento.
5. Far perno con il braccio del tergicristallo sulla molla, onde assicurarne la sua posizione di servizio.
6. Collocare le scanalature in giusta posizione di azzeramento. Far pressione onde assicurare che il fermaglio faccia presa sulla scanalatura dell'alberino.
7. Abbassare il braccio tergente sul parabrezza.



LAMA DEL TERGICRISTALLO

— Distacco e riattacco

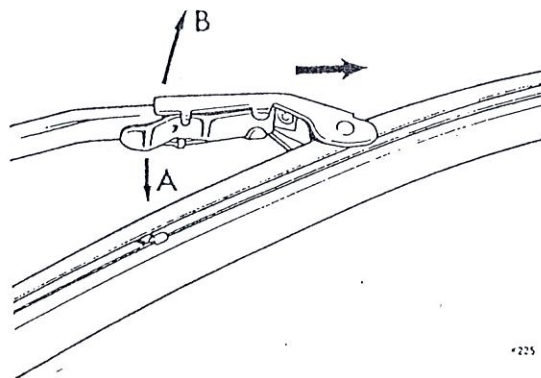
84.15.05

Distacco

1. Sollevare il braccio del tergicristallo e la lama dal parabrezza, onde farlo cadere in posizione di servizio.
2. Allo stesso tempo, sollevare il fermaglio 'A', ruotare l'armatura 'B' e tirare con delicatezza la lama del tergicristallo.

Riattacco

3. Disporre l'insieme di armatura e fermaglio sul braccio tergente. Far presa premendo sulla piccola sporgenza.
4. Abbassare il braccio della lama sul parabrezza.



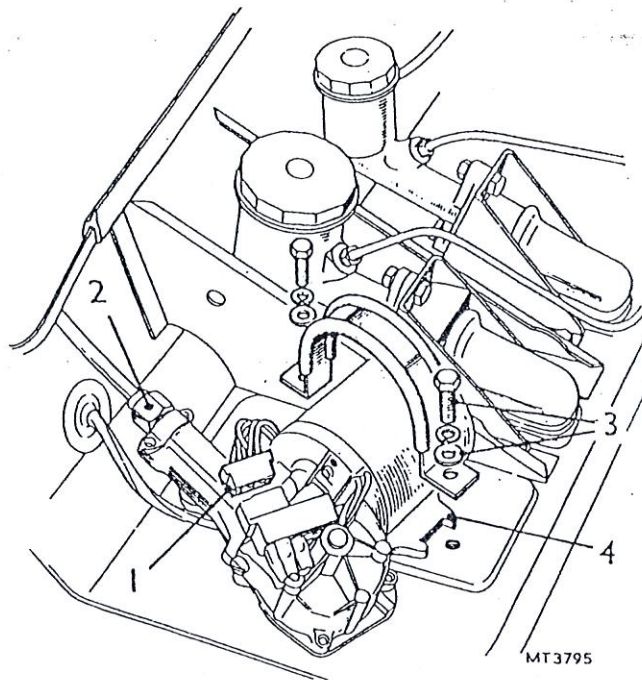
MOTORINO DEL TERGICRISTALLO

— Distacco e riattacco

84.15.12

Distacco

1. Togliere la spina del cablaggio.
2. Svitare il dado di arresto della tubazione al corpo del meccanismo.
3. Togliere la fascetta ed il manicotto e staccare il contatto di terra - due bulloni, rondelle elastiche e le rosette.
4. Sollevare l'imbottitura del supporto in gomma.
5. Togliere il coperchio della scatola degli ingranaggi - 4 viti.
6. Togliere il fermaglio a molla dello spinotto sfilandolo lateralmente. Togliere la rondella.
7. Sfilare con cura la bielletta e togliere la rondella.
8. Staccare il corpo dell'armatura e togliere l'insieme del motorino e dell'ingranaggio.



Riattacco

9. Lubrificare lo spinotto con olio Shell Turbo 41.
10. Lubrificare la estremità della testa della bielletta ed il perno con grasso Ragosine Listate.
11. Eseguire le operazioni da 1 ad 8 nell'ordine inverso.



SISTEMA TERGICRISTALLO

Revisione del motorino

84.15.18

Descrizione generale

Se il motorino non funziona a dovere, controllare per prima cosa l'alimentazione elettrica 12 volt sul terminale 5 - a velocità normale - e sul terminale 3 - ad alta velocità.

Se l'alimentazione elettrica risulta in ordine, eseguire le seguenti prove onde stabilire se il guasto si trovi nel motorino, l'armatura, il tubo o la scatola ruotismi, il che potrebbe aver causato un sovraccarico di tensione.

Corrente di funzionamento

1. Togliere le quattro viti. Sollevare il coperchio della scatola degli ingranaggi.
2. Togliere il fermaglio a molla dello spinotto sfilandolo lateralmente. Togliere la rondella.
3. Sfilare con attenzione la bieletta. Togliere la rondella.
4. Collegare un amperometro adatto per la corrente di funzionamento (vedi caratteristiche principali) nel circuito di alimentazione.
5. Far girare il motorino per 60 secondi. L'indice dell'amperometro dovrebbe quindi essere in linea con i dati forniti alla voce "Caratteristiche Principali" - velocità normale ed alta.

Se la lettura non è in linea con quanto prescritto, vi è un guasto al motorino.

Velocità di funzionamento

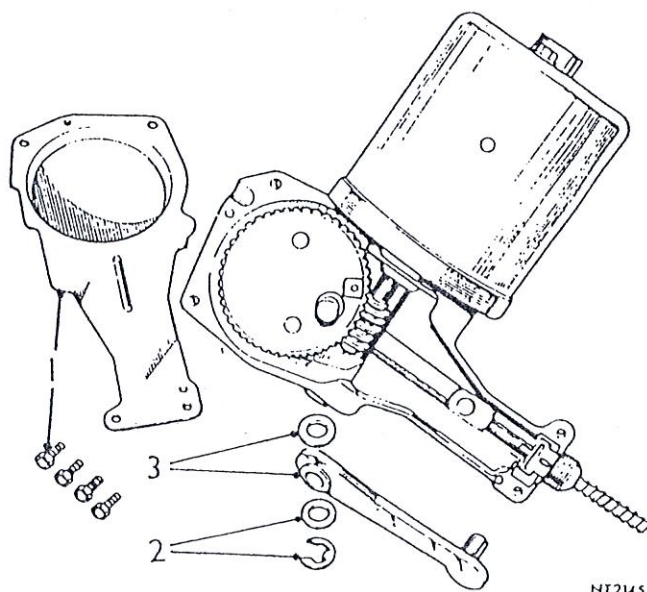
1. Togliere le quattro viti. Sollevare il coperchio della scatola degli ingranaggi.
2. Togliere il fermaglio a molla dello spinotto, sfilandolo lateralmente. Togliere la rondella.
3. Sfilare con attenzione la bieletta. Togliere la rondella.
4. Far girare il motorino per 60 secondi. La velocità della marcia finale dovrebbe essere pari a quella indicata per velocità normale ed alta alla voce "Caratteristiche Principali".

Se la lettura non è in linea con quanto prescritto, vi è un guasto al motorino.

Forza per muovere l'armatura entro all'insieme del tubo e della scatola ruotismi.

1. Togliere le quattro viti. Sollevare il coperchio della scatola degli ingranaggi.
2. Togliere il fermaglio a molla dello spinotto, sfilandolo lateralmente. Togliere la rondella.
3. Sfilare con attenzione la bieletta. Togliere la rondella.
4. Togliere i bracci del tergicristallo 84.15.02 e 84.15.03
5. Collegare una bascula a molla del tipo corretto al foro del cappello. La forza massima necessaria per muovere l'armatura è indicata alla voce "Caratteristiche Principali"

Se la forza richiesta fosse superiore a quella indicata, vi è un guasto nell'insieme dell'armatura, tubo e scatola ruotismi.



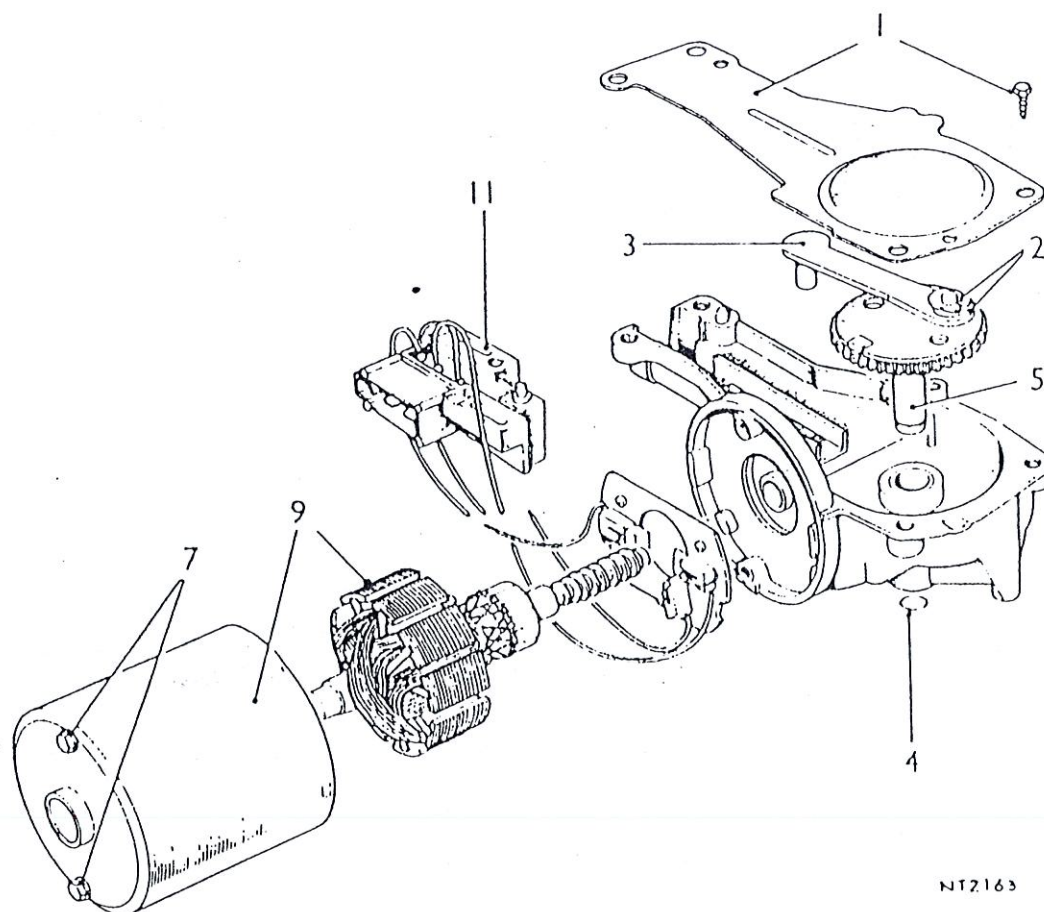
SISTEMA TERGICRISTALLO

- Revisione del motorino

84.15.18

Distacco

1. Staccare le quattro viti. Alzare il coperchio della scatola del cambio.
2. Togliere il fermaglio a molla dallo spinotto sfilandolo lateralmente. Togliere la rondella
3. Sfilare con attenzione la bieletta. Togliere la rondella.
4. Staccare il fermaglio a molla della trasmissione finale sfilandolo lateralmente. Staccare la rondella.
5. Assicurarci che l'alberino sia senza bave e staccarlo. Togliere la rosetta piana.
6. Staccare la vite di reggispinta e il contradado secondo l'ordine in cui sono stati montati.
7. Staccare i bulloni a passante.
8. Ritirare con molta cura il coperchio e l'indotto di circa 5 mm. Continuare a tirare lasciando che le boccole si stacchino dal commutatore. Assicurarci che le tre boccole non siano contaminate da grasso.
9. Staccare l'indotto dal coperchio facendo forza sull'azione del magnete permanente.
10. Staccare le tre viti per liberare il complessivo spazzole. Alzare il complessivo dal suo recesso.
11. Alzare e fare scorrere l'interruttore di fine corsa da entrambi i lati e staccare il fermaglio a molla. Staccare il detto e il complessivo spazzole uniti da fili metallici.

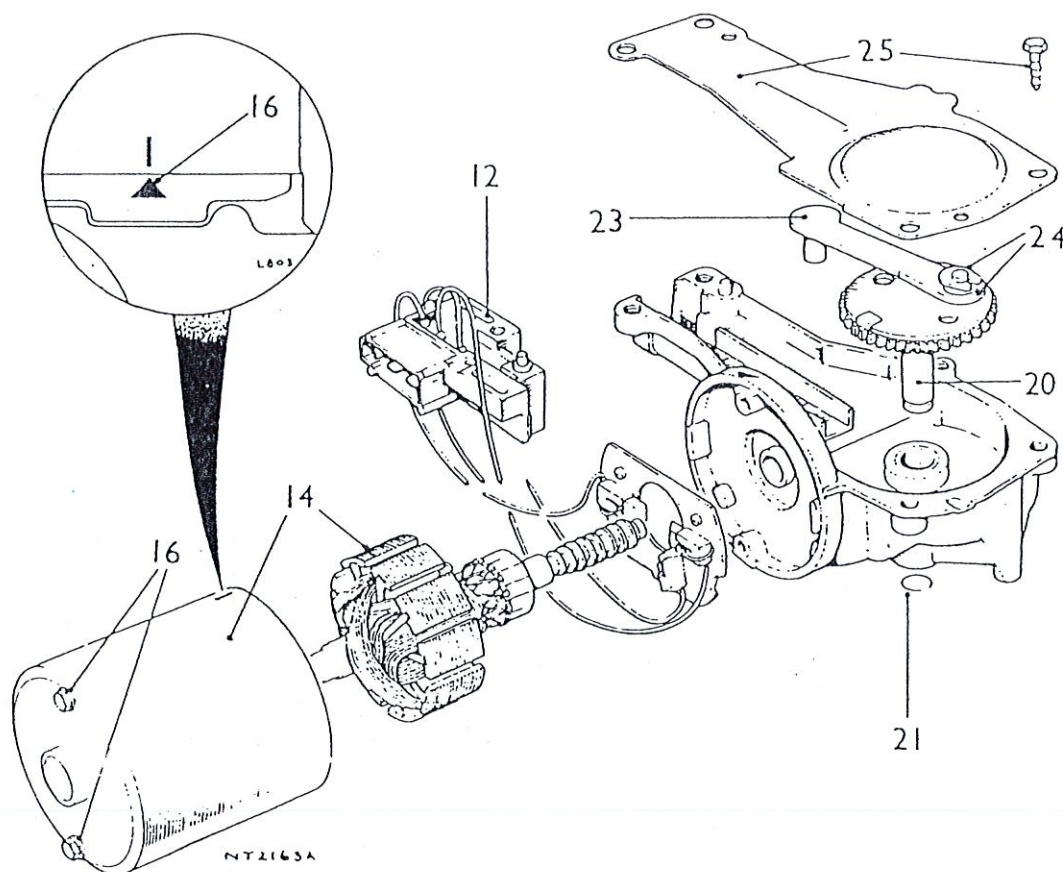


NT2163



12. Fare scorie l'interruttore di fine corsa lateralmente e fissare con fermaglio a molla.
13. Riassettare il complessivo spazzole. Fissare con tre viti.
14. Lubrificare il coperchio protezione cuscinetto e saturare la rondella di feltro del detto con olio Turbo Shell 41. Ricollocare l'indotto per proteggere dall'azione del magnete permanente.
15. Lubrificare il cuscinetto oscillante con olio Turbo Shell 41. Inserire con molta cura l'indotto dell'alberino attraverso il cuscinetto.
Assicurarsi che le spazzole non siano contaminate dal lubrificante. Spingere indietro le tre spazzole per liberare il commutatore.
16. Collocare il coperchio contro la scatola del cambio. Voltare il coperchio per allineare i segni illustrati. Installare i bulloni passanti.
17. Installare la vite di reggispira e il controdado secondo l'ordine in cui sono stati montati.
18. In caso venisse montata una vite di reggispira non regolabile verificare il gioco assiale dell'indotto come segue:
Collocare uno spessore tra l'indotto dell'alberino e la vite di spinta; spingere l'indotto verso il coperchio. Il gioco assiale deve essere di 0,002-0,008". Nel caso venisse richiesta una regolazione il gioco assiale potrebbe venire aumentato inserendo rondella/e di spessore sotto la testa della vite di reggispira o ridotto montando una vite di reggispira sul tornio e togliendo il metallo da sotto la testa.

19. Se venissero montati controdado e vite di reggispinta regolabili, procedere alla regolazione del gioco assiale nel modo seguente: Allentare il controdado. Avvitare la vite di reggispinta fino in fondo. Svitare la vite di reggispinta di un quarto di giro — mantenere in questa posizione e stringere il controdado.
20. Lubrificare le spazzole dell' ingranaggio con olio Turbo Shell 41. Lubrificare la camma dell' ingranaggio finale con grasso Listate Regosine. Installare la rosetta piana con la superficie concava rivolta verso la trasmissione finale. Inserire l'alberino.
21. Installare la rosetta. Montare il fermaglio a molla inserendo da entrambi i lati.
22. Spalmare di grasso Listate Regosine l'ingranaggio elicoidale, l'ingranaggio finale e il controdado a crocetta.
23. Installare la rondella. Lubrificare lo spinotto della trasmissione finale con olio Turbo Shell 41. Lubrificare l'estremità della bielletta lato testa a croce, includendo il perno, con grasso Listate Regosine. Inserire con molta cura la bielletta.
24. Montare la rosetta; installare il fermaglio a molla inserendo da entrambi i lati.
25. Rimettere coperchio scatola cambio, fissandolo con quattro viti.



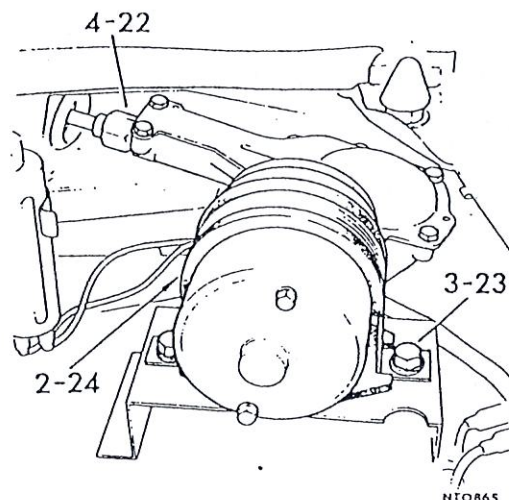
CREMAGLIERA TERGICRISTALLO

— Distacco e riattacco

84.15.24

Distacco

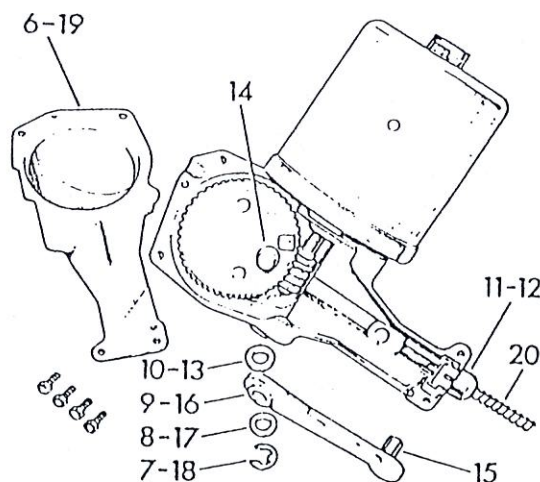
1. Togliere i due bracci del tergicristallo 84.15.01.
2. Staccare la spina del cablaggio dall'interruttore di fine corsa.
3. Togliere i due bulloni, le rosette elastiche e le rosette piane. Togliere la fascetta e il manicotto di gomma. Raccogliere il tampone di gomma.
4. Svitare il dado della tubazione.
5. Ritirare il complessivo cremagliera e motorino.
6. Togliere le quattro viti. Sollevare e togliere il coperchio dei ruotismi.
7. Togliere il fermaglio elastico del perno di biella ritirandolo di lato.
8. Togliere la rosetta.
9. Con la massima cura, ritirare la bielletta.
10. Togliere la rosetta.
11. Togliere il complessivo cremagliera e piede di biella.



NT0865

Riattacco

12. Rimettere in posizione nel motorino il complessivo piede di biella e cremagliera.
13. Montare la rosetta.
14. Lubrificare il perno di biella dell'ingranaggio finale con olio Shell Turbo 41.
15. Lubrificare l'estremità del piede di biella della bielletta, compreso il perno, con grasso Ragosine Listate.
16. Con la massima cura, inserire la bielletta.
17. Montare la rosetta.
18. Montare il gancio elastico inserendolo di lato.
19. Montare in posizione il coperchio della scatola ruotismi. Fissare con le quattro viti.
20. Lubrificare la cremagliera con grasso Ragosine Listate.
21. Inserire il complessivo motorino e cremagliera. Può darsi che sia necessario ruotare leggermente ciascun albero della scatola dei ruotismi, a mano, per facilitare l'innesto della cremagliera.
22. Avvitare il dado della tubazione.
23. Montare in posizione il tampone di gomma. Disporre in posizione la fascetta e il manicotto di gomma. Fissare con i due bulloni, le rosette elastiche e le rosette piane.
24. Montare la spina del cablaggio nell'interruttore di fine corsa.
25. Montare i due bracci del tergicristallo 84.15.01.



NT0864



SCATOLA RUOTISMI TERGICRISTALLO - S.

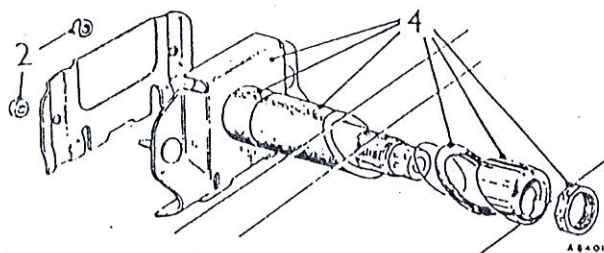
- Distacco e riattacco 84.15.28

Distacco

1. Togliere il complessivo motorino e cremagliera 84.15.24. Istruzioni 1 - 5.
2. Togliere i due dadi di fissaggio della piastra posteriore della scatola dei ruotismi.
3. Disporre su un lato le estremità del tubo.
4. Togliere il coperchio dado alberino e ritirare la scatola dei ruotismi e le boccole.

Riattacco

Eeguire le operazioni 1 - 4 nell'ordine inverso.



SCATOLA RUOTISMI TERGICRISTALLO - D.

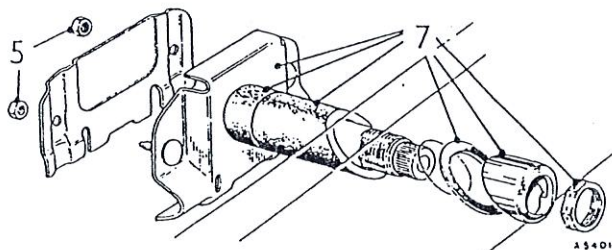
(Guida a s.) - 1-3, 5-6

(Guida a d.) - 1-2, 4-6

- Distacco e riattacco 84.15.29

Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Togliere il complessivo motorino e cremagliera 84.15.24. Istruzioni 1-5.
3. Togliere il ripiano portaoggetti, lato passeggeri. 76.67.05.
4. Staccare il flessibile antiappannaggio lato conducente dall'estremità del riscaldatore - 1 gancio.
5. Togliere i due dadi di fissaggio della piastra posteriore della scatola dei ruotismi.
6. Collocare le estremità dei tubi di lato.
7. Togliere il dado dell'alberino, il coperchio e la guarnizione e ritirare la scatola dei ruotismi e le boccole.



Riattacco

Eeguire le operazioni 1 - 7 nell'ordine inverso.