

CARROZZERIA

Alzacristallo finestrino anteriore—distacco e riattacco	76.31.54
Alzacristallo finestrino posteriore—distacco e riattacco	76.31.46
Braccioli—distacco e riattacco	76.34.23
Cavo sganciacofano—distacco e riattacco	76.16.29
Cerniere coperchio bagagliaio—distacco e riattacco	76.19.07
Cerniere portiere anteriori—distacco e riattacco	76.28.42
Cerniere portiere posteriori—distacco e riattacco	76.28.43
Chiavistello portello cofano motore—distacco e riattacco	76.16.34
Cilindretti serrature portiere anteriori—distacco e riattacco	76.37.39
Cinture di sicurezza sedile posteriore—montaggio	76.73.17
Coperchio bagagliaio—distacco e riattacco	76.19.01
Coperchio tunnel trasmissione—distacco e riattacco	76.25.07
Copertura esterna del tetto—distacco e riattacco	76.61.27
Cornici finestrini anteriori—distacco e riattacco	76.34.15
Cornici finestrini posteriori—distacco e riattacco	76.34.16
Cristalli finestrini anteriori—Distacco e riattacco	76.31.01
Cristalli finestrini posteriori—distacco e riattacco	76.31.02
Cristalli fissi portiere posteriori—distacco e riattacco	76.31.31
Cuscino sedile posteriore—distacco e riattacco	76.70.37
Deflettori d'aria anteriori—distacco e riattacco	76.31.28
Gomme riparo acqua portiere anteriori—distacco e riattacco	76.40.01
Gomme riparo acqua portiere posteriori—distacco e riattacco	76.40.02
Grigliatura del frontale—distacco e riattacco	76.55.03
Guarnizione coperchio bagagliaio—distacco e riattacco	76.19.06
Guide scorrimento sedile—distacco e riattacco	76.70.21
Limitatori apertura portiere anteriori—distacco e riattacco	76.40.27
Limitatori apertura portiere posteriori—distacco e riattacco	76.40.28
Maniglie d'appiglio—distacco e riattacco	76.58.30
Maniglie esterne—portiere anteriori—distacco e riattacco	76.58.01
Maniglie esterne—portiere posteriori—distacco e riattacco	76.58.02
Maniglie interne e comando a distanza—distacco e riattacco	76.37.31
Modanature esterne—distacco e riattacco	76.43.06
Pannello rivestimento portiere anteriori—distacco e riattacco	76.34.01
Pannello rivestimento portiere posteriori—distacco e riattacco	76.34.04
Parabrezza—distacco e riattacco	76.81.01
Paraurti anteriore—distacco e riattacco	76.22.08
Paraurti posteriore—distacco e riattacco	76.22.15
Plancia—distacco e riattacco	76.46.01
Portacenere anteriore—distacco e riattacco	76.67.13
Portacenere posteriore—distacco e riattacco	76.67.14
Portello cofano motore—distacco e riattacco	76.16.01
Portiere anteriori—distacco e riattacco	76.28.01
Portiere posteriori—distacco e riattacco	76.28.02
Pulsante maniglie esterne—distacco e riattacco	76.58.12
Puntone appoggio portello cofano motore—distacco e riattacco	76.16.14

CARROZZERIA—continua

Ripiano portaoggetti sotto il lunotto—distacco e riattacco	76.67.06
Ripiano portaoggetti sotto la plancia—distacco e riattacco	76.67.01
Rivestimento cuscini sedili anteriori—distacco e riattacco	76.70.02
Rivestimento montanti centrali padiglione—distacco e riattacco	76.13.08
Rivestimento padiglione—distacco e riattacco	76.64.01
Rivestimento spalliere sedili anteriori—distacco e riattacco	76.70.03
Scocca—riparazione	76.10.01
Scontrino chiavistello portello cofano motore—distacco e riattacco	76.16.21
Scontrino serratura bagagliaio—distacco e riattacco	76.19.12
Scontrini serrature portiere anteriori—distacco e riattacco	76.37.23
Scontrini serrature portiere posteriori—distacco e riattacco	76.37.24
Sedili anteriori—lato guida—distacco e riattacco	76.70.04
Sedili anteriori—passaggero—distacco e riattacco	76.70.05
Serratura coperchio bagagliaio—distacco e riattacco	76.19.11
Serratura sportello cassetto ripostiglio—distacco e riattacco	76.52.08
Serrature portiere anteriori—distacco e riattacco	76.37.12
Serrature portiere posteriori—distacco e riattacco	76.37.13
Spalliera sedile posteriore—distacco e riattacco	76.70.38
Spoiler—distacco e riattacco	76.10.46
Sportello cassetto ripostiglio—distacco e riattacco	76.52.02
Tappetino coperchio scatola cambio—distacco e riattacco	76.49.01
Tappetino sedile posteriore—distacco e riattacco	76.49.03
Telaio ausiliario—verifica allineamento	76.10.04
Telaio ausiliario—distacco e riattacco	76.10.29
Telaio ausiliario—sostituzione	76.10.07

SCocca

—Verifica allineamento

76.10.01

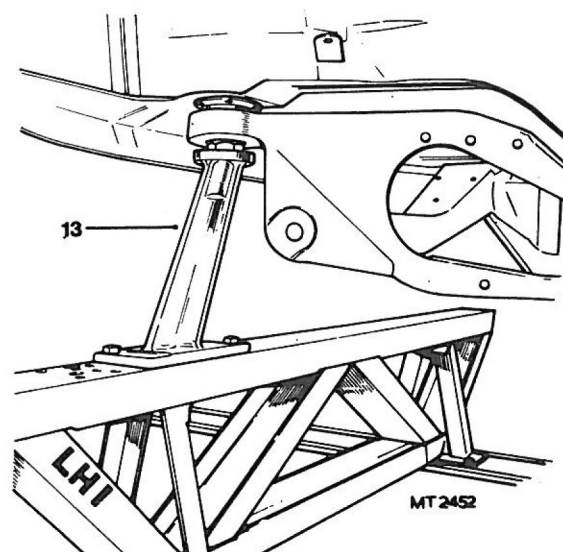
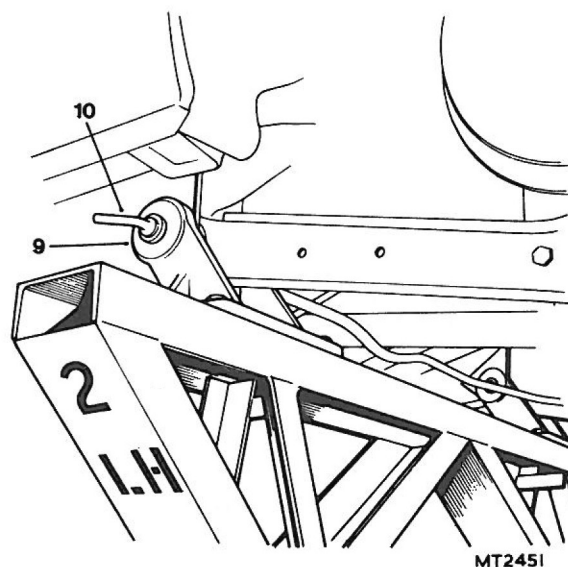
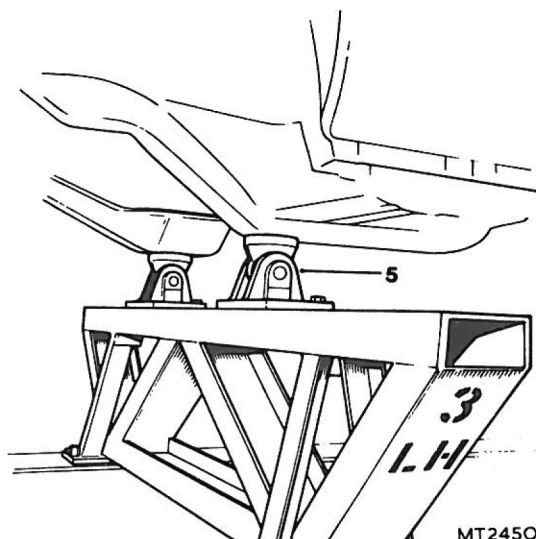
(Con il sistema Churchill 700 o 707)

Mentre i danni rilevanti sono individuabili facilmente, quelli di poca entità possono causare deformazioni che non sono apparenti alla vista.

Se i risultati della verifica della direzione e delle sospensioni rilevano la presenza di anomalie e che per la loro stessa natura non possono essere attribuibili che alla deformazione della scocca, procedere ad una prima verifica di questa, allo scopo di circoscrivere le zone deformate e di determinare l'entità dei danni subiti.

Verifica iniziale

1. Agganciare il nastro graduato alla fiancata destra del basamento e, con un pezzo di gesso, fare dei segni sul pavimento in corrispondenza delle zone della scocca che si vogliono controllare.
 2. Togliere il nastro onde evitare di danneggiarlo.
 3. Collocare la vettura al centro del basamento ed in posizione tale che i centri delle ruote distino circa 76 cm dalla sua estremità anteriore.
 4. Sollevare l'avantreno della vettura e quindi montare la traversa No. 3 sul basamento.
 5. Montare sulla traversa le due squadre S700-38, disponendole in modo che i bulloni di bloccaggio interni coincidano con i fori 'J'.
 6. Abbassare la vettura e fare entrare i perni sporgenti dalle sommità delle squadre nei fori anteriori dei due longheroni.
- NOTA:** Può darsi che sia necessario allentare il bullone adiacente al collare del tubo di scarico e spostare leggermente il tubo di scarico per permettere il corretto montaggio della staffa sinistra.
7. Collocare su un cricco un travetto di legno sotto il bordo anteriore del pianale dello scompartimento bagagli, e sollevare la vettura. Il travetto deve scorrere sotto tutta la lunghezza della vettura e deve essere intagliato per poter innestare i tubi di alimentazione del carburante e dello scarico, ecc.
 8. Sostenere i bracci della sospensione posteriore, togliere i bulloni del perno anteriore e montare il membro trasversale No. 2.
 9. Montare le staffe S700-27/1 (di sinistra), e S700-27/2 (di destra) sul membro trasversale, collocando il bullone esterno nel foro 'G'.
 10. Allentare i quattro bulloni di fissaggio della barra antirollio. Abbassare la vettura e montare le quattro boccole S700-27/3 e i due perni S700-27/5 ai sostegni dei bracci longitudinali.
 11. Montare il membro trasversale No. 1.
 12. Sostenere la sottoscocca e togliere i dadi anteriori di montaggio, le rosette, i due ritegni inferiori e i gommini di montaggio.
 13. Montare le staffe S700-15/1 (di sinistra) e S700-15/2 (di destra) insieme con gli adattatori S700-15/4, collocando il bullone esterno della staffa nel foro 'D'.
 14. Fissare i bulloni anteriori della sottoscocca negli adattatori. Se vi sono distorsioni della sottoscocca risulteranno ora apparenti se le staffe non si innestano con i punti di riferimento a qualsiasi punto. Le seguenti operazioni sono necessarie soltanto se si richiedono delle riparazioni.



Riparazione

Per eseguire le riparazioni necessarie, non è detto che debba utilizzarsi tutta la serie degli attrezzi. Se i danni sono circoscritti alla parte anteriore della scocca, le squadre di riparazione possono montarsi nella sola parte anteriore, lasciando nella parte posteriore gli attrezzi impiegati per la verifica iniziale e viceversa se i danni sono circoscritti alla parte posteriore.

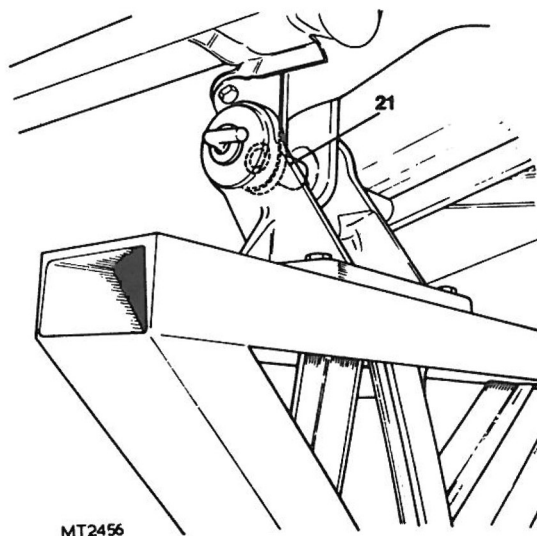
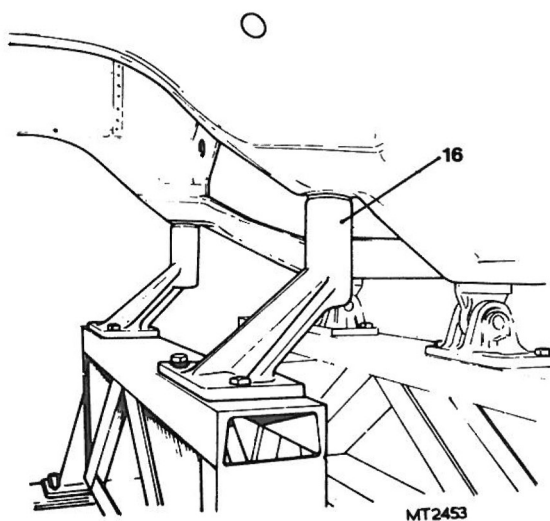
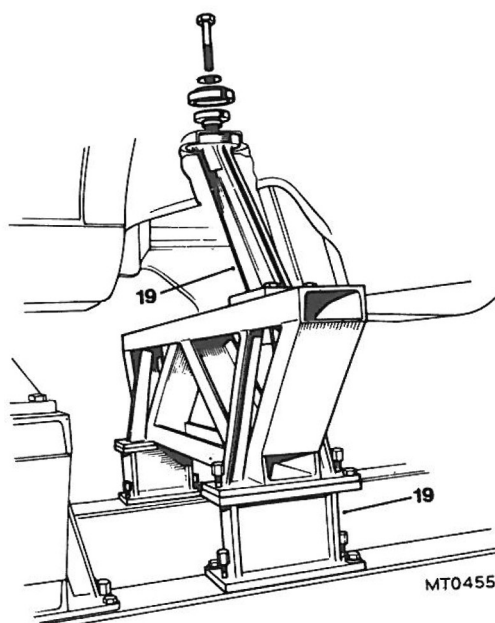
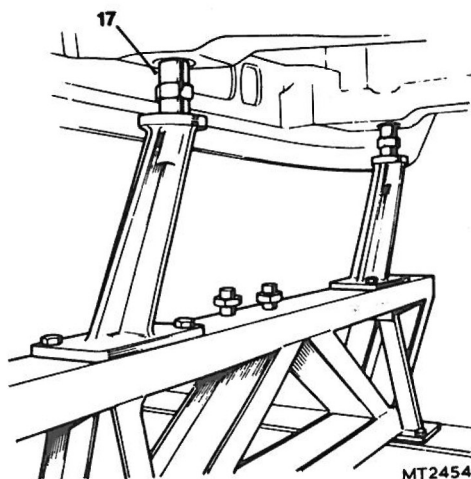
Se si devono rimuovere gruppi meccanici, seguire le istruzioni date nelle sezioni appropriate del presente Manuale.

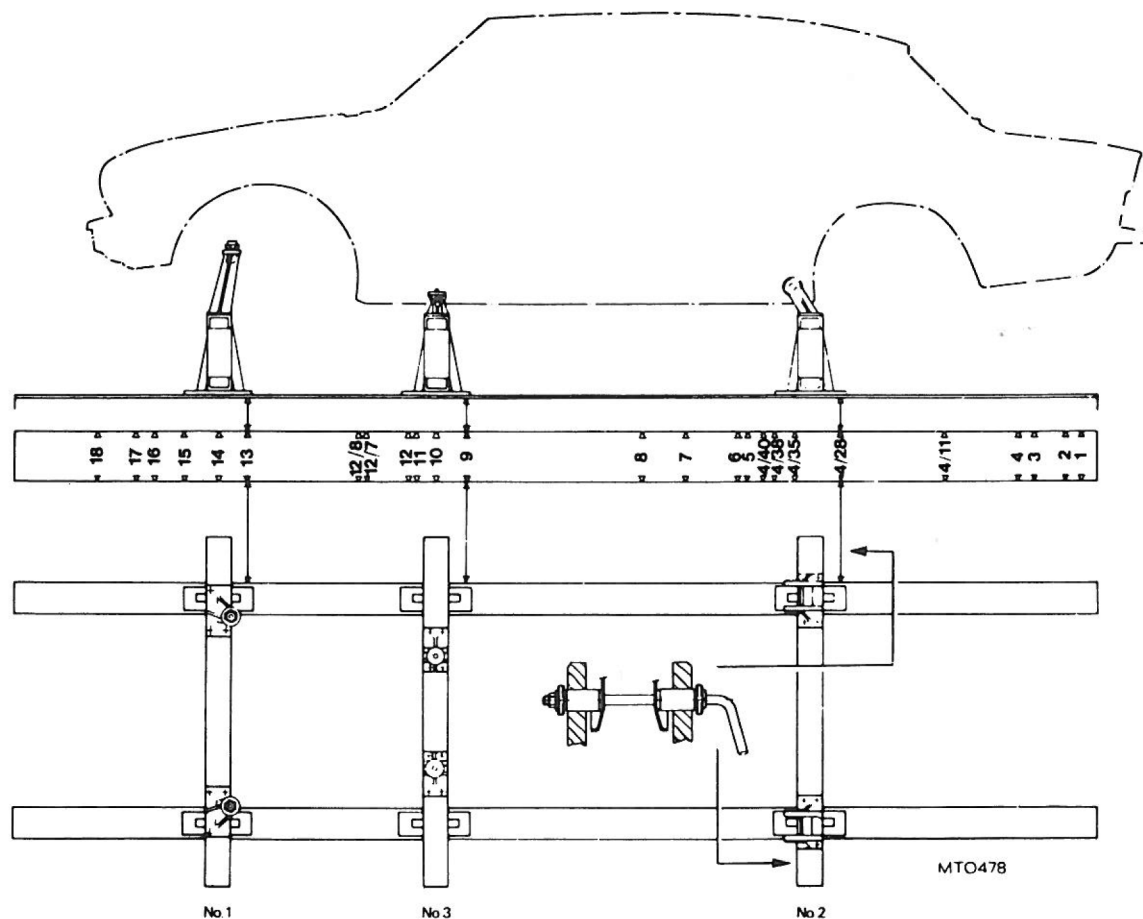
Per la riparazione della parte anteriore della scocca, oltre alle traverse ed agli attrezzi impiegati per la verifica iniziale, usare i sottonotati, procedendo come segue:

15. Montare la traversa No. 4
16. Montare gli attrezzi S700-49/1 (lato sinistro) e S700-49/2 (lato destro) sulla traversa, disponendoli di modo che i bulloni di bloccaggio esterni coincidano con i fori 'C' e le estremità superiori entrino nei tubi di montaggio posteriori del telaio ausiliario.
17. Togliere gli adattatori S700-15/4 dalla traversa No. 1 e montare gli adattatori S700-15/3, disponendoli in modo che le estremità superiori entrino nei tubi di montaggio anteriori del telaio ausiliario.

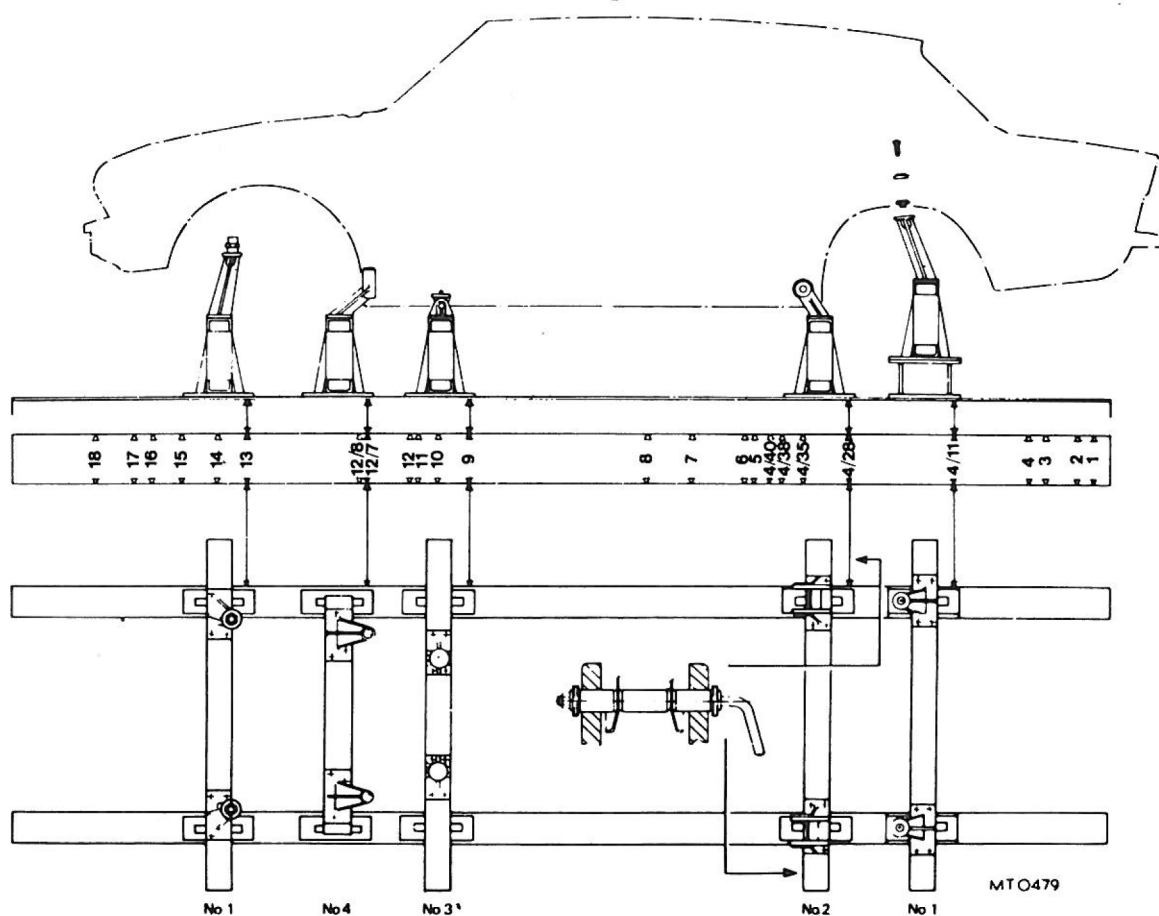
Per la riparazione della parte posteriore della scocca, procedere come segue:—

18. Montare la traversa No. 1 sul basamento, disponendola di modo che i fori d'ancoraggio posteriori coincidano con la divisione 4/11 del nastro graduato.
19. Montare i supporti 700-2A e gli attrezzi S700-16/1 (lato sinistro) e S700-16/2 (lato destro), disponendoli in modo che i bulloni di bloccaggio esterni coincidano con i fori 'G'.
20. Bloccare gli adattatori S700-16/4 e S700-16/5 con i supporti superiori degli ammortizzatori ed avvitare le viti di bloccaggio.
21. Montare le due boccole S700-27/6 nelle staffe dei puntoni longitudinali assieme alla traversa No. 2, le boccole, le spine e gli attrezzi usati per la verifica iniziale.





Posizioni del membro trasversale per il controllo iniziale



Posizioni del membro trasversale per la riparazione

TELAIO AUSILIARIO

—Verifica allineamento

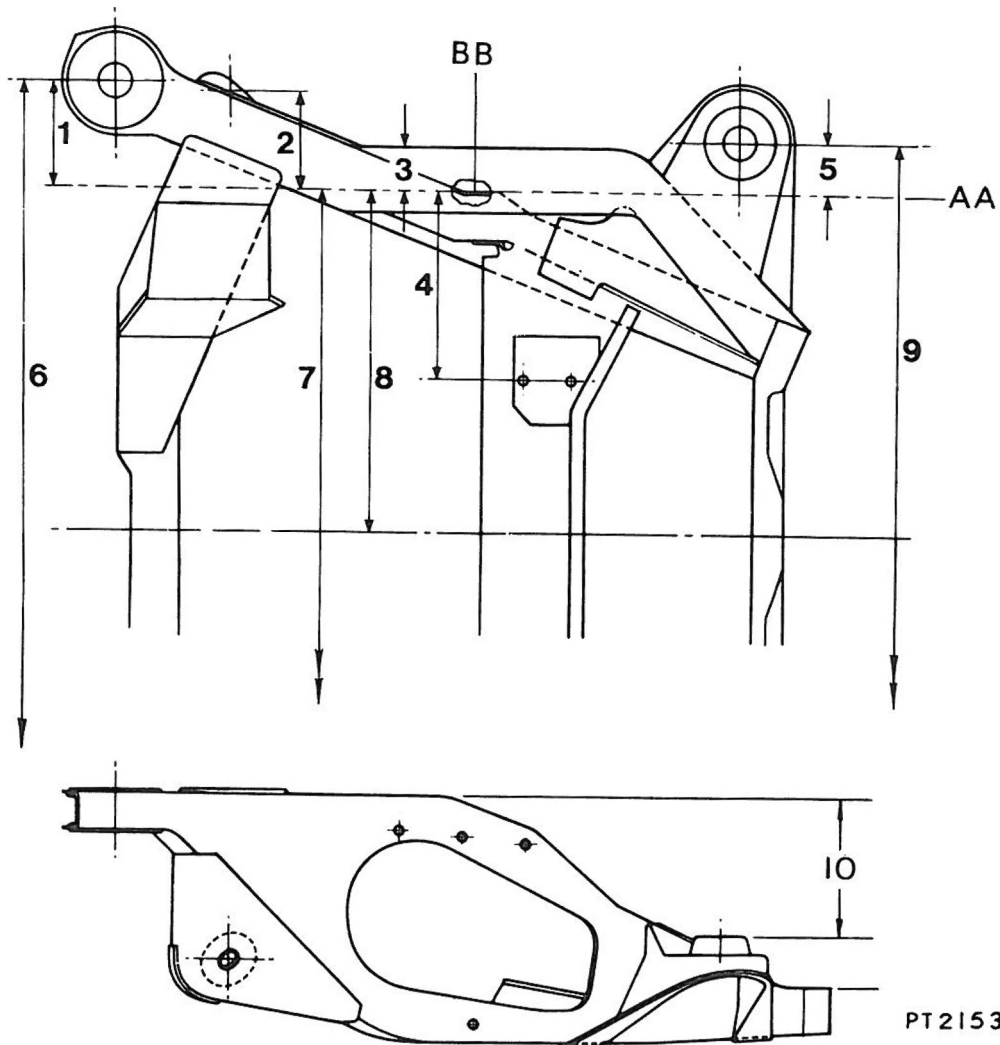
76.10.04

No. della Figura POLLICI MILLIMETRI

AA Linea di riferimento

BB Faccia di riferimento

1	3.57 ± 0.060	90.68 ± 1.53
2	3.19 ± 0.030	81.03 ± 0.76
3	1.47 ± 0.030	37.3 ± 0.76
4	6.256 ± 0.010	158.9 ± 0.25
5	1.72 ± 0.060	43.69 ± 1.53
6	30.20 ± 0.030	767.1 ± 0.76
7	23.06 ± 0.060	585.7 ± 1.53
8	11.53 ± 0.030	292.9 ± 0.76
9	26.50 ± 0.060	673.1 ± 1.53
10	5.01	127.2



TELAIO AUSILIARIO ANTERIORE

-Sostituzione

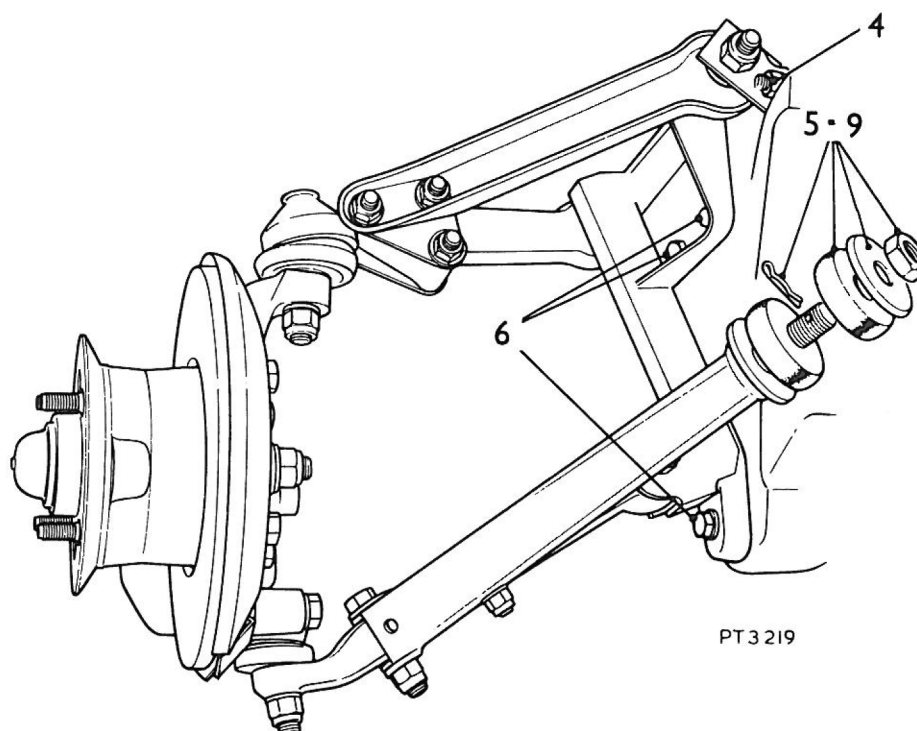
70.10.00

Smontaggio

1. Togliere il complessivo telaio ausiliario, 76.10.29.
2. Togliere pignone e cremagliera dello sterzo, 57.25.01.
3. Togliere la barra antirollio, 60.10.01.
4. Togliere i quattro dadi, i bulloni e le rosette elastiche di fissaggio delle staffe di rinforzo del braccio oscillante alla sommità del telaio ausiliario.
5. Togliere i due fermagli a molla, i dadi, le rosette concave e le boccole esterne di gomma dall'estremità dei bracci radiali del telaio ausiliario.
6. Togliere gli otto dadi e i bulloni di fissaggio delle staffe di supporto al telaio ausiliario.
7. Staccare la sospensione e rompere i sottogruppi e gli spessori (se montati) dal sottotelaio.
8. Togliere i due fermagli del cablaggio.

Montaggio

9. Eseguire le operazioni 1 a 8 nell'ordine inverso, assicurandosi che i dadi dei bracci radiali siano fissati alla coppia di 5,69 kgm.
10. Controllare e regolare l'angolo di inclinazione. Ved. 57.65.05.



TELAIO AUSILIARIO ANTERIORE

-Distacco e riattacco

76.10.29

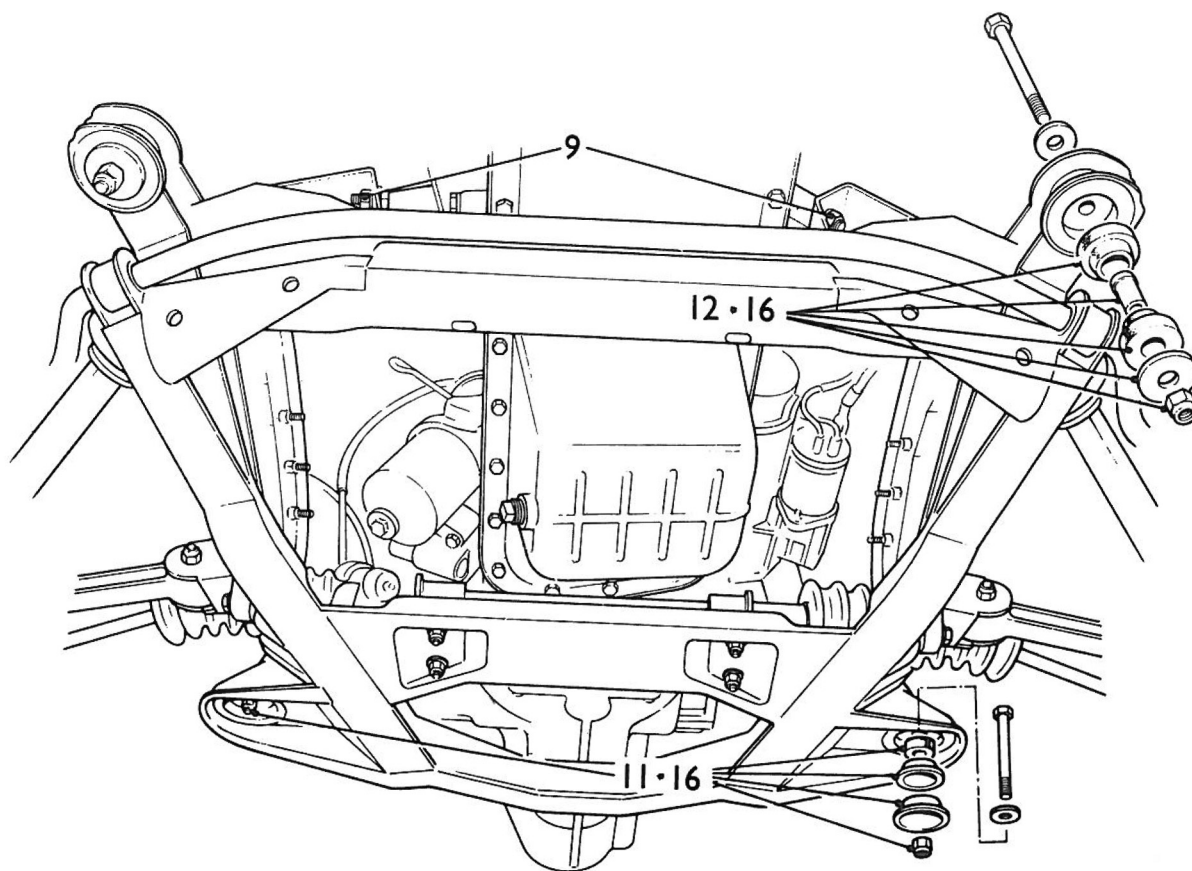
Distacco

1. Togliere la batteria 86.15.01.
2. Sollevare la parte anteriore della vettura e sostenere il telaio sui cavalletti. Sostenere il telaio ausiliario con un cricco.
3. Sostenere il motore con un paranco.
4. Regolare le ruote nella posizione diritta avanti e bloccare la cremagliera dello sterzo.
5. Togliere le ruote, 74.20.01.
6. Togliere i due dadi e le staffe di fissaggio dei tubi dei freni ai montanti delle ruote.
7. Togliere i quattro bulloni e le rosette elastiche di fissaggio delle linguette della pinza al montante della ruota. Togliere le pinze dai dischi e sostenerle.
8. Togliere i due dadi e i bulloni di fissaggio delle estremità inferiori degli ammortizzatori dei bracci oscillanti.

9. Togliere i quattro bulloni di fissaggio dei montanti del motore al telaio ausiliario.
10. Togliere il bullone di fissaggio dall'estremità inferiore del giunto elastico dello sterzo.
11. Togliere i due dadi, i fermi ed i gomiti di fissaggio della parte posteriore del telaio ausiliario alla carrozzeria.
12. Togliere i due dadi, i manicotti, i fermi e i gommini di fissaggio della parte anteriore del telaio ausiliario alla carrozzeria.
13. Allentare i due bulloni superiori di montaggio dei giunti sferici e liberare gli ammortizzatori.
14. Scollegare il cablaggio dai due fermagli sul telaio ausiliario.
15. Abbassare il cricco e togliere il telaio ausiliario dalla vettura.

Riattacco

16. Eseguire le operazioni 1 a 15 nell'ordine inverso, assicurandosi che i dadi 12 e 11 siano fissati ad una coppia di 6,9 kgm.



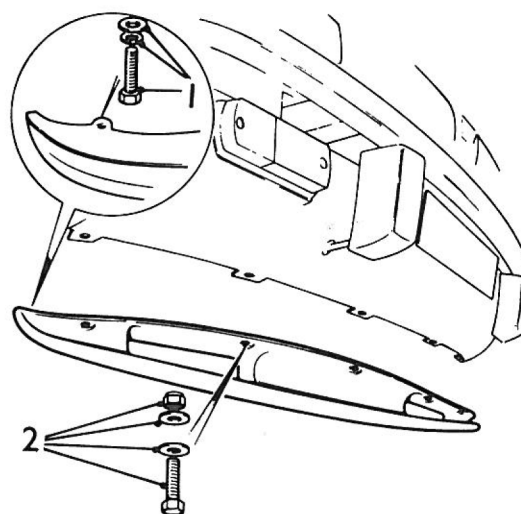
PTO192

SPOILER**—Distacco e riattacco****76.10.46****Distacco**

1. Togliere i due bulloni, le rosette elastiche e le rosette piane.
2. Sostenere lo spoiler e togliere i cinque dadi, i bulloni e le dieci rosette piane che lo fissano al pannello anteriore.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.

**RIVESTIMENTO MONTANTE CENTRALE PADIGLIONE****—Distacco e riattacco****76.13.08****Distacco**

1. Togliere le guarnizioni contro i passaggi d'aria.
2. Togliere i bulloni superiori d'attacco delle cinture di sicurezza.
3. Staccare il rivestimento tirandolo per i bordi.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 e 3 nell'ordine inverso e stendere uno strato di adesivo Dunlop SP758 sul rivestimento e sul montante.

PORTELLO COFANO MOTORE

—Distacco e riattacco

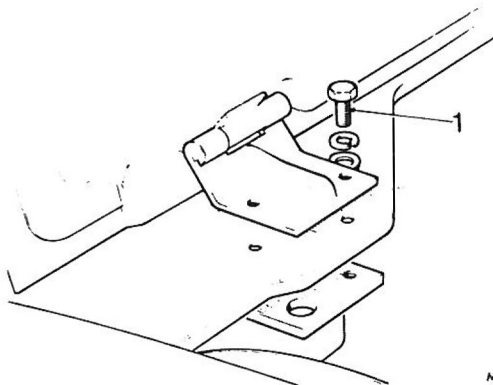
76.16.01

Distacco

1. Togliere i quattro bulloni, le rosette elastiche, le rosette piane e le due contropiastre. Staccare il cofano.

Riattacco

2. Eseguire l'operazione No. 1 nell'ordine inverso, e controllare l'allineamento.

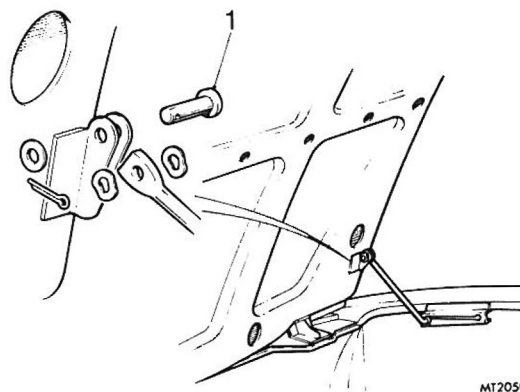


PUNTONE APPOGGIO COFANO MOTORE

—Distacco e riattacco

76.16.14

1. Togliere la coppia spaccata, le rosette, il perno della forcella e staccare il puntone. Per il riattacco eseguire le operazioni nell'ordine inverso.



SCONTRINO CHIAVISTELLO PORTELLO COFANO MOTORE

—Distacco e riattacco

76.16.21

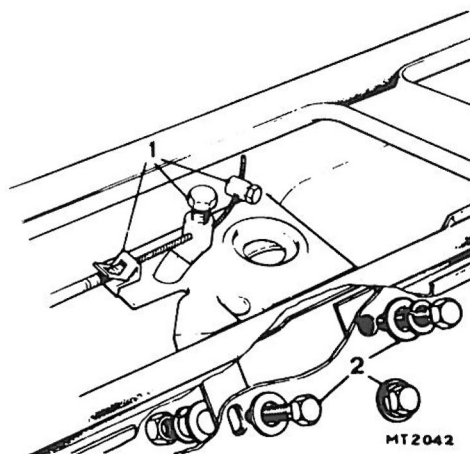
Distacco

1. Staccare il cavo sganciacofano.
2. Togliere il dado, le viti, le rosette piane, le rosette elastiche e staccare lo scontrino.

NOTA: Per i modelli con guida a sinistra, prima di staccare lo scontrino è necessario staccare l'elettroventilatore (80.20.15).

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso, assicurandosi che lo scontrino sia nella posizione corretta di montaggio.



CAVO SGANCIACOFANO

—Distacco e riattacco

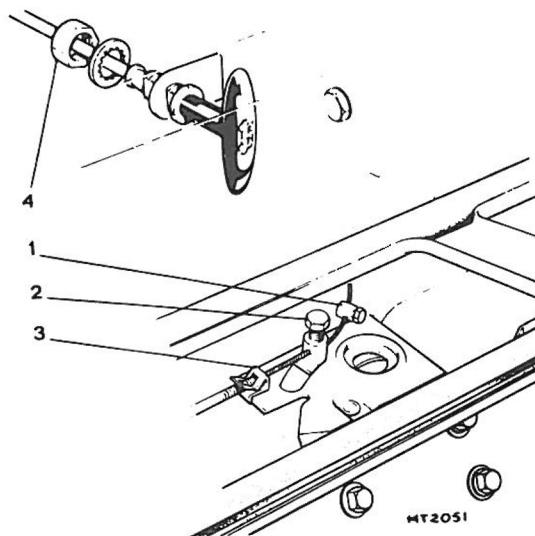
76.16.29

Distacco

1. Togliere il perno d'attacco.
 2. Allentare la vite di bloccaggio.
 3. Tirare il cavo e staccare la staffetta dalla scontrino.
 4. Svitare il dado.
 5. Estrarre il cavo e rimuoverlo dalla vettura.
- NOTA:** Non chiudere il portello del cofano se il cavo è lento o completamente staccato.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso.



CHIAVISTELLO PORTELLO COFANO MOTORE

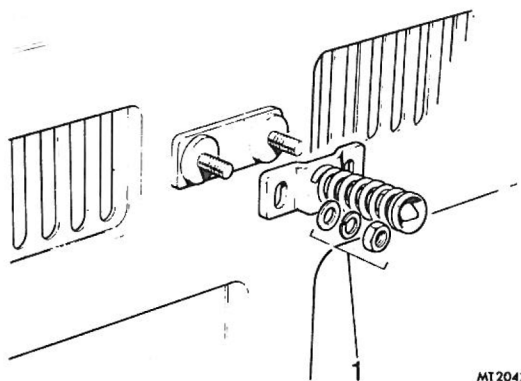
—Distacco e riattacco

Distacco

1. Togliere i due dadi, le rosette elastiche, le rosette piane e staccare il chiavistello dal portello.

Riattacco

2. Eseguire l'operazione 1 nell'ordine inverso, assicurandosi che il chiavistello sia nella corretta posizione di montaggio.



COPERCHIO BAGAGLIAIO

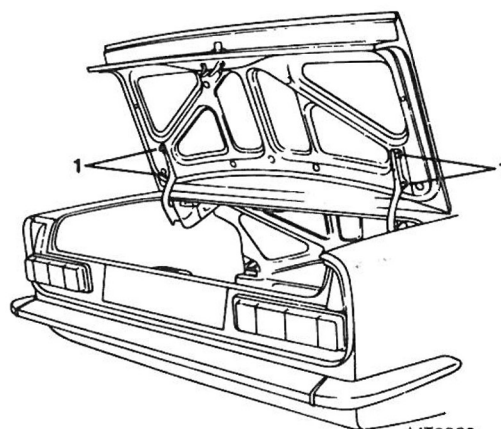
—Distacco e riattacco 76.19.01

Distacco

1. Togliere le quattro viti, le rosette elastiche, le rosette piane e staccare il coperchio.

Riattacco

2. Eseguire le operazioni di cui al punto 1 nell'ordine inverso.



MT2382

GUARNIZIONE COPERCHIO BAGAGLIAIO

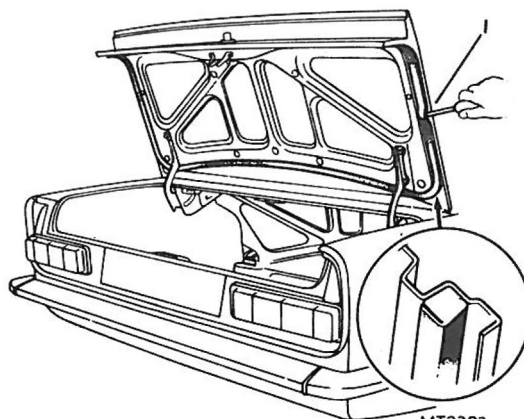
—Distacco e riattacco 76.19.06

Distacco

1. Staccare la guarnizione dal coperchio con un attrezzo ottuso.

Riattacco

2. Riattaccare la guarnizione usando l'adesivo Dunlop SP758.



MT2383

CERNIERE COPERCHIO BAGAGLIAIO

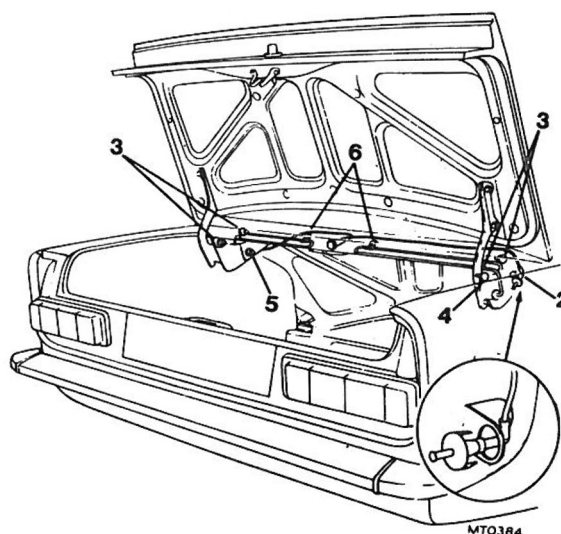
—Distacco e riattacco 76.19.07

Distacco

1. Togliere il coperchio. 76.19.01.
2. Staccare il filo elettrico dell'interruttore ed allontanarlo dalla cerniera.
3. Togliere i quattro dadi, le rosette elastiche e le rosette piane.
4. Staccare il filo di massa.
5. Togliere un dado, la rosetta piana e la rosetta elastica (cerniera sinistra solamente).
6. Estrarre le cerniere dalle molle d'aggancio.

Riattacco

7. Eseguire le operazioni 1 a 6 nell'ordine inverso, assicurandosi che l'allineamento del coperchio sia corretto.



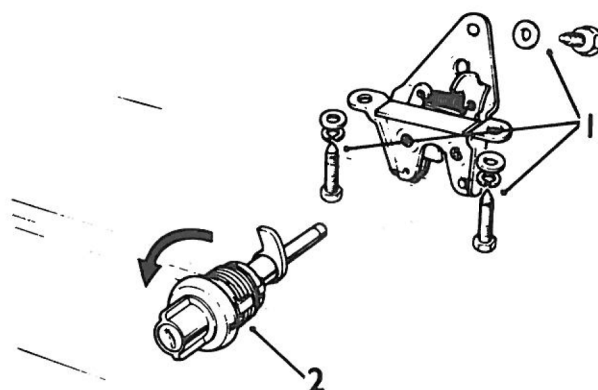
MT0384

SERRATURA COPERCHIO BAGAGLIAIO**—Distacco e riattacco****76.19.11****Distacco**

1. Togliere i tre bulloni, le rosette elastiche, le rosette piane e staccare lo scontrino.
2. Ruotare l'anello di bloccaggio di un quarto di giro ed estrarre il cilindretto assieme all'anello di tenuta.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.



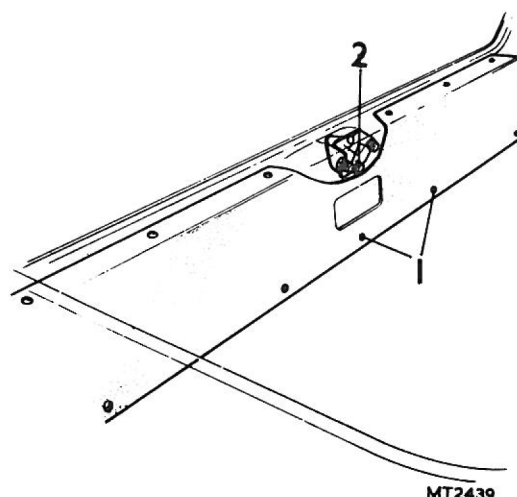
MT2065

SCONTRINO SERRATURA COPERCHIO BAGAGLIAIO**Distacco e riattacco****76.19.12****Distacco**

1. Togliere il pannello di rivestimento, dopo aver svitato le 11 viti di bloccaggio.
2. Togliere le tre viti, le rosette elastiche e le rosette piane e staccare lo scontrino.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso, assicurandosi che l'allineamento del coperchio del bagagliaio sia corretto.



MT2439

PARAURTI ANTERIORE

—Distacco e riattacco

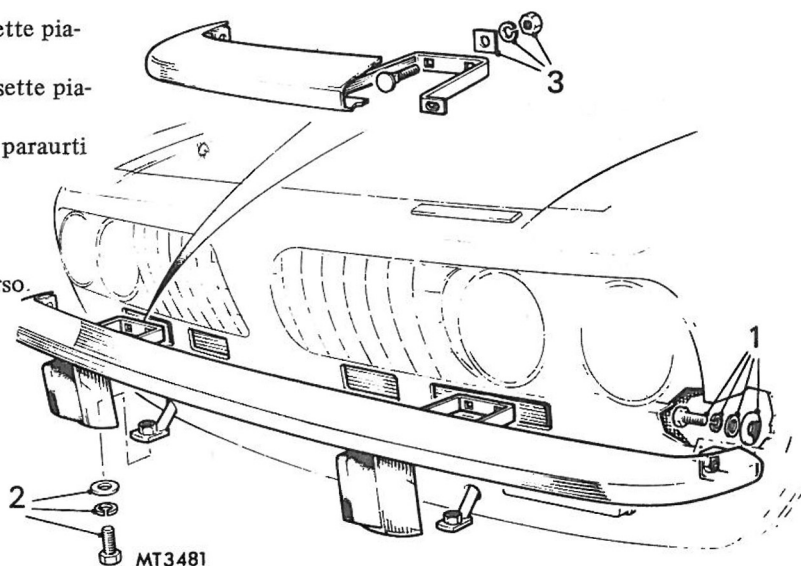
76.22.08

Distacco

1. Togliere le due viti, le rosette elastiche, le rosette piane ed i distanziali.
2. Togliere le due viti, le rosette elastiche e le rosette piane.
3. Togliere i quattro dadi, le rosette e staccare il paraurti completo delle staffe d'attacco e dei rostri.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.



PARAURTI POSTERIORE

—Distacco e riattacco

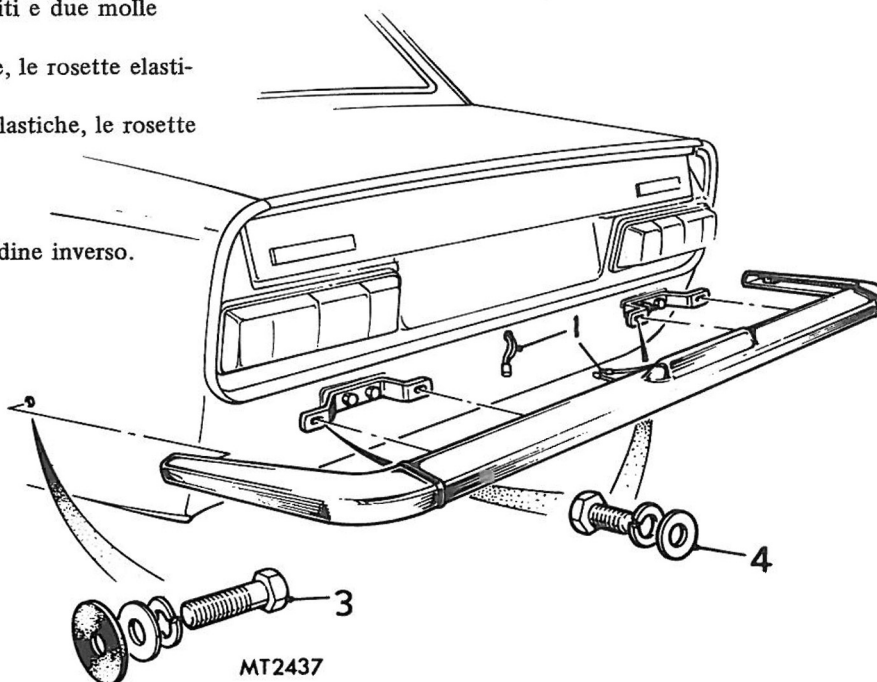
76.22.15

Distacco

1. Staccare i due fili della luce d'illuminazione della targa.
2. Togliere i pannelli di rivestimento dei lati del bagagliaio, dopo aver rimosso quattro viti e due molle d'aggancio.
3. Togliere le due viti, le rosette piane, le rosette elastiche ed i distanziali.
4. Togliere le quattro viti, le rosette elastiche, le rosette piane e staccare il paraurti.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso.



COPERCHIO TUNNEL TRASMISSIONE

-Distacco e riattacco

76.25.07

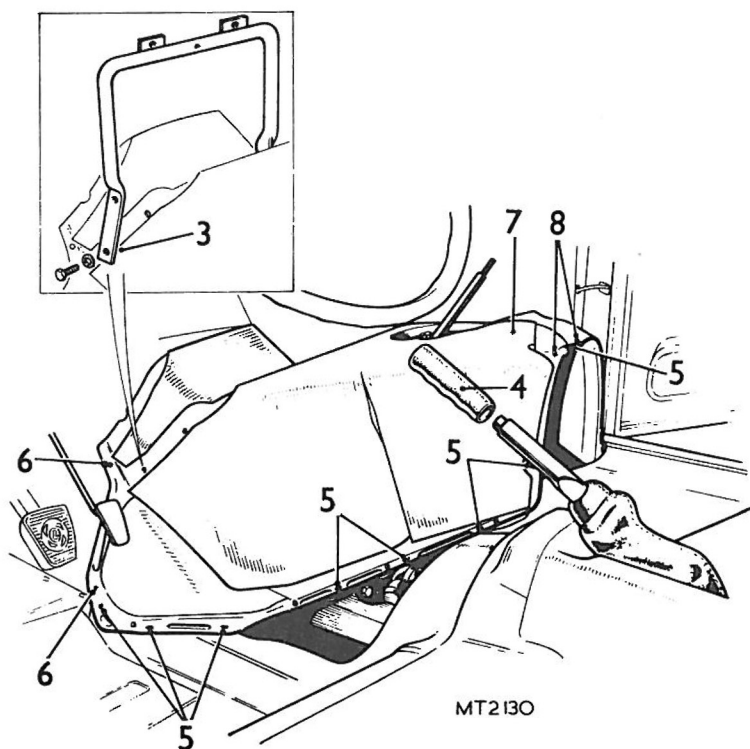
Distacco

1. Togliere i sedili anteriori 76.70.04/76.70.05.
2. Togliere la leva del cambio, 37.16.04.
3. Togliere il tubo di rinforzo.
4. Togliere il tassello isolante della leva di comando del cambio.
5. Togliere i 15 bulloni.
6. Togliere i quattro dadi.

7. Staccare i bordi del coperchio del pianale e sollevare il coperchio con la massima cura, facendolo passare sopra la leva dei comando del cambio.

Riattacco

8. Eseguire le operazioni 1 a 7 nell'ordine inverso. Stendere uno strato di Seelastik sulle superfici di contatto del coperchio e del pianale. Assicurarsi che i fermagli d'aggancio delle guarnizioni del coperchio siano disposti nella giusta posizione



PORTIERA ANTERIORE

—Distacco e riattacco

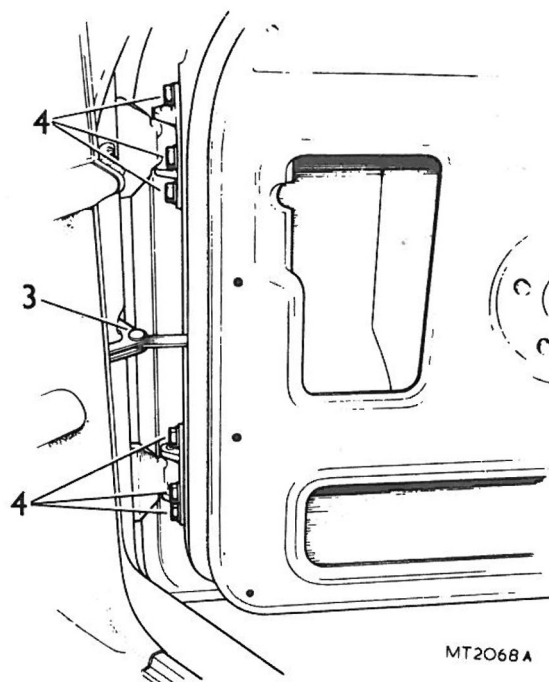
76.28.01

Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Togliere il pannello di rivestimento. 76.34.01.
3. Togliere il limitatore d'apertura della portiera, dopo aver rimosso il rivetto d'attacco con una punta da trapano.
4. Sorreggere la porta e togliere le sei viti e le rosette elastiche.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso. Assicurarsi che la portiera chiuda bene e, se necessario, modificarne la posizione.



MT2068A

PORTIERA POSTERIORE

—Distacco e riattacco

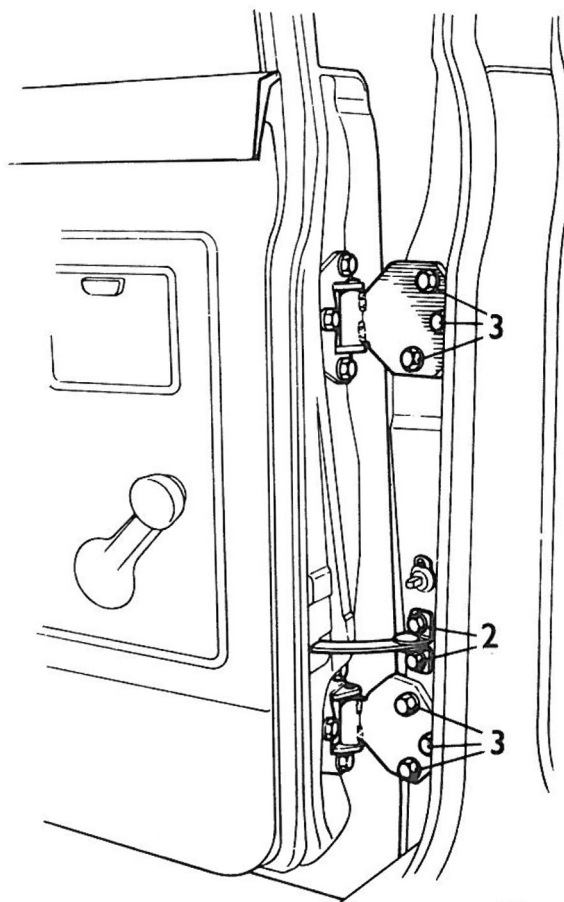
76.28.02

Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Togliere i due bulloni, e le rosette elastiche.
3. Sorreggere la portiera, togliere i sei bulloni e le rosette elastiche.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso. Assicurarsi che la portiera chiuda bene e, se necessario, modificarne la posizione.



MT2112A

CERNIERE PORTIERA ANTERIORE

-Distacco e riattacco

76.28.42

Distacco

1. Staccare la portiera. 76.28.01.
2. Togliere i due bulloni, le rosette elastiche e le rosette piane.
3. Togliere le due viti e le rosette.
4. Per accedere alle viti della cerniera inferiore, sollevare leggermente il ripiano portaoggetti e staccare il bordo del rivestimento dal fianchetto.
5. Togliere le sei viti, le rosette elastiche, le rosette piane e staccare le cerniere.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso ed assicurarsi che la portiera chiuda bene. In caso contrario modificare la posizione delle cerniere.

CERNIERE PORTIERA POSTERIORE

-Distacco e riattacco

76.28.43

Distacco

1. Staccare la portiera. 76.28.02.
2. Staccare le cerniere, dopo aver tolto i sei bulloni di fissaggio e le rosette elastiche.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.

CRISTALLO FINESTRINO ANTERIORE

-Distacco e riattacco

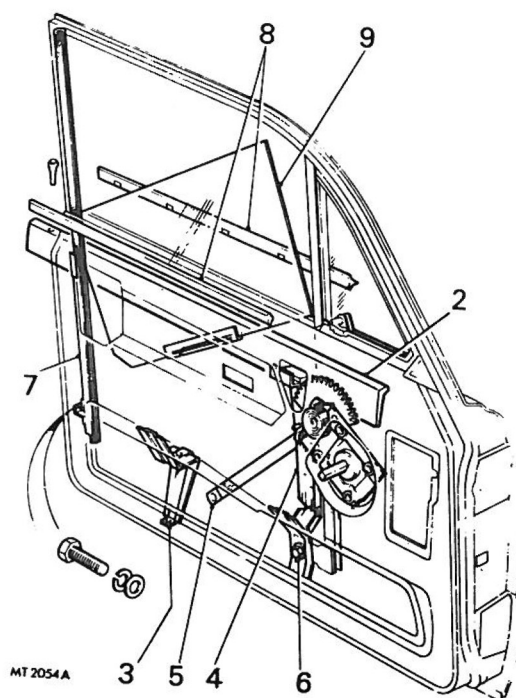
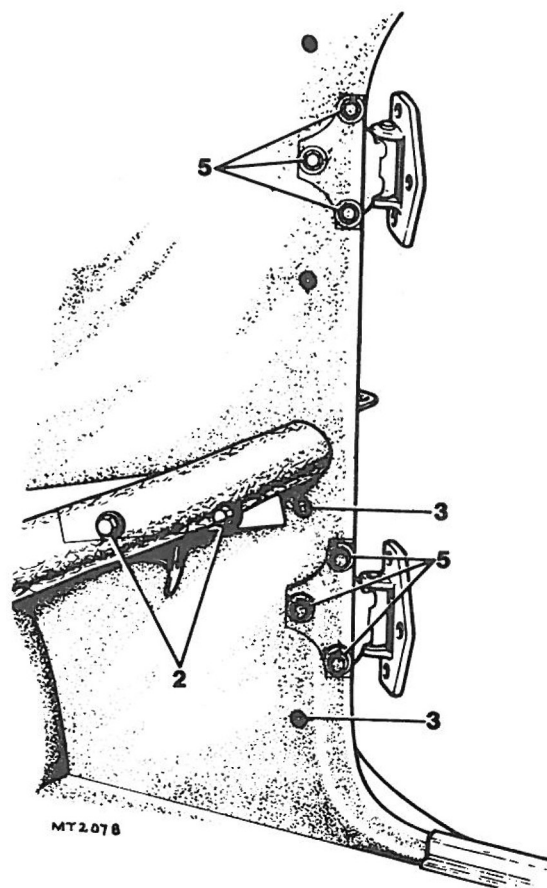
76.31.01

Distacco

1. Togliere il pannello di rivestimento della portiera. 76.34.01.
2. Togliere la cornice del finestrino. 76.34.15.
3. Togliere l'arresto di fine corsa del cristallo, dopo aver svitato le tre viti di bloccaggio.
4. Togliere il rinforzo anti-vibrazioni, dopo aver tolto le tre viti di bloccaggio.
5. Abbassare il finestrino sino all'arresto di fine corsa e staccare il braccio dell'alzacristallo dal supporto del cristallo.
6. Togliere una vite e la rosetta piana.
7. Togliere il canalino di scorrimento del cristallo, dopo aver svitato la vite di bloccaggio e rimosso la rosetta elastica e la rosetta piana.
8. Staccare dalle mollette d'aggancio le gomme riparo acqua, interna ed esterna.
9. Girare il cristallo lateralmente ed estrarlo.
NOTA: Fare attenzione a non sgraffiare il cristallo sulle mollette d'aggancio delle gomme.

Riattacco

10. Eseguire le operazioni 1 a 9 nell'ordine inverso.



CRISTALLO FINESTRINO POSTERIORE

—Distacco e riattacco

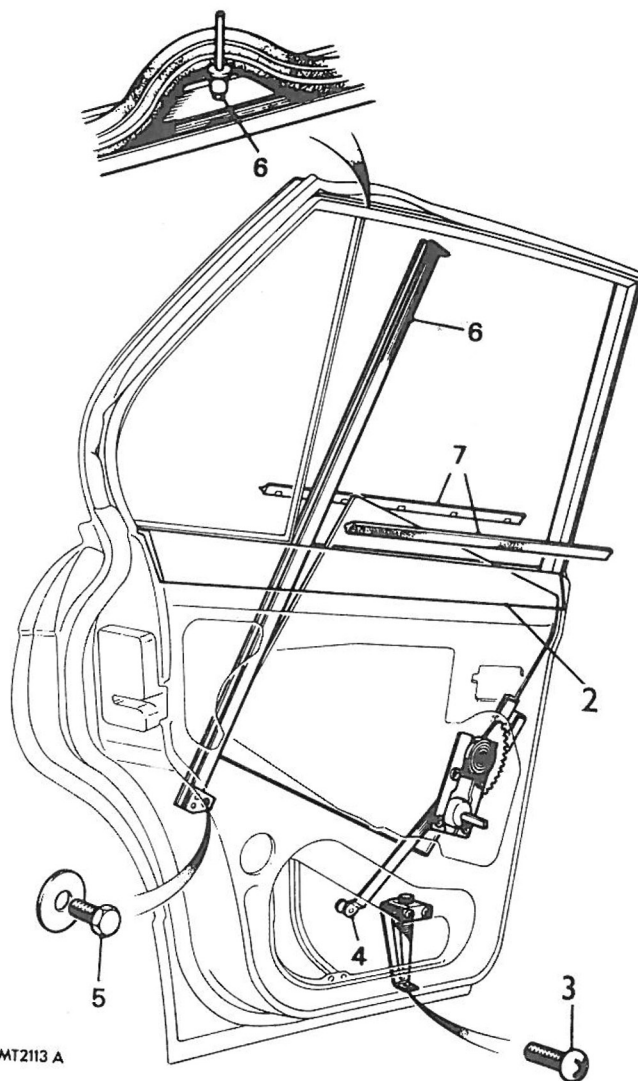
76.31.02

Distacco

1. Togliere il pannello di rivestimento della portiera. 76.34.04.
 2. Togliere la cornice del finestrino. 76.34.16.
 3. Togliere l'arresto di fine corsa verso il basso del cristallo, dopo aver svitato le tre viti di bloccaggio.
 4. Abbassare il finestrino sino all'arresto e staccare il braccio dell'alzacristallo dal supporto del cristallo.
 5. Svitare una vite e togliere la rosetta piana.
 6. Staccare il canalino dal cristallo fisso, dopo aver rimosso il rivetto di fissaggio con una punta da trapano.
 7. Staccare dalle mollette d'aggancio le gomme riparo acqua, interna ed esterna.
 8. Girare il cristallo lateralmente ed estrarlo.
- NOTA:** Fare attenzione a non sgraffiare il cristallo sulle mollette d'aggancio delle gomme riparo acqua.

Riattacco

9. Eseguire le operazioni 1 a 8 nell'ordine inverso.



DEFLETTORE D'ARIA ANTERIORE

—Distacco e riattacco

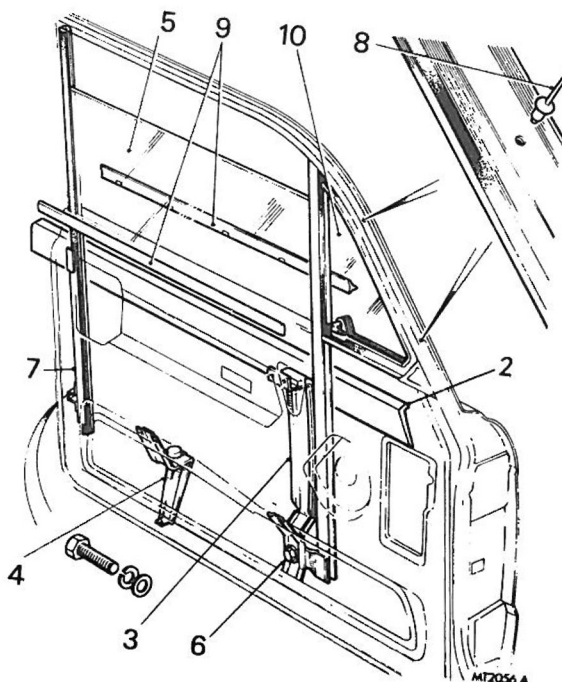
76.31.28

Distacco

1. Staccare il pannello di rivestimento della portiera. 76.34.01.
2. Togliere la cornice del finestrino. 76.34.15.
3. Staccare il rinforzo anti-vibrazione—tre viti.
4. Togliere l'arresto di fine corsa verso il basso del cristallo del finestrino, dopo aver svitato le tre viti di fissaggio.
5. Abbassare il cristallo sino all'arresto.
6. Togliere una vite e la rosetta piana.
7. Rimuovere il canalino, dopo aver tolto la vite di fissaggio, la rosetta elastica e la rosetta piana.
8. Staccare la guarnizione di tenuta e rimuovere con una punta da trapano i due rivetti rimasti così esposti alla vista.
9. Staccare dalle mollette d'aggancio le due gomme riparo acqua, interna ed esterna.
10. Estrarre il deflettore.

Riattacco

11. Eseguire le operazioni 1 a 10 nell'ordine inverso.



CRISTALLO FISSO PORTIERA POSTERIORE

—Distacco e riattacco **76.31.31**

Distacco

1. Procedere come ai punti 1 a 7 dell'operazione 76.31.02.
2. Staccare dalla superficie del cristallo la gomma riparo acqua, aiutandosi con un attrezzo senza filo.
3. Estrarre il cristallo dal telaio.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso e, se necessario, sostituire la gomma riparo acqua e prima di montare la detta, spargere sulle superfici d'accoppiamento uno strato di Seelastik.

ALZACRISTALLO

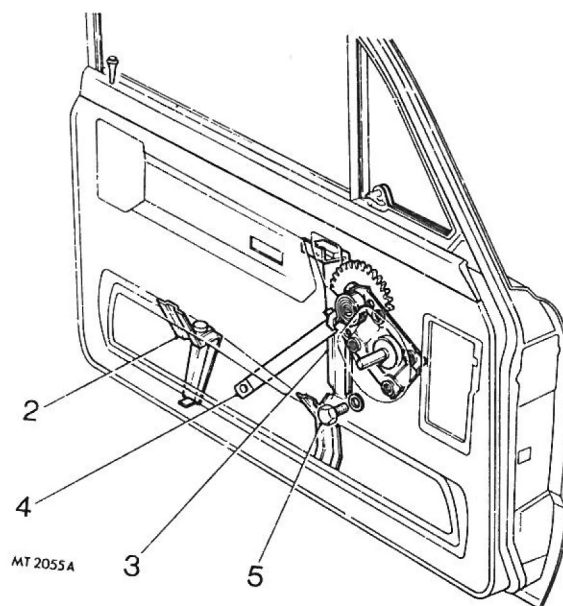
—Distacco e riattacco—finestrino anteriore **76.31.45**
 —finestrino posteriore **76.31.46**

Distacco

1. Staccare il pannello di rivestimento della portiera. 76.34.01.
2. Togliere l'arresto di fine corsa verso il basso del cristallo—tre viti.
3. Togliere il rinforzo anti-vibrazione—tre viti.
4. Abbassare il cristallo sino all'arresto di fine corsa e staccare il braccio dell'alzacristallo.
5. Togliere le quattro viti e le rosette piane e staccare l'alzacristallo.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso.

**PANNELLO RIVESTIMENTO PORTIERA**

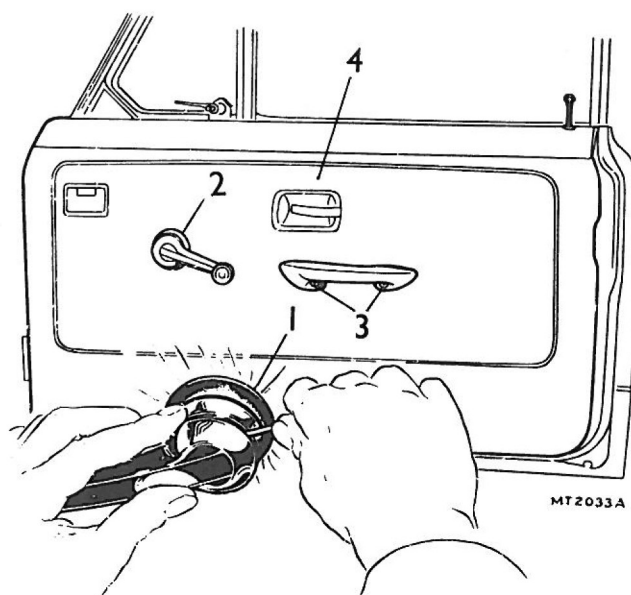
—Distacco e riattacco—portiere anteriori **76.34.01**
 —portiere posteriori **76.34.04**

Distacco

1. Spingere verso la portiera la borchia della maniglia di apertura ed estrarre il pernetto di bloccaggio della maniglia.
2. Staccare la maniglia e la borchia.
3. Togliere le due viti e le rosette elastiche.
4. Staccare dalle 10 mollette d'aggancio il pannello di rivestimento.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso.



CORNICE FINESTRINO

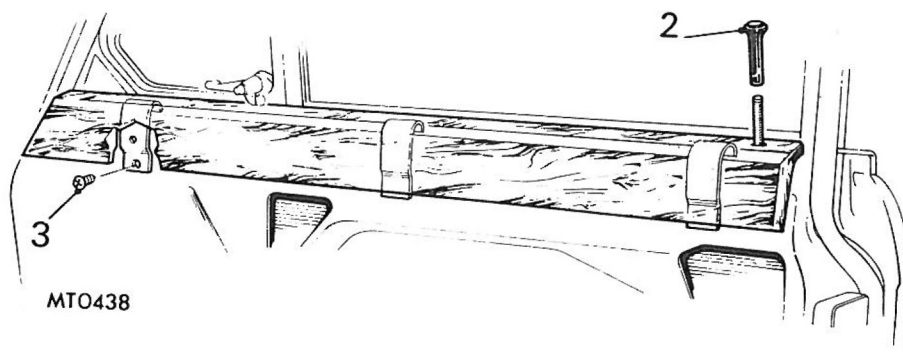
—Distacco e riattacco—anteriore	76.34.15
—posteriore	76.34.16

Distacco

1. Staccare il pannello di rivestimento della portiera.
76.34.01/76.34.04.
2. Svitare il pomello della serratura di sicurezza.
3. Per liberare la cornice dalle mollette d'aggancio togliere le tre viti (due nelle portiere posteriori) e spingerla verso l'alto.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.



BRACCIOLO

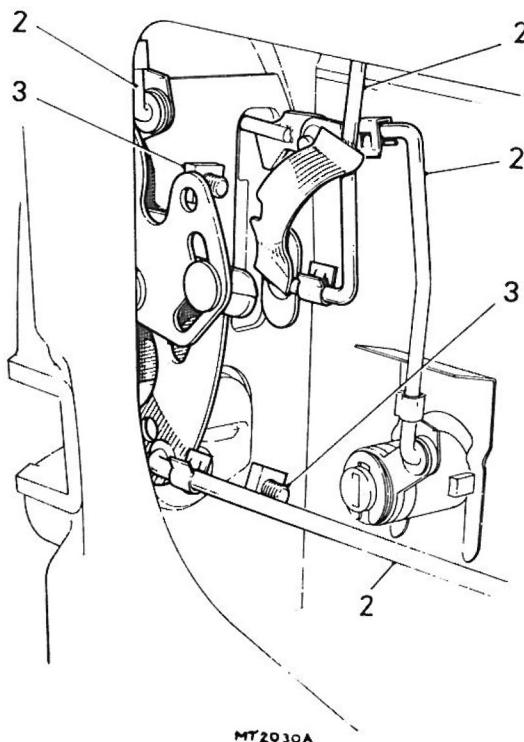
—Distacco e riattacco	76.34.23
-----------------------	----------

Distacco

1. Staccare il pannello di rivestimento della portiera.
76.34.01/76.34.04.
2. Togliere le due viti e le rosette piane e staccare il bracciolo.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.



SERRATURA PORTIERA

Distacco e riattacco—portiere anteriori	76.37.12
—portiere posteriori	76.37.13

Distacco

1. Staccare il pannello di rivestimento della portiera.
76.34.01/76.34.04.
2. Staccare tutti i tiranti.
3. Togliere le quattro viti ed estrarre la serratura.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.

SCONTRINO SERRATURA PORTIERA

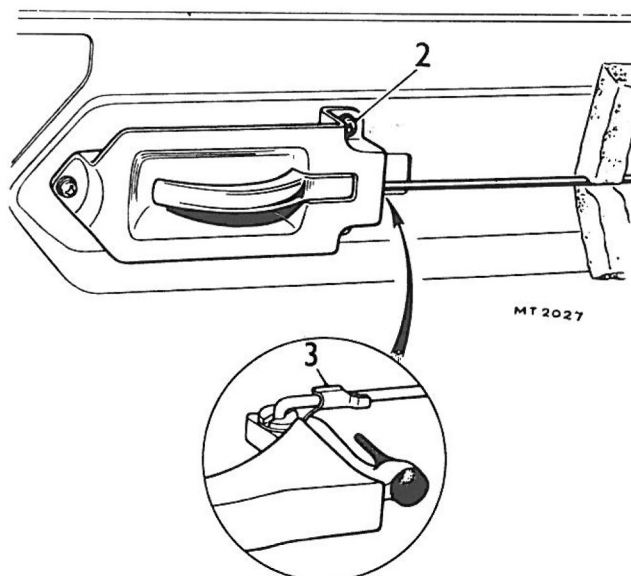
- | | |
|------------------------------------------|----------|
| –Distacco e riattacco–portiere anteriori | 76.37.23 |
| –portiere posteriori | 76.37.24 |

Distacco

1. Togliere le due viti di fissaggio e staccare lo scontri-
no.

Riattacco

- Eseguire le operazioni di cui al punto 1 nell'ordine inverso ed assicurarsi che la portiera chiuda bene.



**MANIGLIA INTERNA E COMANDO A DISTANZA
APERTURA PORTIERA**

- | | |
|-----------------------|----------|
| –Distacco e riattacco | 76.37.31 |
|-----------------------|----------|

Distacco

1. Staccare il pannello di rivestimento della portiera.
76.34.01.
2. Togliere le tre viti, le rosette piane e le rosette elastiche e staccare la maniglia.
3. Staccare la molla d'aggancio del tirantino del meccanismo di comando a distanza.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.

CILINDRETTO SERRATURA PORTIERA ANTERIORE

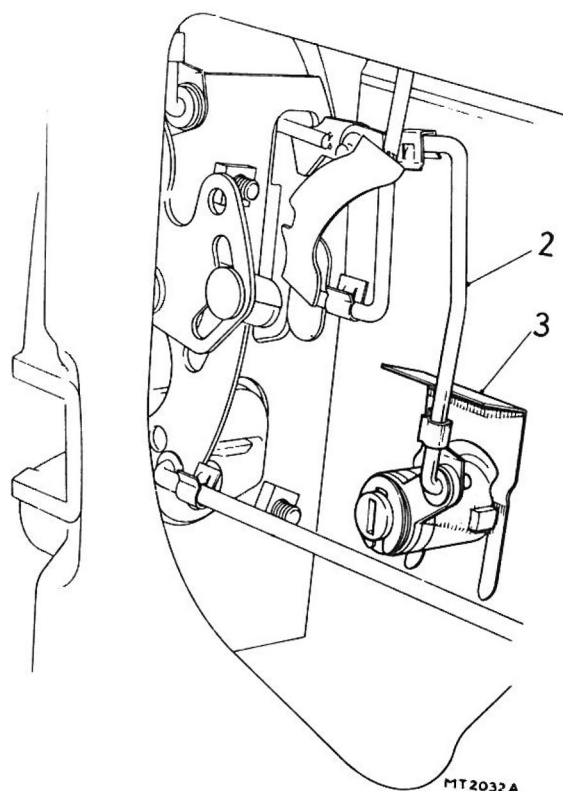
- | | |
|-----------------------|----------|
| —Distacco e riattacco | 76.37.39 |
|-----------------------|----------|

Distacco e

1. Staccare il pannello di rivestimento della portiera.
76.34.01.
2. Staccare tutti i tiranti della serratura.
3. Togliere la molla piana di fissaggio del cilindretto.
4. Estrarre il cilindretto.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso.



GOMMA RIPARO ACQUA PORTIERA

—Distacco e riattacco—portiere anteriori	76.40.01
—portiere posteriori	76.40.02

1. Staccare la gomma della sede con un attrezzo senza filo.
2. Rimontarla, introducendola nel canalino.

LIMITATORE APERTURA PORTIERA ANTERIORE

—Distacco e riattacco	76.40.27
-----------------------	----------

1. Procedere come ai punti 1 a 3 dell'operazione 76.28.01.
2. Per il riattacco, procedere nell'ordine inverso.

LIMITATORE APERTURA PORTIERA POSTERIORE

—Distacco e riattacco	76.40.27
-----------------------	----------

Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Staccare il pannello di rivestimento della portiera. 76.34.04.
3. Rimuovere il rivetto con una punta a forare.
4. Staccare il limitatore di apertura.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso.

MODANATURE ESTERNE

—Distacco e riattacco	76.43.06
-----------------------	----------

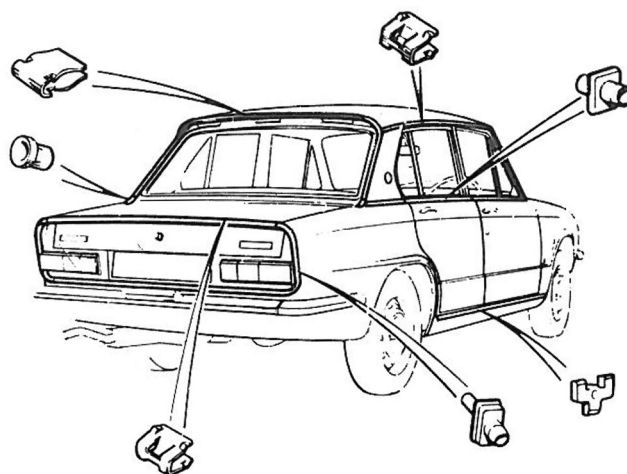
Le modanature delle fiancate, del padiglione e del portello del bagagliaio sono fissate mediante mollette d'aggancio e pernetti di ritegno.

Distacco

1. Cominciando da una estremità, staccare le modanature dalle mollette e dai pernetti.

Riattacco

2. Sostituire le mollette ed i pernetti trovati danneggiati e riattaccare ad essi le modanature, ed eseguire l'operazione 1 nel senso inverso.



MT0499

PLANCIA

-Distacco e riattacco

76.46.01

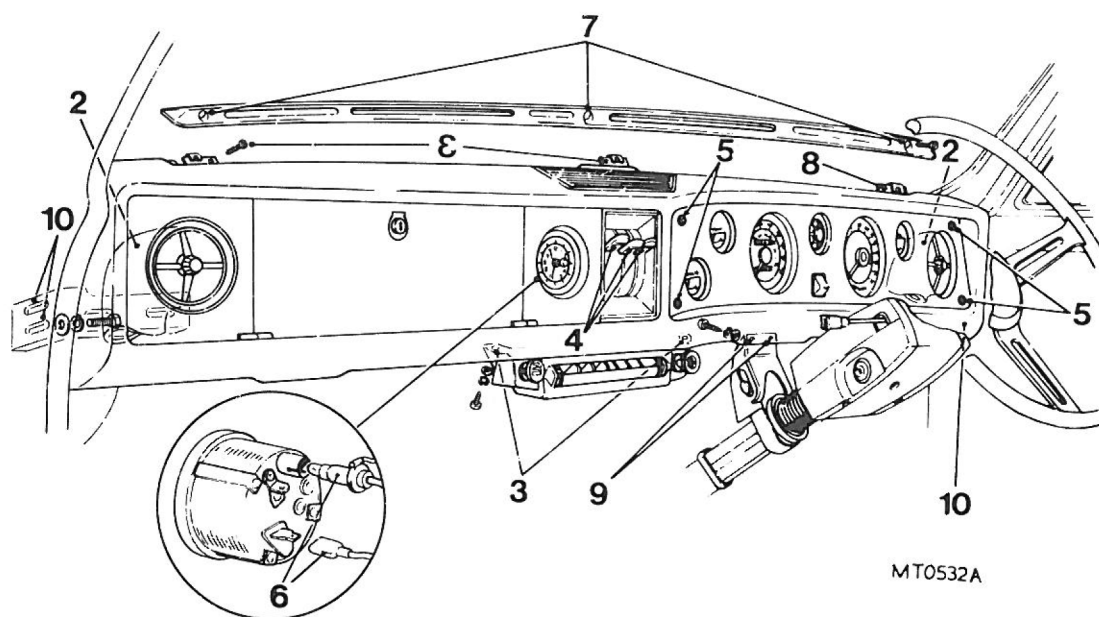
Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Staccare i condotti dell'aria fresca.
3. Togliere le due viti di fissaggio, le rosette elastiche e le rosette piane della griglia d'uscita dell'aria calda.
4. Togliere le tre viti senza testa ed estrarre le impugnature delle leve di comando del riscaldamento.
5. Staccare il cruscotto. 88.20.01.
6. Rimuovere l'orologio. 88.15.07
7. Rimuovere la griglia dello sbrinatori del parabrezza -tre viti.

8. Togliere le tre viti.
9. Togliere le tre viti, le rosette elastiche e le rosette piane.
10. Togliere le quattro viti, le rosette elastiche e le rosette piane.
11. Staccare la plancia.

Riattacco

12. Eseguire le operazioni 1 a 11 nell'ordine inverso.



MT0532A

TAPPETINO COPERCHIO SCATOLA CAMBIO

—Distacco e riattacco 76.49.01

Distacco

1. Togliere l'impugnatura della leva di comando del cambio ed il controdado.
2. Staccare la consolle. 76.25.01.
3. Sollevare il tappetino.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.

TAPPETINO SEDILE POSTERIORE

—Distacco e riattacco 76.49.03

Distacco

1. Togliere i sedili anteriori. 76.70.04/05.
2. Staccare la fibbia delle cinture di sicurezza dei sedili anteriori. 76.73.05.
3. Togliere i quattro fermagli del bordo anteriore e sollevare il tappetino, allontanandolo dalla leva del freno a mano.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.

SPORTELLLO CASSETTO RIPOSTIGLIO

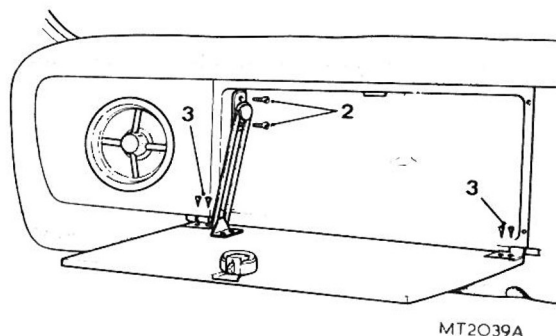
—Distacco e riattacco 76.52.02

Distacco

1. Isolare la batteria.
2. Togliere le due viti di fissaggio del limitatore d'apertura dello sportello.
3. Sorreggere lo sportello e staccarlo dopo aver tolto le quattro viti di montaggio.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.



SERRATURA SPORTELLO CASSETTO RIPOSTIGLIO

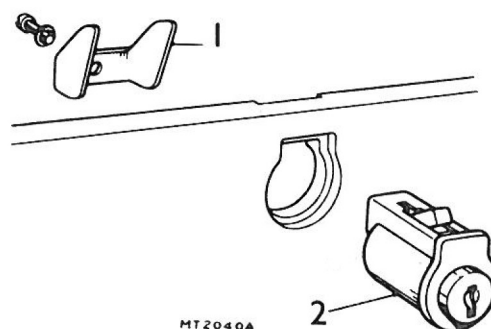
—Distacco e riattacco **76.52.08**

Distacco

1. Togliere la molla piana di bloccaggio, la vite e la rosetta.
2. Staccare la serratura.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.

**GRIGLIATURA DEL FRONTALE**

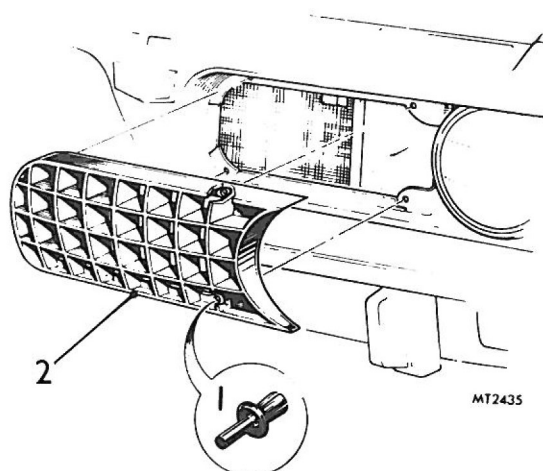
—Distacco e riattacco **76.55.03**

Distacco

1. Estrarre i pernetti di bloccaggio.
2. Staccare la grigliatura.

Riattacco

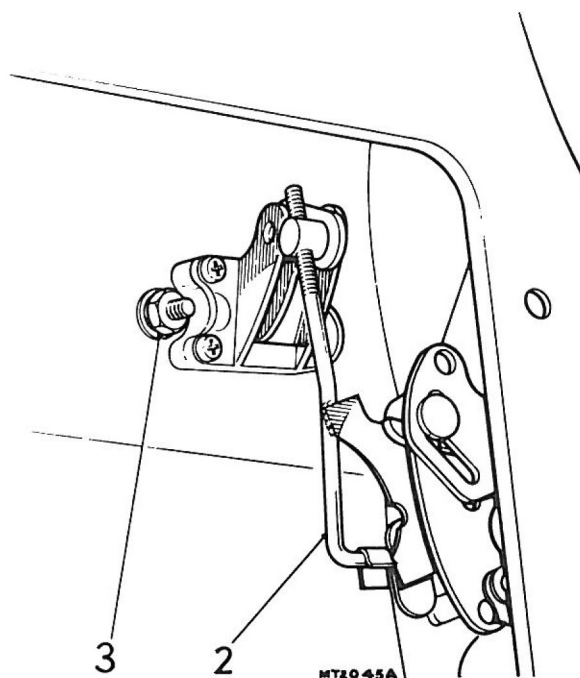
3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.

**MANIGLIA ESTERNA PORTIERA**

—Distacco e riattacco—portiere anteriori **76.58.01**
 —portiere posteriori **76.58.02**

Distacco

1. Staccare il pannello di rivestimento della portiera.
76.34.01/76.34.04.
2. Separare il tirante dalla serratura.
3. Togliere i due dadi di bloccaggio, le rosette elastiche, le rosette piane e staccare la maniglia.



PULSANTE MANIGLIA ESTERNA

—Distacco e riattacco

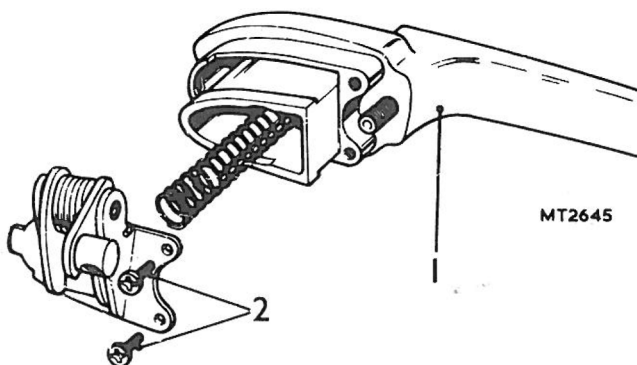
76.58.12

Distacco

1. Staccare la maniglia. 76.58.01/76.58.02.
2. Togliere le due viti di bloccaggio e ritirare il pulsante.

Riattacco

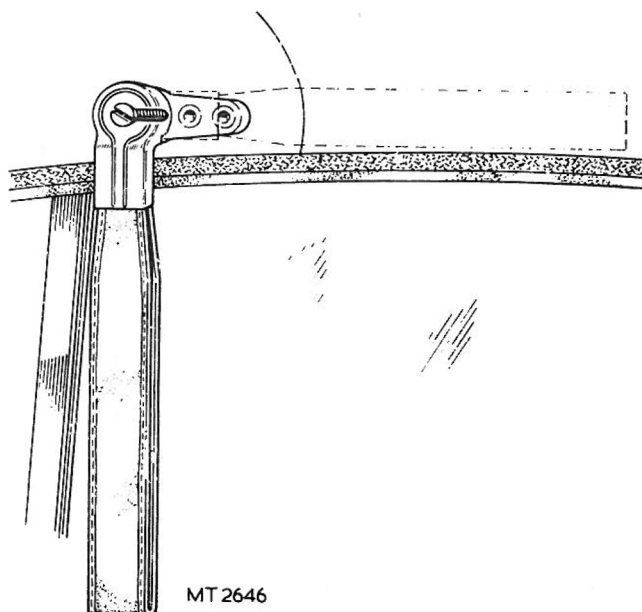
3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.



MANIGLIA D'APPIGLIO

—Distacco e riattacco

Le maniglie d'appiglio sono fissate con due viti.



COPERTURA ESTERNA DEL TETTO

—Distacco e riattacco

76.61.27

NOTA: Questa operazione non va eseguita ad una temperatura inferiore a 16°C (60°F). Occorre l'assistenza di un secondo aiutante di modo che il tempo tra la applicazione dell'adesivo e il montaggio del coperchio sia tenuta al minimo.

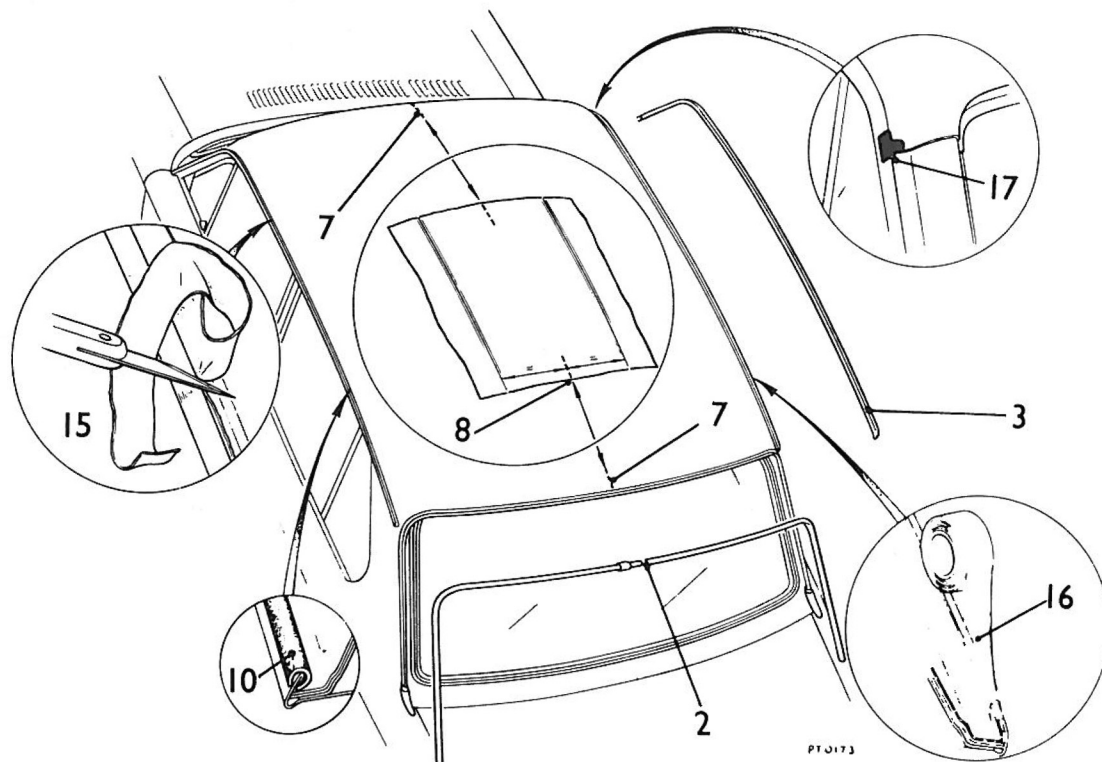
Distacco

1. Togliere il parabrezza, 76.81.01.
2. Togliere la cornice posteriore del tetto.
3. Togliere la cornice del canaletto di scorrimento.
4. Staccare il coperchio del tetto.
5. Fare la sabbiatura a secco sull'area che dev'essere ricoperta usandoun abrasivo di grado 320.
6. Assicurarsi che il tetto sia pulito, secco e non rechi tracce del vecchio adesivo.

Riattacco

7. Determinare la linea centrale del tetto ad ogni estremità e contrassegnarla.
8. Determinare la linea centrale della copertura del tetto misurando tra le linee di giunzione e contrassegnarla.

9. Con un pennello spalmare adesivo Plus A176 (No. Parti 613190) sulla copertura del tetto e la superficie di contatto del tetto.
10. Montare i tubi di gomma sulle flange di scorrimento dell'acqua per evitare che il coperchio vi si appiccichi.
11. Premere in posizione la sezione centrale del coperchio e levigare con un liscioio per assicurarsi che le linee di giunzione siano dritte.
12. Levigare il coperchio sopra le linee stilizzate e levigare le linee stilizzate inferiori per togliere le escrescenze. Non stirare.
13. Collocare delicatamente il coperchio nell'apertura del tergicristallo e tagliar via le estremità delle giunzioni. Rifilare il materiale superfluo.
14. Collocare delicatamente il coperchio sulla flangia della cornice posteriore del tetto e rifilare il materiale eccessivo.
15. Fissare la copertura nei canaletti di scorrimento e rifilare le estremità come indicato.
16. Coprire con adesivo le flange dei canaletti di scorrimento per proteggere le estremità della copertura quando vengono rimpiazzate le cornici.
17. Montare due supporti a graffa sui canaletti di scorrimento in livello con le linee di saldatura alla sommità 'A' dei montanti.
18. Montare il canaletto di scorrimento e le cornici posteriori del tetto, assicurandosi che i quattordici supporti a graffa siano equidistanti.
19. Montare il tergicristallo.



RIVESTIMENTO PADIGLIONE

—Distacco e riattacco

76.64.01

Distacco

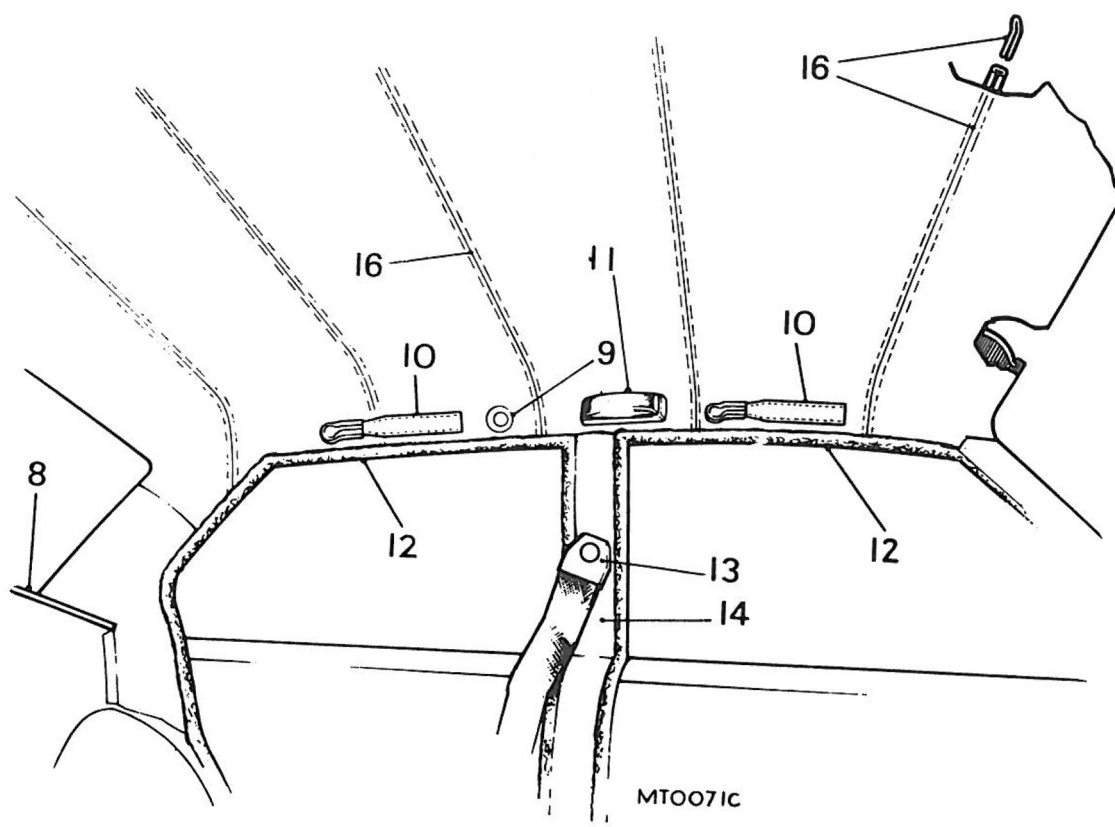
1. Isolare la batteria.
2. Staccare il parabrezza. 76.81.01
3. Staccare il lunotto. 76.81.10.
4. Staccare il retrovisore.
5. Togliere le alette parasole.
6. Togliere il cuscino del sedile posteriore. 76.70.37.
7. Togliere la spalliera del sedile posteriore. 76.70.38.
8. Staccare il ripiano portaoggetti posteriore. 76.67.06.
9. Staccare gli appendi-abiti.
10. Staccare le maniglie d'appiglio. 76.58.30.
11. Togliere la lampada a soffitto. 86.45.02.
12. Togliere le guarnizioni contro i passaggi d'aria.
13. Togliere il bullone superiore d'ancoraggio delle cinture di sicurezza.

14. Togliere i rivestimenti dei montanti centrali del padiglione. 76.13.08.
15. Staccare il bordo del rivestimento dal padiglione.
16. Staccare le centine e rimuovere il rivestimento dalla vettura.

Riattacco

17. Stendere uno strato di Dunlop SP 758, della larghezza di circa 5 cm, lungo il bordo del rivestimento e attorno alla luce a soffitto e sul bordo del padiglione. Fare asciugare l'adesivo per circa 10 minuti.
18. Eseguire le operazioni 1 a 16 nell'ordine inverso e ritagliare il rivestimento in eccesso.

NOTA: Le centine sono contrassegnate da un codice a colori e debbono venire situate sul padiglione nell'ordine seguente, cominciando dall'estremità del lunotto: centina verde, bianca, marrone, arancione, e porpora.



RIPIANO PORTAOGGETTI SOTTO LA PLANCIA

—Distacco e riattacco

76.67.01

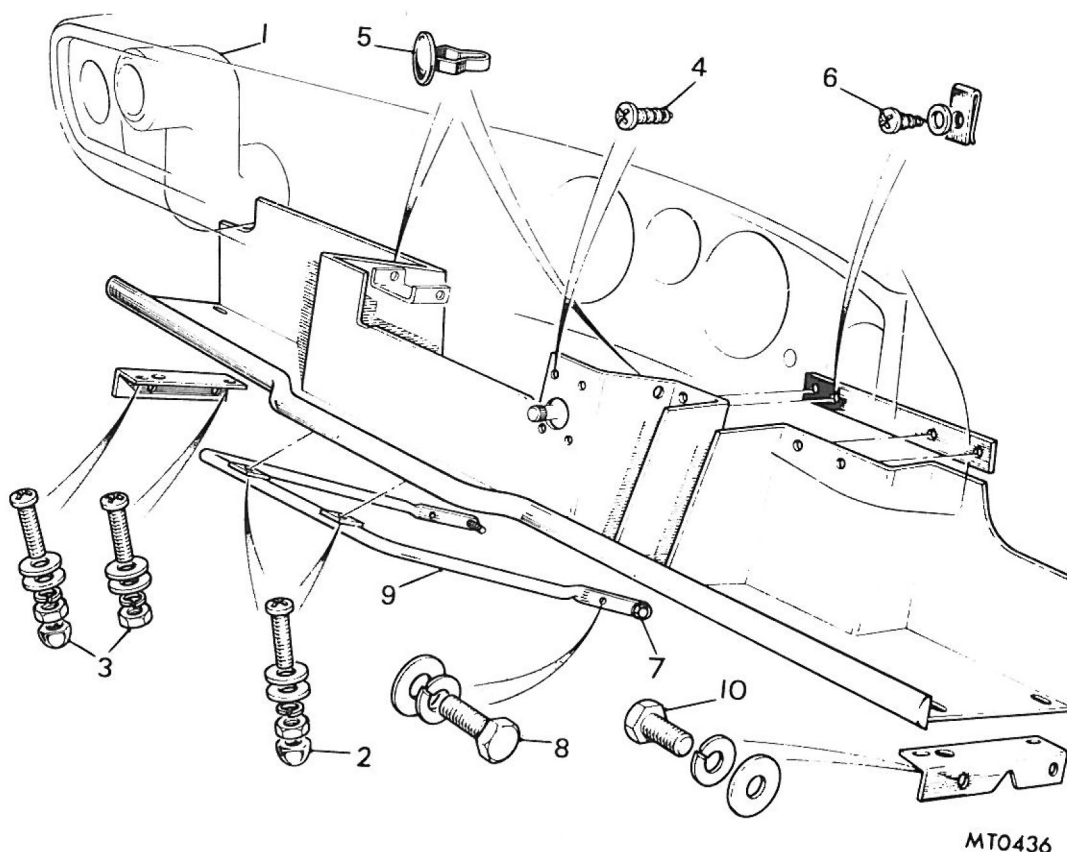
Distacco

1. Staccare i condotti d'uscita dell'aria fresca.
2. Togliere le due viti, le rondelle piane, il dado ed il dado cieco.
3. Togliere le quattro viti, le rondelle piane, il dado e il dado cieco.
4. Togliere le quattro viti.
5. Togliere i due ganci a pressione.
6. Togliere le quattro viti ed estrarre le staffe.
7. Allentare le due viti.

8. Togliere i due bulloni, le rosette elastiche e le rosette piane.
9. Spingere il rinforzo tubolare in basso.
10. Staccare le staffe di supporto; dopo aver tolto le quattro viti, le rosette piane e le rosette elastiche.
11. Estrarre con cautela il ripiano.

Riattacco

12. Eseguire le operazioni 1 a 11 nell'ordine inverso.



MT0436

RIPIANO PORTAOGGETTI SOTTO IL LUNOTTO

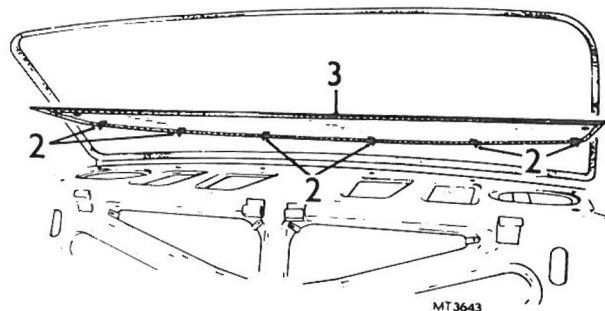
—Distacco e riattacco 76.67.06

Distacco

1. Togliere la spalliera del sedile posteriore. 76.70.38.
2. Sollevare il bordo anteriore del ripiano e staccare le sei mollette d'aggancio situate lungo il bordo posteriore.
3. Estrarre il ripiano.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.



PORTACENERE

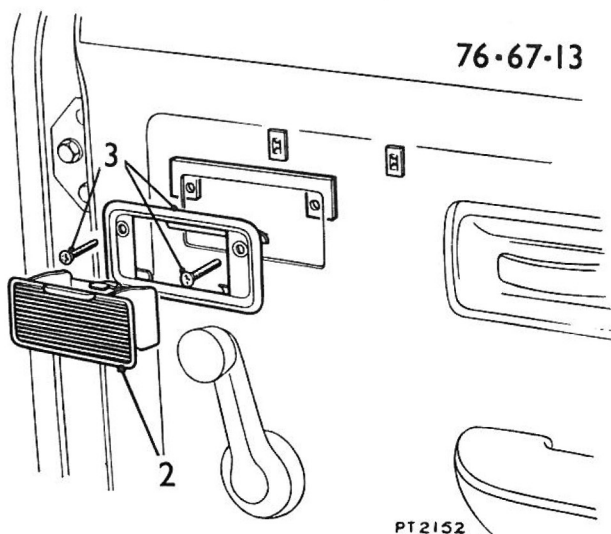
—Distacco e riattacco—portacenere anteriore 76.67.13
—portacenere posteriore 76.67.14

Distacco

1. Togliere il pannello di rivestimento della portiera. 76.34.01/76.34.04.
2. Estrarre la vaschetta del portacenere.
3. Staccare il supporto della vaschetta, dopo aver tolto le due viti di fissaggio.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.



RIVESTIMENTO CUSCINI SEDILI ANTERIORI

—Distacco e riattacco 76.70.02

Distacco

1. Togliere i sedili. 76.70.04/76.70.05.
2. Rimuovere il rivestimento—8 mollette d'aggancio.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.

RIVESTIMENTO SPALLIERE SEDILI ANTERIORI

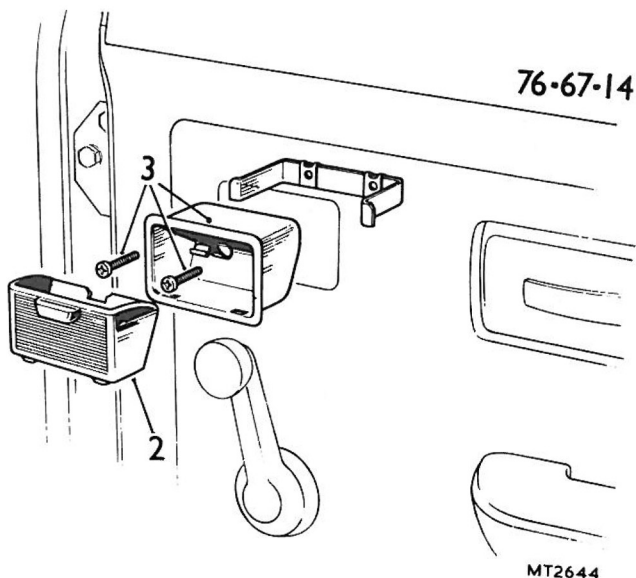
—Distacco e riattacco 76.70.03

Distacco

1. Togliere i sedili. 76.70.04/76.70.05.
2. Rimuovere il rivestimento—14 mollette d'aggancio.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.



SEILI ANTERIORI

—Distacco e riattacco

Sedile lato guida 76.70.04

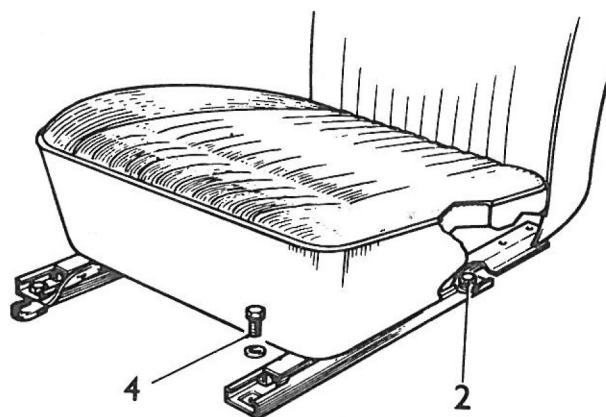
Sedile passeggero 76.70.05

Distacco

1. Scorrere il sedile in avanti sino al termine della corsa.
2. Togliere i due bulloni e le rosette elastiche.
3. Scorrere il sedile indietro sino al termine della corsa.
4. Togliere i due bulloni e le rosette elastiche.
5. Rimuovere il sedile, completo delle guide di scorrimento.

Riattacco

6. Assicurarsi che gli spessori di rasamento siano rimontati nella posizione originaria.
7. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso.



MT2053A

GUIDE SCORRIMENTO SEDILE

—Distacco e riattacco 76.70.21

Distacco

1. Togliere il sedile. 76.70.04/76.70.05.
2. Staccare le guide di scorrimento—due dadi, viti e quattro rosette piane.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.

CUSCINO SEDILE POSTERIORE

—Distacco e riattacco 76.70.37

SPALLIERA SEDILE POSTERIORE

—Distacco e riattacco 76.70.38

Distacco

1. Togliere il cuscino.
2. Togliere le due viti, le rosette elastiche e le rosette piane che fissano la spalliera alla scocca.
3. Rimuovere la spalliera.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.

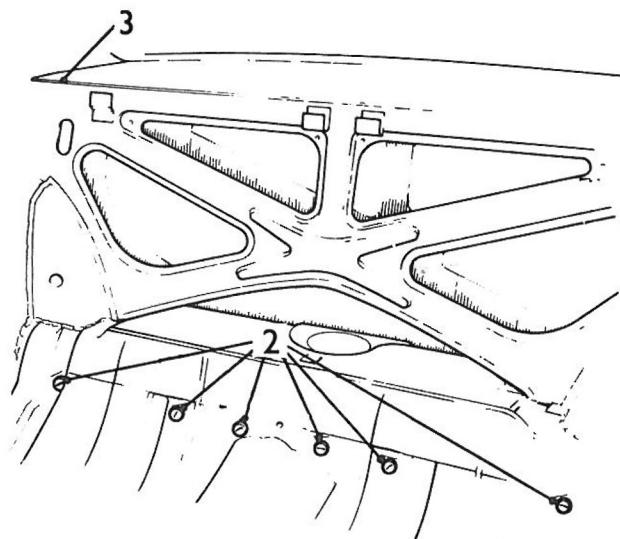


CINTURE DI SICUREZZA—SEDILE POSTERIORE

Montaggio

76.37.17

1. Togliere la spalliera del sedile posteriore. 76.70.37.
2. Togliere i tappi filettati.
3. Per esporre alla vista i punti d'attacco delle cinture, sollevare il ripiano portaoggetti. Ritagliare il rivestimento intorno a detti punti (cinture a bandoliera solamente).
4. Montare le cinture di sicurezza in conformità alle istruzioni del fabbricante.



MT2073

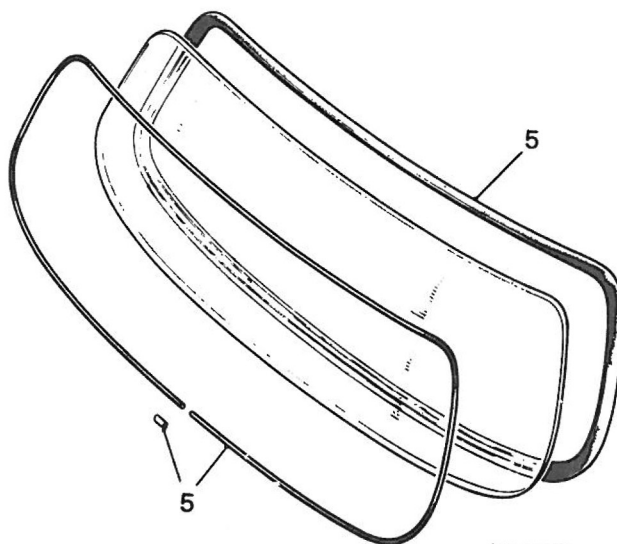
PARABREZZA

—Distacco e riattacco

76.81.01

Distacco

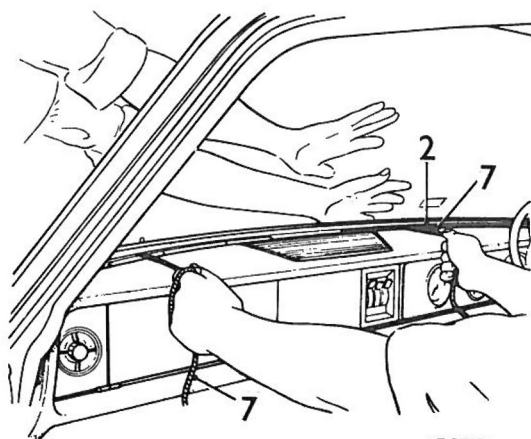
1. Togliere i tergitori. 84.15.01.
2. Togliere la griglia dello sbrinatori del parabrezza, dopo aver svitato le tre viti di fissaggio.
3. Separare dalla superficie del parabrezza la guarnizione riparo acqua con un attrezzo senza filo.
4. Spingere il parabrezza dall'interno verso l'esterno.
AVVERTENZA: Aver cura di non sgraffiare la superficie del parabrezza. Per rimuoverlo dalla vettura, farsi aiutare da un aiutante.
5. Togliere il coprigiunto, la cornice e la guarnizione riparo acqua e, al fine di facilitare il rimontaggio, prendere nota delle rispettive posizioni.



MT2198A

Riattacco

6. Eseguire l'operazione 5 nell'ordine inverso e, se necessario, sostituire la gomma. Prima di introdurre il parabrezza nella guarnizione, applicare uno strato di Seelastik nel suo canale inferiore.
7. Introdurre una cordicella abbastanza resistente nel canale interno della guarnizione e far uscire le estremità di essa dal bordo inferiore.
8. Far collocare il parabrezza in posizione da un aiutante. Dall'interno della vettura tirare le estremità della cordicella, mentre l'aiutante dall'esterno spinge il parabrezza, sino a quando la guarnizione si assesta sulla periferia dell'apertura.
9. Collocare il bordo esterno della guarnizione al parabrezza con Seelastik.



MT 2510A

76.37.17

76.81.01

LUNOTTO TERMICO

-Distacco e riattacco

76.81.11

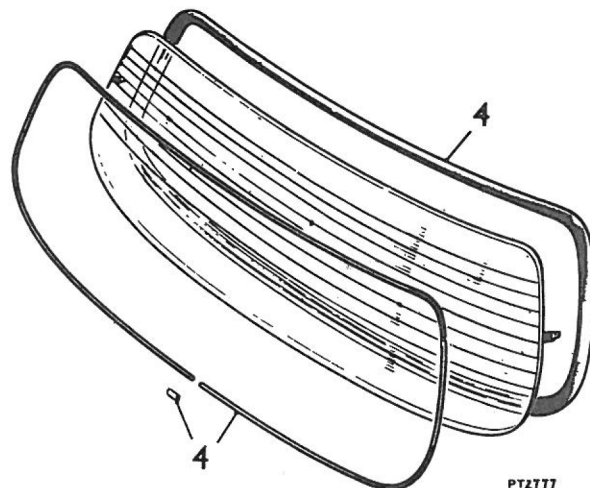
Distacco

1. Con uno strumento adatto, poco tagliente, rompere la guarnizione.
2. Scollegare i due connettori Lucar dal lunotto termico.

3. Spingere il vetro verso l'esterno.

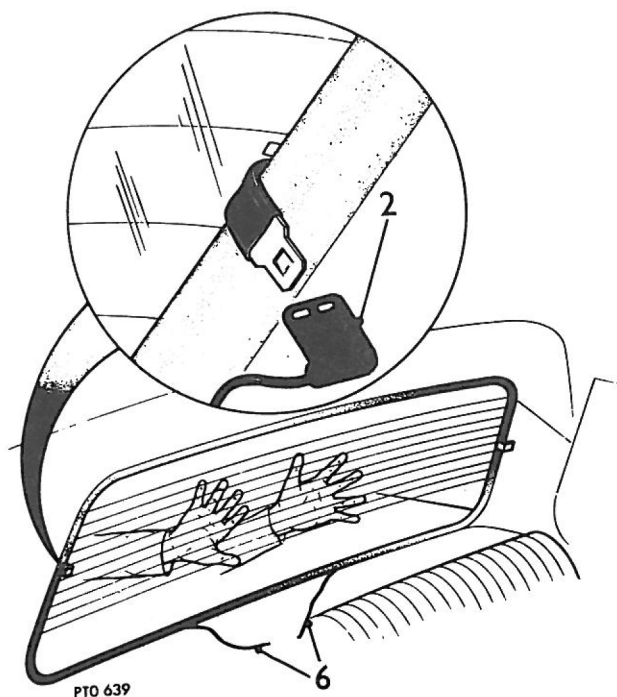
AVVERTENZA: Si eviti nel modo più assoluto di scalfire il cristallo facendosi aiutare da un assistente per sostenerlo.

4. Togliere il rivestimento, la rifinitura e la guarnizione di tenuta del cristallo prendendo nota della loro posizione per facilitare il riattacco.



Riattacco

5. Eseguire l'operazione 4 sostituendo la guarnizione, se necessario, e applicare Seelastik sul canale del cristallo prima di fare il montaggio.
6. Inserire un cordoncino resistente nel canale interno della guarnizione di tenuta e lasciare che le estremità dello spago sporgano dal bordo inferiore.
7. Con l'aiuto di un assistente, disporre il cristallo in posizione centrale nell'apertura e continuare a fare pressione mentre si tirano le estremità del cordoncino per montare la guarnizione di tenuta sulla flangia della carrozzeria.
8. Sigillare il canale esterno della guarnizione di tenuta alla carrozzeria con Seelastik.
9. Ricollegare i due connettori Lucar.



76.81.11**



RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Bocchette orientabili uscita aria fresca	
-Lato destro—distacco e riattacco	80.15.23
-Lato sinistro—distacco e riattacco	80.15.22
Cavo comando entrata aria—Distacco e riattacco	80.10.06
Elettroventilatore	
-Motorino—distacco e riattacco	80.20.15
-Resistore—distacco e riattacco	80.20.17
-Interruttore comando—distacco e riattacco	80.10.22
Griglia uscita aria calda—distacco e riattacco	80.15.09
Riscaldatore	
-Comandi—distacco e riattacco	80.10.02
-Distacco e riattacco	80.20.01
-Rubinetto acqua calda	80.10.16
Sistema di riscaldamento e ventilazione—descrizione	80.00.00
Tubi flessibili acqua calda	
-Dal motore al riscaldatore—distacco e riattacco	80.25.07
-Dal motore al rubinetto—distacco e riattacco	80.25.10
Tubo flessibile entrata aria—distacco e riattacco	80.15.30
Valvola dell'aria—distacco e riattacco	80.10.35

SISTEMA DI RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

80.00.00

Il riscaldatore è costituito da un radiatore 'E' alloggiato entro una scatola di distribuzione 'D' munita di due farfalle che sono collegate separatamente a tre leve di comando situate sulla plancia portastrumenti. Nella scatola di distribuzione sono ricavate tre aperture 'C', 'G' ed 'H' per l'uscita dell'aria ed un'apertura 'A' per l'entrata.

L'aria fresca aspirata attraverso la presa situata alla base del parabrezza, è inviata nella scatola di distribuzione dal rotore dell'elettroventilatore. Mediante opportuno spostamento delle leve di comando, dalla scatola essa può venir diretta o al parabrezza, attraverso l'apertura 'C', o all'interno della vettura, attraverso le aperture 'G' ed 'H', o al parabrezza ed all'interno della vettura simultaneamente attraverso le tre citate aperture. La leva destra aziona la farfalla 'B'; spostando detta leva nella posizione 'HOT' (Caldo), tutta l'aria in arrivo viene diretta nel radiatore del riscaldatore. Via via che la leva è spostata in basso, la farfalla si chiude gradualmente producendo una miscela d'aria calda e fredda. Portando la leva nella posizione 'COLD' (Freddo) si chiude il rubinetto dell'acqua calda e il riscaldatore rimane escluso.

Ventilazione

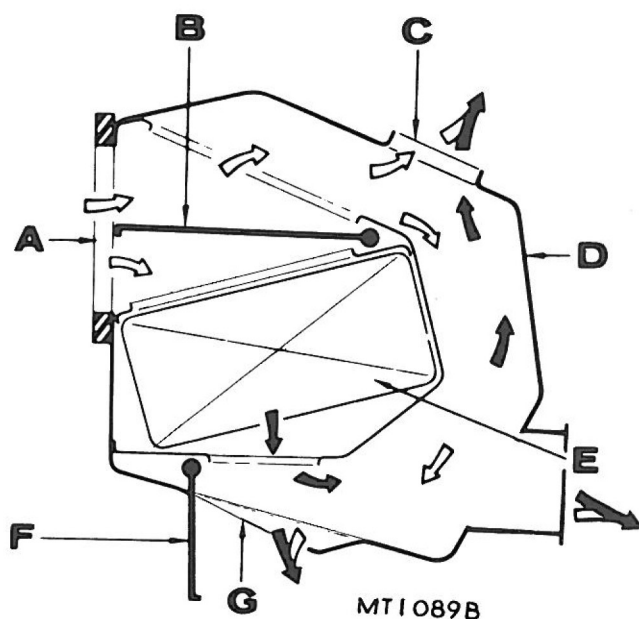
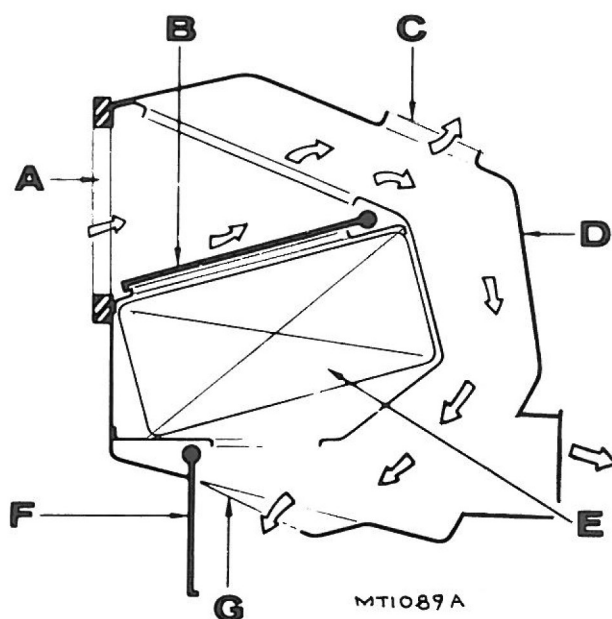
Muovere la leva destra nella posizione 'COLD' (Freddo); piazzare la leva sinistra nella posizione 'screen' o 'screen and car' (Parabrezza ed interno vettura) e la leva centrale a mezzavvia della sua corsa. Spostando ulteriormente quest'ultima leva, entrerà in funzione l'elettroventilatore che aumenterà il flusso dell'aria.

Riscaldamento

Piazzare la leva destra nella posizione voluta; spostare la leva sinistra nella posizione 'screen and car' (Parabrezza ed interno vettura) e muovere la leva centrale verso la mezzeseria della sua corsa. Se necessario, far entrare in funzione l'elettroventilatore a regime di funzionamento massimo o minimo.

La leva sinistra aziona la farfalla inferiore 'F'; spostando detta leva nella posizione 'OFF' (Escluso), tutta l'aria è diretta al parabrezza. Muovendo la leva in basso, l'aria sarà convogliata progressivamente al parabrezza ed all'interno della vettura.

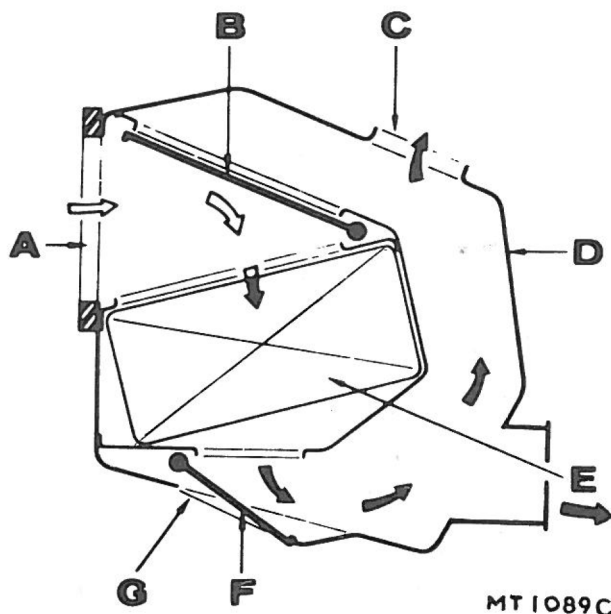
La leva centrale aziona una valvola situata nell'elettroventilatore, la quale controlla il flusso dell'aria passante attraverso l'apertura 'A'. Quando la leva è nella posizione 'OFF' (Escluso), viene arrestato il passaggio dell'aria al riscaldatore. Muovendo la leva in basso, si fa entrare in funzione l'elettroventilatore a regime di funzionamento massimo o minimo.



Sbrinamento del parabrezza

Spostare la leva destra nella posizione 'hot' (caldo), la leva sinistra nella posizione 'screen' (parabrezza) e la leva centrale a mezzavia della sua corsa.

NOTA: Piazzando opportunamente i comandi lungo le rispettive corse, sarà possibile ottenere la combinazione desiderata di temperatura e flusso dell'aria.

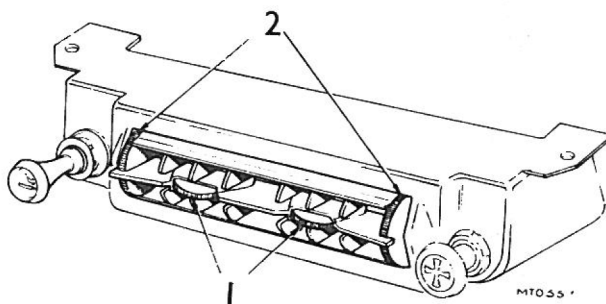


Griglia orientabile per l'uscita dell'aria calda

Quest'uscita è un'ulteriore facilitazione da aggiungere a quelle precedentemente descritte; nondimeno, la condizione e la direzione del flusso d'aria è regolata dalle manopole della griglia.

Attraverso l'apertura 'H' della scatola di distribuzione l'aria è diretta alla griglia, all'uscita dalla quale essa può venire orientata a piacere sia in direzione orizzontale sia in direzione verticale. Mediante le manopole (1), la direzione dell'aria viene regolata nel piano orizzontale; mediante le manopole (2) nel piano verticale. L'uscita dell'aria dalla griglia può essere arrestata ruotando le manopole 2 verso il basso. Per avere disponibile il volume massimo d'aria per lo sbrinamento del parabrezza, è necessario chiudere la griglia.

NOTA: Mediante opportuno spostamento delle leve di comando lungo le rispettive corse è possibile ottenere la combinazione desiderata di temperatura e flusso dell'aria.



COMANDI DEL RISCALDAMENTO

—Distacco e riattacco

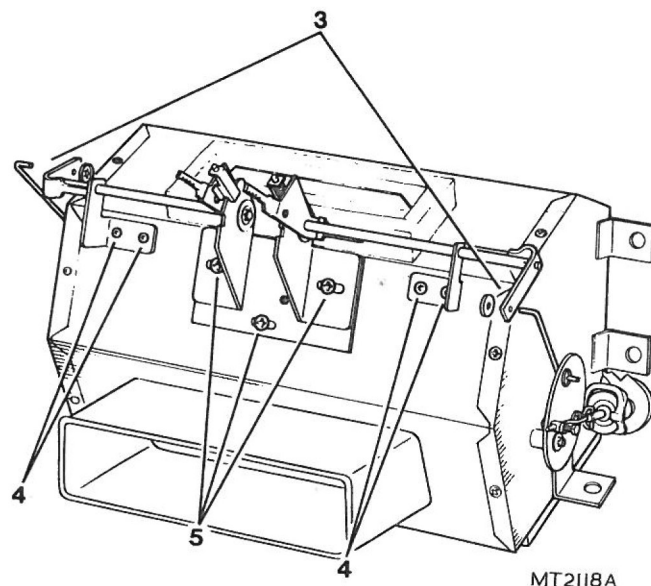
80.10.02

Distacco

1. Togliere la plancia portastrumenti. 76.46.01.
2. Eseguire le istruzioni 3 a 5 incluso, operazione 80.10.22.
3. Staccare i tiranti di comando.
4. Togliere i quattro rivetti con una punta da trapano.
5. Staccare i comandi, dopo aver tolto le tre viti di fissaggio.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso.



MT2118A

CAVO COMANDO ENTRATA ARIA

— Distacco e riattacco

80.10.06

Distacco

1. Allentare il bullone d'articolazione della farfalla dell'elettroventilatore e staccare il cavo.
2. Staccare il cavo interno dall'interruttore di comando e tirare il cavo.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso, ed assicurarsi che prima del riattacco, l'interruttore di comando dell'elettroventilatore sia nella posizione 'OFF' (Disinserito) e che la leva della farfalla dello stesso sia rivolta tutta a sinistra (vetture con guida a destra) o tutta a destra (vetture con guida a sinistra).

VALVOLA ACQUA CALDA

—Distacco e riattacco

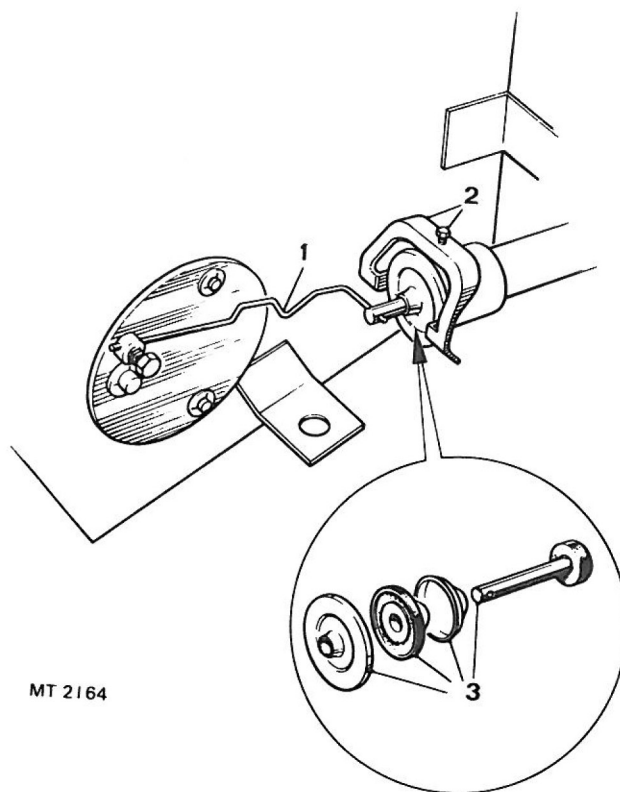
80.10.16

Distacco

1. Staccare il tirante di comando.
2. Togliere il fermo dopo aver svitato la vite di bloccaggio.
3. Staccare la valvola.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso, assicurandosi che il tirante di comando permetta al rubinetto di muoversi liberamente.



MT 2164

INTERRUTTORE COMANDO ELETTROVENTILATORE

—Distacco e riattacco

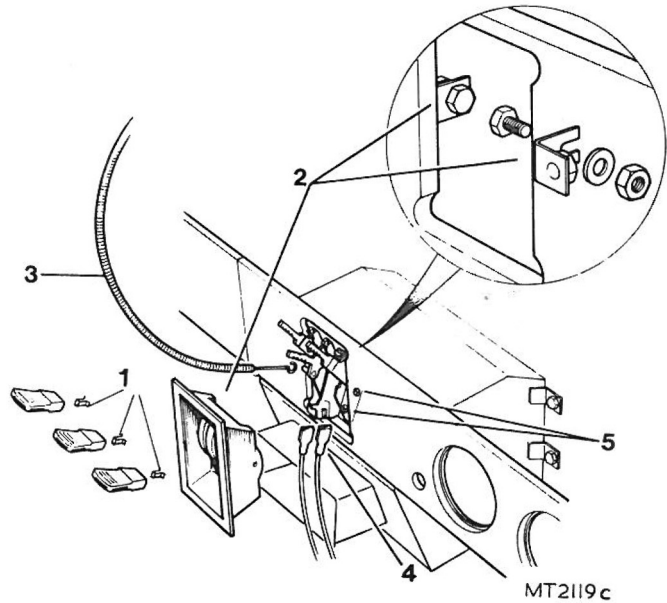
80.10.22

Distacco

1. Togliere le impugniture delle leve di comando del riscaldamento.
2. Togliere la cornice, due dadi, le viti e le rosette piane.
3. Staccare il cavo di comando.
4. Staccare i due fili elettrici.
5. Staccare l'interruttore—due viti.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso.



COMPLESSIVO VALVOLA DELL'ARIA

—Distacco e riattacco

80.10.35

La valvola dell'aria è fissata all'elettroventilatore mediante tre viti.

GRIGLIA USCITA ARIA CALDA

—Distacco e riattacco

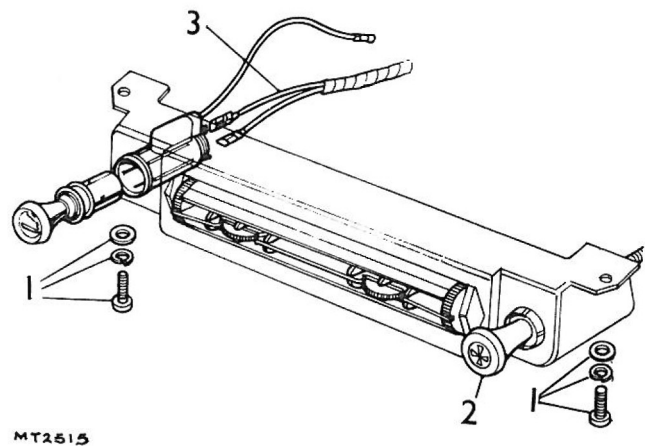
80.15.09

Distacco

1. Sostenere la griglia e togliere le due viti di fissaggio, le rosette elastiche e le rosette piane.
2. Staccare il cavo di comando dello starter. 19.20.13.
3. Staccare i tre fili elettrici.
4. Staccare la griglia.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso.



BOCCHETTE ORIENTABILI USCITA ARIA FRESCA

—Distacco e riattacco

Lato sinistro 80.15.22

Lato destro 80.15.23

Distacco

1. Togliere il manicotto dell'aria fresca.
2. Togliere i due dadi, le rosette elastiche e le rosette piane.
3. Staccare la bocchetta da dietro la plancia portastrumenti.

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso.

TUBO FLESSIBILE ENTRATA ARIA

—Distacco e riattacco 80.15.30

Il tubo flessibile d'entrata dell'aria fresca è fissato mediante due collarini.

RISCALDATORE

—Distacco e riattacco

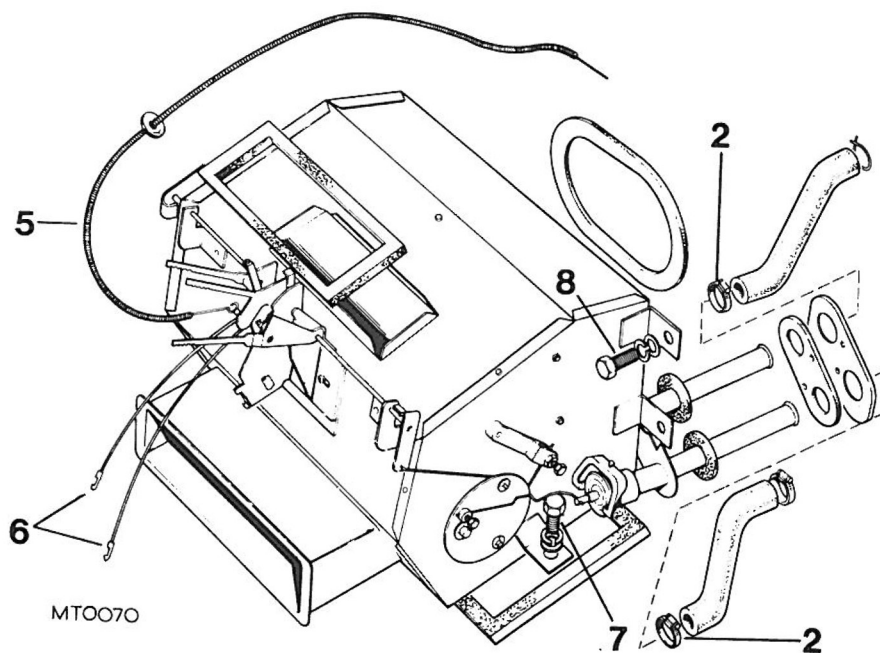
80.20.01

Distacco

1. Scaricare il sistema di raffreddamento.
2. Allentare i collarini e staccare i tubi flessibili.
3. Togliere la plancia portastrumenti. 76.46.01.
4. Togliere i manicotti dell'aria del parabrezza.
5. Staccare il cavo di comando della leva centrale.
6. Staccare i due fili elettrici della leva centrale.
7. Togliere i due dadi assieme alle viti ed alle rosette piane.
8. Togliere i quattro dadi assieme alle viti ed alle rosette elastiche e piane.
9. Staccare il riscaldatore evitando di far traboccare l'acqua contenuta nel radiatore.

Riattacco

10. Eseguire le operazioni 1 a 9 nell'ordine inverso e applicare uno strato di Seelastik S.R.51 sugli anelli isolanti della paratia del vano motore e sulle staffe di montaggio posteriori.



ELETTROVENTILATORE

—Distacco e riattacco 80.20.15

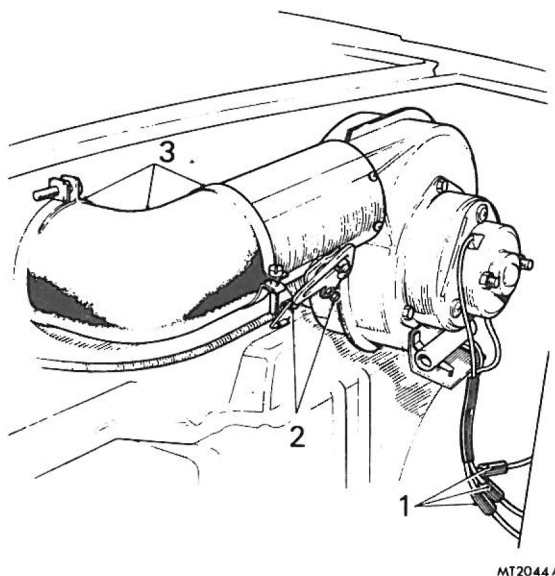
Distacco

1. Staccare i tre fili elettrici.
2. Allentare il bullone d'articolazione e staccare il cavo ed il collare.
3. Togliere il manicotto dell'aria, dopo aver allentato i collarini di bloccaggio.
4. Staccare l'elettroventilatore, dopo aver tolto le tre viti di fissaggio e le rosette elastiche e piane.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso e applicare uno strato di Seelastik S.R.51 sui piani d'unione dell'elettroventilatore e della paratia del vano motore.

NOTA: Prima del riattacco, assicurarsi che la leva centrale del comando del riscaldamento sia nella posizione 'OFF' e che la leva della farfalla dell'elettroventilatore sia rivolta tutta a sinistra (vetture con guida a destra) o tutta a destra (vetture con guida a sinistra).



MT2044 A

RESISTORE DELL'ELETTROVENTILATORE

—Distacco e riattacco 80.20.17

Il resistore è fissato all'elettroventilatore mediante due rivetti.

TUBI FLESSIBILI ACQUA CALDA

—Distacco e riattacco

Tubo di mandata 80.25.07

Tubo di ritorno 80.25.10

I tubi sono fissati mediante collarini. Prima del loro distacco è necessario scaricare il sistema di raffreddamento.

TERGICRISTALLO E LAVAVETRO

Sistema lavavetro

—spruzzo—distacco e riattacco	84.10.09
—pompa e serbatoio—distacco e riattacco	84.10.21
—pompa e serbatoio—revisione	84.10.24
—interruttore—distacco e riattacco	vedere 86.65.41

Sistema tergicristallo

—dati e descrizione	84.15.00
—tiranteria—distacco e riattacco	84.15.26
—motore—revisione	84.15.18
—motore—distacco e riattacco	84.15.12
—interruttore—distacco e riattacco	vedere 86.65.41
—braccio tergicristallo—distacco e riattacco	84.15.01
—tergitore—distacco e riattacco	84.15.05

SISTEMA TERGICRISTALLO

Dati e descrizione

84.15.00

Motorino

Fabbricazione	Lucas
Tipo	15W
Lucas No. Ordinaz.: Motorino senza comples. ingranaggio	75680
Compl. ingranaggio — Guida a destra	54702978
Guida a sinistra	54702983
Stanpart No.: Motorino senza complessivo ingranaggio	520162
Complessivo ingranaggio — Guida a destra	520161
Guida a sinistra	520359

Corrente di funzionamento—dopo 60 sec. da freddo con la biella staccata dalla manovella :

Velocità normale	1,5 amp
Alta velocità	2,0 amp

Velocità di funzionamento—manovella dopo 60 sec. da freddo con la biella staccata dalla manovella :

Velocità normale	da 46 a 52 g/m
Alta velocità	da 60 a 70 g/m
Gioco assiale indotto	0,05 a 0,20 mm
Lunghezza spazzole nuove	6 mm
sostituirle se inferiori a	3 mm

Spazzole ad alta velocità : quando la parte stretta è consumata in tutta la sua lunghezza.

Pressione molla spazzola—quando compressa cosicchè la base della spazzola è in parallelo con l'estremità della scanalatura dell'alloggiamento

da 140 a 200 g

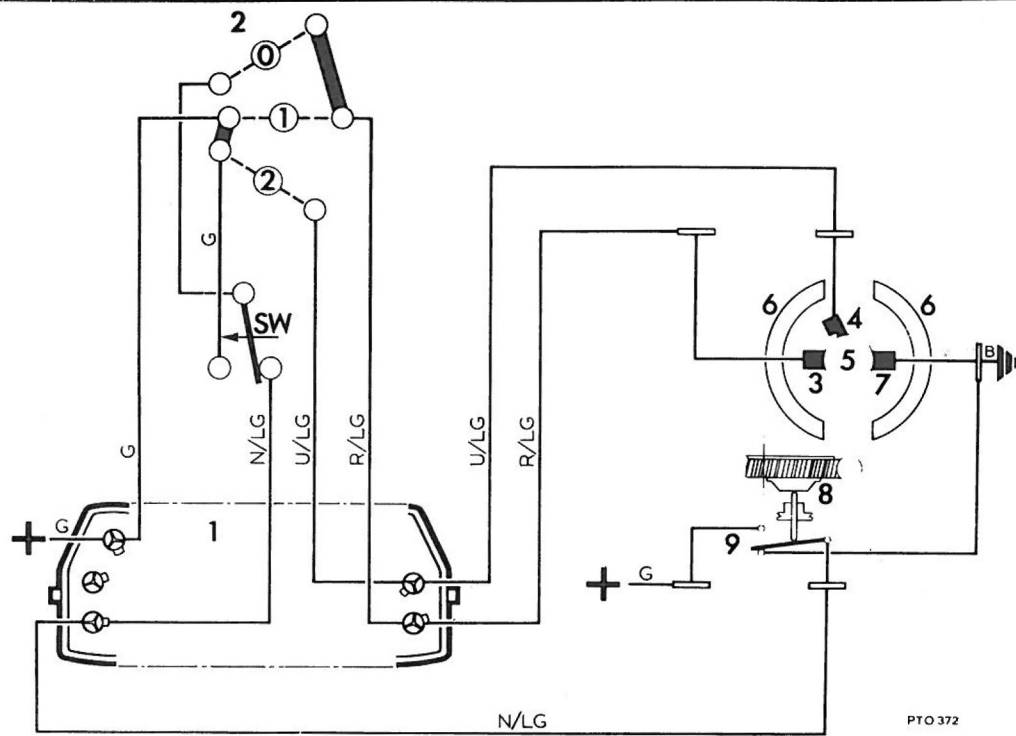
Il complessivo motorino consiste di un motorino a magnete permanente e di un complessivo del cambio che trascina il braccio ruotante della biella.

Il funzionamento a due velocità è fornito da una terza spazzola. Quando si inserisce l'alta velocità, l'alimentazione viene trasferita dalla spazzola a velocità normale alla spazzola ad alta velocità.

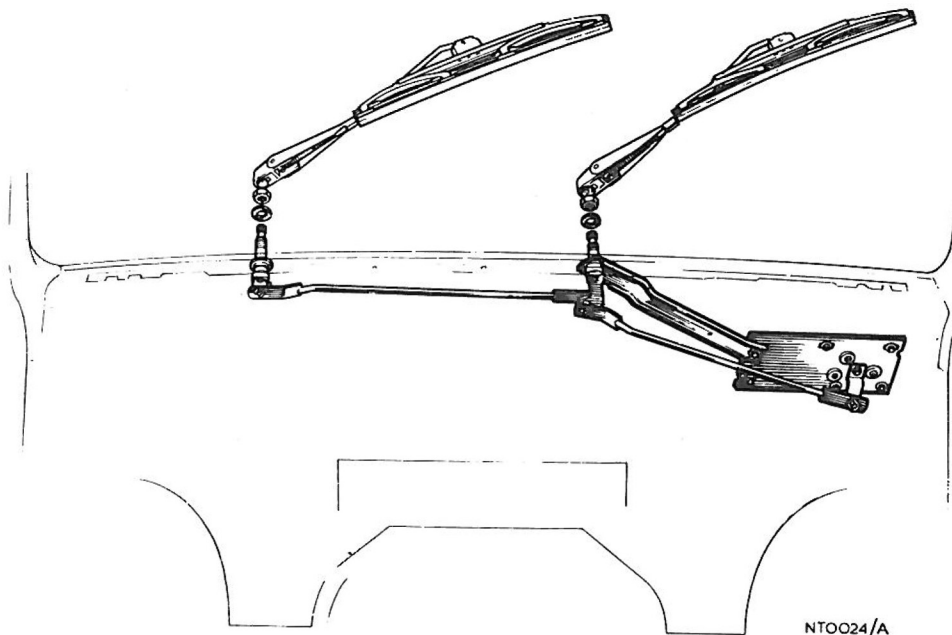
Un dispositivo interruttore ferma i tergitori in posizione d'azzeramento, indipendentemente dalla posizione in cui si trovano quando l'interruttore del tubo comando sterzo sia stato staccato. Tale effetto è prodotto dall'interruttore del tipo a due stadi allogato nella scatola dei ruotismi. I contatti sono azionati da una camma sul ruotismo finale. Quando si interrompe l'alimentazione il motorino continua a girare finchè i contatti del primo stadio interruttore si aprono; segue una breve pausa durante la quale non avviene il contatto. Si chiudono quindi i contatti del secondo stadio provocando la frenatura a ricupero dell'indotto che mantiene i tergitori in costante posizione d'azzeramento.

Il motorino e un alberino porta-tergitore sono montati rispettivamente su una piastra e su una biella. Il moto rotatorio della manovella è trasformato in modo alternato dalla leva dell'alberino tramite una biella. Il secondo alberino è invece montato direttamente sulla scocca e riceve il movimento da un tirante ubicato tra la leva e la biella del primo alberino.





- | | | | |
|----|-----------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------|
| + | Alimentazione | 3. | Spazzola velocità normale |
| 1. | Spina e presa in linea sul tubo comando guida | 4. | Spazzola alta velocità |
| 2. | Interruttore piantone dello sterzo | 5. | Commutatore |
| 0 | AZZERAMENTO | 6. | Magnete permanente |
| 1 | VELOCITA' NORMALE | 7. | Spazzola a massa |
| 2 | ALTA VELOCITA' | 8. | Sistema anello di scorrimento accoppiato alla ruota lenta |
| SW | FUNZIONAMENTO | 9. | Contatti statici |



POMPA LAVAVETRO E SERBATOIO

—Distacco e riattacco

84.10.21

Distacco

1. Togliere il coperchio. Tirare fuori il tubo d'uscita e ritirarlo dal coperchio. Montare il coperchio.
2. Staccare i due connettori Lucar.
3. Togliere l'unità dall'alloggiamento.
4. Se necessario, togliere le due viti e staccare l'alloggiamento.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso. Per assicurarsi se il motorino funziona secondo la direzione corretta, osservare la polarità. Collegare i due connettori Lucar come segue:
Il filo verde chiaro/nero al terminale positivo.
Il filo nero al terminale negativo.

POMPA LAVAVETRO E SERBATOIO

—Revisione

84.10.24

Non si consiglia di fare la revisione del complessivo della pompa. Se il funzionamento della pompa è dubbio, sostituire il complessivo coperchio e pompa completi.

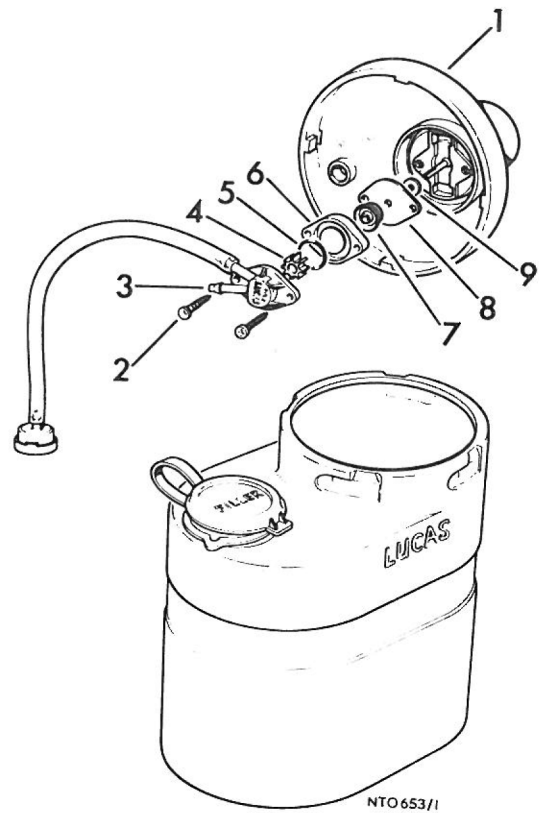
Il motorino è un complessivo sigillato e non può venire riparato. E' possibile smontare e pulire l'interno della pompa come descritto sotto ma non si trovano a disposizione pezzi di ricambio Stanpart.

Smontaggio

1. Ruotare il coperchio in senso antiorario per liberare il dispositivo a baionetta. Sollevare e togliere il complessivo coperchio e pompa dal serbatoio.
2. Togliere le due viti.
3. Sollevare e togliere l'alloggiamento della pompa.
4. Con la massima cura ritirare il rotore e la piastrina di trascinamento del rotore.
5. Togliere l'anello toroidale di gomma.
6. Togliere l'alloggiamento di tenuta.
7. Ritirare la guarnizione dall'alberino.
8. Togliere la piastrina.
9. Ritirare il dischetto di gomma dall'alberino.

Montaggio

10. Eseguire le operazioni 1 a 9 nell'ordine inverso.



SPRUZZATORE LAVAVETRO

-Distacco e riattacco

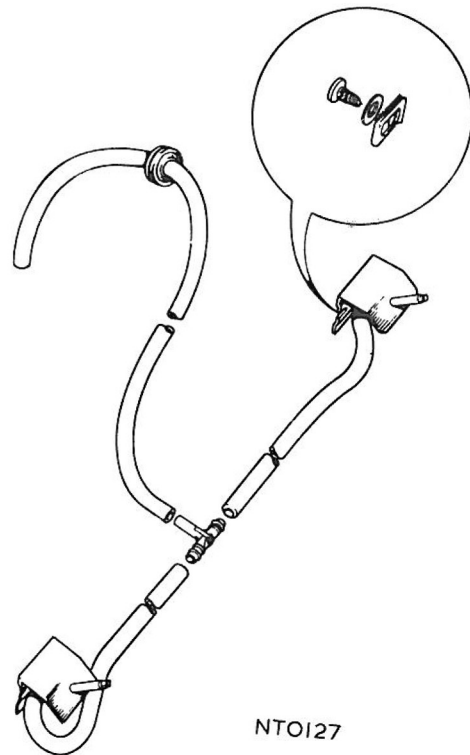
84.10.09

Distacco

1. Togliere le due viti e le rosette.
2. Togliere il tubo dallo spruzzatore.

Riattacco

3. Eseguire le operazioni 1 e 2 nell'ordine inverso.
4. Chiudere il cofano e fare funzionare la pompa per controllare il getto dello spruzzo. Lo spruzzo deve passare senza incontrare ostacoli nella feritoia di aerazione e assicurare un lavaggio soddisfacente.
5. Se necessario, regolare il getto dello spruzzo piegando leggermente la staffa di supporto del tubo dello spruzzo o allentando le due viti e risistemando lo spruzzo.



BRACCIO DEL TERGICRISTALLO

—Distacco e riattacco

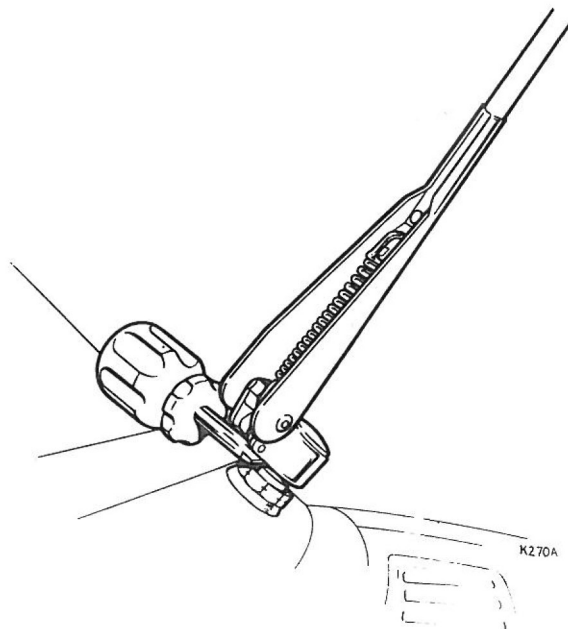
84.15.01

Distacco

1. Rovesciare il braccio e il tergitoro così da ottenere la posizione di servizio.
2. Inserire un cacciavite come indicato nella figura e facendo leva sull'attacco del braccio, disimpegnare l'anello elastico dalla sede dell'alberino.
3. Ora il complessivo braccio può venire staccato a mano.

Riattacco

4. Assicurarsi che gli alberini siano in posizione di azzeramento.
5. Articolando il braccio contro la molla disporlo in posizione di servizio.
6. Sistemare le scanalature in una posizione di azzeramento conveniente. Spingere nella sede dell'alberino fino a fare entrare la staffetta di attacco.
7. Abbassare il braccio sul parabrezza.



TERGITORE

—Distacco e riattacco

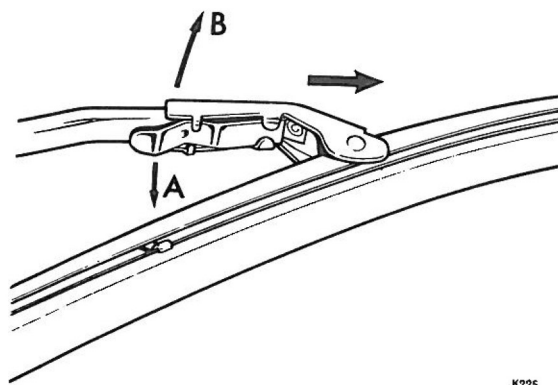
84.15.05

Distacco

1. Rovesciare il braccio e il tergitoro in modo da ottenere la posizione di servizio.
2. Sollevare contemporaneamente la levetta 'A', inclinare la testa 'B' e tirare delicatamente il tergitoro dal braccio.

Riattacco

3. Sistemare in posizione scatola e anello elastico sul braccio del tergicristallo. Spingere finché si sente scattare la levetta.
4. Abbassare il braccio sul parabrezza.



MOTORIDUTTORE

—Distacco e riattacco

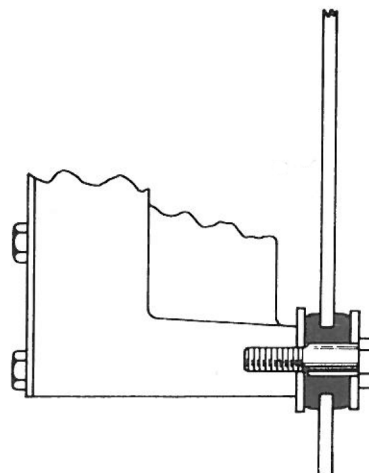
84.15.12

Distacco

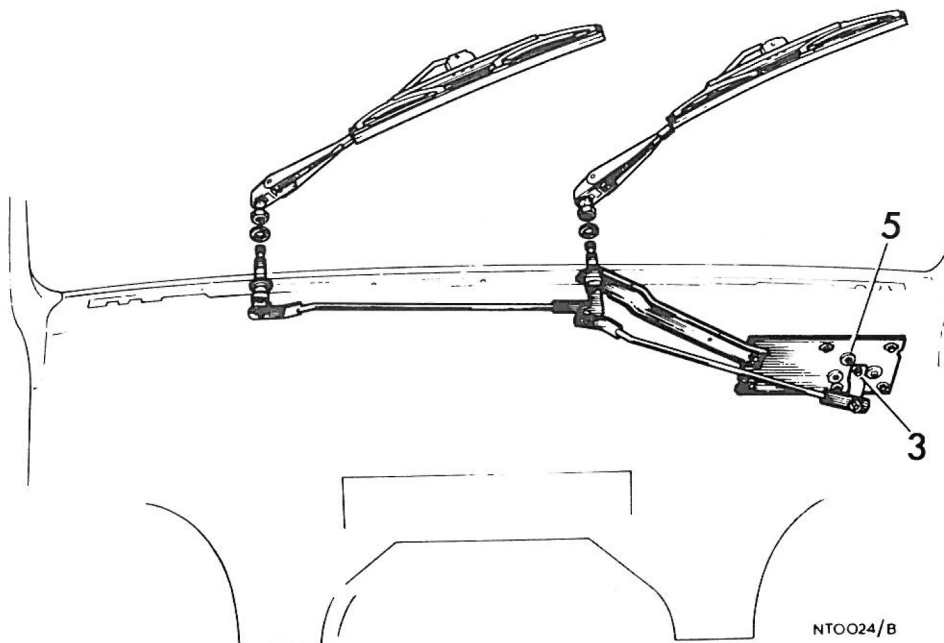
1. Isolare la batteria.
2. Far saltare i due anelli elastici e togliere il coperchio di cartone.
3. Togliere il dado alberino motoriduttore e staccare la manovella.
4. Raccogliere la rondella dell'alberino.
5. Togliere i tre bulloni e staccare il motorino.
6. Staccare la spina del cablaggio.
7. Raccogliere le sei rosette.

Riattacco

8. Eseguire le operazioni 1 a 7 nell'ordine inverso. Tre rosette hanno i fori grandi e si aggiustano sulla testa dei bulloni. Tre rosette hanno i fori piccoli e si aggiustano sul gradino dei bulloni.



NT0129



NT0024/B

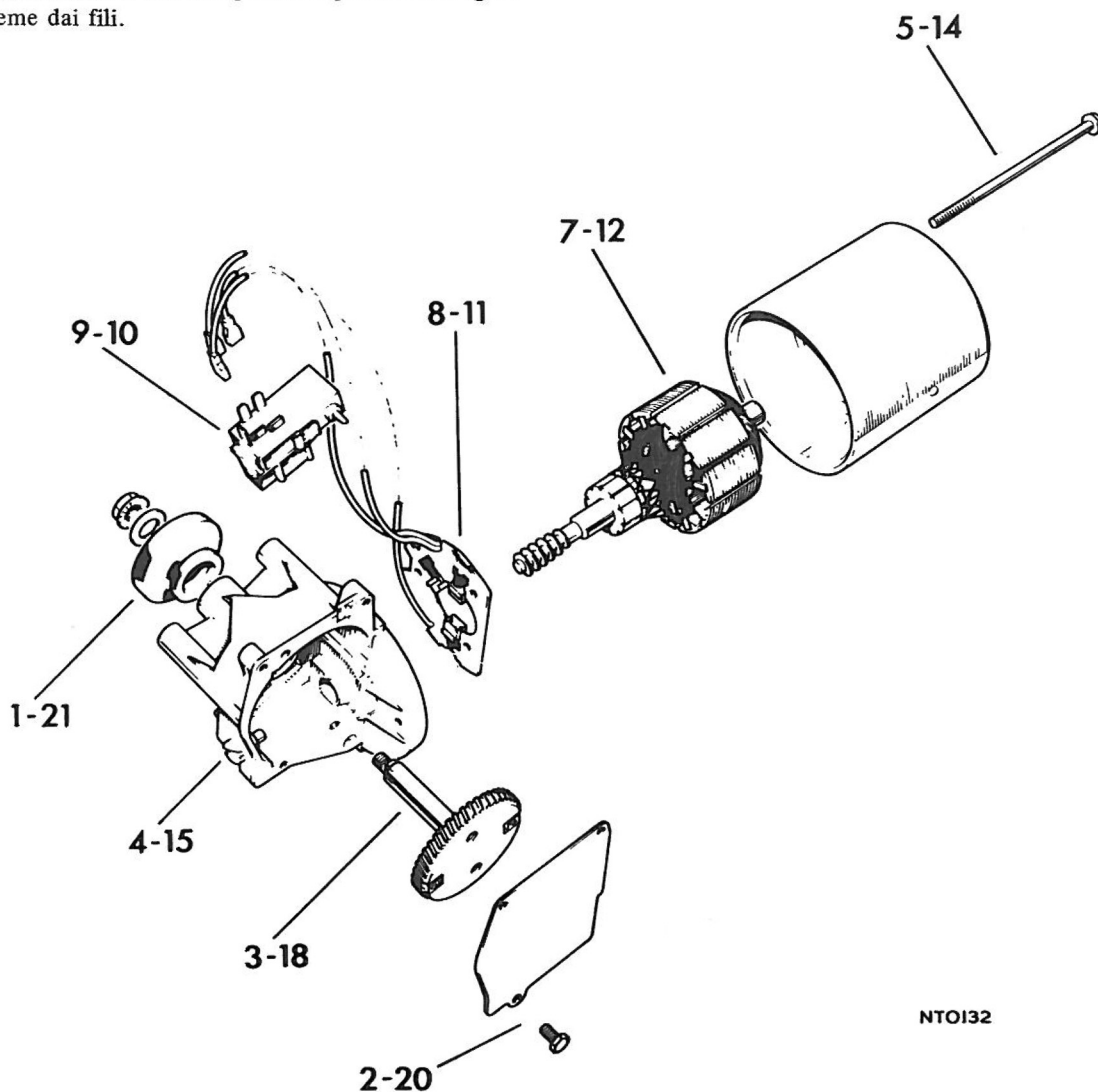
MOTORIDUTTORE TERGICRISTALLO

—Revisione

84.15.18

Smontaggio

1. Togliere la guarnizione di gomma.
2. Togliere le tre viti. Sollevare la calotta.
3. Assicurarci che l'alberino sia privo di bave e staccarlo. Togliere la rondella concava.
4. Togliere la vite di reggispinta o la vite di reggispinta e il controdado come montati.
5. Togliere i bulloni di profondità.
6. Tirare con la massima cura la calotta e l'indotto fino a spostarli di 5 mm. Continuare a tirare fino a liberare le spazzole dal commutatore. Assicurarci che le spazzole non si sporchino di grasso.
7. Estrarre l'indotto dalla calotta agendo sulla forza di attrazione del magnete permanente.
8. Togliere le tre viti per liberare il complessivo spazzole. Staccare il complessivo spazzole dalla loro sede.
9. Sollevare e fare scorrere il commutatore statico in modo da liberare l'attacco a molla. Togliere il commutatore statico e il complessivo spazzole collegate insieme dai fili.

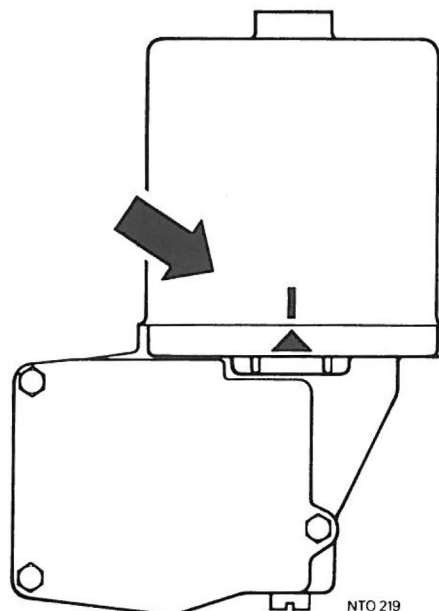


NTOI32

Montaggio

NOTA: Durante il montaggio si devono usare i seguenti lubrificanti: Olio Shell Turbo 41 e Grasso Ragsine Listate.

10. Spingere lateralmente il commutatore statico per fissarlo all'attacco a molla.
11. Sistemare in posizione il complessivo spazzole. Fissare con tre viti.
12. Lubrificare il supporto calotta e saturare la rosetta di feltro supporto calotta con olio Shelle Turbo 41. Sistemare in posizione l'indotto sulla calotta agendo contro l'azione della magnete permanente.
13. Lubrificare il cuscinetto oscillante con ilio Shell Turbo 41. Assicurarsi che le spazzole non rechino tracce di grasso. Spingere indietro le tre spazzole per liberare il commutatore.
14. Sistemare in posizione la calotta controllo scatola dei ruotismi. Fare girare la calotta fino ad essere in parallelo con i segni indicati. Montare i bulloni di profondità.
15. Montare la vite reggispira o la vite reggispira e il controdado come montati.
16. Se si monta una vite reggispira non regolabile controllare il gioco assiale dell'indotto come segue: Disporre uno spessore tra l'alberino dell'indotto e la vite reggispira.
Spingere l'indotto verso la calotta. Il gioco assiale dovrebbe variare tra 0,02 e 0,08 pollici.
Nell'eventualità che si richieda la regolazione (caso piuttosto improbabile), si può aumentare il gioco assiale montando una/delle rosette di spessore sotto la testa della vite reggispira, o si può ridurre montando la vite su una fresa e togliendo del metallo dalla testa di fondo.
17. Se sono montati una vite reggispira regolabile e il controdado, regolare il gioco assiale dell'indotto come segue:
Allentare il controdado. Avvitare la vite reggispira fino ad avvertire una certa resistenza. Svitare la vite reggispira di un quarto di giro — tenere in questa posizione e fissare il controdado.
18. Ingrassare le boccole ingranaggio finale con olio Shell Turbo 41. Lubrificare la camma ingranaggio finale con grasso Ragsine Listate. Montare la rosetta concava con la superficie concava rivolta verso l'ingranaggio finale. Inserire l'alberino.
19. Ammassare del grasso attorno all'ingranaggio del vermicello e all'ingranaggio finale.
20. Sistemare in posizione la calotta scatola ruotismi. Fissare con tre viti.
21. Montare la guarnizione di gomma.



TIRANTERIA

—Distacco e riattacco

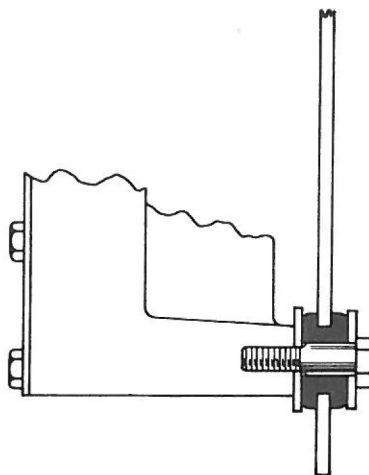
84.15.26

Distacco

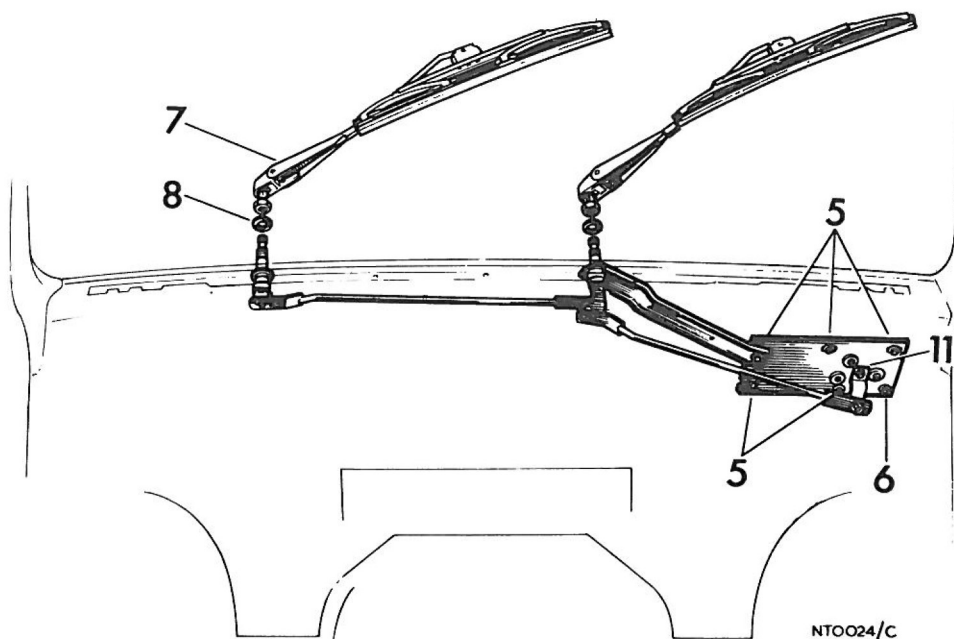
1. Isolare la batteria.
2. Togliere il ripiano portaoggetti 76.67.01.
3. Togliere la plancia portastrumenti.
4. Estrarre i due bulloni di attacco e staccare la copertura di cartone pressato.
5. Togliere i cinque bulloni indicati.
6. Allentare il sesto bullone. Lasciarlo in posizione per sostenere la piastrina.
7. Togliere i due bracci del tergicristallo. 84.15.01.
8. Togliere i due dadi degli alberini e le guarnizioni di gomma.
9. Togliere la piastrina e il complessivo motorino.
10. Staccare dal motorino la spina del cablaggio.
11. Se, necessario, staccare il motorino dalla tiranteria come segue:
Togliere il dado alberino motoriduttore e togliere la manovella. Raccogliere la rosetta dell'alberino.
Togliere i tre bulloni e staccare il motorino.

Riattacco

12. Eseguire le operazioni 1 a 11 nell'ordine inverso. Tre rosette dei bulloni di fissaggio del motorino hanno dei grossi fori e vengono montate sulla testa dei bulloni. Tre rosette hanno i fori piccoli e vengono montate sul gradino del bullone.



NT0129



NT0024/C