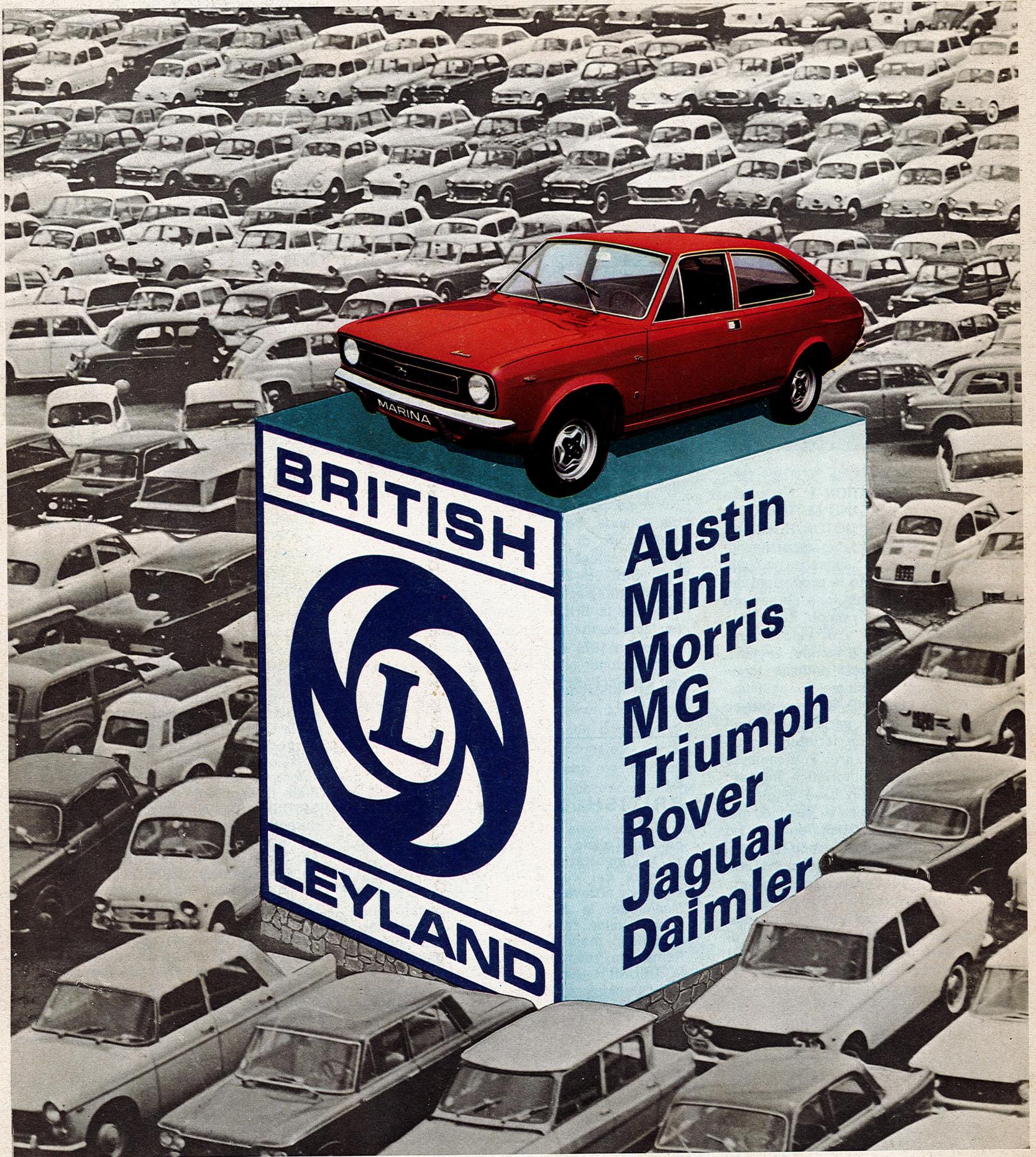


# BRITISH LEYLAND ITALIA

BRITISH LEYLAND ITALIA S.P.A. - 20149 MILANO - VIA L. FARAVELLI, 14 - TEL. 34.50.21-2-3 - 31.11.89 - 31.15.03 - 31.34.52



la  
**BRITISH LEYLAND ITALIA**  
al 53° Salone  
Internazionale  
dell'Automobile  
di Torino

Quest'anno per la prima volta la British Leyland si presenta a Torino ed in Italia come unità omogenea.

La British Leyland è ora presente, dopo la fusione avvenuta nel 1968 tra la Leyland Motor Corporation e la British Motor Holdings, sul mercato italiano con la consociata British Leyland Italia, che importa e distribuisce tutte le marche del gruppo.

Si tratta di marche a tutti più che note e che non hanno bisogno di presentazione: Jaguar, Daimler, Rover, Triumph, Austin, Morris, MG, Mini.

« Un patrimonio di esperienze » diverse, che ora viene fuso sotto un unico marchio al servizio di una delle clientele più vaste ed esigenti.

# Triumph... buon sangue non mente

Il nome Triumph è normalmente legato a quello di modelli sportivi: è indubbiamente l'aspetto più noto di questa marca, ma non è tutto. Vi sono delle berline Triumph che, se pure fanno tesoro di tutte le esperienze acquisite nel campo delle vetture sportive, sono delle vere comode berline. Un po' di grinta, si sa, non guasta e le Triumph ne hanno tanta ma ben imbrigliata in scocche particolarmente ben studiate. Ciò che la Triumph vuole, nell'accingersi a produrre una qualsiasi vettura è soddisfare l'utente: ciò che vuole l'utente è normalmente il non essere costretto a cambiare marca di automobile quando ne ha alfine trovata una che lo soddisfi. Ma le esigenze di ogni automobilista cambiano continuamente con il passare degli anni. Dal piccolo spyder 2 posti « secchi », ad esempio lo Spitfire di quando si è ragazzi, si passa ad uno più grande come il TR6 iniezione o ad un 2+2 come la Stag: la neo-suocera non potrà nemmeno lamentarsi perché il posto per lei c'è: magari un po' scomodo per i lunghi viaggi, però sulla carta c'è e questo è l'importante!



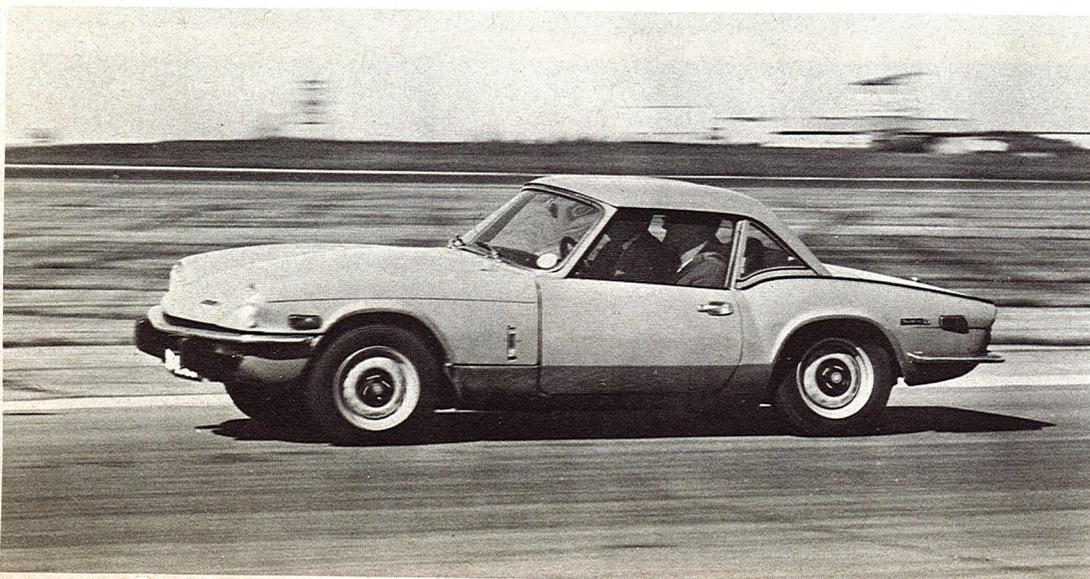
La nuova Triumph « Toledo 1500 TC » - 1493 c.c. - 65 CV-DIN - 145 km/h.



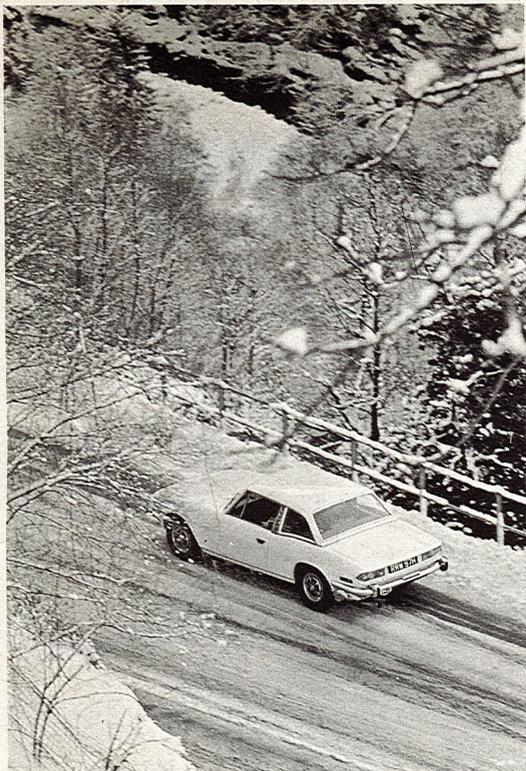
La Triumph « 2500 P.I. » 2498 c.c. - 132 CV-DIN - 175 km/h - alimentazione ad iniezione.

La Triumph « Spitfire MK 4 » con hard-top - 1296 c.c. - 63 CV-DIN - 160 km/h.

Ma poi, si sa, le esigenze mutano ancora e si comincia a pensare ad una berlina: ma con il pianto nel cuore, ci si vede già seduti su di un confortevole sedile con uno sterzo tra le mani che non risponde come quello della nostra amata spyder, con un motore che dà più l'impressione di dover essere spinto da Voi, che essere lui a sospingere Voi: ed è questo brusco cambiamento, che non è nemmeno giusto compia l'appassionato pilota, che la Triumph vuole evitare ai suoi clienti che, spyderisti di temperamento, hanno la necessità di una berlina. Nelle Triumph infatti l'automobilista appassionato trova tutto quello che pensava di aver dovuto lasciare sulle sport. Tenuta di strada, freni, motore, sterzo, cambio, tutto a posto, tutto come prima, ma con qualche posto in più e, siamo onesti, con un po' di maneggevolezza in meno. Però noi riteniamo che per desiderare una Triumph berlina non sia necessario essere



La Triumph « TR 6 P.I. » 2498 c.c. - 152 CV-DIN - 190 km/h.



Una suggestiva inquadratura della Triumph « Stag H.T. ».

dei nostalgici amanti di vetture sport, perché le prerogative delle Triumph sono quelle che ogni buon automobilista desidera siano sulla sua automobile, delle caratteristiche giustamente « irrinunciabili ».

Nella gamma Triumph, così completa, oltre alle già citate spyder, il coupé GT6 MK3 le berline 2000 e 2500 iniezione, troverete senz'altro la macchina per le vostre esigenze. Ora poi in Italia è arrivata anche la Toledo TC. Niente male dirà Vostra moglie nel vederla, niente male dirà Vostra suocera nel salirvi e scendervi in tutta comodità, esulteranno di gioia i vostri bambini nel « sentire » il motore di questa vettura: ma quello che ci preme più di tutto è il Vostro giudizio, il giudizio di un'automobilista competente che non si fa impressionare o convincere dalle chiacchiere degli amici ed è giusto, ma che si preoccupa di toccare con mano quello che gli si presenta: e allora coraggio! Una bella passeggiata con questa nuova 1500 due carburatori, di pura razza Triumph e poi la decisione che non può essere che una: ben arrivata Toledo TC!

**\* auto d'occasione garantite**

(seguito da pag. 11)

Questa organizzazione presso i concessionari verrà seguita ed indirizzata da personale particolarmente specializzato della BRITISH LEYLAND ITALIA S.p.A.

Si tratta in sostanza di un ulteriore servizio a tutto vantaggio della Clientela, che potrà così usufruire di una vasta gamma di possibilità nella scelta dell'autovettura. Nella stessa sede, infatti, il Cliente potrà trovare nel campo dei veicoli d'occasione controllati oltre a quelli di altre marche, anche la vasta e nota gamma degli auto-veicoli BRITISH LEYLAND.

## I RICAMBI

Intervista con  
l'Ing. V. Ameli  
Direttore del  
"Servizio ricambi"  
della

BRITISH LEYLAND ITALIA

— Come ha impostato la British Leyland Italia la sua organizzazione Servizio Ricambi?

Premesso che la British Leyland Italia considera il Servizio Ricambi uno dei punti di forza per la propria affermazione sul mercato, abbiamo dato importanza particolare a questo settore allestendo un nuovo magazzino ricambi costituito con criteri d'avanguardia. Oltre a ciò, particolare attenzione è stata data alle altre attività collaterali del Servizio Ricambi, proprio per far fronte a tutte le esigenze di questo importante settore.

— Cosa intende per «criteri di avanguardia» oltre ai soliti già adottati?

Prendendo come punto di partenza la meccanizzazione del magazzino ricambi, infatti disponiamo di un centro di elaborazione che cura la gestione dello stock, la fatturazione e le statistiche, noi ci siamo impegnati nel seguire le orme della nostra Casa madre, inserendo alcune innovazioni.

Per meglio rendere l'idea, il nostro magazzino ricambi dispone di circa 45.000 voci che costituiscono i ricambi dei modelli distribuiti dalla British Leyland in Italia.

Il nostro centro elaborazioni dati, realizzato sulla base di programmi decisamente avanzati, gestisce ed aggiorna sistematicamente ogni mutamento di numero o di



L'Ing. V. Ameli accanto ad un lettore ottico per microfilms.

prezzo di un così elevato quantitativo di particolari e ci ha consentito anche di risolvere un importante problema. Mi riferisco ai cataloghi ricambi, strumento indispensabile per ordinare i ricambi nel modo giusto ed al giusto prezzo. Per anni il suo aggiornamento ha richiesto un notevole dispendio di lavoro sia alla Casa che ai Concessionari. Ora tutto questo appartiene al passato. La British Leyland Italia è fiera di essere la prima Casa in Italia che ha sostituito il vecchio catalogo, ingombrante e polveroso, con dei microfilms che vengono consultati rapidamente con un lettore ottico.

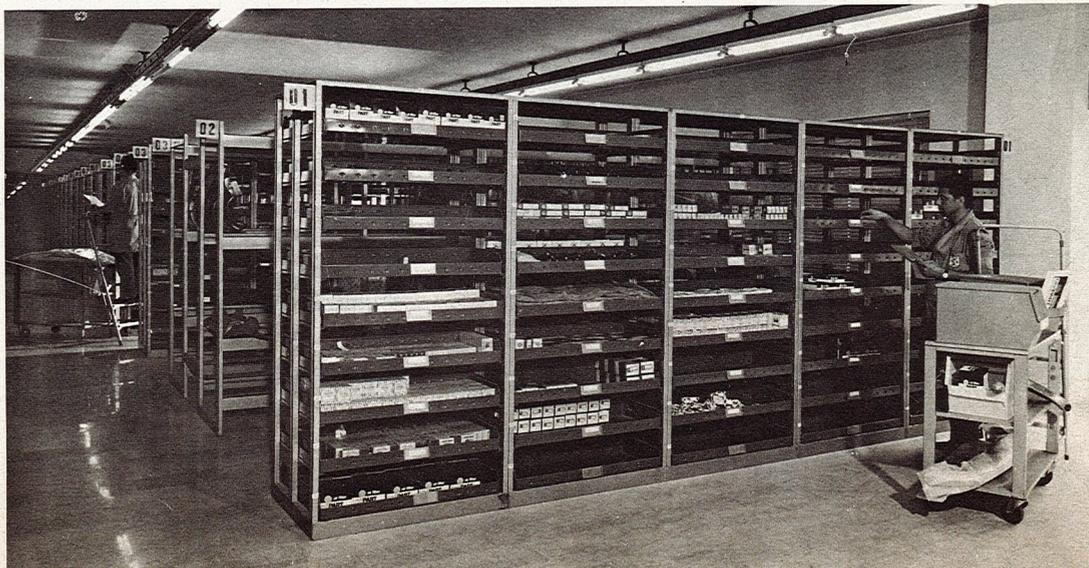
Con 8 microfilms da 15 x 11 cm, un concessionario British Leyland raggruppa ben 32 cataloghi, pari a 19.200 pagine.

Niente più aggiornamenti manuali, errori di trascrizione: con una semplice sostituzione di un microfilm si aggiornano 2.400 pagine istantaneamente.

— In che modo tali sistemi di avanguardia possono contribuire al servizio del Cliente?

Nel tenerci sempre aggiornati, mettendo a disposizione della nostra capillare rete di assistenza metodi e strumenti di lavoro che riducono al minimo gli errori e le perdite di tempo. Riteniamo questo l'unico sistema per realizzare il migliore e più tempestivo servizio a vantaggio del Cliente British Leyland.

Uno scorcio di una «zona» del magazzino ricambi.



# BRITISH

## Agrigento

SALVATORE CAPIZZI & FIGLI  
Via D. Picone - Pal. Picarella

## Alessandria

ROLANDI & C.  
Via G. Galilei, 31

## Ancona

LUCIANO MARIOTTI  
Via De Gasperi, 45

## Asti

F.LLI TORELLO  
Corso Dante, 56

## Bari

LAMBRAUTO  
Via Quintino Sella, 39 - 41

## Bergamo

TULLIO MASSERINI  
Via Borgo Palazzo, 193

## Biella

CA.RI.MA  
S.S. 230 - Km. 4,800

## Bologna

CISA s.r.l.  
Via Antonio di Vincenzo, 6

## Brescia

BRESCIA MOTORI  
Via Apollonio, 17

## Brindisi

SATURNIA AUTO  
Via Osanna, 10 - 12

## Busto Arsizio

MARA MARIO  
Via Magenta, 48

## Caserta

MARIO MASULLO  
Via Roma, 78 - 92

## Catania

A.L.A. CAR  
Corso Italia, 280 - 282

## Cesena

GIACOMONI  
Via C. Battisti, 50

## Como

GRASSI & AIROLDI  
Via Napoleona, 50

## Cremona

MASSIMO SCRIVANTI  
Via Ghinaglia, 142

## Cuneo

STRERI LORENZO & C. S.a.S.  
Via Torino, 173 - Fraz. M. d'Olmo

## Ferrara

EMILIANA MOTOR  
Via Bologna, 138

## Firenze

AUTOWEGA s.r.l.  
Via F. Baracca, 199  
GARAGE ZANIRATTI  
Via F.lli Rosselli, 55

## Foggia

GIULIO MARCHESI  
Via Piave, 34/b

## Frosinone

DITTA F.LLI CORVI  
Via Mazzini, 34/b

## Genova

BEPI KOELLIKER  
Corso Europa 520/e  
ITALPIAVE

## Genova - Boccadasse

ARA  
Via Marsilio da Padova 6/R

## Imperia

RIVIERA MOTORI  
Via G. Matteotti, 175

## La Spezia

COZZANI & ROSSI  
Piazza Caduti della Libertà, 15

## Latina

BODEMA s.r.l.  
Corso Repubblica, 110

## Lecce

AUTO MOTORI  
Via Oberdan, 7/9

## Livorno

AICA-ACAM  
Piazza D. Chiesa, 44 - 52

## Lucca

GIOVANNI MEI & F.  
Viale C. Castracani, 162/b

## Mantova

SOCIETÀ DEL GARDA  
Corso G. Garibaldi, 189

## Messina

SANDRO ALESSI  
Corso Vitt. Emanuele II, 31/35

## Milano

BEPI KOELLIKER  
Corso Porta Vittoria, 36

## Milano

LAMBRO MOTORI  
Corso Sempione, 77

## Milano

TARCHINI SVAI  
Via Durini, 14

## Napoli

UMBERTO DE SANTIS  
Via Riviera di Chiaia, 167  
FATTORI & MONTANI  
Via Orazio, 145

## Novara

NOVARAUTO  
Via Monte S. Gabriele, 11

## Padova

ALLEO s.a.s.  
1° Strada, 41 - Zona Industriale

## Palermo

CO.RI  
Via Regione Siciliana, 777

## Parma

MATTIOLI GIORGIO  
Viale Tanara, 11

## Pavia

PA.VA  
Viale Partigiani, 72

## Pesaro

BRITISH CARS  
Piazzale Innocenti, 12

## DEL MONTE

Via Mazzini, 31

## Pisa

DEL SEPPIA MOTORI  
Piazza Don Minzoni, 5

## Prato

BACCI & FINESCHI  
Via Pistoiese, 50

## Ravenna

EMILIANA MOTORI  
Via Faentina, 14

## Ragusa

C.A.I.  
Trivio Cucinella

## Reggio Calabria

O.R.E.D.A. di Spanò e Maio  
Via Cantaffio 17/19

## Reggio Emilia

CERVI FRANCESCO  
Via Fratelli Cervi, 75/5

## Roma

ARAN  
Via De Viti de Marco, 50

## Roma

COLLINA  
Via Adige, 60  
FATTORI & MONTANI  
Piazza Pio XI, 68

## Rovigo

SIGOLO RINO  
Viale Porta Po, 61/b

## Salerno

GUIDO JANNONE  
Via Piacenza, 12

## Savona

AUTOSAVONA  
Viale Nizza, 3

## Siracusa

GI.CO.VI  
Via Elorina, 51

## Sondrio

OTTORINO RUFFINI  
Via Trento, 20/B

## Taranto

JONIO MOTORI  
Via Pupino, 13/c

## Torino

AUTO CENTAURO  
Corso G. Cesare, 304

## BEPI KOELLIKER

Corso Vitt. Emanuele II, 18

## Trento

M.A.S. AICHNER  
Viale G. Galilei 32

## Trieste

FILOTECNICA GIULIANA  
Via Paolo Reti, 2

## Udine

AUTOFRIULANA  
Viale Europa Unità, 33

## Varese

CARLO FELICE BUZIO  
Viale Belforte, 2

## Venezia-Mestre

BEPI KOELLIKER  
Via Carducci, 10

## Verona

TINO GUIDOTTI  
Piazza R. Simoni, 33

## Vicenza

SABEMA  
Viale della Pace, 250

# LEYLAND

..... VI ASPETTANO PER PROVE, DIMOSTRAZIONI ED INFORMAZIONI PRESSO I LORO SALONI DI ESPOSIZIONE.

OLTRE 20.000 PUNTI DI VENDITA, ASSISTENZA E RICAMBI IN EUROPA.