

BRITISH LEYLAND ITALIA

BRITISH LEYLAND ITALIA S.P.A. - 20149 MILANO - VIA L. FARAVELLI, 14 - TEL. 34.50.21-2-3 - 31.11.89 - 31.15.03 - 31.34.52



la
BRITISH LEYLAND ITALIA
al 53° Salone
Internazionale
dell'Automobile
di Torino

Quest'anno per la prima volta la British Leyland si presenta a Torino ed in Italia come unità omogenea.

La British Leyland è ora presente, dopo la fusione avvenuta nel 1968 tra la Leyland Motor Corporation e la British Motor Holdings, sul mercato italiano con la consociata British Leyland Italia, che importa e distribuisce tutte le marche del gruppo.

Si tratta di marche a tutti più che note e che non hanno bisogno di presentazione: Jaguar, Daimler, Rover, Triumph, Austin, Morris, MG, Mini.

« Un patrimonio di esperienze » diverse, che ora viene fuso sotto un unico marchio al servizio di una delle clientele più vaste ed esigenti.

Triumph... buon sangue non mente

Il nome Triumph è normalmente legato a quello di modelli sportivi: è indubbiamente l'aspetto più noto di questa marca, ma non è tutto. Vi sono delle berline Triumph che, se pure fanno tesoro di tutte le esperienze acquisite nel campo delle vetture sportive, sono delle vere comode berline. Un po' di grinta, si sa, non guasta e le Triumph ne hanno tanta ma ben imbrigliata in scocche particolarmente ben studiate. Ciò che la Triumph vuole, nell'accingersi a produrre una qualsiasi vettura è soddisfare l'utente: ciò che vuole l'utente è normalmente il non essere costretto a cambiare marca di automobile quando ne ha alfine trovata una che lo soddisfi. Ma le esigenze di ogni automobilista cambiano continuamente con il passare degli anni. Dal piccolo spyder 2 posti « secchi », ad esempio lo Spitfire di quando si è ragazzi, si passa ad uno più grande come il TR6 iniezione o ad un 2+2 come la Stag: la neo-suocera non potrà nemmeno lamentarsi perché il posto per lei c'è: magari un po' scomodo per i lunghi viaggi, però sulla carta c'è e questo è l'importante!



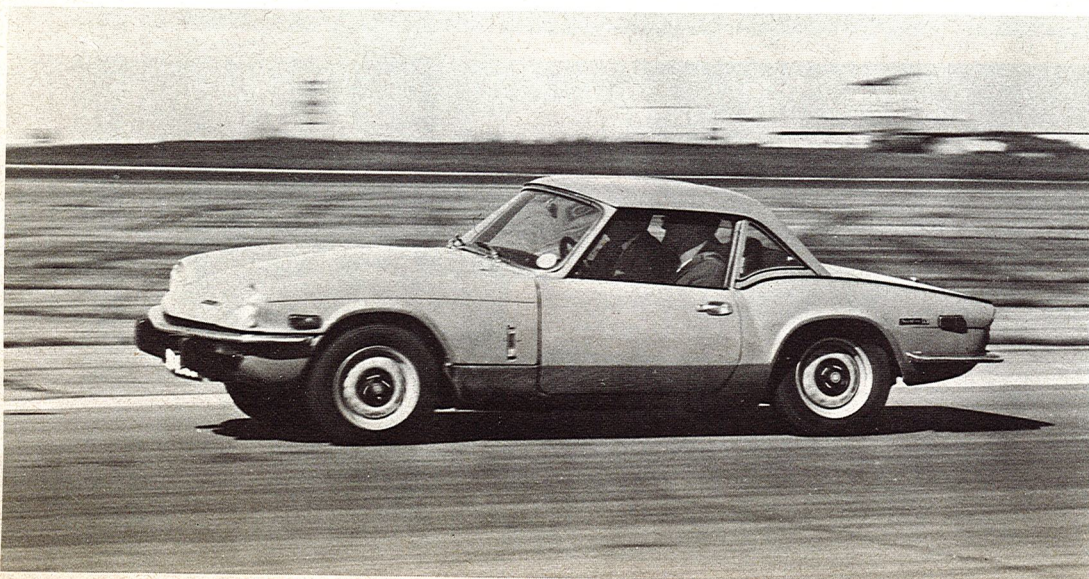
La nuova Triumph « Toledo 1500 TC » - 1493 c.c. - 65 CV-DIN - 145 km/h.



La Triumph « 2500 P.I. » 2498 c.c. - 132 CV-DIN - 175 km/h - alimentazione ad iniezione.

La Triumph « Spitfire MK 4 » con hard-top - 1296 c.c. - 63 CV-DIN - 160 km/h.

Ma poi, si sa, le esigenze mutano ancora e si comincia a pensare ad una berlina: ma con il pianto nel cuore, ci si vede già seduti su di un confortevole sedile con uno sterzo tra le mani che non risponde come quello della nostra amata spyder, con un motore che dà più l'impressione di dover essere spinto da Voi, che essere lui a sospingere Voi: ed è questo brusco cambiamento, che non è nemmeno giusto compia l'appassionato pilota, che la Triumph vuole evitare ai suoi clienti che, spyderisti di temperamento, hanno la necessità di una berlina. Nelle Triumph infatti l'automobilista appassionato trova tutto quello che pensava di aver dovuto lasciare sulle sport. Tenuta di strada, freni, motore, sterzo, cambio, tutto a posto, tutto come prima, ma con qualche posto in più e, siamo onesti, con un po' di maneggevolezza in meno. Però noi riteniamo che per desiderare una Triumph berlina non sia necessario essere



La Triumph « TR 6 P.I. » 2498 c.c. - 152 CV-DIN - 190 km/h.



Una suggestiva inquadratura della Triumph « Stag H.T. ».

dei nostalgici amanti di vetture sport, perché le prerogative delle Triumph sono quelle che ogni buon automobilista desidera siano sulla sua automobile, delle caratteristiche giustamente « irrinunciabili ». Nella gamma Triumph, così completa, oltre alle già citate spyder, il coupé GT6 MK3 le berline 2000 e 2500 iniezione, troverete senz'altro la macchina per le vostre esigenze. Ora poi in Italia è arrivata anche la Toledo TC. Niente male dirà Vostra moglie nel vederla, niente male dirà Vostra suocera nel salirvi e scendervi in tutta comodità, esulteranno di gioia i vostri bambini nel « sentire » il motore di questa vettura: ma quello che ci preme più di tutto è il Vostro giudizio, il giudizio di un'automobilista competente che non si fa impressionare o convincere dalle chiacchiere degli amici ed è giusto, ma che si preoccupa di toccare con mano quello che gli si presenta: e allora coraggio! Una bella passeggiata con questa nuova 1500 due carburatori, di pura razza Triumph e poi la decisione che non può essere che una: ben arrivata Toledo TC!

* auto d'occasione garantite

(seguito da pag. 11)

Questa organizzazione presso i concessionari verrà seguita ed indirizzata da personale particolarmente specializzato della BRITISH LEYLAND ITALIA S.p.A. Si tratta in sostanza di un ulteriore servizio a tutto vantaggio della Clientela, che potrà così usufruire di una vasta gamma di possibilità nella scelta dell'autovettura. Nella stessa sede, infatti, il Cliente potrà trovare nel campo dei veicoli d'occasione controllati oltre a quelli di altre marche, anche la vasta e nota gamma degli auto-veicoli BRITISH LEYLAND.

I RICAMBI

Intervista con
l'Ing. V. Ameli
Direttore del
"Servizio ricambi"
della

BRITISH LEYLAND ITALIA

— Come ha impostato la British Leyland Italia la sua organizzazione Servizio Ricambi?

Premesso che la British Leyland Italia considera il Servizio Ricambi uno dei punti di forza per la propria affermazione sul mercato, abbiamo dato importanza particolare a questo settore allestendo un nuovo magazzino ricambi costituito con criteri d'avanguardia. Oltre a ciò, particolare attenzione è stata data alle altre attività collaterali del Servizio Ricambi, proprio per far fronte a tutte le esigenze di questo importante settore.

— Cosa intende per «criteri di avanguardia» oltre ai soliti già adottati?

Prendendo come punto di partenza la meccanizzazione del magazzino ricambi, infatti disponiamo di un centro di elaborazione che cura la gestione dello stock, la fatturazione e le statistiche, noi ci siamo impegnati nel seguire le orme della nostra Casa madre, inserendo alcune innovazioni. Per meglio rendere l'idea, il nostro magazzino ricambi dispone di circa 45.000 voci che costituiscono i ricambi dei modelli distribuiti dalla British Leyland in Italia. Il nostro centro elaborazioni dati, realizzato sulla base di programmi decisamente avanzati, gestisce ed aggiorna sistematicamente ogni mutamento di numero o di



L'Ing. V. Ameli accanto ad un lettore ottico per microfilms.

prezzo di un così elevato quantitativo di particolari e ci ha consentito anche di risolvere un importante problema. Mi riferisco ai cataloghi ricambi, strumento indispensabile per ordinare i ricambi nel modo giusto ed al giusto prezzo. Per anni il suo aggiornamento ha richiesto un notevole dispendio di lavoro sia alla Casa che ai Concessionari. Ora tutto questo appartiene al passato. La British Leyland Italia è fiera di essere la prima Casa in Italia che ha sostituito il vecchio catalogo, ingombrante e polveroso, con dei microfilms che vengono consultati rapidamente con un lettore ottico.

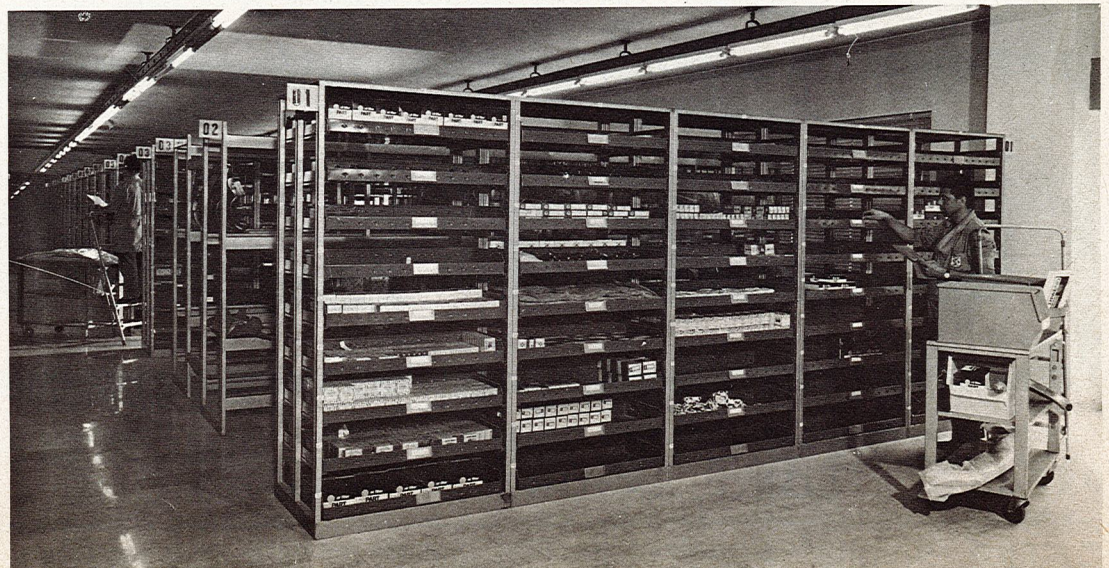
Con 8 microfilms da 15 x 11 cm, un concessionario British Leyland raggruppa ben 32 cataloghi, pari a 19.200 pagine.

Niente più aggiornamenti manuali, errori di trascrizione: con una semplice sostituzione di un microfilm si aggiornano 2.400 pagine istantaneamente.

— In che modo tali sistemi di avanguardia possono contribuire al servizio del Cliente?

Nel tenerci sempre aggiornati, mettendo a disposizione della nostra capillare rete di assistenza metodi e strumenti di lavoro che riducono al minimo gli errori e le perdite di tempo. Riteniamo questo l'unico sistema per realizzare il migliore e più tempestivo servizio a vantaggio del Cliente British Leyland.

Uno scorcio di una «zona» del magazzino ricambi.



I CONCESSIONARI DI VENDITA ED ASSISTENZA.....

BRITISH

Agrigento

SALVATORE CAPIZZI & FIGLI
Via D. Picone - Pal. Picarella

Alessandria

ROLANDI & C.
Via G. Galilei, 31

Ancona

LUCIANO MARIOTTI
Via De Gasperi, 45

Asti

F.LLI TORELLO
Corso Dante, 56

Bari

LAMBRAUTO
Via Quintino Sella, 39 - 41

Bergamo

TULLIO MASSERINI
Via Borgo Palazzo, 193

Biella

C.A.R.I.MA
S.S. 230 - Km. 4,800

Bologna

CISA s.r.l.
Via Antonio di Vincenzo, 6

Brescia

BRESCIA MOTORI
Via Apollonio, 17

Brindisi

SATURNIA AUTO
Via Osanna, 10 - 12

Busto Arsizio

MARA MARIO
Via Magenta, 48

Caserta

MARIO MASULLO
Via Roma, 78 - 92

Catania

A.L.A. CAR
Corso Italia, 280 - 282

Cesena

GIACOMONI
Via C. Battisti, 50

Como

GRASSI & AIROLDI
Via Napoleona, 50

Cremona

MASSIMO SCRIVANTI
Via Ghinaglia, 142

Cuneo

STRERI LORENZO & C. S.a.S.
Via Torino, 173 - Fraz. M. d'Olmo

Ferrara

EMILIANA MOTOR
Via Bologna, 138

Firenze

AUTOWEGA s.r.l.
Via F. Baracca, 199
GARAGE ZANIRATTI
Via F.lli Rosselli, 55

Foggia

GIULIO MARCHESI
Via Piave, 34/b

Frosinone

DITTA F.LLI CORVI
Via Mazzini, 34/b

Genova

BEPI KOELLIKER
Corso Europa 520/e
ITALPIAVE
Via Piave, 1

LAMBRO GENOVA
Via A. Volta, 27

Genova - Boccadasse

ARA
Via Marsilio da Padova 6/R

Imperia

RIVIERA MOTORI
Via G. Matteotti, 175

La Spezia

COZZANI & ROSSI
Piazza Caduti della Libertà, 15

Latina

BODEMA s.r.l.
Corso Repubblica, 110

Lecce

AUTO MOTORI
Via Oberdan, 7/9

Livorno

AICA-ACAM
Piazza D. Chiesa, 44 - 52

Lucca

GIOVANNI MEI & F.
Viale C. Castracani, 162/b

Mantova

SOCIETÀ DEL GARDA
Corso G. Garibaldi, 189

Messina

SANDRO ALESSI
Corso Vitt. Emanuele II, 31/35

Milano

BEPI KOELLIKER
Corso Porta Vittoria, 36

Milano

LAMBRO MOTORI
Corso Sempione, 77

Milano

TARCHINI SVAI
Via Durini, 14

Napoli

UMBERTO DE SANTIS
Via Riviera di Chiaia, 167
FATTORI & MONTANI
Via Orazio, 145

Novara

NOVARAUTO
Via Monte S. Gabriele, 11

Padova

ALLEO s.a.s.
1° Strada, 41 - Zona Industriale

Palermo

CO.RI
Via Regione Siciliana, 777

Parma

MATTIOLI GIORGIO
Viale Tanara, 11

Pavia

PA.VA
Viale Partigiani, 72

Pesaro

BRITISH CARS
Piazzale Innocenti, 12

DEL MONTE

Via Mazzini, 31

Pisa

DEL SEPIA MOTORI
Piazza Don Minzoni, 5

Prato

BACCI & FINESCHI
Via Pistoiese, 50

Ravenna

EMILIANA MOTOR
Via Faentina, 14

Ragusa

C.A.I.
Trivio Cucinella

Reggio Calabria

O.R.E.D.A. di Spanò e Maio
Via Cantaffio 17/19

Reggio Emilia

CERVI FRANCESCO
Via Fratelli Cervi, 75/5

Roma

ARAN
Via De Viti de Marco, 50

Roma

COLLINA
Via Adige, 60
FATTORI & MONTANI
Piazza Pio XI, 68

Rovigo

SIGOLO RINO
Viale Porta Po, 61/b

Salerno

GUIDO JANNONE
Via Piacenza, 12

Savona

AUTOSAVONA
Viale Nizza, 3

Siracusa

GI.CO.VI
Via Elorina, 51

Sondrio

OTTORINO RUFFINI
Via Trento, 20/B

Taranto

JONIO MOTORI
Via Pupino, 13/c

Torino

AUTO CENTAURO
Corso G. Cesare, 304
BEPI KOELLIKER
Corso Vitt. Emanuele II, 18

Torino

M.A.S. AICHNER
Viale G. Galilei 32

Torino

M.A.S. AICHNER
Viale G. Galilei 32

Trieste

FILOTECNICA GIULIANA
Via Paolo Reti, 2

Udine

AUTOFRIULANA
Viale Europa Unità, 33

Varese

CARLO FELICE BUZIO
Viale Belforte, 2

Venezia-Mestre

BEPI KOELLIKER
Via Carducci, 10

Verona

TINO GUIDOTTI
Piazza R. Simoni, 33

Vicenza

SABEMA
Viale della Pace, 250

LEYLAND

..... VI ASPETTANO PER PROVE, DIMOSTRAZIONI ED INFORMAZIONI PRESSO I LORO SALONI DI ESPOSIZIONE.

OLTRE 20.000 PUNTI DI VENDITA, ASSISTENZA E RICAMBI IN EUROPA.