

SERVIZIO TRIUMPH

FACILITAZIONI RISERVATE
AI PROPRIETARI DELLA

Vitesse 6
Spitfire 4
Herald 1200
Herald 12/50

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE GRATUITA 10.000 Km.

MEMORANDUM

Distributore — Concessionario

Data di acquisto Telaio nr. 60 15678

Motore nr. Targa nr.

Proprietario

Indirizzo Tel. nr.

Si prega di compilare e spedire la “Scheda decorrenza garanzia”, che appare sulla pagina seguente, subito dopo l'acquisto del veicolo stesso.

IMPORTANTE

In tutte le comunicazioni relative al servizio di assistenza e parti di ricambio, deve essere indicato il numero di telaio, il quale si trova stampato sulla targa metallica, applicata nel vano motore.

SCHEDA DECORRENZA GARANZIA

Numeri di identificazione del veicolo

Telaio nr.

Motore nr.

Nome del proprietario

Indirizzo

Telefono nr.

Data 19

Vi prego di prendere nota che ho acquistato il veicolo indicato a margine e che desidero beneficiare della garanzia normalmente riconosciuta per un periodo di 12 mesi o per una percorrenza di 20.000 Km. dalla data di consegna. Prendo atto che non si procederà al rimborso di spese per manodopera trascorsi 90 giorni dalla consegna della vettura oppure dopo i primi 6.500 Km. di percorso.

Dichiaro inoltre di avere ricevuto il Libretto di Garanzia completo dei tagliandi di manutenzione e di accettare le condizioni ivi contenute.

Firma

Data di consegna

Vettura acquistata presso

LA CONCESSIONARIA..

VIZIO TRIUMPH

essenziali, è stata inclusa una serie di
ni elencate sul retro di questi, se utilizzate,
piego per affrontare anticipatamente

zio senza inconvenienti con un minimo
ostro investimento in un prodotto della
a e delle facilitazioni insuperabili nei servizi,
onibili nell'organizzazione mondiale

"LA CONCESSIONARIA., S.
Via della Repubblica, 42-Tel.
Via Emilia Ovest (Crocetta) Tel. 22911
PARMA

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE GRATUITA 10.000 Km.

CARTOLINA

AFFRANCARE COME STAMPA

Affrancare

A Spettabile DUCATI MECCANICA S.p.A.

Casella Postale, 313

BOLOGNA

MEMO

Distributore — Concessionario

Data di acquisto

Motore nr.

Proprietario

Indirizzo

Si prega di compilare e spedire la "Scheda"
seguente, subito dopo l'acquisto del veicolo

IMPC

In tutte le comunicazioni relative al
deve essere indicato il numero di tela
metallica, applicata nel vano motore.

INTRODUZIONE

LA CONCESSIONARIA, S.
Via della Repubblica, 42-Tel.
Via Emilia Ovest (Procetta) Tel. 22911
PARMA

La Vostra automobile è costruita per darVi un lungo servizio senza inconvenienti con un minimo di manutenzione a prezzi modesti. Per proteggere il Vostro investimento in un prodotto della Standard-Triumph, la Casa Vi offre una garanzia generosa e delle facilitazioni insuperabili nei servizi, che sono illustrate nelle pagine seguenti e che sono disponibili nell'organizzazione mondiale delle Agenzie della Standard-Triumph.

Oltre ai normali tagliandi di manutenzione per i servizi essenziali, è stata inclusa una serie di tagliandi supplementari "Stagionali". Le raccomandazioni elencate sul retro di questi, se utilizzate, assicurano al veicolo le migliori condizioni possibili di impiego per affrontare anticipatamente le variazioni climatiche stagionali.

SERVIZIO TRIUMPH

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE GRATUITA 10.000 Km.

TAGLIANDI DI MANUTENZIONE

CONSIGLI PER IL BUON FUNZIONAMENTO DEL VEICOLO

Per assicurare l'efficienza continua e la durata del veicolo stesso il programma dei "tagliandi di manutenzione" compilati dagli ingegneri della Standard-Triumph, offrono uno schema ben preciso delle necessità di lubrificazione e dei controlli di riparazione nei periodi previsti. A causa delle variazioni delle condizioni di operazione, questi periodi sono soggetti alle "previsioni" speciali indicate alla pagina 8.

Lo schema operato dagli agenti della Standard-Triumph, specificamente raccomandato per i proprietari che desiderano ottenere il migliore beneficio di guida, implica l'uso di una serie di tagliandi di manutenzione inclusi in questo libretto. Le operazioni di servizio consigliate alla scadenza chilometrica o ai periodi di tempo, sono stampati sul retro di ciascun tagliando e della sua matrice.

La facciata di ogni tagliando e della sua matrice, deve essere compilata dal proprietario e dal Concessionario per indicare la prova di un servizio regolare in caso di reclamo, sotto garanzia, o per vendita del veicolo suddetto.

CONSIGLI

Richiedete il parere del Vostro Concessionario della Standard-Triumph, quando può sussistere qualche dubbio sul buon funzionamento del Vostro veicolo, oppure se desiderate l'applicazione di un accessorio speciale, o se incontrate inconvenienti di guida. Gli Agenti della Standard-Triumph sono accuratamente scelti e sono aggiornati sui più recenti sviluppi della tecnica moderna.

MANTENETE I CONTATTI

Vi consigliamo di tenerVi in contatto con il Vostro Concessionario, in modo da permettergli di darVi dei suggerimenti che potranno esserVi utili.



SERVIZIO DI RIPARAZIONE

La grande disponibilità del centro Standard-Triumph, le regolari pubblicazioni d'aggiornamento tecnico, un pronto servizio informazioni, la conoscenza acquisita tramite una lunga e costruttiva esperienza delle più moderne tecniche del settore, permettono di dare al Concessionario della Standard-Triumph un'ampia e dinamica collaborazione, corredata da attrezzature d'alta precisione e da materiali di prima qualità. La Casa pertanto, mette in grado il suo Concessionario di praticare i prezzi più economici ed i servizi più rapidi.

PEZZI DI RICAMBIO

I pezzi originali di ricambio della Standard-Triumph, chiusi in imballaggi marcati "STANPART" sono fabbricati con lo stesso grado di precisione dei materiali della vettura ed hanno la stessa garanzia.

RAPPORTI FABBRICA-CONCESSIONARIO

I Concessionari della Standard-Triumph sono stati scelti per la loro capacità di fornire un servizio soddisfacente, la cui qualità è controllata durante le visite regolari degli Ispettori di servizio della società.

Come Servirsi della Garanzia

Per accelerare l'accettazione di un reclamo, entro i termini di garanzia, si prega di compilare il memorandum sul retro del frontespizio e la "Scheda Decorrenza Garanzia" subito dopo l'acquisto del veicolo.

Staccare la scheda ed indirizzarla al Concessionario presso il quale avete acquistato il veicolo.

Nel caso in cui vi sia un reclamo giustificato, si presenti il veicolo corredato del relativo libretto al Concessionario presso il quale l'avete acquistato. Se ciò non è possibile, un qualsiasi altro Concessionario effettuerà le riparazioni come è previsto dalla garanzia del fabbricante.

Generalmente il Concessionario può stabilire se un reclamo è valido.

Quando sussistano dubbi, il Concessionario può ottenere una sollecita decisione dalla fabbrica stessa.

CERTIFICATO DI GARANZIA

VETTURA — Telaio nr.

Motore nr.

Data di inizio del periodo di garanzia.....

La STANDARD MOTOR COMPANY (1959) LIMITED e la TRIUMPH MOTOR COMPANY (1945) LIMITED congiuntamente designate nel seguito come "la Società") garantiscono che ogni veicolo di propria produzione, nuovo di Fabbrica, non presenta difetti né di materiale né di lavorazione, purché in normali condizioni d'uso e di manutenzione.

Ciò premesso, la Società si impegna a sostituire, unicamente tramite i propri Distributori e Concessionari di vendita, la o le parti riconosciute difettose che le saranno restituite entro un anno dall'avvenuta consegna della vettura all'Acquirente, purché entro tale termine la vettura stessa non abbia superato 20.000 chilometri di percorso, limite oltre il quale scade la garanzia.

Non si farà luogo al rimborso di spese per manodopera trascorsi 90 giorni dalla consegna della vettura oppure *dopo* i primi 6.500 Km. di percorso.

La Società non concede altre garanzie all'infuori di quelle sopra indicate.

Sono escluse dalla garanzia le parti ed accessori che la Società acquista da terzi (pneumatici, impianto elettrico, candele, contachilometri, ecc.). Tali parti ed accessori godono normalmente della garanzia fornita dal loro costruttore il cui nominativo verrà specificato a richiesta.

L'obbligo della Società è limitato soltanto alla riparazione o alla sostituzione delle parti difettose ; è esclusa qualsiasi responsabilità per danni diretti od indiretti, a persone o cose, derivanti da difetti.

Qualsiasi diritto alla garanzia decade se il difetto è causato o aggravato da partecipazione a competizioni sportive, uso improprio o negligenza o in caso di alterazione dei numeri di identificazione della vettura.

Tale diritto decade inoltre nel caso in cui i veicoli venduti siano concessi a nolo o se si tratti di veicoli di seconda mano.

Ogni decisione della Società riguardo a qualsiasi genere di reclamo è da considerarsi definitiva.

Per la Società:



Il Segretario.

Raccomandazioni Generali

CONTROLLI PERIODICI A CARICO DEL PROPRIETARIO

- Coppa dell'olio** .. Ripristinare il livello dell'olio settimanalmente od ogni 500 Km.
- Radiatore** Controllare il livello dell'acqua settimanalmente. L'operazione si deve effettuare con maggiore frequenza nella stagione estiva o quando si percorrono lunghi tratti in montagna.
- Pneumatici** Controllare la pressione delle gomme settimanalmente in accordo coi dati indicati nel manuale (compresa la gomma di scorta).
- Batteria** Controllare l'elettrolito mensilmente, se necessario ripristinare il livello con acqua distillata.

LUBRIFICAZIONE

Solamente l'uso dei lubrificanti consigliati dal manuale assicurerà la perfetta lubrificazione delle parti meccaniche.

PARTICOLARI RIGUARDANTI LE ESIGENZE DELLA LUBRIFICAZIONE

E' importantissimo, al cambio dell'olio del motore ogni 10.000 chilometri od ogni 6 mesi, usare i lubrificanti consigliati dal manuale. Questi termini devono essere seguiti soltanto se il veicolo opera in condizioni favorevoli, e cioè su percorsi lunghi o medi, su strade a fondo buono e non eccessivamente polverose.

Questi termini invece vanno ridotti a 5.000 Km. od anche meno, secondo il verificarsi delle seguenti condizioni:

- 1.—Strade polverose.
- 2.—Percorsi brevi che implicano frequenti fermate, specialmente nella stagione invernale allorché si fa uso maggiore dello starter.

Quest'ultima condizione produce la diluizione dell'olio e tende ad accelerare il processo di formazione di impurità ed altri prodotti secondari della combustione, nocivi, nella coppa dell'olio. In tutti i casi in cui il veicolo non operi in condizioni favorevoli, rivolgersi per ulteriori consigli al proprio Concessionario dell'Standard-Triumph.

Spiegazione dei Tagliandi

SERVIZIO DI CONTROLLO MECCANICO DEL VEICOLO

Il veicolo viene controllato dal Concessionario in base a precise norme fornite dalla fabbrica.

SERVIZIO GRATUITO

Ad ogni scadenza chilometrica indicata, o comunque il più possibile vicino ad essa, è importante che il veicolo sia sottoposto al controllo preferibilmente dal Concessionario presso il quale è stato acquistato.

Se il servizio è effettuato da un qualsiasi altro concessionario della Standard-Triumph i controlli eseguiti sono gratuiti, eccettuate le spese dei materiali adoperati.

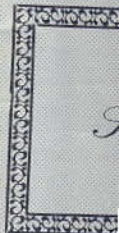
SERVIZIO STAGIONALE

I tagliandi dei controlli "stagionali" inclusi in questo libretto indicano le verifiche e le operazioni, le quali, se svolte nei periodi consigliati, oltre a produrre un ottimo comfort, danno la massima sicurezza di guida.

Durante i mesi invernali, quando le condizioni atmosferiche sono sfavorevoli per neve, ghiaccio e nebbia, la concentrazione del guidatore è favorita dal comfort di guida derivante dal tepore di un efficiente riscaldamento e soprattutto dal fatto che il guidatore stesso sa che l'autovettura è stata appositamente studiata per affrontare le peggiori condizioni atmosferiche. Analogamente in estate può, con ottima soddisfazione partecipare al weekend ed alle vacanze, senza essere impegnato da verifiche fastidiose, poiché i tagliandi "stagionali" lo esonerano da questa responsabilità.

Gli accessori stagionali elencati sul retro di ciascun tagliando sono consigliati per procurare una migliore soddisfazione di guida, di comfort e di sicurezza.

STAND



Data

Km.

(H

stacca

dal C

STANDARD



TRIUMPH

1.000 Km.



10.000 Km.

Servizio Gratuito

*ITALIA CONCESSIONARI TRIUMPH: 8.212
42-Tel. 212.111 (10) Tel. 222911*

Servizio Gratuito

Data

1/7/65

Km.

863

(Il tagliando deve essere
staccato e la matrice compilata
dal Concessionario).

E' importante a questa scadenza chilometrica che la Vostra automobile Triumph sia sottoposta ad un controllo dal Concessionario presso il quale l'avete acquistata. Questo tagliando Vi dà diritto al servizio gratuito. Soltanto l'olio ed i materiali impiegati sono a Vostro carico.

Se questo servizio è effettuato da un qualsiasi altro Concessionario Triumph indicatelo qui sotto.

Questo tagliando va accompagnato da una fattura e presentato al Vostro Concessionario.

Nome del proprietario

Data

Vettura venduta da

Telaio nr.

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE GRATUITA 10.000 Km.

SERVIZIO STAGIONALE

I tagliandi dei controlli "stagionali" inclusi in questo libretto indicano verifiche e le operazioni, le quali, se svolte nei periodi consigliati, danno un ottimo comfort, danno la massima sicurezza di guida.

Durante i mesi invernali, quando le condizioni atmosferiche sono sfavorevoli per neve, ghiaccio e nebbia, la concentrazione del guidatore è favorita dal tepore di un efficiente riscaldamento e soprattutto dal fatto che il guidatore stesso sa che l'autovettura è stata appositamente preparata per affrontare le peggiori condizioni atmosferiche. Analogamente con ottima soddisfazione partecipare al weekend ed alle vacanze, senza impegnarsi da verifiche fastidiose, poiché i tagliandi "stagionali" lo esentano da questa responsabilità.

Gli accessori stagionali elencati sul retro di ciascun tagliando sono destinati a procurare una migliore soddisfazione di guida, di comfort e di sicurezza.

1.000 Km.

MANUTENZIONE GRATUITA

1. Lubrificare tutte le cerniere delle porte, del cofano del bagagliaio e del cofano, le serrature, i riscontri delle serrature, i perni dei pedali, i tiranti dell'acceleratore, le guide del cavo del freno a mano ed i mozzi posteriori.
2. Togliere il tappo dai perni a snodo dello sterzo, applicare un nipple e lubrificare a pressione.
3. Sostituire l'olio del motore, del cambio e del ponte posteriore.
4. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore;
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) i livelli del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione (se necessario ripristinare, verificare se esistono perdite);
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U. (se esiste).
5. Verificare e stringere tutti i dadi, specialmente quelli che fissano la testa, il collettore ed il tubo di scarico, gli attacchi della marmitta di scarico, gli attacchi dello sterzo e del differenziale, le barre di accoppiamento e le leve, la balestra posteriore, i supporti della carrozzeria e gli attacchi della sospensione.
6. Controllare e stringere, se necessario, il filtro dell'olio.
7. Controllare e registrare, se necessario:
 - a) fase dell'accensione;
 - b) cinghia del ventilatore;
 - c) carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) allineamento delle ruote anteriori;
 - e) mozzi anteriori, dadi delle ruote e pressione dei pneumatici;
 - f) giochi sulle valvole;
 - g) spinterogeno ed elettrodi delle candele.
8. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio). Pulire la pompa della benzina.
9. Registrare i freni e la frizione, se necessario.
10. Controllare la funzione di tutto l'impianto elettrico e verificare l'orientamento dei proiettori.
11. Controllare e stringere il motorino d'avviamento, i bulloni ed i morsetti della dinamo.
12. Pulire i terminali della batteria e spalmare con vaselina, controllare i supporti della batteria, evitando di stringere troppo i dadi ad alette che fissano la batteria.
13. Verificare e stringere, se necessario, i tubi idraulici, controllare i giochi sui tubi flessibili.
14. Provare la vettura su strada per un controllo generale di funzionamento.
15. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni e il parabrezza.

STANDARD



TRIUMPH

10.000 Km.



10.000 Km.

STANDARD



TRIUMPH

*Servizio Gratuito**Servizio Gratuito*

Data

Km.

(Il tagliando deve essere
staccato e la matrice compilata
dal Concessionario).

E' importante a questa scadenza chilometrica che la Vostra automobile Triumph sia sottoposta ad un controllo dal Concessionario presso il quale l'avete acquistata. Questo tagliando Vi dà diritto al servizio gratuito. Soltanto l'olio ed i materiali impiegati sono a Vostro carico.

Se questo servizio è effettuato da un qualsiasi altro Concessionario Triumph indicatelo qui sotto.

Questo tagliando va accompagnato da una fattura e presentato al Vostro Concessionario.

Nome del proprietario

Data

Vettura venduta da

Telaio nr.

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE GRATUITA 10.000 Km.

10.000 Km. MANUTENZIONE GRATUITA

1. Lubrificare tutte le cerniere delle porte, del cofano del bagagliaio e del cofano, le serrature, i riscontri delle serrature, i perni dei pedali, i tiranti dell'acceleratore, le guide del cavo del freno a mano ed i mozzi posteriori.
2. Togliere il tappo dai perni a snodo dello sterzo, applicare un nipple e lubrificare a pressione.
3. Sostituire l'olio ~~del motore~~, del cambio e del ponte posteriore.
4. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore;
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) i livelli del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione (se necessario ripristinare, verificare se esistono perdite);
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U. (se esiste);
5. Verificare e stringere tutti i dadi, specialmente quelli che fissano la testa, il collettore ed il tubo di scarico, gli attacchi della marmitta di scarico, gli attacchi dello sterzo e del differenziale, le barre di accoppiamento e le leve, la balestra posteriore, i supporti della carrozzeria e gli attacchi della sospensione.
6. Controllare e stringere, se necessario, il filtro dell'olio.
7. Controllare e registrare, se necessario:
 - a) fase dell'accensione;
 - b) cinghia del ventilatore;
 - c) carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) allineamento delle ruote anteriori;
 - e) mozzi anteriori, dadi delle ruote e pressione dei pneumatici;
 - f) giochi sulle valvole;
 - g) spinterogeno ed elettrodi delle candele.
8. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio). Pulire la pompa della benzina.
9. Registrare i freni e la frizione, se necessario.
10. Controllare la funzione di tutto l'impianto elettrico e verificare l'orientamento dei proiettori.
11. Controllare e stringere il motorino d'avviamento, i bulloni ed i morsetti della dinamo.
12. Pulire i terminali della batteria e spalmare con vaselina, controllare i supporti della batteria, evitando di stringere troppo i dadi ad alette che fissano la batteria.
13. Verificare e stringere, se necessario, i tubi idraulici, controllare i giochi sui tubi flessibili.
14. Provare la vettura su strada per un controllo generale di funzionamento.
15. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

10.000 Km. MANUTENZIONE GRATUITA

1. Lubrificare tutte le cerniere delle porte, del cofano del bagagliaio e del cofano, le serrature, i riscontri delle serrature, i perni dei pedali, i tiranti dell'acceleratore, le guide del cavo del freno a mano ed i mozzi posteriori.
2. Togliere il tappo dai perni a snodo dello sterzo, applicare un nipple e lubrificare a pressione.
3. Sostituire l'olio del motore, del cambio e del ponte posteriore.
4. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore;
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) i livelli del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione (se necessario ripristinare, verificare se esistono perdite);
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U. (se esiste);
5. Verificare e stringere tutti i dadi, specialmente quelli che fissano la testa, il collettore ed il tubo di scarico, gli attacchi della marmitta di scarico, gli attacchi dello sterzo e del differenziale, le barre di accoppiamento e le leve, la balestra posteriore, i supporti della carrozzeria e gli attacchi della sospensione.
6. Controllare e stringere, se necessario, il filtro dell'olio.
7. Controllare e registrare, se necessario:
 - a) fase dell'accensione;
 - b) cinghia del ventilatore;
 - c) carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) allineamento delle ruote anteriori;
 - e) mozzi anteriori, dadi delle ruote e pressione dei pneumatici;
 - f) giochi sulle valvole;
 - g) spinterogeno ed elettrodi delle candele.
8. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio). Pulire la pompa della benzina.
9. Registrare i freni e la frizione, se necessario.
10. Controllare la funzione di tutto l'impianto elettrico e verificare l'orientamento dei proiettori.
11. Controllare e stringere il motorino d'avviamento, i bulloni ed i morsetti della dinamo.
12. Pulire i terminali della batteria e spalmare con vaselina, controllare i supporti della batteria, evitando di stringere troppo i dadi ad alette che fissano la batteria.
13. Verificare e stringere, se necessario, i tubi idraulici, controllare i giochi sui tubi flessibili.
14. Provare la vettura su strada per un controllo generale di funzionamento.
15. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni e il parabrezza.

STANDARD



TRIUMPH

20.000 Km.



20.000 Km.

STANDARD



TRIUMPH

*Tagliando di Servizio**Tagliando di Servizio*

Data

Km.

(Il tagliando deve essere
staccato e la matrice compilata
dal Concessionario).

Qualsiasi Concessionario Standard-Triumph effettuerà le operazioni
di manutenzione elencate sul retro di questo tagliando.

Tutti i lubrificanti ed i materiali adoperati sono
soggetti a pagamento supplementare.

B

TAGLIANDO DI SERVIZIO "B" — 20.000 Km.

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "B"—20.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore, della scatola del cambio, del ponte posteriore e sostituire il filtro dell'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure pulire ed oliare se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo introduzione olio. Pulire la pompa della benzina, il filtro e la vaschetta del carburatore. Montare nuove candele.
3. Togliere i tappi, applicare i nipples e lubrificare:
 - a) i perni a snodo dello sterzo (con olio);
 - b) i mozzi posteriori (con grasso);
 - c) la scatola sterzo (con grasso);
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Ingrassare le guide del cavo del freno a mano.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Verificare lo stato d'usura dei ferodi dei freni. Controllare i giochi sui condotti e sui raccordi dei freni idraulici. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e della leva a mano del freno e registrare, se necessario.
8. Controllare, se necessario:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
9. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore (accertarsi che non esistano perdite nei tubi);
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nel freno idraulico e nella frizione. Se necessario, fare il pieno, controllare se vi sono perdite;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U. (se esiste).
10. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
11. Esaminare e stringere, se necessario, gli attacchi della sospensione posteriore, gli attacchi dello sterzo e tutti i bulloni nel giunto cardanico.
12. Provare il veicolo su strada per il controllo generale del funzionamento.
13. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "B"—20.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore, della scatola del cambio, del ponte posteriore e sostituire il filtro dell'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure pulire ed oliare se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo introduzione olio. Pulire la pompa della benzina, il filtro e la vaschetta del carburatore. Montare nuove candele.
3. Togliere i tappi, applicare i nipples e lubrificare:
 - a) i perni a snodo dello sterzo (con olio);
 - b) i mozzi posteriori (con grasso);
 - c) la scatola sterzo (con grasso);
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Ingrassare le guide del cavo del freno a mano.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Verificare lo stato d'usura dei ferodi dei freni. Controllare i giochi sui condotti e sui raccordi dei freni idraulici. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e della leva a mano del freno e registrare, se necessario.
8. Controllare, se necessario:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
9. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore (accertarsi che non esistano perdite nei tubi);
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nel freno idraulico e nella frizione. Se necessario, fare il pieno, controllare se vi sono perdite;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U. (se esiste).
10. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
11. Esaminare e stringere, se necessario, gli attacchi della sospensione posteriore, gli attacchi dello sterzo e tutti i bulloni nel giunto cardanico.
12. Provare il veicolo su strada per il controllo generale del funzionamento.
13. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni e il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

STANDARD



TRIUMPH

30.000 Km.



30.000 Km.

Tagliando di Servizio

Tagliando di Servizio

Data

Km.

(Il tagliando deve essere staccato e la matrice compilata dal Concessionario).

Qualsiasi Concessionario Standard-Triumph effettuerà le operazioni di manutenzione elencate sul retro di questo tagliando.

Tutti i lubrificanti ed i materiali adoperati sono soggetti a pagamento supplementare.

A

TAGLIANDO DI SERVIZIO "A" — 30.000 Km.

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "A"—30.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore e montare un nuovo filtro d'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure oliare di nuovo se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo di introduzione olio. Pulire la pompa della benzina ed il filtro. Pulire e verificare l'apertura degli elettrodi delle candele.
3. Togliere il tappo dai perni a snodo dello sterzo, applicare un nipple e lubrificare a pressione.
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Controllare e, se necessario, registrare:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Controllare i giochi dei tubi idraulici ed i tubi flessibili. Verificare lo stato di usura dei ferodi dei freni. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e la leva del freno a mano e registrare, se necessario.
8. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore;
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U.;
 - e) il livello dell'olio nella scatola del cambio e nel ponte posteriore.
9. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
10. Provare su strada per un controllo generale del funzionamento.
11. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "A"—30.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore e montare un nuovo filtro d'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure oliare di nuovo se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo di introduzione olio. Pulire la pompa della benzina ed il filtro. Pulire e verificare l'apertura degli elettrodi delle candele.
3. Togliere il tappo dai perni a snodo dello sterzo, applicare un nipple e lubrificare a pressione.
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Controllare e, se necessario, registrare:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Controllare i giochi dei tubi idraulici ed i tubi flessibili. Verificare lo stato di usura dei ferodi dei freni. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e la leva del freno a mano e registrare, se necessario.
8. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore;
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U.;
 - e) il livello dell'olio nella scatola del cambio e nel ponte posteriore.
9. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
10. Provare su strada per un controllo generale del funzionamento.
11. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

STANDARD



TRIUMPH

40.000 Km.



40.000 Km.

STANDARD



TRIUMPH

*Tagliando di Servizio**Tagliando di Servizio*

Data

Km.

(Il tagliando deve essere
staccato e la matrice compilata
dal Concessionario).

Qualsiasi Concessionario Standard-Triumph effettuerà le operazioni
di manutenzione elencate sul retro di questo tagliando.

Tutti i lubrificanti ed i materiali adoperati sono
soggetti a pagamento supplementare.

C

TAGLIANDO DI SERVIZIO "C" - 40.000 Km.

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "C"—40.000 Km.

- Sostituire l'olio del motore, della scatola del cambio, del ponte posteriore e sostituire il filtro dell'olio.
- Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure pulire ed oliare se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo del serbatoio. Pulire la pompa della benzina, il filtro e la vaschetta del carburatore.
- Togliere i tappi, applicare i nipples e lubrificare:
 - i perni a sfera dello sterzo (con olio);
 - i mozz posteriori (con grasso);
 - la scatola sterzo (con grasso).
- Oliare a mano:
 - i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - i perni dei pedali e dei sedili;
 - i cardini, le serrature e le maniglie.
- Spruzzare la balestra posteriore con olio ed ingrassare le guide del cavo del freno a mano.
- Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Verificare lo stato dei ferodi dei freni. Controllare i giochi sui condotti idraulici e i tubi flessibili. Togliere i mozz anteriori, pulire, e rimettere i cuscinetti con grasso, montare i mozz di nuovo e regolarli. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare le pressioni dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
- Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e della leva del freno a mano e registrare se necessario.
- Controllare, se necessario:
 - giochi sulle valvole;
 - le puntine del ruttore;
 - il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - la tensione della cinghia del ventilatore.
- Verificare e ripristinare, se necessario:
 - il livello dell'acqua nel radiatore (accertarsi che non esistano perdite nei tubi);
 - il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione. Se necessario fare il pieno, controllare se vi sono perdite;
 - il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U. (se esiste).
- Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
- Esaminare e stringere, se necessario, gli attacchi della sospensione posteriore, gli attacchi dello sterzo e tutti i bulloni del giunto cardanico.
- Provare il veicolo su strada per il controllo generale del funzionamento.
- Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "C"—40.000 Km.

- Sostituire l'olio del motore, della scatola del cambio, del ponte posteriore e sostituire il filtro dell'olio.
- Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure pulire ed oliare se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo del serbatoio. Pulire la pompa della benzina, il filtro e la vaschetta del carburatore.
- Togliere i tappi, applicare i nipples e lubrificare:
 - i perni a sfera dello sterzo (con olio);
 - i mozz posteriori (con grasso);
 - la scatola sterzo (con grasso).
- Oliare a mano:
 - i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - i perni dei pedali e dei sedili;
 - i cardini, le serrature e le maniglie.
- Spruzzare la balestra posteriore con olio e ingrassare le guide del cavo del freno a mano.
- Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Verificare lo stato dei ferodi dei freni. Controllare i giochi sui condotti idraulici e i tubi flessibili. Togliere i mozz anteriori, pulire, e rimettere i cuscinetti con grasso, montare i mozz di nuovo e regolarli. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare le pressioni dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
- Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e della leva del freno a mano e registrare, se necessario.
- Controllare, se necessario:
 - giochi sulle valvole;
 - le puntine del ruttore;
 - il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - la tensione della cinghia del ventilatore.
- Verificare e ripristinare, se necessario:
 - il livello dell'acqua nel radiatore (accertarsi che non esistano perdite nei tubi);
 - il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione. Se necessario fare il pieno, controllare se vi sono perdite;
 - il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U. (se esiste).
- Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
- Esaminare e stringere, se necessario, gli attacchi della sospensione posteriore, gli attacchi dello sterzo e tutti i bulloni nel giunto cardanico.
- Provare il veicolo su strada per il controllo generale del funzionamento.
- Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni e il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE



50.000 Km.



50.000 Km.

Tagliando di Servizio

Tagliando di Servizio

Data

Km.

(Il tagliando deve essere staccato e la matrice compilata dal Concessionario).

Qualsiasi Concessionario Standard-Triumph effettuerà le operazioni di manutenzione elencate sul retro di questo tagliando.

Tutti i lubrificanti ed i materiali adoperati sono soggetti a pagamento supplementare.

A

TAGLIANDO DI SERVIZIO "A" — 50.000 Km.

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "A"—50.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore e montare un nuovo filtro d'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure oliare di nuovo se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo di introduzione olio. Pulire la pompa della benzina ed il filtro. Pulire e verificare l'apertura degli elettrodi delle candele.
3. Togliere il tappo dai perni a snodo dello sterzo, applicare un nipple e lubrificare a pressione.
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Controllare e, se necessario, registrare:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Controllare i giochi dei tubi idraulici ed i tubi flessibili. Verificare lo stato di usura dei ferodi dei freni. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e la leva del freno a mano e registrare, se necessario.
8. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore;
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U.;
 - e) il livello dell'olio nella scatola del cambio e nel ponte posteriore.
9. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
10. Provare su strada per un controllo generale del funzionamento.
11. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "A"—50.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore e montare un nuovo filtro d'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure oliare di nuovo se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo di introduzione olio. Pulire la pompa della benzina ed il filtro. Pulire e verificare l'apertura degli elettrodi delle candele.
3. Togliere il tappo dai perni a snodo dello sterzo, applicare un nipple e lubrificare a pressione.
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Controllare e, se necessario, registrare:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Controllare i giochi dei tubi idraulici ed i tubi flessibili. Verificare lo stato di usura dei ferodi dei freni. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e la leva del freno a mano e registrare, se necessario.
8. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore;
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U.;
 - e) il livello dell'olio nella scatola del cambio e nel ponte posteriore.
9. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
10. Provare su strada per un controllo generale del funzionamento.
11. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE



60.000 Km.



60.000 Km.

Tagliando di Servizio

Tagliando di Servizio

Data

Km.

(Il tagliando deve essere staccato e la matrice compilata dal Concessionario).

Qualsiasi Concessionario Standard-Triumph effettuerà le operazioni di manutenzione elencate sul retro di questo tagliando.

Tutti i lubrificanti ed i materiali adoperati sono soggetti a pagamento supplementare.

B

TAGLIANDO DI SERVIZIO "B" — 60.000 Km.

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "B"—60.000 Km.

- Sostituire l'olio del motore, della scatola del cambio, del ponte posteriore e sostituire il filtro dell'olio.
- Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure pulire ed oliare se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo introduzione olio. Pulire la pompa della benzina, il filtro e la vaschetta del carburatore. Montare nuove candele.
- Togliere i tappi, applicare i nipples e lubrificare:
 - i perni a snodo dello sterzo (con olio);
 - i mozzi posteriori (con grasso);
 - la scatola sterzo (con grasso);
- Oliare a mano:
 - i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - i perni dei pedali e dei sedili;
 - i cardini, le serrature e le maniglie.
- Ingrassare le guide del cavo del freno a mano.
- Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Verificare lo stato d'usura dei ferodi dei freni. Controllare i giochi sui condotti e sui raccordi dei freni idraulici. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
- Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e della leva a mano del freno e registrare, se necessario.
- Controllare, se necessario:
 - i giochi sulle valvole;
 - le puntine del ruttore;
 - il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - la tensione della cinghia del ventilatore.
- Verificare e ripristinare, se necessario:
 - il livello dell'acqua nel radiatore (accertarsi che non esistano perdite nei tubi);
 - il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - il livello del liquido nel freno idraulico e nella frizione. Se necessario, fare il pieno, controllare se vi sono perdite;
 - il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U. (se esiste).
- Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
- Esaminare e stringere, se necessario, gli attacchi della sospensione posteriore, gli attacchi dello sterzo e tutti i bulloni nel giunto cardanico.
- Provare il veicolo su strada per il controllo generale del funzionamento.
- Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "B"—60.000 Km.

- Sostituire l'olio del motore, della scatola del cambio, del ponte posteriore e sostituire il filtro dell'olio.
- Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure pulire ed oliare se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo introduzione olio. Pulire la pompa della benzina, il filtro e la vaschetta del carburatore. Montare nuove candele.
- Togliere i tappi, applicare i nipples e lubrificare:
 - i perni a snodo dello sterzo (con olio);
 - i mozzi posteriori (con grasso);
 - la scatola sterzo (con grasso);
- Oliare a mano:
 - i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - i perni dei pedali e dei sedili;
 - i cardini, le serrature e le maniglie.
- Ingrassare le guide del cavo del freno a mano.
- Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Verificare lo stato d'usura dei ferodi dei freni. Controllare i giochi sui condotti e sui raccordi dei freni idraulici. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
- Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e della leva a mano del freno e registrare, se necessario.
- Controllare, se necessario:
 - i giochi sulle valvole;
 - le puntine del ruttore;
 - il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - la tensione della cinghia del ventilatore.
- Verificare e ripristinare, se necessario:
 - il livello dell'acqua nel radiatore (accertarsi che non esistano perdite nei tubi);
 - il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - il livello del liquido nel freno idraulico e nella frizione. Se necessario, fare il pieno, controllare se vi sono perdite;
 - il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U. (se esiste).
- Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
- Esaminare e stringere, se necessario, gli attacchi della sospensione posteriore, gli attacchi dello sterzo e tutti i bulloni nel giunto cardanico.
- Provare il veicolo su strada per il controllo generale del funzionamento.
- Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni e il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE



70.000 Km.



70.000 Km.

Tagliando di Servizio

Tagliando di Servizio

Data

Km.

(Il tagliando deve essere staccato e la matrice compilata dal Concessionario).

Qualsiasi Concessionario Standard-Triumph effettuerà le operazioni di manutenzione elencate sul retro di questo tagliando.

Tutti i lubrificanti ed i materiali adoperati sono soggetti a pagamento supplementare.

A

TAGLIANDO DI SERVIZIO "A" - 70.000 Km.

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "A"—70.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore e montare un nuovo filtro d'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure oliare di nuovo se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo di introduzione olio. Pulire la pompa della benzina ed il filtro. Pulire e verificare l'apertura degli elettrodi delle candele.
3. Togliere il tappo dai perni a snodo dello sterzo, applicare un nipple e lubrificare a pressione.
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Controllare e, se necessario, registrare:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Controllare i giochi dei tubi idraulici ed i tubi flessibili. Verificare lo stato di usura dei ferodi dei freni. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e la leva del freno a mano e registrare, se necessario.
8. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore;
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U.;
 - e) il livello dell'olio nella scatola del cambio e nel ponte posteriore.
9. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
10. Provare su strada per un controllo generale del funzionamento.
11. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "A"— 70.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore e montare un nuovo filtro d'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure oliare di nuovo se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo di introduzione olio. Pulire la pompa della benzina ed il filtro. Pulire e verificare l'apertura degli elettrodi delle candele.
3. Togliere il tappo dai perni a snodo dello sterzo, applicare un nipple e lubrificare a pressione.
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Controllare e, se necessario, registrare:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Controllare i giochi dei tubi idraulici ed i tubi flessibili. Verificare lo stato di usura dei ferodi dei freni. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e la leva del freno a mano e registrare, se necessario.
8. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore;
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U.;
 - e) il livello dell'olio nella scatola del cambio e nel ponte posteriore.
9. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
10. Provare su strada per un controllo generale del funzionamento.
11. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

STANDARD



TRIUMPH

80.000 Km.



80.000 Km.

STANDARD



TRIUMPH

*Tagliando di Servizio**Tagliando di Servizio*

Data

Km.

(Il tagliando deve essere
staccato e la matrice compilata
dal Concessionario).

Qualsiasi Concessionario Standard-Triumph effettuerà le operazioni
di manutenzione elencate sul retro di questo tagliando.

Tutti i lubrificanti ed i materiali adoperati sono
soggetti a pagamento supplementare.

C

TAGLIANDO DI SERVIZIO "C" - 80.000 Km.

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "C"—80.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore, della scatola del cambio, del ponte posteriore e sostituire il filtro dell'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure pulire ed oliare se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo del serbatoio. Pulire la pompa della benzina, il filtro e la vaschetta del carburatore.
3. Togliere i tappi, applicare i nipples e lubrificare:
 - a) i perni a sfera dello sterzo (con olio);
 - b) i mozz posteriori (con grasso);
 - c) la scatola sterzo (con grasso).
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Spruzzare la balestra posteriore con olio ed ingrassare le guide del cavo del freno a mano.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Verificare lo stato dei ferodi dei freni. Controllare i giochi sui condotti idraulici e i tubi flessibili. Togliere i mozz anteriori, pulire, e rimettere i cuscinetti con grasso, montare i mozz di nuovo e regolarli. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare le pressioni dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e della leva del freno a mano e registrare se necessario.
8. Controllare, se necessario:
 - a) giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
9. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore (accertarsi che non esistano perdite nei tubi);
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione. Se necessario fare il pieno, controllare se vi sono perdite;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U. (se esiste).
10. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
11. Esaminare e stringere, se necessario, gli attacchi della sospensione posteriore, gli attacchi dello sterzo e tutti i bulloni del giunto cardanico.
12. Provare il veicolo su strada per il controllo generale del funzionamento.
13. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "C"—80.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore, della scatola del cambio, del ponte posteriore e sostituire il filtro dell'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure pulire ed oliare se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo del serbatoio. Pulire la pompa della benzina, il filtro e la vaschetta del carburatore.
3. Togliere i tappi, applicare i nipples e lubrificare:
 - a) i perni a sfera dello sterzo (con olio);
 - b) i mozz posteriori (con grasso);
 - c) la scatola sterzo (con grasso).
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Spruzzare la balestra posteriore con olio e ingrassare le guide del cavo del freno a mano.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Verificare lo stato dei ferodi dei freni. Controllare i giochi sui condotti idraulici e i tubi flessibili. Togliere i mozz anteriori, pulire, e rimettere i cuscinetti con grasso, montare i mozz di nuovo e regolarli. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare le pressioni dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e della leva del freno a mano e registrare, se necessario.
8. Controllare, se necessario:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
9. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore (accertarsi che non esistano perdite nei tubi);
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione. Se necessario fare il pieno, controllare se vi sono perdite;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U. (se esiste).
10. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
11. Esaminare e stringere, se necessario, gli attacchi della sospensione posteriore, gli attacchi dello sterzo e tutti i bulloni del giunto cardanico.
12. Provare il veicolo su strada per il controllo generale del funzionamento.
13. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni e il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

STANDARD



TRIUMPH

90.000 Km.



90.000 Km.

STANDARD



TRIUMPH

*Tagliando di Servizio**Tagliando di Servizio*

Data

Km.

(Il tagliando deve essere
staccato e la matrice compilata
dal Concessionario).

Qualsiasi Concessionario Standard-Triumph effettuerà le operazioni
di manutenzione elencate sul retro di questo tagliando.

Tutti i lubrificanti ed i materiali adoperati sono
soggetti a pagamento supplementare.

A

TAGLIANDO DI SERVIZIO "A" — 90.000 Km.

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "A"—90.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore e montare un nuovo filtro d'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure oliare di nuovo se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo di introduzione olio. Pulire la pompa della benzina ed il filtro. Pulire e verificare l'apertura degli elettrodi delle candele.
3. Togliere il tappo dai perni a snodo dello sterzo, applicare un nipple e lubrificare a pressione.
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Controllare e, se necessario, registrare:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Controllare i giochi dei tubi idraulici ed i tubi flessibili. Verificare lo stato di usura dei ferodi dei freni. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e la leva del freno a mano e registrare, se necessario.
8. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore;
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U.;
 - e) il livello dell'olio nella scatola del cambio e nel ponte posteriore.
9. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
10. Provare su strada per un controllo generale del funzionamento.
11. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "A"—90.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore e montare un nuovo filtro d'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure oliare di nuovo se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo di introduzione olio. Pulire la pompa della benzina ed il filtro. Pulire e verificare l'apertura degli elettrodi delle candele.
3. Togliere il tappo dai perni a snodo dello sterzo, applicare un nipple e lubrificare a pressione.
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Controllare e, se necessario, registrare:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Controllare i giochi dei tubi idraulici ed i tubi flessibili. Verificare lo stato di usura dei ferodi dei freni. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e la leva del freno a mano e registrare, se necessario.
8. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore;
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U.;
 - e) il livello dell'olio nella scatola del cambio e nel ponte posteriore.
9. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
10. Provare su strada per un controllo generale del funzionamento.
11. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

STANDARD



TRIUMPH

100.000 Km.



100.000 Km.

STANDARD



TRIUMPH

*Tagliando di Servizio**Tagliando di Servizio*

Data

Km.

(Il tagliando deve essere
staccato e la matrice compilata
dal Concessionario).

Qualsiasi Concessionario Standard-Triumph effettuerà le operazioni
di manutenzione elencate sul retro di questo tagliando.

Tutti i lubrificanti ed i materiali adoperati sono
soggetti a pagamento supplementare.

B

TAGLIANDO DI SERVIZIO "B" — 100.000 Km.

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "B"—100.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore, della scatola del cambio, del ponte posteriore e sostituire il filtro dell'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure pulire ed oliare se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo introduzione olio. Pulire la pompa della benzina, il filtro e la vaschetta del carburatore. Montare nuove candele.
3. Togliere i tappi, applicare i nipples e lubrificare:
 - a) i perni a snodo dello sterzo (con olio);
 - b) i mozzi posteriori (con grasso);
 - c) la scatola sterzo (con grasso);
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Ingrassare le guide del cavo del freno a mano.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Verificare lo stato d'usura dei ferodi dei freni. Controllare i giochi sui condotti e sui raccordi dei freni idraulici. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e della leva a mano del freno e registrare, se necessario.
8. Controllare, se necessario:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
9. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore (accertarsi che non esistano perdite nei tubi);
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nel freno idraulico e nella frizione. Se necessario, fare il pieno, controllare se vi sono perdite;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U. (se esiste).
10. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
11. Esaminare e stringere, se necessario, gli attacchi della sospensione posteriore, gli attacchi dello sterzo e tutti i bulloni nel giunto cardanico.
12. Provare il veicolo su strada per il controllo generale del funzionamento.
13. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "B"—100.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore, della scatola del cambio, del ponte posteriore e sostituire il filtro dell'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure pulire ed oliare se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo introduzione olio. Pulire la pompa della benzina, il filtro e la vaschetta del carburatore. Montare nuove candele.
3. Togliere i tappi, applicare i nipples e lubrificare:
 - a) i perni a snodo dello sterzo (con olio);
 - b) i mozzi posteriori (con grasso);
 - c) la scatola sterzo (con grasso);
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Ingrassare le guide del cavo del freno a mano.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Verificare lo stato d'usura dei ferodi dei freni. Controllare i giochi sui condotti e sui raccordi dei freni idraulici. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e della leva a mano del freno e registrare, se necessario.
8. Controllare, se necessario:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
9. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore (accertarsi che non esistano perdite nei tubi);
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nel freno idraulico e nella frizione. Se necessario, fare il pieno, controllare se vi sono perdite;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U. (se esiste).
10. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
11. Esaminare e stringere, se necessario, gli attacchi della sospensione posteriore, gli attacchi dello sterzo e tutti i bulloni nel giunto cardanico.
12. Provare il veicolo su strada per il controllo generale del funzionamento.
13. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni e il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

STANDARD



TRIUMPH

110.000 Km.



110.000 Km.

STANDARD



TRIUMPH

Tagliando di Servizio

Tagliando di Servizio

Data

Km.

(Il tagliando deve essere staccato e la matrice compilata dal Concessionario).

Qualsiasi Concessionario Standard-Triumph effettuerà le operazioni di manutenzione elencate sul retro di questo tagliando.

Tutti i lubrificanti ed i materiali adoperati sono soggetti a pagamento supplementare.

A

TAGLIANDO DI SERVIZIO "A" - 110.000 Km.

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "A"—110.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore e montare un nuovo filtro d'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure oliare di nuovo se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo di introduzione olio. Pulire la pompa della benzina ed il filtro. Pulire e verificare l'apertura degli elettrodi delle candele.
3. Togliere il tappo dai perni a snodo dello sterzo, applicare un nipple e lubrificare a pressione.
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Controllare e, se necessario, registrare:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Controllare i giochi dei tubi idraulici ed i tubi flessibili. Verificare lo stato di usura dei ferodi dei freni. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e la leva del freno a mano e registrare, se necessario.
8. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore;
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U.;
 - e) il livello dell'olio nella scatola del cambio e nel ponte posteriore.
9. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
10. Provare su strada per un controllo generale del funzionamento.
11. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "A"—110.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore e montare un nuovo filtro d'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure oliare di nuovo se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo di introduzione olio. Pulire la pompa della benzina ed il filtro. Pulire e verificare l'apertura degli elettrodi delle candele.
3. Togliere il tappo dai perni a snodo dello sterzo, applicare un nipple e lubrificare a pressione.
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Controllare e, se necessario, registrare:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Controllare i giochi dei tubi idraulici ed i tubi flessibili. Verificare lo stato di usura dei ferodi dei freni. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e la leva del freno a mano e registrare, se necessario.
8. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore;
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U.;
 - e) il livello dell'olio nella scatola del cambio e nel ponte posteriore.
9. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
10. Provare su strada per un controllo generale del funzionamento.
11. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE



120.000 Km.



120.000 Km.

Tagliando di Servizio

Tagliando di Servizio

Data

Km.

(Il tagliando deve essere staccato e la matrice compilata dal Concessionario).

Qualsiasi Concessionario Standard-Triumph effettuerà le operazioni di manutenzione elencate sul retro di questo tagliando.

Tutti i lubrificanti ed i materiali adoperati sono soggetti a pagamento supplementare.

C

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "C"—120.000 Km.

- Sostituire l'olio del motore, della scatola del cambio, del ponte posteriore e sostituire il filtro dell'olio.
- Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure pulire ed oliare se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo del serbatoio. Pulire la pompa della benzina, il filtro e la vaschetta del carburatore.
- Togliere i tappi, applicare i nipples e lubrificare:
 - i perni a sfera dello sterzo (con olio);
 - i mozzi posteriori (con grasso);
 - la scatola sterzo (con grasso).
- Oliare a mano:
 - i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - i perni dei pedali e dei sedili;
 - i cardini, le serrature e le maniglie.
- Spruzzare la balestra posteriore con olio ed ingrassare le guide del cavo del freno a mano.
- Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Verificare lo stato dei ferodi dei freni. Controllare i giochi sui condotti idraulici e i tubi flessibili. Togliere i mozzi anteriori, pulire, e rimettere i cuscinetti con grasso, montare i mozzi di nuovo e regolarli. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare le pressioni dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
- Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e della leva del freno a mano e registrare se necessario.
- Controllare, se necessario:
 - giochi sulle valvole;
 - le puntine del ruttore;
 - il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - la tensione della cinghia del ventilatore.
- Verificare e ripristinare, se necessario:
 - il livello dell'acqua nel radiatore (accertarsi che non esistano perdite nei tubi);
 - il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione. Se necessario fare il pieno, controllare se vi sono perdite;
 - il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U. (se esiste).
- Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
- Esaminare e stringere, se necessario, gli attacchi della sospensione posteriore, gli attacchi dello sterzo e tutti i bulloni del giunto cardanico.
- Provare il veicolo su strada per il controllo generale del funzionamento.
- Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "C"—120.000 Km.

- Sostituire l'olio del motore, della scatola del cambio, del ponte posteriore e sostituire il filtro dell'olio.
- Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure pulire ed oliare se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo del serbatoio. Pulire la pompa della benzina, il filtro e la vaschetta del carburatore.
- Togliere i tappi, applicare i nipples e lubrificare:
 - i perni a sfera dello sterzo (con olio);
 - i mozzi posteriori (con grasso);
 - la scatola sterzo (con grasso).
- Oliare a mano:
 - i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - i perni dei pedali e dei sedili;
 - i cardini, le serrature e le maniglie.
- Spruzzare la balestra posteriore con olio e ingrassare le guide del cavo del freno a mano.
- Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Verificare lo stato dei ferodi dei freni. Controllare i giochi sui condotti idraulici e i tubi flessibili. Togliere i mozzi anteriori, pulire, e rimettere i cuscinetti con grasso, montare i mozzi di nuovo e regolarli. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare le pressioni dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
- Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e della leva del freno a mano e registrare, se necessario.
- Controllare, se necessario:
 - giochi sulle valvole;
 - le puntine del ruttore;
 - il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - la tensione della cinghia del ventilatore.
- Verificare e ripristinare, se necessario:
 - il livello dell'acqua nel radiatore (accertarsi che non esistano perdite nei tubi);
 - il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione. Se necessario fare il pieno, controllare se vi sono perdite;
 - il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U. (se esiste).
- Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
- Esaminare e stringere, se necessario, gli attacchi della sospensione posteriore, gli attacchi dello sterzo e tutti i bulloni nel giunto cardanico.
- Provare il veicolo su strada per il controllo generale del funzionamento.
- Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni e il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE



130.000 Km.



130.000 Km.

Tagliando di Servizio

Tagliando di Servizio

Data

Km.

(Il tagliando deve essere staccato e la matrice compilata dal Concessionario).

Qualsiasi Concessionario Standard-Triumph effettuerà le operazioni di manutenzione elencate sul retro di questo tagliando.

Tutti i lubrificanti ed i materiali adoperati sono soggetti a pagamento supplementare.

A

TAGLIANDO DI SERVIZIO "A" — 130.000 Km.

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "A"—130.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore e montare un nuovo filtro d'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure oliare di nuovo se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo di introduzione olio. Pulire la pompa della benzina ed il filtro. Pulire e verificare l'apertura degli elettrodi delle candele.
3. Togliere il tappo dai perni a snodo dello sterzo, applicare un nipple e lubrificare a pressione.
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Controllare e, se necessario, registrare:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Controllare i giochi dei tubi idraulici ed i tubi flessibili. Verificare lo stato di usura dei ferodi dei freni. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e la leva del freno a mano e registrare, se necessario.
8. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore;
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U.;
 - e) il livello dell'olio nella scatola del cambio e nel ponte posteriore.
9. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
10. Provare su strada per un controllo generale del funzionamento.
11. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "A"— 130.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore e montare un nuovo filtro d'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure oliare di nuovo se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo di introduzione olio. Pulire la pompa della benzina ed il filtro. Pulire e verificare l'apertura degli elettrodi delle candele.
3. Togliere il tappo dai perni a snodo dello sterzo, applicare un nipple e lubrificare a pressione.
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Controllare e, se necessario, registrare:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Controllare i giochi dei tubi idraulici ed i tubi flessibili. Verificare lo stato di usura dei ferodi dei freni. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e la leva del freno a mano e registrare, se necessario.
8. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore;
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U.;
 - e) il livello dell'olio nella scatola del cambio e nel ponte posteriore.
9. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
10. Provare su strada per un controllo generale del funzionamento.
11. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

STANDARD



TRIUMPH

STANDARD



TRIUMPH

140.000 Km.



140.000 Km.

Tagliando di Servizio

Tagliando di Servizio

Data

Km.

(Il tagliando deve essere staccato e la matrice compilata dal Concessionario).

Qualsiasi Concessionario Standard-Triumph effettuerà le operazioni di manutenzione elencate sul retro di questo tagliando.

Tutti i lubrificanti ed i materiali adoperati sono soggetti a pagamento supplementare.

B

TAGLIANDO DI SERVIZIO "B" — 140.000 Km.

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "B"—140.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore, della scatola del cambio, del ponte posteriore e sostituire il filtro dell'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure pulire ed oliare se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo introduzione olio. Pulire la pompa della benzina, il filtro e la vaschetta del carburatore. Montare nuove candele.
3. Togliere i tappi, applicare i nipples e lubrificare:
 - a) i perni a snodo dello sterzo (con olio);
 - b) i mozzi posteriori (con grasso);
 - c) la scatola sterzo (con grasso);
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Ingrassare le guide del cavo del freno a mano.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Verificare lo stato d'usura dei ferodi dei freni. Controllare i giochi sui condotti e sui raccordi dei freni idraulici. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e della leva a mano del freno e registrare, se necessario.
8. Controllare, se necessario:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
9. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore (accertarsi che non esistano perdite nei tubi);
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nel freno idraulico e nella frizione. Se necessario, fare il pieno, controllare se vi sono perdite;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U. (se esiste).
10. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
11. Esaminare e stringere, se necessario, gli attacchi della sospensione posteriore, gli attacchi dello sterzo e tutti i bulloni nel giunto cardanico.
12. Provare il veicolo su strada per il controllo generale del funzionamento.
13. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "B"—140.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore, della scatola del cambio, del ponte posteriore e sostituire il filtro dell'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure pulire ed oliare se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo introduzione olio. Pulire la pompa della benzina, il filtro e la vaschetta del carburatore. Montare nuove candele.
3. Togliere i tappi, applicare i nipples e lubrificare:
 - a) i perni a snodo dello sterzo (con olio);
 - b) i mozzi posteriori (con grasso);
 - c) la scatola sterzo (con grasso);
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Ingrassare le guide del cavo del freno a mano.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Verificare lo stato d'usura dei ferodi dei freni. Controllare i giochi sui condotti e sui raccordi dei freni idraulici. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e della leva a mano del freno e registrare, se necessario.
8. Controllare, se necessario:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
9. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore (accertarsi che non esistano perdite nei tubi);
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nel freno idraulico e nella frizione. Se necessario, fare il pieno, controllare se vi sono perdite;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U. (se esiste).
10. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
11. Esaminare e stringere, se necessario, gli attacchi della sospensione posteriore, gli attacchi dello sterzo e tutti i bulloni nel giunto cardanico.
12. Provare il veicolo su strada per il controllo generale del funzionamento.
13. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni e il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

STANDARD



TRIUMPH

150.000 Km.



150.000 Km.

STANDARD



TRIUMPH

Tagliando di Servizio

Tagliando di Servizio

Data

Km.

(Il tagliando deve essere
staccato e la matrice compilata
dal Concessionario).

Qualsiasi Concessionario Standard-Triumph effettuerà le operazioni
di manutenzione elencate sul retro di questo tagliando.

Tutti i lubrificanti ed i materiali adoperati sono
soggetti a pagamento supplementare.

A

TAGLIANDO DI SERVIZIO "A" — 150.000 Km.

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "A"—150.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore e montare un nuovo filtro d'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure oliare di nuovo se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo di introduzione olio. Pulire la pompa della benzina ed il filtro. Pulire e verificare l'apertura degli elettrodi delle candele.
3. Togliere il tappo dai perni a snodo dello sterzo, applicare un nipple e lubrificare a pressione.
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Controllare e, se necessario, registrare:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Controllare i giochi dei tubi idraulici ed i tubi flessibili. Verificare lo stato di usura dei ferodi dei freni. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e la leva del freno a mano e registrare, se necessario.
8. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore;
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U.;
 - e) il livello dell'olio nella scatola del cambio e nel ponte posteriore.
9. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
10. Provare su strada per un controllo generale del funzionamento.
11. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "A"—150.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore e montare un nuovo filtro d'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure oliare di nuovo se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo di introduzione olio. Pulire la pompa della benzina ed il filtro. Pulire e verificare l'apertura degli elettrodi delle candele.
3. Togliere il tappo dai perni a snodo dello sterzo, applicare un nipple e lubrificare a pressione.
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Controllare e, se necessario, registrare:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Controllare i giochi dei tubi idraulici ed i tubi flessibili. Verificare lo stato di usura dei ferodi dei freni. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare la pressione dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e la leva del freno a mano e registrare, se necessario.
8. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore;
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U.;
 - e) il livello dell'olio nella scatola del cambio e nel ponte posteriore.
9. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
10. Provare su strada per un controllo generale del funzionamento.
11. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE



160.000 Km.



160.000 Km.

Tagliando di Servizio

Tagliando di Servizio

Data

Km.

(Il tagliando deve essere staccato e la matrice compilata dal Concessionario).

Qualsiasi Concessionario Standard-Triumph effettuerà le operazioni di manutenzione elencate sul retro di questo tagliando.

Tutti i lubrificanti ed i materiali adoperati sono soggetti a pagamento supplementare.

C

TAGLIANDO DI SERVIZIO "C" - 160.000 Km.

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "C"—160.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore, della scatola del cambio, del ponte posteriore e sostituire il filtro dell'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure pulire ed oliare se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo del serbatoio. Pulire la pompa della benzina, il filtro e la vaschetta del carburatore.
3. Togliere i tappi, applicare i nipples e lubrificare:
 - a) i perni a sfera dello sterzo (con olio);
 - b) i mozzi posteriori (con grasso);
 - c) la scatola sterzo (con grasso).
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Spruzzare la balestra posteriore con olio ed ingrassare le guide del cavo del freno a mano.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Verificare lo stato dei ferodi dei freni. Controllare i giochi sui condotti idraulici e i tubi flessibili. Togliere i mozzi anteriori, pulire, e rimettere i cuscinetti con grasso, montare i mozzi di nuovo e regolarli. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare le pressioni dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e della leva del freno a mano e registrare se necessario.
8. Controllare, se necessario:
 - a) giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
9. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore (accertarsi che non esistano perdite nei tubi);
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione. Se necessario fare il pieno, controllare se vi sono perdite;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U. (se esiste).
10. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
11. Esaminare e stringere, se necessario, gli attacchi della sospensione posteriore, gli attacchi dello sterzo e tutti i bulloni del giunto cardanico.
12. Provare il veicolo su strada per il controllo generale del funzionamento.
13. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni ed il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

TAGLIANDO DI MANUTENZIONE "C"—160.000 Km.

1. Sostituire l'olio del motore, della scatola del cambio, del ponte posteriore e sostituire il filtro dell'olio.
2. Pulire e riempire il filtro dell'aria (se è del tipo a bagno d'olio) oppure pulire ed oliare se è del tipo a reticella metallica. Pulire ed oliare il tappo del serbatoio. Pulire la pompa della benzina, il filtro e la vaschetta del carburatore.
3. Togliere i tappi, applicare i nipples e lubrificare:
 - a) i perni a sfera dello sterzo (con olio);
 - b) i mozzi posteriori (con grasso);
 - c) la scatola sterzo (con grasso).
4. Oliare a mano:
 - a) i tiranti dell'acceleratore, la camma del ruttore e le boccole dell'alberino;
 - b) i perni dei pedali e dei sedili;
 - c) i cardini, le serrature e le maniglie.
5. Spruzzare la balestra posteriore con olio e ingrassare le guide del cavo del freno a mano.
6. Togliere le ruote, i tamburi dei freni e pulire. Verificare lo stato dei ferodi dei freni. Controllare i giochi sui condotti idraulici e i tubi flessibili. Togliere i mozzi anteriori, pulire, e rimettere i cuscinetti con grasso, montare i mozzi di nuovo e regolarli. Scambiare in croce le ruote nel rimontarle e ripristinare le pressioni dei pneumatici. Controllare l'allineamento delle ruote anteriori.
7. Controllare la corsa del pedale del freno, del pedale della frizione e della leva del freno a mano e registrare se necessario.
8. Controllare, se necessario:
 - a) i giochi sulle valvole;
 - b) le puntine del ruttore;
 - c) il carburatore per il regime del minimo del motore;
 - d) la tensione della cinghia del ventilatore.
9. Verificare e ripristinare, se necessario:
 - a) il livello dell'acqua nel radiatore (accertarsi che non esistano perdite nei tubi);
 - b) il livello dell'elettrolito nella batteria;
 - c) il livello del liquido nei serbatoi del freno idraulico e della frizione. Se necessario fare il pieno, controllare se vi sono perdite;
 - d) il livello del liquido nel cilindretto del carburatore S.U. (se esiste).
10. Controllare tutto l'impianto elettrico e l'orientamento dei proiettori.
11. Esaminare e stringere, se necessario, gli attacchi della sospensione posteriore, gli attacchi dello sterzo e tutti i bulloni nel giunto cardanico.
12. Provare il veicolo su strada per il controllo generale del funzionamento.
13. Pulire le maniglie delle porte, i comandi interni e il parabrezza.

OLII E MATERIALI DA PAGARSI A PARTE

STANDARD



TRIUMPH

Inverno Servizi Stagionali

STANDARD



TRIUMPH

Inverno Servizi Stagionali

Data

Km.

(Il tagliando deve essere
staccato e la matrice compilata
dal Concessionario).

Con la presente Vi autorizzo a provare il veicolo su strada e ad effettuare il lavoro necessario, seguendo le istruzioni indicate sul retro ed assumo a mio carico le eventuali spese secondo le tariffe correnti.

Data

Firma del proprietario

INVERNO SERVIZI

TAGLIANDI STAGIONALI

INVERNO

Motore. Verificare la compressione del motore, lo stato delle candele, l'accensione, gli elettrodi delle candele, la bobina.

Raffreddamento. Scaricare e lavare abbondantemente il radiatore, il monoblocco e il riscaldatore. Inserire, se necessario, il termostato per alta temperatura. Stringere la testa del cilindro, i fermagli dei tubi ed effettuare una prova in pressione del sistema. Riempire di nuovo con anticongelante e verificare i comandi del riscaldamento.

Impianto elettrico. Regolare la condizione della batteria, la potenza della dinamo e la funzione di tutto l'impianto elettrico. Esaminare i riflettori dei proiettori, misurare la potenza di luce e regolare l'orientamento dei proiettori a piena luce.

Freni. Esaminare e sostituire, se necessario, i ferodi dei freni e successivamente regolarli.

Ruote. Controllarne l'equilibrio dinamico, la convergenza e l'inclinazione.

Pneumatici. Per evitare le usure anormali, controllare la battistrada.

Accessori Raccomandati:

Copertina del radiatore.
Pannelli antinebbia.
Faro antinebbia e fanalino per la retromarcia.
Termostato per alta temperatura.
Carter di protezione.

TAGLIANDI STAGIONALI

INVERNO

Motore. Verificare la compressione del motore, lo stato delle candele, l'accensione, gli elettrodi delle candele, la bobina.

Raffreddamento. Scaricare e lavare abbondantemente il radiatore, il monoblocco e il riscaldatore. Inserire, se necessario, il termostato per alta temperatura. Stringere la testa del cilindro, i fermagli dei tubi ed effettuare una prova in pressione del sistema. Riempire di nuovo con anticongelante e verificare i comandi del riscaldamento.

Impianto elettrico. Regolare la condizione della batteria, la potenza della dinamo e la funzione di tutto l'impianto elettrico. Esaminare i riflettori dei proiettori, misurare la potenza di luce e regolare l'orientamento dei proiettori a piena luce.

Freni. Esaminare e sostituire, se necessario, i ferodi dei freni e successivamente regolarli.

Ruote. Controllarne l'equilibrio dinamico, la convergenza e l'inclinazione.

Pneumatici. Per evitare le usure anormali, controllare la battistrada.

Accessori Raccomandati:

Copertina del radiatore.
Pannelli antinebbia.
Faro antinebbia e fanalino per la retromarcia.
Termostato per alta temperatura.
Carter di protezione.

Primavera Servizi Stagionali

Primavera Servizi Stagionali

Data

Km.

(Il tagliando deve essere
staccato e la matrice compilata
dal Concessionario).

Con la presente Vi autorizzo a provare il veicolo su strada e ad effettuare il lavoro necessario, seguendo le istruzioni indicate sul retro ed assumo a mio carico le eventuali spese secondo le tariffe correnti.

Data

Firma del proprietario

TAGLIANDI STAGIONALI

PRIMAVERA

CONTROLLI PRIMAVERILI:

Motore. Verificare la compressione, disincrostarne le valvole e rettificarne la sede, se necessario.

Raffreddamento. Scaricare e lavare abbondantemente il radiatore, il monoblocco ed il riscaldatore. Reinserrire il termostato normale. Riempire di nuovo con acqua pulita ed effettuare una prova in pressione. Controllare l'efficienza del comando del sistema di condizionamento d'aria fresca.

Freni. Esaminare e, se necessario, sostituire i ferodi dei freni e successivamente regolarli.

Ruote. Controllarne l'equilibrio dinamico, la convergenza e l'inclinazione.

Pneumatici. Per evitare le usure anormali, controllare il battistrada.

Parte inferiore del veicolo. Per eliminare la corrosione dovuta ai sali depositati durante l'inverno, effettuare un lavaggio con acqua ad alta pressione.

TAGLIANDI STAGIONALI

PRIMAVERA

CONTROLLI PRIMAVERILI:

Motore. Verificare la compressione, disincrostarne le valvole e rettificarne la sede, se necessario.

Raffreddamento. Scaricare e lavare abbondantemente il radiatore, il monoblocco e il riscaldatore. Reinserrire il termostato normale. Riempire di nuovo con acqua pulita ed effettuare una prova in pressione. Controllare l'efficienza del comando del sistema di condizionamento d'aria fresca.

Freni. Esaminare e, se necessario, sostituire i ferodi dei freni e successivamente regolarli.

Ruote. Controllarne l'equilibrio dinamico, la convergenza e l'inclinazione.

Pneumatici. Per evitare le usure anormali, controllare il battistrada.

Parte inferiore del veicolo. Per eliminare la corrosione dovuta ai sali depositati durante l'inverno, effettuare un lavaggio con acqua ad alta pressione.

STANDARD



TRIUMPH

Inverno Servizi Stagionali

STANDARD



TRIUMPH

Inverno Servizi Stagionali

Data

Km.

(Il tagliando deve essere
staccato e la matrice compilata
dal Concessionario).

Con la presente Vi autorizzo a provare il veicolo su strada e ad
effettuare il lavoro necessario, seguendo le istruzioni indicate sul
retro ed assumo a mio carico le eventuali spese secondo le tariffe
correnti.

Data

Firma del proprietario

TAGLIANDI STAGIONALI

INVERNO

Motore. Verificare la compressione del motore, lo stato delle candele, l'accensione, gli elettrodi delle candele, la bobina.

Raffreddamento. Scaricare e lavare abbondantemente il radiatore, il monoblocco e il riscaldatore. Inserire, se necessario, il termostato per alta temperatura. Stringere la testa del cilindro, i fermagli dei tubi ed effettuare una prova in pressione del sistema. Riempire di nuovo con anticongelante e verificare i comandi del riscaldamento.

Impianto elettrico. Regolare la condizione della batteria, la potenza della dinamo e la funzione di tutto l'impianto elettrico. Esaminare i riflettori dei proiettori, misurare la potenza di luce e regolare l'orientamento dei proiettori a piena luce.

Freni. Esaminare e sostituire, se necessario, i ferodi dei freni e successivamente regolarli.

Ruote. Controllarne l'equilibrio dinamico, la convergenza e l'inclinazione.

Pneumatici. Per evitare le usure anormali, controllare la battistrada.

Accessori Raccomandati:

Copertina del radiatore.
Pannelli antinebbia.
Faro antinebbia e fanalino per la retromarcia.
Termostato per alta temperatura.
Carter di protezione.

TAGLIANDI STAGIONALI

INVERNO

Motore. Verificare la compressione del motore, lo stato delle candele, l'accensione, gli elettrodi delle candele, la bobina.

Raffreddamento. Scaricare e lavare abbondantemente il radiatore, il monoblocco e il riscaldatore. Inserire, se necessario, il termostato per alta temperatura. Stringere la testa del cilindro, i fermagli dei tubi ed effettuare una prova in pressione del sistema. Riempire di nuovo con anticongelante e verificare i comandi del riscaldamento.

Impianto elettrico. Regolare la condizione della batteria, la potenza della dinamo e la funzione di tutto l'impianto elettrico. Esaminare i riflettori dei proiettori, misurare la potenza di luce e regolare l'orientamento dei proiettori a piena luce.

Freni. Esaminare e sostituire, se necessario, i ferodi dei freni e successivamente regolarli.

Ruote. Controllarne l'equilibrio dinamico, la convergenza e l'inclinazione.

Pneumatici. Per evitare le usure anormali, controllare la battistrada.

Accessori Raccomandati:

Copertina del radiatore.
Pannelli antinebbia.
Faro antinebbia e fanalino per la retromarcia.
Termostato per alta temperatura.
Carter di protezione.



Primavera Servizi Stagionali

Data

Km.

(Il tagliando deve essere
staccato e la matrice compilata
dal Concessionario).



Primavera Servizi Stagionali

Con la presente Vi autorizzo a provare il veicolo su strada e ad effettuare il lavoro necessario, seguendo le istruzioni indicate sul retro ed assumo a mio carico le eventuali spese secondo le tariffe correnti.

Data

Firma del proprietario

TAGLIANDI STAGIONALI

PRIMAVERA

CONTROLLI PRIMAVERILI:

Motore. Verificare la compressione, disincrostarne le valvole e rettificarne la sede, se necessario.

Raffreddamento. Scaricare e lavare abbondantemente il radiatore, il monoblocco ed il riscaldatore. Reinscrivere il termostato normale. Riempire di nuovo con acqua pulita ed effettuare una prova in pressione. Controllare l'efficienza del comando del sistema di condizionamento d'aria fresca.

Freni. Esaminare e, se necessario, sostituire i ferodi dei freni e successivamente regolarli.

Ruote. Controllarne l'equilibrio dinamico, la convergenza e l'inclinazione.

Pneumatici. Per evitare le usure anormali, controllare il battistrada.

Parte inferiore del veicolo. Per eliminare la corrosione dovuta ai sali depositati durante l'inverno, effettuare un lavaggio con acqua ad alta pressione.

TAGLIANDI STAGIONALI

PRIMAVERA

CONTROLLI PRIMAVERILI:

Motore. Verificare la compressione, disincrostarne le valvole e rettificarne la sede, se necessario.

Raffreddamento. Scaricare e lavare abbondantemente il radiatore, il monoblocco e il riscaldatore. Reinscrivere il termostato normale. Riempire di nuovo con acqua pulita ed effettuare una prova in pressione. Controllare l'efficienza del comando del sistema di condizionamento d'aria fresca.

Freni. Esaminare e, se necessario, sostituire i ferodi dei freni e successivamente regolarli.

Ruote. Controllarne l'equilibrio dinamico, la convergenza e l'inclinazione.

Pneumatici. Per evitare le usure anormali, controllare il battistrada.

Parte inferiore del veicolo. Per eliminare la corrosione dovuta ai sali depositati durante l'inverno, effettuare un lavaggio con acqua ad alta pressione.



Inverno Servizi Stagionali



Inverno Servizi Stagionali

Data

Km.

(Il tagliando deve essere
staccato e la matrice compilata
dal Concessionario).

Con la presente Vi autorizzo a provare il veicolo su strada e ad
effettuare il lavoro necessario, seguendo le istruzioni indicate sul
retro ed assunto a mio carico le eventuali spese secondo le tariffe
correnti.

Data

Firma del proprietario

TAGLIANDI STAGIONALI

INVERNO

Motore. Verificare la compressione del motore, lo stato delle candele, l'accensione, gli elettrodi delle candele, la bobina.

Raffreddamento. Scaricare e lavare abbondantemente il radiatore, il monoblocco e il riscaldatore. Inserire, se necessario, il termostato per alta temperatura. Stringere la testa del cilindro, i fermagli dei tubi ed effettuare una prova in pressione del sistema. Riempire di nuovo con anticongelante e verificare i comandi del riscaldamento.

Impianto elettrico. Regolare la condizione della batteria, la potenza della dinamo e la funzione di tutto l'impianto elettrico. Esaminare i riflettori dei proiettori, misurare la potenza di luce e regolare l'orientamento dei proiettori a piena luce.

Freni. Esaminare e sostituire, se necessario, i ferodi dei freni e successivamente regolarli.

Ruote. Controllarne l'equilibrio dinamico, la convergenza e l'inclinazione.

Pneumatici. Per evitare le usure anormali, controllare la battistrada.

Accessori Raccomandati:

Copertina del radiatore.
Pannelli antinebbia.
Faro antinebbia e fanalino per la retromarcia.
Termostato per alta temperatura.
Carter di protezione.

TAGLIANDI STAGIONALI

INVERNO

Motore. Verificare la compressione del motore, lo stato delle candele, l'accensione, gli elettrodi delle candele, la bobina.

Raffreddamento. Scaricare e lavare abbondantemente il radiatore, il monoblocco e il riscaldatore. Inserire, se necessario, il termostato per alta temperatura. Stringere la testa del cilindro, i fermagli dei tubi ed effettuare una prova in pressione del sistema. Riempire di nuovo con anticongelante e verificare i comandi del riscaldamento.

Impianto elettrico. Regolare la condizione della batteria, la potenza della dinamo e la funzione di tutto l'impianto elettrico. Esaminare i riflettori dei proiettori, misurare la potenza di luce e regolare l'orientamento dei proiettori a piena luce.

Freni. Esaminare e sostituire, se necessario, i ferodi dei freni e successivamente regolarli.

Ruote. Controllarne l'equilibrio dinamico, la convergenza e l'inclinazione.

Pneumatici. Per evitare le usure anormali, controllare la battistrada.

Accessori Raccomandati:

Copertina del radiatore.
Pannelli antinebbia.
Faro antinebbia e fanalino per la retromarcia.
Termostato per alta temperatura.
Carter di protezione.

STANDARD



TRIUMPH

Primavera Servizi Stagionali

STANDARD



TRIUMPH

Primavera Servizi Stagionali

Data

Km.

(Il tagliando deve essere
staccato e la matrice compilata
dal Concessionario).

Con la presente Vi autorizzo a provare il veicolo su strada e ad effettuare il lavoro necessario, seguendo le istruzioni indicate sul retro ed assumo a mio carico le eventuali spese secondo le tariffe correnti.

Data

Firma del proprietario

TAGLIANDI STAGIONALI PRIMAVERA

CONTROLLI PRIMAVERILI:

Motore. Verificare la compressione, disincrostarle le valvole e rettificarne la sede, se necessario.

Raffreddamento. Scaricare e lavare abbondantemente il radiatore, il monoblocco ed il riscaldatore. Reinserire il termostato normale. Riempire di nuovo con acqua pulita ed effettuare una prova in pressione. Controllare l'efficienza del comando del sistema di condizionamento d'aria fresca.

Freni. Esaminare e, se necessario, sostituire i ferodi dei freni e successivamente regolarli.

Ruote. Controllarne l'equilibrio dinamico, la convergenza e l'inclinazione.

Pneumatici. Per evitare le usure anormali, controllare il battistrada.

Parte inferiore del veicolo. Per eliminare la corrosione dovuta ai sali depositati durante l'inverno, effettuare un lavaggio con acqua ad alta pressione.

TAGLIANDI STAGIONALI PRIMAVERA

CONTROLLI PRIMAVERILI:

Motore. Verificare la compressione, disincrostarle le valvole e rettificarne la sede, se necessario.

Raffreddamento. Scaricare e lavare abbondantemente il radiatore, il monoblocco e il riscaldatore. Reinserire il termostato normale. Riempire di nuovo con acqua pulita ed effettuare una prova in pressione. Controllare l'efficienza del comando del sistema di condizionamento d'aria fresca.

Freni. Esaminare e, se necessario, sostituire i ferodi dei freni e successivamente regolarli.

Ruote. Controllarne l'equilibrio dinamico, la convergenza e l'inclinazione.

Pneumatici. Per evitare le usure anormali, controllare il battistrada.

Parte inferiore del veicolo. Per eliminare la corrosione dovuta ai sali depositati durante l'inverno, effettuare un lavaggio con acqua ad alta pressione.



Inverno Servizi Stagionali



Inverno Servizi Stagionali

Data

Km.

(Il tagliando deve essere
staccato e la matrice compilata
dal Concessionario).

Con la presente Vi autorizzo a provare il veicolo su strada e ad effettuare il lavoro necessario, seguendo le istruzioni indicate sul retro ed assumo a mio carico le eventuali spese secondo le tariffe correnti.

Data

Firma del proprietario

TAGLIANDI STAGIONALI INVERNO

Motore. Verificare la compressione del motore, lo stato delle candele, l'accensione, gli elettrodi delle candele, la bobina.

Raffreddamento. Scaricare e lavare abbondantemente il radiatore, il monoblocco e il riscaldatore. Inserire, se necessario, il termostato per alta temperatura. Stringere la testa del cilindro, i fermagli dei tubi ed effettuare una prova in pressione del sistema. Riempire di nuovo con anticongelante e verificare i comandi del riscaldamento.

Impianto elettrico. Regolare la condizione della batteria, la potenza della dinamo e la funzione di tutto l'impianto elettrico. Esaminare i riflettori dei proiettori, misurare la potenza di luce e regolare l'orientamento dei proiettori a piena luce.

Freni. Esaminare e sostituire, se necessario, i ferodi dei freni e successivamente regolarli.

Ruote. Controllarne l'equilibrio dinamico, la convergenza e l'inclinazione.

Pneumatici. Per evitare le usure anormali, controllare la battistrada.

Accessori Raccomandati:

Copertina del radiatore.
Pannelli antinebbia.
Faro antinebbia e fanalino per la retromarcia.
Termostato per alta temperatura.
Carter di protezione.

TAGLIANDI STAGIONALI INVERNO

Motore. Verificare la compressione del motore, lo stato delle candele, l'accensione, gli elettrodi delle candele, la bobina.

Raffreddamento. Scaricare e lavare abbondantemente il radiatore, il monoblocco e il riscaldatore. Inserire, se necessario, il termostato per alta temperatura. Stringere la testa del cilindro, i fermagli dei tubi ed effettuare una prova in pressione del sistema. Riempire di nuovo con anticongelante e verificare i comandi del riscaldamento.

Impianto elettrico. Regolare la condizione della batteria, la potenza della dinamo e la funzione di tutto l'impianto elettrico. Esaminare i riflettori dei proiettori, misurare la potenza di luce e regolare l'orientamento dei proiettori a piena luce.

Freni. Esaminare e sostituire, se necessario, i ferodi dei freni e successivamente regolarli.

Ruote. Controllarne l'equilibrio dinamico, la convergenza e l'inclinazione.

Pneumatici. Per evitare le usure anormali, controllare la battistrada.

Accessori Raccomandati:

Copertina del radiatore.
Pannelli antinebbia.
Faro antinebbia e fanalino per la retromarcia.
Termostato per alta temperatura.
Carter di protezione.



Primavera Servizi Stagionali

Primavera Servizi Stagionali

Data

Km.

(Il tagliando deve essere
staccato e la matrice compilata
dal Concessionario).

Con la presente Vi autorizzo a provare il veicolo su strada e ad effettuare il lavoro necessario, seguendo le istruzioni indicate sul retro ed assumo a mio carico le eventuali spese secondo le tariffe correnti.

Data

Firma del proprietario

TAGLIANDI STAGIONALI PRIMAVERA

CONTROLLI PRIMAVERILI:

Motore. Verificare la compressione, disincrostarne le valvole e rettificarne la sede, se necessario.

Raffreddamento. Scaricare e lavare abbondantemente il radiatore, il monoblocco ed il riscaldatore. Reinserire il termostato normale. Riempire di nuovo con acqua pulita ed effettuare una prova in pressione. Controllare l'efficienza del comando del sistema di condizionamento d'aria fresca.

Freni. Esaminare e, se necessario, sostituire i ferodi dei freni e successivamente regolarli.

Ruote. Controllarne l'equilibrio dinamico, la convergenza e l'inclinazione.

Pneumatici. Per evitare le usure anormali, controllare il battistrada.

Parte inferiore del veicolo. Per eliminare la corrosione dovuta ai sali depositati durante l'inverno, effettuare un lavaggio con acqua ad alta pressione.

TAGLIANDI STAGIONALI PRIMAVERA

CONTROLLI PRIMAVERILI:

Motore. Verificare la compressione, disincrostarne le valvole e rettificarne la sede, se necessario.

Raffreddamento. Scaricare e lavare abbondantemente il radiatore, il monoblocco e il riscaldatore. Reinserire il termostato normale. Riempire di nuovo con acqua pulita ed effettuare una prova in pressione. Controllare l'efficienza del comando del sistema di condizionamento d'aria fresca.

Freni. Esaminare e, se necessario, sostituire i ferodi dei freni e successivamente regolarli.

Ruote. Controllarne l'equilibrio dinamico, la convergenza e l'inclinazione.

Pneumatici. Per evitare le usure anormali, controllare il battistrada.

Parte inferiore del veicolo. Per eliminare la corrosione dovuta ai sali depositati durante l'inverno, effettuare un lavaggio con acqua ad alta pressione.

STANDARD



TRIUMPH

Inverno Servizi Stagionali

STANDARD



TRIUMPH

Inverno Servizi Stagionali

Data

Km.

(Il tagliando deve essere
staccato e la matrice compilata
dal Concessionario).

Con la presente Vi autorizzo a provare il veicolo su strada e ad effettuare il lavoro necessario, seguendo le istruzioni indicate sul retro ed assumo a mio carico le eventuali spese secondo le tariffe correnti.

Data

Firma del proprietario

INVERNO SERVIZI

TAGLIANDI STAGIONALI

INVERNO

Motore. Verificare la compressione del motore, lo stato delle candele, l'accensione, gli elettrodi delle candele, la bobina.

Raffreddamento. Scaricare e lavare abbondantemente il radiatore, il monoblocco e il riscaldatore. Inserire, se necessario, il termostato per alta temperatura. Stringere la testa del cilindro, i fermagli dei tubi ed effettuare una prova in pressione del sistema. Riempire di nuovo con anticongelante e verificare i comandi del riscaldamento.

Impianto elettrico. Regolare la condizione della batteria, la potenza della dinamo e la funzione di tutto l'impianto elettrico. Esaminare i riflettori dei proiettori, misurare la potenza di luce e regolare l'orientamento dei proiettori a piena luce.

Freni. Esaminare e sostituire, se necessario, i ferodi dei freni e successivamente regolarli.

Ruote. Controllarne l'equilibrio dinamico, la convergenza e l'inclinazione.

Pneumatici. Per evitare le usure anormali, controllare la battistrada.

Accessori Raccomandati:

Copertina del radiatore.
Pannelli antinebbia.
Faro antinebbia e fanalino per la retromarcia.
Termostato per alta temperatura.
Carter di protezione.

TAGLIANDI STAGIONALI

INVERNO

Motore. Verificare la compressione del motore, lo stato delle candele, l'accensione, gli elettrodi delle candele, la bobina.

Raffreddamento. Scaricare e lavare abbondantemente il radiatore, il monoblocco e il riscaldatore. Inserire, se necessario, il termostato per alta temperatura. Stringere la testa del cilindro, i fermagli dei tubi ed effettuare una prova in pressione del sistema. Riempire di nuovo con anticongelante e verificare i comandi del riscaldamento.

Impianto elettrico. Regolare la condizione della batteria, la potenza della dinamo e la funzione di tutto l'impianto elettrico. Esaminare i riflettori dei proiettori, misurare la potenza di luce e regolare l'orientamento dei proiettori a piena luce.

Freni. Esaminare e sostituire, se necessario, i ferodi dei freni e successivamente regolarli.

Ruote. Controllarne l'equilibrio dinamico, la convergenza e l'inclinazione.

Pneumatici. Per evitare le usure anormali, controllare la battistrada.

Accessori Raccomandati:

Copertina del radiatore.
Pannelli antinebbia.
Faro antinebbia e fanalino per la retromarcia.
Termostato per alta temperatura.
Carter di protezione.

STANDARD



TRIUMPH

Primavera Servizi Stagionali

Data

Km.

☐ tagliando deve essere
staccato e la matrice compilata
dal Concessionario).

STANDARD



TRIUMPH

Primavera Servizi Stagionali

Con la presente Vi autorizzo a provare il veicolo su strada e ad effettuare il lavoro necessario, seguendo le istruzioni indicate sul retro ed assumo a mio carico le eventuali spese secondo le tariffe correnti.

Data

Firma del proprietario

TAGLIANDI STAGIONALI PRIMAVERA

CONTROLLI PRIMAVERILI:

Motore. Verificare la compressione, disincrostarne le valvole e rettificarne la sede, se necessario.

Raffreddamento. Scaricare e lavare abbondantemente il radiatore, il monoblocco ed il riscaldatore. Reinserire il termostato normale. Riempire di nuovo con acqua pulita ed effettuare una prova in pressione. Controllare l'efficienza del comando del sistema di condizionamento d'aria fresca.

Freni. Esaminare e, se necessario, sostituire i ferodi dei freni e successivamente regolarli.

Ruote. Controllarne l'equilibrio dinamico, la convergenza e l'inclinazione.

Pneumatici. Per evitare le usure anormali, controllare il battistrada.

Parte inferiore del veicolo. Per eliminare la corrosione dovuta ai sali depositati durante l'inverno, effettuare un lavaggio con acqua ad alta pressione.

TAGLIANDI STAGIONALI PRIMAVERA

CONTROLLI PRIMAVERILI:

Motore. Verificare la compressione, disincrostarne le valvole e rettificarne la sede, se necessario.

Raffreddamento. Scaricare e lavare abbondantemente il radiatore, il monoblocco e il riscaldatore. Reinserire il termostato normale. Riempire di nuovo con acqua pulita ed effettuare una prova in pressione. Controllare l'efficienza del comando del sistema di condizionamento d'aria fresca.

Freni. Esaminare e, se necessario, sostituire i ferodi dei freni e successivamente regolarli.

Ruote. Controllarne l'equilibrio dinamico, la convergenza e l'inclinazione.

Pneumatici. Per evitare le usure anormali, controllare il battistrada.

Parte inferiore del veicolo. Per eliminare la corrosione dovuta ai sali depositati durante l'inverno, effettuare un lavaggio con acqua ad alta pressione.

AUSTRIA
Hans Heller,
Hegelgasse 8,
VIENNA.

BELGIUM
Leyland Triumph S.A.,
1 Eggestraat,
MALINES.

DENMARK
Dansk Standard Triumph,
Glosemosevej 18,
GLOSTRUP.

EIRE
Standard Triumph
(Eire) Ltd.,
Cashel Road,
DUBLIN.

FINLAND
Oy Suomen Autoteollisuus
AB,
Flemingink 27,
HELSINKI.

FRANCE
Cie du Garage Monceau,
SARL,
114 Rue Cardinet,
PARIS 17e.

GERMANY
Walter Hagen & Co. GmbH,
Ostwall 103,
KREFELD.

NETHERLANDS
Leyland Holland N.V.,
Zwarteweg 77,
AALSMEER.

ITALY
Ducati Meccanica S.p.A.,
Borgo Panigale,
BOLOGNA.

NORWAY
A S Autoindustri,
Wm. Thranegst, 73,
OSLO.

PORTUGAL
Auto Puma Lda.,
Rua Castilho 167AE,
LISBON.

SPAIN
C. de Salamanca S.A.,
Adva. Jose Antonio 61,
MADRID.

SWEDEN
Motorfirma Uno Ranch A B,
25 Karl Gustavsgatan,
GOTHENBERG.

SWITZERLAND
Blanc & Paiche S.A.,
50-52 Boulevard des
Tranchees,
GENEVE.

PHINITALY.