



LA NUOVA Triumph Herald 12/50



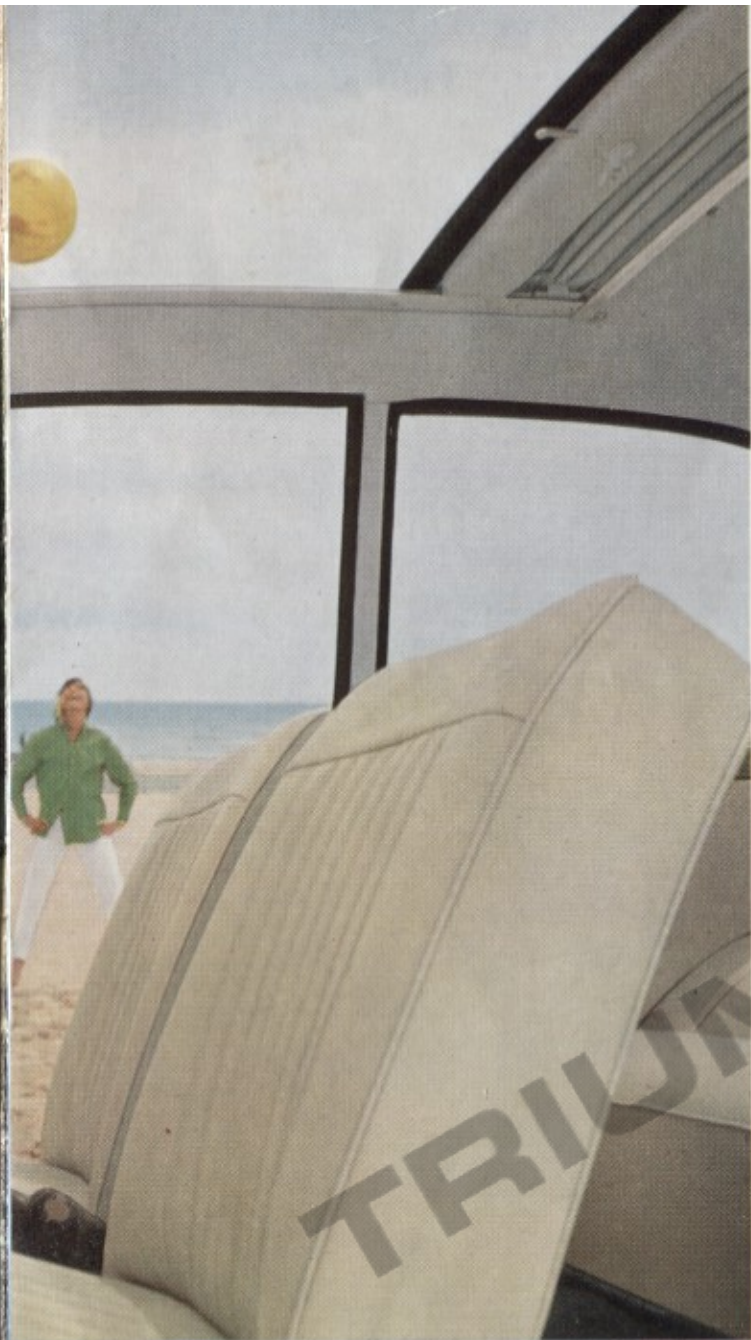


Miglior Frenata

La frenata è stata migliorata in conseguenza della maggiore potenza erogata dal motore della Herald 12/50. I freni a disco sono montati su tutte queste vetture sulle ruote anteriori. La Herald 12/50 vi dà grande sicurezza in caso di frenata, offrendoVi una visibilità eccezionale da tutta la strada, in ogni momento.



Piu' Luce



Il cielo può essere il Vostro tetto nella Herald 12/50. Il tetto può scivolare liberamente senza sforzo in ogni istante sulle guide in lega inossidabile (è apribile con una mano da ciascuno dei sedili). Con il tetto chiuso, si ha una berlina a perfetta tenuta di tutti gli agenti atmosferici.



Maggior Potenza

Con oltre 10 HP in più, la Herald 12/50 offre migliori prestazioni, meno uso del cambio, maggiore velocità di crociera. Ecco alcuni esempi di accelerazione di questa vettura da 51 HP del peso di circa 850 kg.: In 4a. da 32 a 64 km/h, in 12"; In 4a. da 48 a 80 km/h, in 13"; In 4a. da 64 a 97 km/h, in 16,5"; Con l'uso del cambio: da 0 a 80 km/h, in 14,5".



Sensazione piacevole col tetto apribile

Il tetto apribile nella Herald 12/50 dà delle sensazioni molto piacevoli. Le particolari sensazioni non sono limitate al tetto scorrevole, ma si riferiscono pure a tutte le altre caratteristiche della vettura: il cruscotto imbottito; i tappeti spessi; il riscaldatore montato su tutte le vetture; i listelli d'alluminio sulle soglie delle portiere; i tergi-cristallo; i pneumatici a fasce bianche. Tutte queste migliorie si possono avere senza sovrapprezzo nella nuova Herald 12/50.

Pregi della vettura

Nella Herald 12/50 riscontrerete molte qualità positive non appena vi metterete alla guida della stessa. Il montante di sterzo registrabile è costruito in maniera telescopica contro i pericoli di gravi urti. Questo è uno dei tipici casi che hanno guidato i costruttori nella fabbricazione della vettura Herald 12/50.

Altri pregi potrete apprezzare in questa vettura: un lungo chilometraggio tra un servizio di manutenzione e l'altro; costo limitato delle riparazioni, in quanto la carrozzeria è costruita di pannelli separati. La 12/50 assomma tutti i pregi dei modelli Herald oltre ai suoi particolari.





Telaio in Acciaio

La Herald 12/50 è costruita su un telaio robusto. Due longheroni in acciaio dal paraurti anteriore a quello posteriore, sostengono la carrozzeria rigidamente fissata. Se non avete mai provato una vettura con telaio indipendente, fate una prova con la 12/50. Il sedile registrabile in 72 posizioni diverse Vi offre il massimo de comfort. Guidate tranquilli a Vostro agio, in quanto il volante Vi offre garanzie in caso di serio scontro.

Piu' Potenza

La nuova Herald 12/50 possiede il motore a lungo collaudato di 1147 cc., montato sulla Herald 1200. Tuttavia il motore è stato migliorato per poter sviluppare 10 CV in più. Possiede una nuova testa-cilindri per rapporto di compressione 8,5 : 1. Inoltre la 12/50 ha un nuovo albero a camme e molle delle valvole con carico maggiore di applicati nella veloce Triumph Spitfire. Risultato: 51 HP a Vostra disposizione (oltre le prestazioni già fornite dalla Herald).

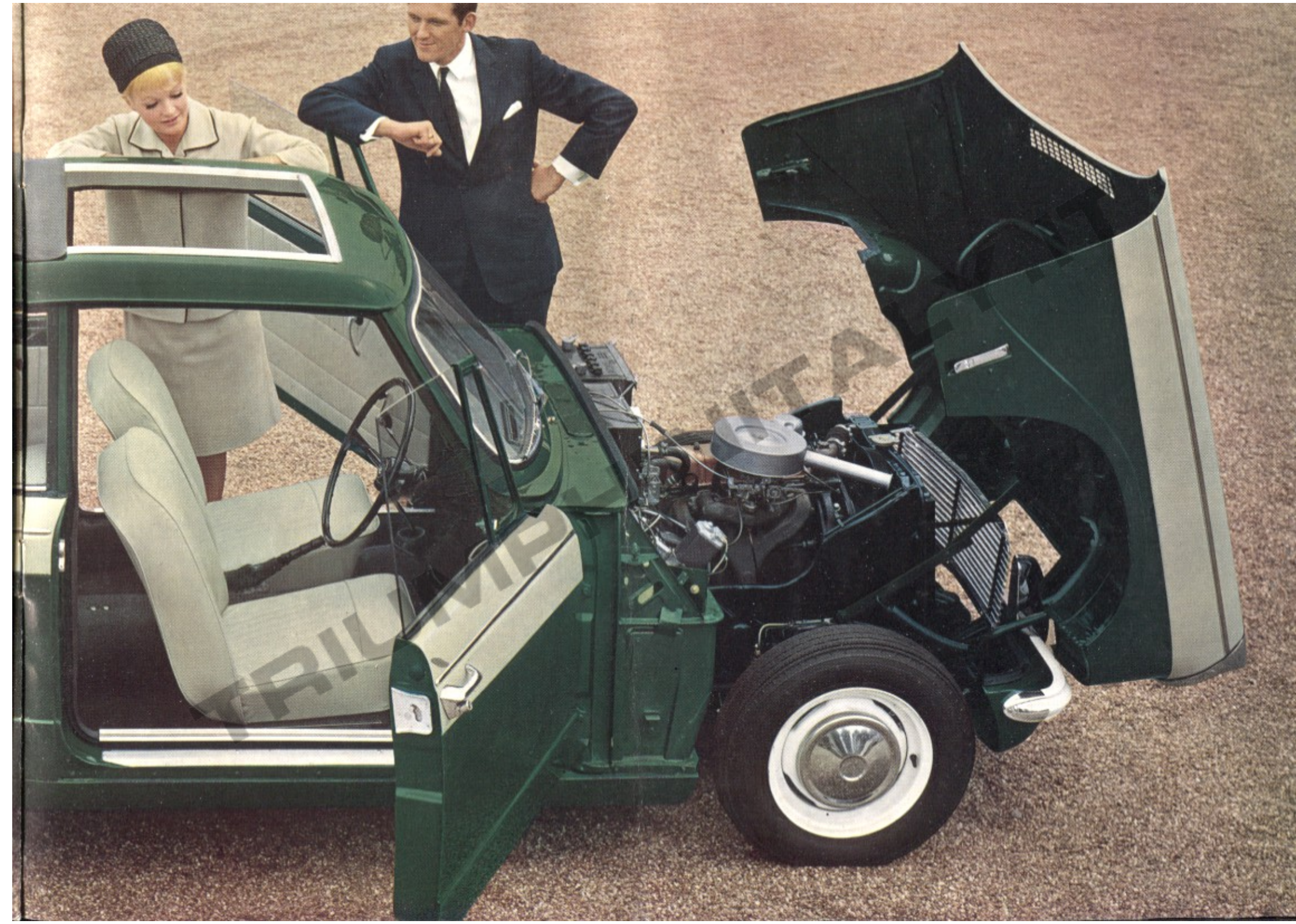
Agile come un pony

La Herald 12/50 ha una sterzata del diametro di m. 7,7. Riesce a girare là dove altre vetture devono effettuare più manovre. Perciò il parcheggio con la 12/50 è molto più facile. Potete parcheggiare in uno spazio che è solo 90 cm. maggiore della sua lunghezza. I freni a disco sulle ruote anteriori consentono una frenata rapida e sicura con qualsiasi tempo.

Sospensioni anteriori sulle quattro ruote

Le sospensioni della Herald 12/50 assorbono urti e non gli occupanti della vettura. La 12/50 aderisce perfettamente alla strada anche nelle curve. Nella Herald 12/50 si viaggia sicuri come a piedi.





TRIUMPH HERALD 12/50 CARATTERISTICHE DELLA VETTURA

A 2 porte, 4 finestrini, berlina a 4 posti con tetto apribile a pannello scorrevole in acciaio con trattamento antiruggine, vetri di sicurezza, parabrezza curvo. Porte apribili in avanti, maniglie con pulsante. Finestrini di ventilazione, con deflettori. Para-urti in gomma bianca, borchie cromate. Tappezzeria in Vinyde. Sedile anteriore separato. Sedile del conducente registrabile tanto per l'altezza che per la lunghezza. Sedile posteriore unico.

Equipaggiamento generale: Riscaldatore, sbrinatori, pannello del cruscotto in noce; due parasole, specchio per i passeggeri, portacenere nel cruscotto, portacenere nei pannelli laterali posteriori, tappeti. Tiranti della porta cromati, porta del conducente chiudibile a chiave esternamente. Punti di attacco per cinture di sicurezza.

Equipaggiamento elettrico interno: Illuminazione cruscotti, con interruttore diretto ed interruttore per luce interna sulle due porte. Pulsante dell'avvisatore acustico al centro del volante. Lampadina di illuminazione del contaghiometri. Indicatore della pressione dell'olio, della luce abbagliante e dei lampeggiatori di direzione. Interruttore per l'accensione e l'avviamento. Leva di comando commutatore per la luce di posizione e dei fari abbaglianti ed anabbaglianti e interruttore degli indicatori di direzione sul pannello di sterzo. Doppio tergicristallo a ritorno automatico in posizione di riposo.

I gruppi vetro parabola dei fari sono sigillati e centrati, pulibili solo esternamente. Luci di posizione anteriori separate dai fari principali incorporanti gli indicatori di direzione. Luci illuminazione targa, luci di stop ed indicatori post di direzione.

Quadrante degli strumenti di 5 pollici, con contaghiometri, con conta-chilometri parziale, indicatore del livello del carburante e segnalatori luminosi vari.

Comandi ed interruttori: Pomelli raggruppati al centro per l'avviamento, per il tergicristallo, per l'interruttore principale dei proiettori ed interruttore di illuminazione del pannello (comandi elettrici vedere più sopra). Lava cristallo azionato da un pulsante. Leva cambio a "cloche".

Bagagliaio di 13 piedi cubici, con coperchio di chiusura e tappetino. Ruota di scorta alloggiata nel bagagliaio. Cassettina per i guanti con chiusura nel cruscotto. Tasche nelle parti laterali posteriori e sulla mensola posteriore per i pacchetti.

Dimensioni:

Lunghezza mm. 3890
Larghezza mm. 1525
Altezza mm. 1320
Inter-asse mm. 2320
Carreggiata anteriore mm. 1245
Carreggiata posteriore mm. 1220
Altezza suolo mm. 170
Diametro e sterzata m. 7,7

Capacità:

Serbatoio benzina l. 29,5
Coppa motore l. 4,0
Circuito di raffreddamento l. 4,8
Scatola cambio l. 0,85
Differenziale l. 0,53

Peso:

A secco, escluso ogni equipaggiamento kg. 807
Compreso carburante, olio, acqua, attrezzi kg. 848
Peso lordo del veicolo kg. 1170

Telaio: A doppio longerone con rinforzi laterali.

Motore: 4 cilindri—1147 cc. alesaggio mm. 63,9—corsa mm. 76—rapporto di compressione mm. 8,5. Pistone in lega di alluminio. Bronzine in indio e piombo. Valvole in testa comandate da aste e bilancieri. Albero a camme azionato con catena. Albero a gomiti su tre supporti di banco. Il raffreddamento dell'acqua e la circolazione controllata con termostato. Ventilatore con 4 pale di 12 inc e $\frac{1}{2}$. Lubrificazione forzata dalla coppa ai cuscinetti principali, alla testa della biella e a tutti i cuscinetti dell'albero a camme. Filtro dell'olio a passaggio totale.

Trasmissione: Frizione monodisco a secco del dm. 6 inc. e $\frac{1}{2}$, comandata idraulicamente.

Scatola del cambio:

	4 ^a	3 ^a	2 ^a	1 ^a
Rapporti	1	1,394	2,158	3,745
Rapporti generali	4,11	5,74	8,88	15,42

Albero di trasmissione su cuscinetti a rulli con snodi cardanici.

Differenziale a ingranaggi conici ipoidali.

Ruote a dischi in acciaio con borchie cromate.

Gomme: 5,20 x 13 pollici senza camera d'aria.

Prestazione:

Massima potenza 51 cavalli vapore inglese a 5200 giri al minuto.

Coppia massima: 756 libbre x pollice a 2600 al minuto.

Rotazione del motor a una velocità di Km/h

	4 ^a	3 ^a	2 ^a	1 ^a
	635	885	1370	2385

Velocità su strada a 1.000 g/m in presa diretta: circa 25 Km/h.

Accelerazione in 4 a:

	da 32 a 64 Km/h	in 12"
	da 48 a 80 Km/h	in 13"
	da 64 a 97 Km/h	in 16 $\frac{1}{2}$ "

Con l'uso del cambio

	da 0 a 80 Km/h	in 14,5"
	da 0 a 96 Km/h	in 21,5"

Velocità massima: 130 Km/h.

Efficienza di frenata: 0,98 equivalenti ad uno spazio di m. 9,5 ad una velocità di Km. 50 circa.

Sospensioni anteriori: Indipendenti a parallelogramma articolato. Articolazioni su boccole in gomma e nylon. Boccole e perni a sfera brevettati. Molle elicoidali controllate da ammortizzatori idraulici telescopici. Barra stabilizzatrice.

Sospensioni posteriori: Indipendenti con barre di ancoraggio; cuscinetti dei mozzi a sfere e a rulli.

Freni: A disco sulle ruote anteriori del Ø 9 pollici; freni a tamburo sulle ruote posteriori del Ø 7 pollici a ganasce autofrenanti. Freno a pedale, idraulico; freno a mano, meccanico. Totale superficie frenante: 199 pollici quadri.

Sterzo: Del tipo a pignone e cremagliera, con volante di 16 pollici a due raggi, con $3\frac{3}{4}$ giri di sterzata massima di destra e sterzata massima di sinistra.

Piantone del volante: Telescopico rientrante in caso di urto forte. Montante registrabile per 4 pollici.

Batteria: 12 volt.

Particolari facoltativi: A parte.

Vernice: A due tinte.

CONDIZIONI DI VENDITA

I manufatti della Standard-Triumph Group, vengono distribuiti con una particolare garanzia che esclude altre garanzie, condizioni, accettazioni contemplate dalle vigenti Leggi, Statuti ed altro. La Casa Produttrice si riserva il diritto di alterarne i prezzi in qualsiasi momento e tutti i prodotti saranno fatturati a seconda del prezzo corrente al momento della consegna, franco fabbrica. La Casa Produttrice si riserva inoltre il diritto di vendita di qualsiasi veicolo da fabbricarsi prima della consegna senza preavvisare modificazioni o omissioni in rispetto a specifiche, disegno o equipaggiamento, come riferito in dettagli nelle sue varie pubblicazioni.

Importatore Agente Generale per l'Italia:

DUCATI MECCANICA SpA — BOLOGNA

Tel: 491601

Ind. Telegr: Ducatimec Bologna

Ampia Garanzia

Servizio Stanpart in tutto il Mondo

Ditta T.E.T.I.
CONCESSIONARIA AUTO
TRIUMPH - DUCATI
PIAZZA MALPIGHI n. 2
BOLOGNA - Tel. 266.739



Azienda del Leyland Motor Corporation

COVENTRY - ENGLAND