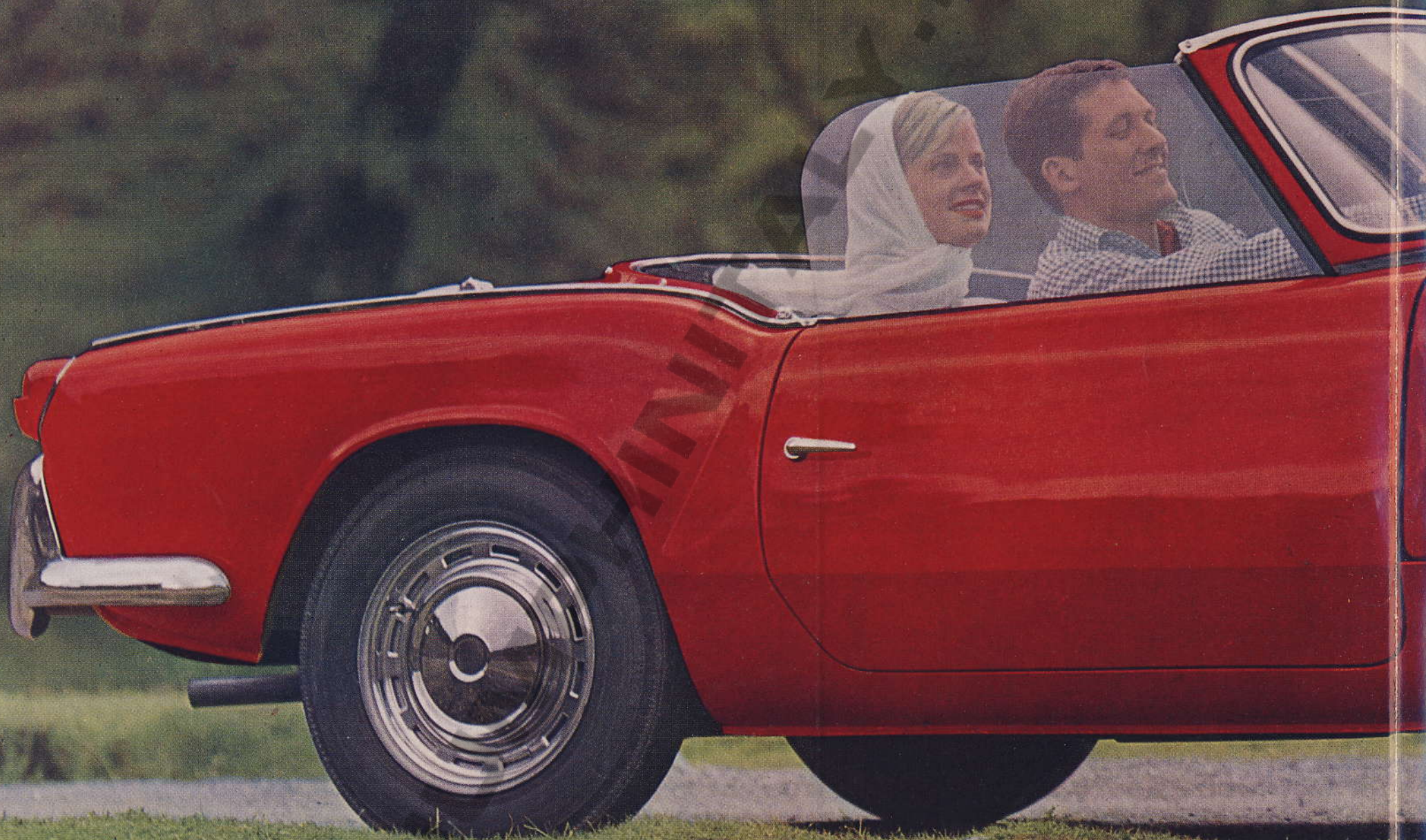
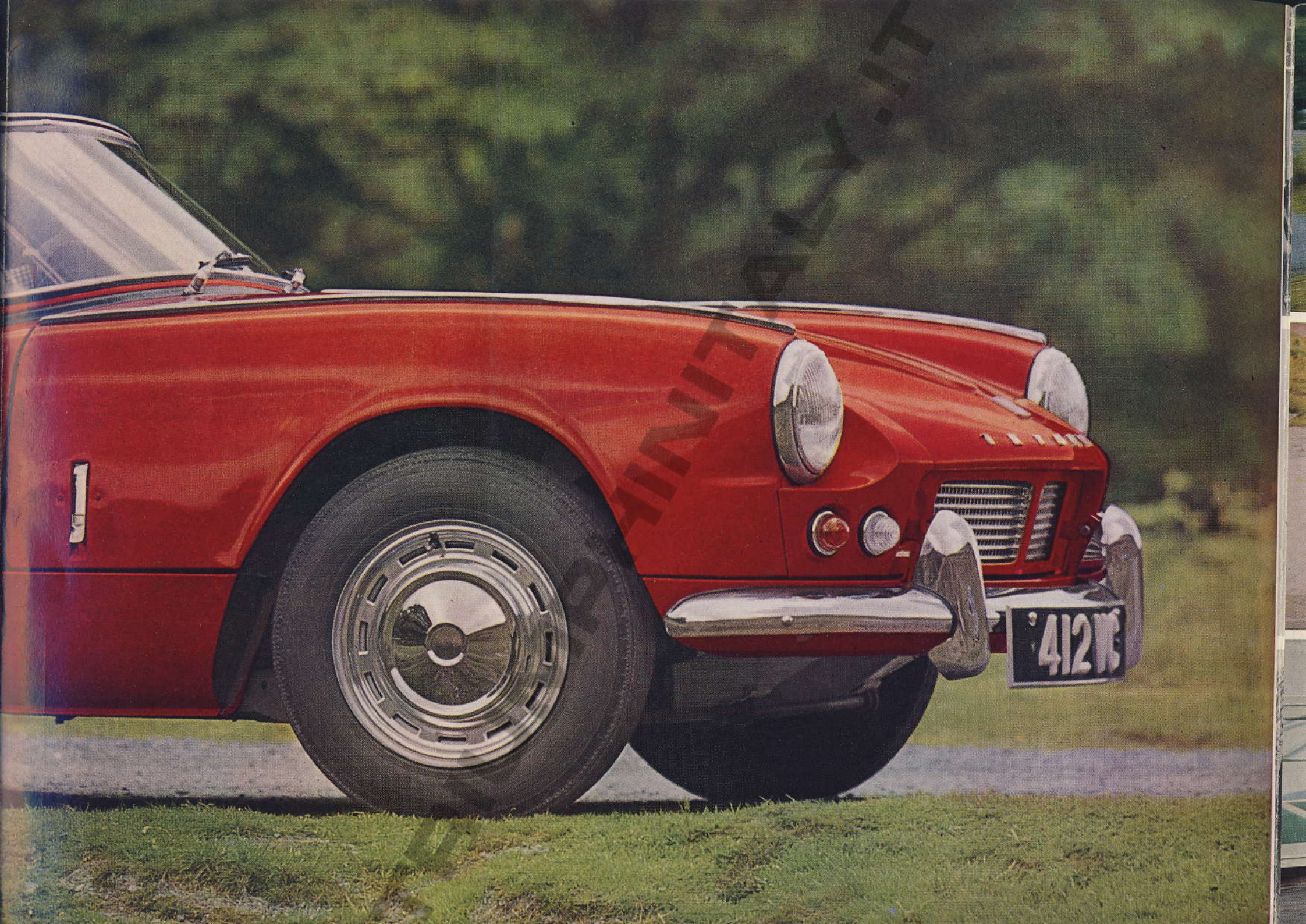


TRIUMPH SPITFIRE 4









MOTORE :
velocità e potenza



RAGGIO di
STERZATA :
praticità



FRENI a DISCO :
sicurezza



TELAIO :
robustezza





SOSPENSIONI
conforto



ABITACOLO :
conforto e
raffinatezza





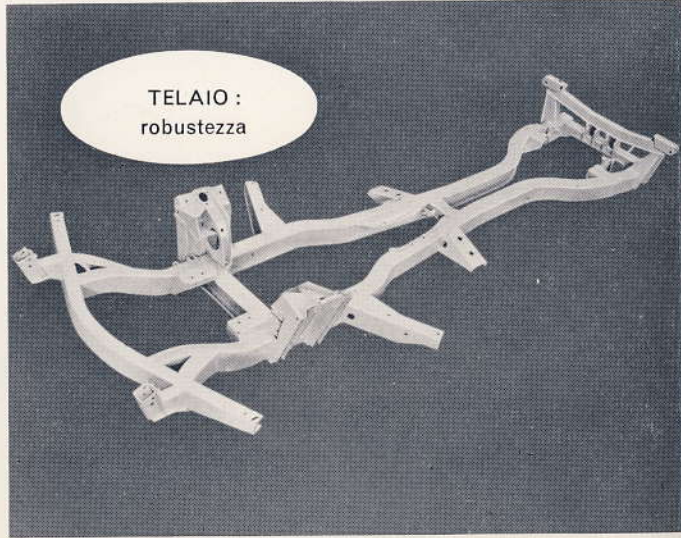

RAGGIO di
STERZATA :
praticità

IL MOTORE :

Frutto di prolungate esperienze effettuate sul motore base della Herald 1200, il motore dello "SPITFIRE 4"—1150 cc.—63 CV effettivi — sviluppa la sua potenza generosa nella ripresa (da fermo in 16"/90 Kmh) e nella velocità — (oltre 150 Kmh.).

IL RAGGIO DI STERZATA :

È minimo — utilissimo per i parcheggi in città — conferisce la massima maneggevolezza alla vettura nelle competizioni.



TELAIO :
robustezza

I FRENI A DISCO :

Utili per una vettura normale sono ormai da considerarsi indispensabili per una vettura Sport. Con essi la frenata è immediata ma dolce, non surriscaldano, non "calano" anche se usati frequentemente.

IL TELAIO :

In robustissimo profilato di acciaio dà rigidità alla vettura, che "tiene" la strada egregiamente anche a velocità elevate sul misto veloce e con strade umide.

Con lo SPITFIRE 4 lo Sport è sicurezza.



ABITACOLO :
conforto e
raffinatezza

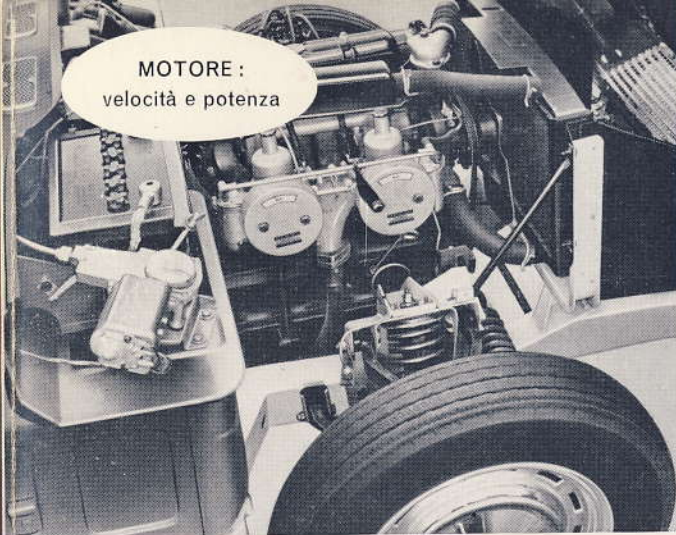
LE SOSPENSIONI :

Tutte le quattro ruote hanno sospensioni indipendenti ; per effetto di esse la tenuta di strada, già ottima per la rigidità conferita alla vettura dal telaio, è assoluta.

L'ABITACOLO :

Comodo — lussuoso — dà gaiezza alla vettura e soddisfa le esigenze dei più raffinati.

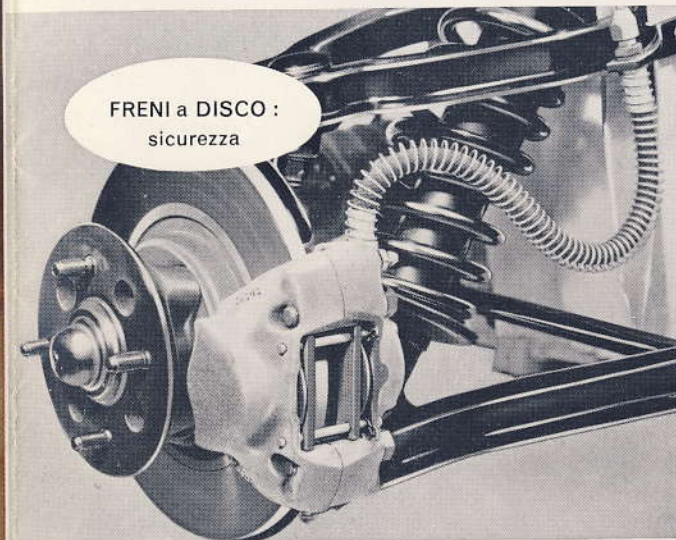
TRIUMPH : Qualità!



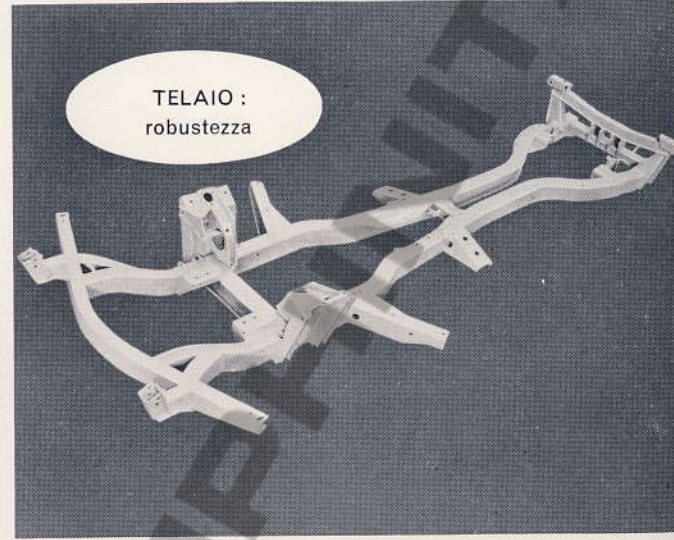
MOTORE :
velocità e potenza



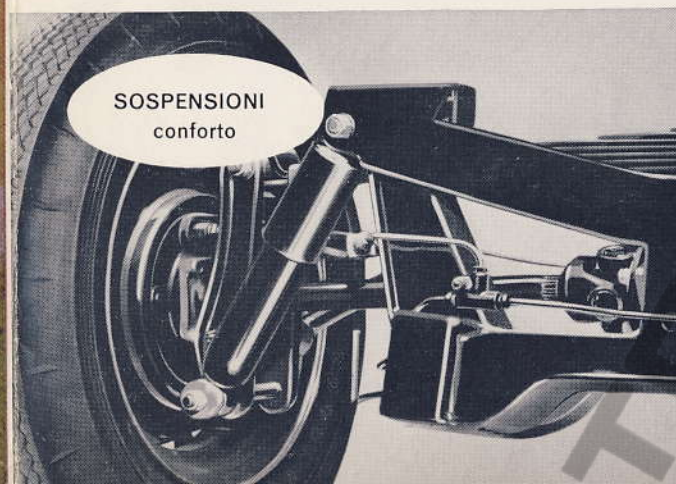
**RAGGIO di
STERZATA :**
praticità



FRENI a DISCO :
sicurezza



TELAIO :
robustezza



SOSPENSIONI
conforto



ABITACOLO :
conforto e
raffinatezza

IL MOTORE :

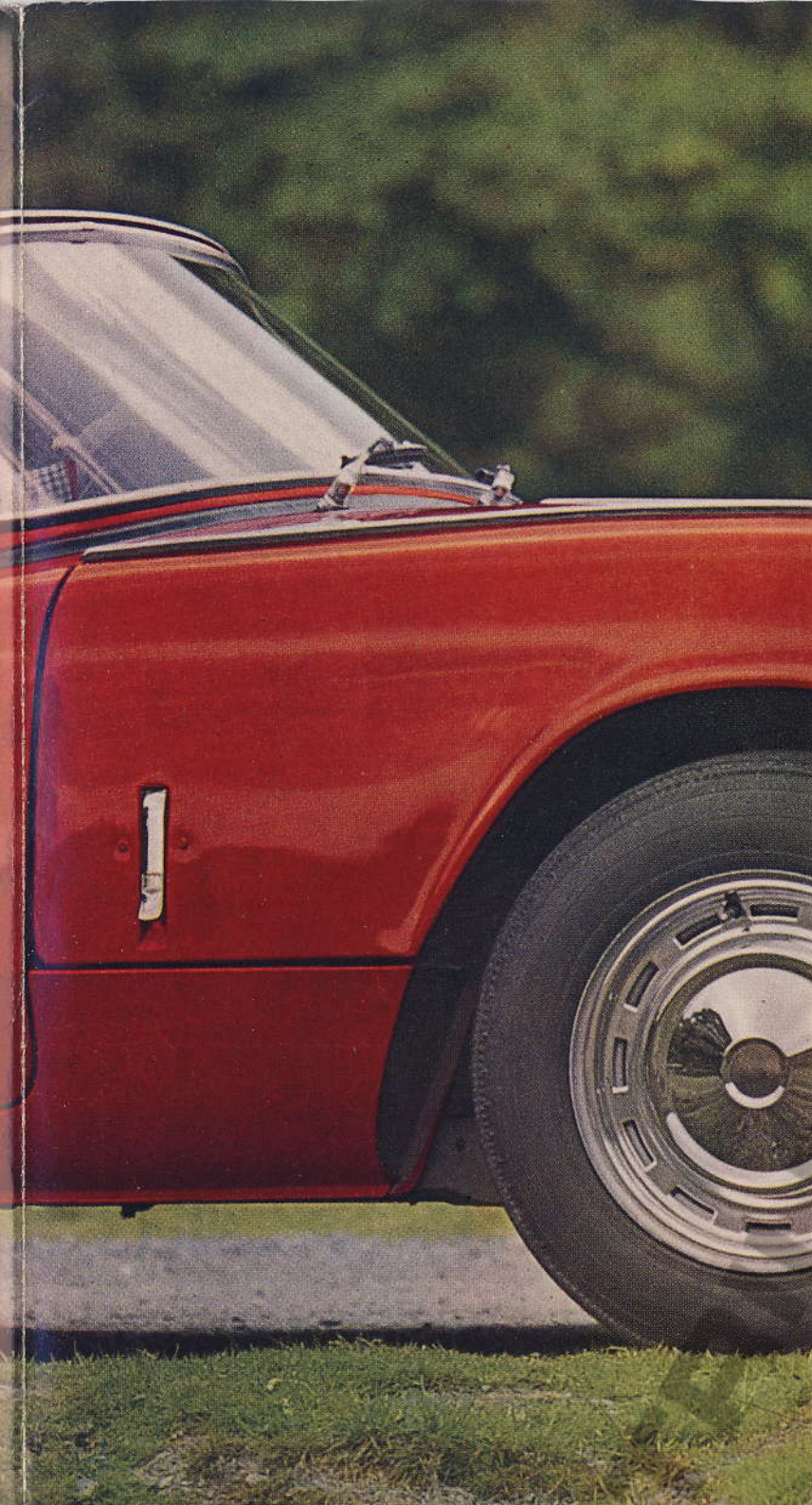
Frutto di prolungate esperienze effettuate sul motore base della Herald 1200, il motore dello "SPITFIRE 4"—1150 cc.—63 CV effettivi — sviluppa la sua potenza generosa nella ripresa (da fermo in 16"/90 Kmh) e nella velocità — (oltre 150 Kmh.).

I FRENI A DISCO :

Utili per una vettura normale sono ormai da considerarsi indispensabili per una vettura Sport. Con essi la frenata è immediata ma dolce, non surriscaldano, non "calano" anche se usati frequentemente.

LE SOSPENSIONI :

Tutte le quattro ruote hanno sospensioni indipendenti ; per effetto di esse la tenuta di strada, già ottima per la rigidità conferita alla vettura dal telaio, è assoluta.



TRIUMPH SPITFIRE 4 !

Un miracolo che fonde egregiamente la tecnica automobilistica Inglese con la maestria estetica Italiana.

Rapida — solida — elegantissima è l'auto sportiva per tutti.

TRIUMPH SPITFIRE 4 : una nicchia armoniosa lanciata nella luce !

TRIUMPH : Qualità !

Importatore Agente Generale per l'Italia : DUCATI MECCANICA S.p.A.—Bologna.
Tel. 491601—Ind. Telegr. Ducatimec Bologna.

Dati Tecnici Generali

Carrozzeria 2 porte-cabriolet sport a 2 posti, carrozzeria a pannelli d'acciaio, parabrezza curvato, porte con cerniere anteriori. Abbassamento cristalli per azione rotante a mezzo manovella. Capote soffice e smontabile.

Tappezzeria P.V.C. plastica tipo pelle. Sedili separati, regolabili e reclinabili per facile accesso nella parte posteriore.

Arredamento Generale Specchio retrovisore, maniglia per sostegno passeggero, portacenere, attacchi per cinghie di sicurezza. Tergicristalli elettrici autofermanti. Dispositivo per lavaggio parabrezza. Due avvisatori acustici a tono sonoro. Paraurti anteriori e posteriori con accavallamenti cromati. Rifinitimenti intorno ai parafranghi in acciaio inossidabile. Piatti di ricopratura mozzi cromati. Utensili, chiave a crociera per bullonamento della ruote e martinetto. Ruota di ricambio con pneumatico. Batteria a 12-volt.

Illuminazione Fari anteriori incassati e sigillati, con lampade a messa-a-fuoco fisso. Luci di parcheggio separate ed indicatori di direzione luminosi. Luci posteriori, avvisatori di frenatura e riflettori integrati. Illuminatore di targa.

Strumenti Contakilometri, tachimetro, indicatore di temperatura, indicatore del carburante, avvisatori luminosi per fari abbaglianti, manometro dell'olio, lampadina spia d'accensione ed indicatori di direzione.

Comandi Volante di 16 in. (circa 41 cm.) con due raggi (comando a cremagliera) con regolazione telescopica di 4 in. (10 cm.). Chiave d'accensione, tirante per valvola dell'aria, interruttore per tergicristalli, dispositivo di lavaggio parabrezza interruttore d'illuminazione interna situato nel cruscotto sotto il pannello degli strumenti. Selettore luminoso dei fari a mezzo leva situata sull'albero di sterzo, con interruttore per fari abbaglianti. Indicatori di direzione a spegnimento automatico azionati da leva sull'albero di sterzo. Pulsante per comando avvisatore acustico sul mozzo del volante.

Bagagli Ampio bagagliaio con serratura. Ripostiglio per pacchi situato sotto il cruscotto. Altro spazio nel retro dei sedili.

Dimensioni

Lunghezza ...	3685 mm.	(12 ft. 1 in.)
Larghezza ...	1450 mm.	(4 ft. 9 in.)
Altezza con capote (vuoto) ...	1205 mm.	(3 ft. 11½ in.)
Altezza senza capote (vuoto) ...	1125 mm.	(3 ft. 8¼ in.)
Distanza tra ruote ...	2110 mm.	(6 ft. 11 in.)
Carreggiata anteriore ...	1245 mm.	(4 ft. 1 in.)
Carreggiata posteriore ...	1220 mm.	(4 ft. 0 in.)
Altezza da terra (a pieno) ...	125 mm.	(0 ft. 5 in.)
Raggio minimo di volta ...	3,66 m.	(12 ft.)
Larghezza di sedile (individuale) ...	430 mm.	(1 ft. 5 in.)
Larghezza dei sedili tra le due porte ...	1180 mm.	(3 ft. 10½ in.)
Distanza tra sedile e tetto ...	890 mm.	(2 ft. 11 in.)
Distanza tra sedile e volante ...	465 mm.	(1 ft. 6¼ in.)
Massima altezza interna ...	1015 mm.	(3 ft. 4 in.)
Capacità bagagliaio ...	0,19 cu. m.	(6,7 cu. ft.)

Capacità

Serbatoio benzina ...	37,5 litri
Motore ...	4 litri
Scatola del cambio ...	0,85 litri
Sistema di raffreddamento ad acqua ...	4,8 litri
Radiatore e riscaldatore ...	5,4 litri
Assale posteriore (svuotamento e ricambio) ...	0,57 litri

Peso

Peso a secco ...	700 kg.	(13½ cwt.)
Complete di olio, benzina, acqua ecc. ...	735 kg.	(14½ cwt.)
Peso lordo ...	915 kg.	(18 cwt.)

Telaio A doppi supporti, di profilato a U, con supporti per il sollevamento.

Motore 4 cilindri, 1147 c.c., Alesaggio 69,3 mm., corsa 76 mm. Rapporto di compressione: 7,5 o 9. Pistoni di alluminio legato. Valvole in testa operate a mezzo asta di comando. Albero a gomito a tre cuscinetti. Cuscinetti di piombo indio. Ventilatore, 31 cm. a 2 pale. Lubrificazione a pressione, dalla coppa ai cuscinetti dell'albero motore, testa di biella e cuscinetti dell'albero a gomito. Filtro dell'olio a flusso corrente. Carburatori gemelli SU. Frizione idraulica monodisco, 161 mm. a secco.

Scatola del Cambio 4 marce in avanti e retromarcia. 2a, 3a e 4a sincronizzate. Ingranaggi elicoidali silenziosi.

	4a	3a	2a	1a e retromarcia
Rapporti di trasmissione ...	1	1,39	2,16	3,75
Totale dei rapporti ...	4,11	5,73	8,87	15,40

Albero di trasmissione con cuscinetti a rulli ed allungati. Assale posteriore con albero vibrante. Ingranaggi a dentatura ipoidale.

Prestazioni Motore : 63 CV (potenza effettiva) a 5750 giri/min. Torsione : 143,5 kg/cm. a 3500 giri/min. (equivalente a 144 lb/sq. in. b.m.e.p.).

	4a	3a	2a	1a
Giri del motore a 16 km/ora (10 m.p.h.) su strada	635	890	1375	2385
Velocità su strada a 1000 g.p.m. in quarta	25 km/ora (15,75 m.p.h.)	3a	2a	1a
Massima velocità permissibile in marce intermedie (km/ora)	107	69	40	

Sospensioni, Anteriori: indipendenti, a sistema di bassa periodicità. Fulcri di sospensione articolati con boccole di gomma. Molle elicoidali controllate da ammortizzatori telescopici a sistema idraulico. Barra stabilizzatrice. **Posteriori:** sistema indipendente ad assale oscillante, balestre trasversali con asta sporgente. Cuscinetti di supporto a sfera e rullini.

Freni, Anteriori: a disco, 9" dia. tipo Caliper. **Posteriori:** freni a tamburo 7" x 1¼", un zoccolo fisso ed uno principale. Il pedale comanda tutti i freni idraulici. Il freno a mano opera soltanto quelli posteriori, con azione meccanica. Copertura d'area 199 sq. in. (1284 cm²).

Accelerazione

	4a Marcia	Secondi
32-64 km/ora (20-40 m.p.h.)		11,0
48-80 km/ora (30-50 m.p.h.)		11,0
64-97 km/ora (40-60 m.p.h.)		11,0
Con il cambio		
0-80 km/ora (0-50 m.p.h.)		11,0
0-97 km/ora (0-60 m.p.h.)		15,5
Da fermo: ¼ miglio (402 m.)		19,5
Velocità massima: 148 km/ora (92 m.p.h.)		

Massima frenatura ritardata 0,98 g. (equivalente a possibilità di fermata in 9,44 metri da una velocità di 50 km/ora).

Ruote Dischi d'acciaio con piatti cromati per copertura dei mozzi. Pneumatici senza camera d'aria, 5-20 x 13 in.

Vesta serie di accessori (incluso i rifinitimenti per le vuote come illustrato) è ottenibile presso il Distributore della Standard-Triumph.

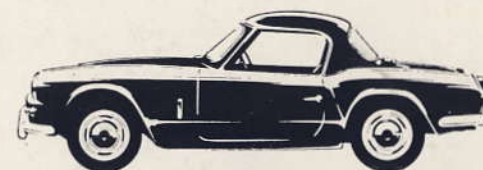
AMPIA GARANZIA
SERVIZIO STANPART IN TUTTO IL MONDO

CONDIZIONI DI VENDITA

I manufatti della Standard-Triumph Group, vengono distribuiti con una particolare garanzia che esclude altre garanzie, condizioni, accettazioni contemplate dalle vigenti Leggi, Statut ed altro. La Casa Produttrice si riserva il diritto di alterarne i prezzi in qualsiasi momento e tutti i prodotti saranno fatturati a seconda del prezzo corrente al momento della consegna, franco fabbrica. La Casa Produttrice si riserva inoltre il diritto di vendita di qualsiasi veicolo da fabbricarsi prima della consegna senza preavvisare modificazioni o omissioni in rispetto a specifiche, disegno o equipaggiamento, come riferito in dettagli nelle sue varie pubblicazioni.

Tutte le precauzioni sono state prese per assicurare l'accuratezza di questa pubblicazione, ciò non di meno, la Casa Produttrice non accetta alcuna responsabilità per errori o omissioni che si possano verificare.

RECENTISSIMI



Tutta la maggiore comodità della berlina è ora a vostra disposizione nell'ultimo modello Spitfire a capote rigida. Per altra parte la capote d'acciaio rigida a facile smontaggio può ottenersi come extra facoltativo per il modello Spitfire a capote soffice.

Importatore Agente Generale per l'Italia: **DUCATI MECCANICA — BOLOGNA**

Tel : 491601

Ind. Electr. : Ducatimec Bologna



Membro del Leyland Motor Corporation