

# Triumph TR7





La TR7 è la degna erede della tradizione Triumph. All'altezza del prestigio e della solida reputazione che le TR si sono guadagnate in passato, la TR7 vi offre una linea che esce decisamente dagli schemi tradizionali: il risultato finale è un'auto sportiva straordinaria, eccitante nella sua esclusiva bellezza, che racchiude nella sua linea un motore potente e scattante.

L'auto che oggi ammirate sarà ammirata per anni e anni. La sua sagoma snella, aerodinamica, a cuneo, con il cofano basso e inclinato per la migliore penetrazione nell'aria, dà una impressione di aggressività e di aderenza alla strada. La coda tronca asseconda il distacco dei filetti fluidi diminuendo la resistenza dell'aria.

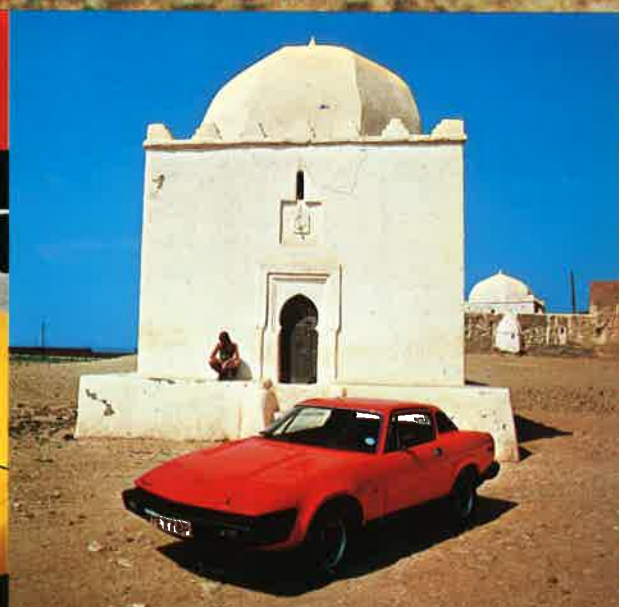
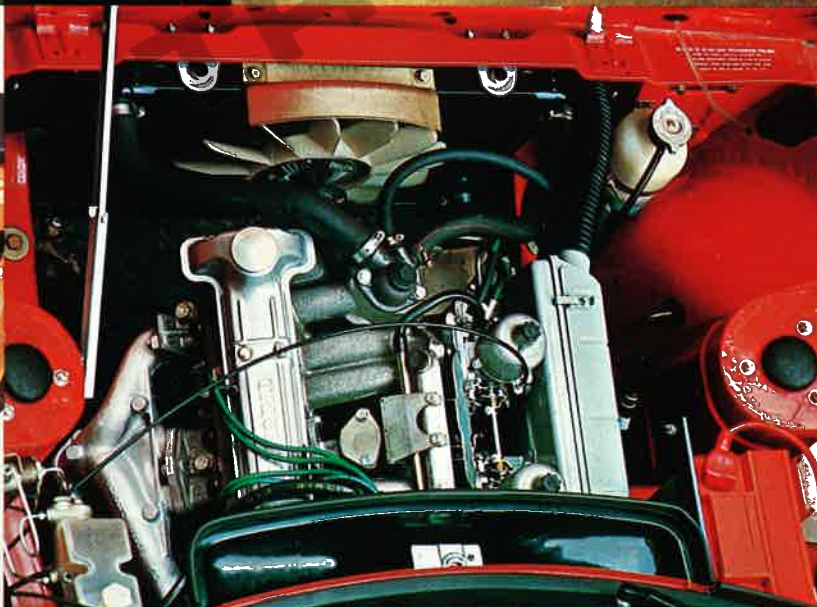
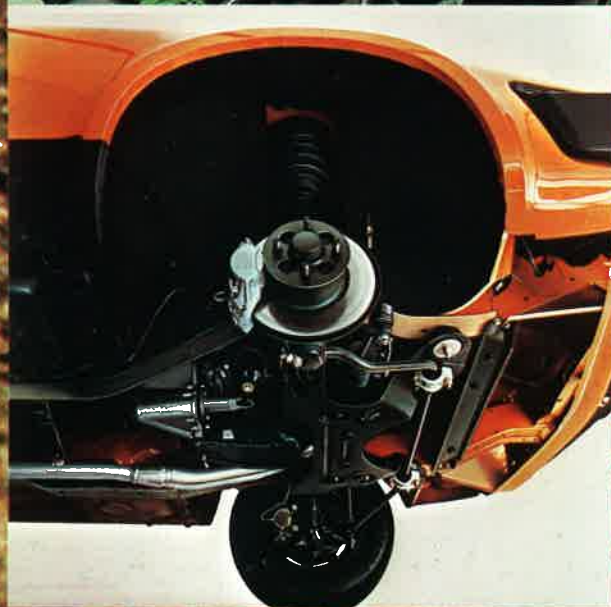
Il motore che equipaggia questa nuova arrivata è lo stesso già montato sul modello Triumph Dolomite. Questo propulsore è stato adottato sulla TR7 per le sue doti di durata e di potenza grazie alle quali ha frantumato diversi record per il favorevole rapporto peso-potenza. Un motore collaudato nelle più estreme condizioni climatiche; dalle sabbie dell'Arizona alle nevi del Canada, che ha sempre brillantemente superato qualsiasi prova.

L'interno dell'abitacolo, di assetto decisamente sportivo, per l'anatomia dei sedili, per la posizione del cambio, per l'impostazione della guida, si distingue in particolare per una completa e sofisticata strumentazione. Tutti i comandi, i segnalatori, le spie di controllo sono direttamente visibili di giorno e di notte. L'abitacolo è poi protetto per dare sempre la massima sicurezza: il tetto a prova di schiacciamento, (sopporta carichi di 22.000 Kg.) il cofano disegnato in modo da non arretrare

in caso di impatto, i paraurti capaci di assorbire urti anche di 5 o 6 Km/h e le portiere rinforzate in modo speciale, vi circondano e vi proteggono in qualsiasi circostanza.

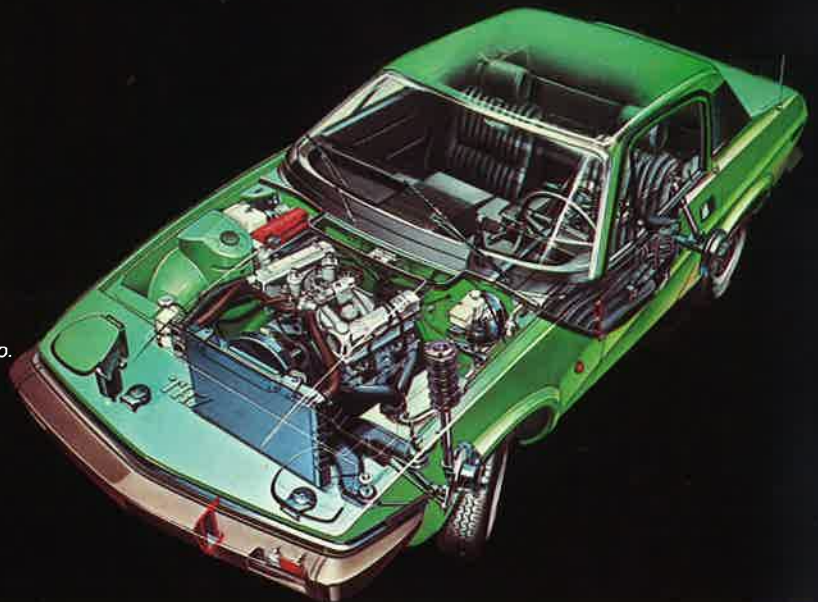
Le sospensioni del tipo a montante Mc Pherson, anteriori, ed il famoso sistema quadriarticolato Triumph per quelle posteriori conferiscono doti di tenuta su ogni tipo di fondo stradale che vi permettono, anche alle alte velocità di cui la TR7 è capace, una sicurezza di marcia assoluta, ed una tenuta di strada degne di una formula uno. I fari incorporati nella linea del cofano, sono a fuoriuscita rapida; non offrono quindi alcuna resistenza all'aria, durante il giorno, e si mantengono perfettamente puliti per l'uso notturno. Date ora un'occhiata alle

caratteristiche tecniche che vi illustriamo in dettaglio e alle prestazioni. Vi farete certamente conquistare dalla TRIUMPH TR7.





La British Leyland è la prima casa automobilistica del mondo a garantire, nella forma più totale e completa le proprie autovetture ed i suoi veicoli commerciali. La **GARANZIA INTEGRALE LEYLAND** è infatti estesa, per un anno dalla data di acquisto e con chilometraggio illimitato, non soltanto alle parti direttamente costruite dalla Leyland ma anche a tutti quei componenti costruiti da terzi. Per es. i cristalli, i gruppi ottici, gli equipaggiamenti elettrici, gli strumenti, le sellerie interne, ecc. La **GARANZIA INTEGRALE LEYLAND** è inoltre estesa anche a tutti quei particolari soggetti ad usura come per es. le candele, le guarnizioni dei freni, i dischi frizione, i filtri, le puntine platinatate ecc. Una rete di oltre 300 officine di assistenza autorizzate, rifornite da un moderno centro ricambi situato a Bologna, che ne assicura la pronta distribuzione su tutto il territorio nazionale, consente i più difficili e rapidi interventi in caso di guasto.



## Triumph TR7

### CARATTERISTICHE TECNICHE

<b>Corpo vettura:</b>	Coupé. 2 porte. 2 posti.		
<b>Carrozzeria:</b>	Monoscocca autoportante.		
<b>Motore:</b>	Anteriore. Inclinato a 45°. Trazione posteriore. 4 cilindri in linea.		
	Alesaggio	mm	90,3
	Corsa	mm	78
	Cilindrata	cm³	1998
	Rapporto di compress.		9,25 : 1
	Potenza max	CV (DIN)	107 a 5400 g/min
	Coppia max	kgm/(DIN)	16,4 a 3500 g/min
	Rapporto peso potenza		10,9
	Due carburatori SUHS 6. Tipo orizzontali monocrorpo a diffusore variabile.		
	Circuito olio a circolazione forzata (capacità lt. 4,5).		
	Raffreddamento pressurizzato a controllo termostatico (capacità circuito raffreddamento lt. 7,3).		
<b>Sospensioni:</b>	Avantreno: Ruote indipendenti, trapezi, molle elicoidali Mc Pherson, barra stabilizzatrice.		
	Retroreno: assale rigido, molle elicoidali, bracci longitudinali, barra stabilizzatrice.		
<b>Ruote:</b>	Cerchi stampati autoventilanti. Pneumatici: 185 HR.13 con struttura in acciaio.		
<b>Impianto elettrico:</b>	Tipo a 12 V negativo a terra.		
	Alternatore 36 A.		
	Batteria 50 Ah.		
<b>Trasmissione:</b>	Frizione a diaframma. Comando idraulico.		
	Diametro disco cm 21,6.		
	Cambio a 5 marce sincronizzate + RM. Leva centrale.		
	Rapporti di demoltiplicazione al cambio:		
	1a	3,32 : 1	
	2a	2,09 : 1	
	3a	1,40 : 1	
	4a	1 : 1	
	5a	0,83 : 1	
	RM	3,43 : 1	
<b>Impianto frenante:</b>	Doppio circuito indipendente.		
	Freni anteriori a disco autoregolanti. Ø cm 24,8.		
	Freni posteriori a tamburo autoregolanti. Ø cm 20,4.		
	Servofreno a depressione.		
	Freno a mano sulle ruote posteriori.		
<b>Sterzo:</b>	Tipo a pignone e cremagliera.		
	Diametro di sterzata: m 9,60.		
<b>Dimensioni:</b>	Lunghezza	cm	406,5
	Larghezza	cm	168

	Altezza	cm	127
	Passo	cm	216
	Carreggiata anteriore	cm	141
	Carreggiata posteriore	cm	140,5
	Volume bagagliaio	dm³	290
	Capacità serb. carburante	lt.	54,5
<b>Prestazioni:</b>	Velocità max	km/h	oltre 185
	Accelerazione	da 0 a 100 km/h	10"
	Consumo medio	lt x 100 km	9
<b>Equipaggiamento:</b>	<b>Esterno</b>		
	Paraurti avvolgenti in poliuretano ad assorbimento di urto. Fari a scomparsa. Specchietto retrovisore esterno. Scritta TR7 su cofano motore. Luci di posizione incassate nel paraurti. Parabrezza laminato. Tergicristalli bruniti a 2 velocità con intermittenza. Trombe bitonali. Griglie ventilazione nere ai montanti posteriori. Maniglie incassate. Serrature antincendio. Fascione parasassi alle portiere. Luci di retromarcia. Lunotto termico. Serratura incassata cofano bagagliaio. Coprimozzi neri.		
	<b>Interno</b>		
	Pannelli imbottiti alle portiere. Maniglie poggia braccio. Cinture di sicurezza inerziali. Ampio compartimento posteriore portaoggetti. Alette parasole imbottite. Specchietto retrovisore interno a 2 posizioni. Sedili in panno, avvolgenti, semireclinabili con poggiatesta. Moquette. Rivestimento abitacolo in materiale antiriflesso. Diffusori ventilazione centrali e laterali orientabili. Ventilazione forzata antiappannamento. Console centrale. Predisposizione radio. Cassetto portaoggetti con serratura. Ripiano anteriore portaoggetti. Volante imbottito a 3 razze ad assorbimento d'urto. Bloccasterzo. Cuffia alla leva del cambio. Impugnatura anatomica freno a mano. Poggiabraccio centrale. Accendisigari.		
<b>Strumentazione:</b>	Tachimetro. Contachilometri con parzializzatore. Contagiri. Orologio elettrico. Leve comandi convenzionali sulla colonna dello sterzo. Comando elettrico apertura fari. Leve di regolazione della ventilazione.		
<b>Indicatori:</b>	Temperatura acqua. Livello carburante. Ricarica batteria.		
<b>Spie:</b>	Funzionamento luci di direzione, di posizione e abbaglianti. Riserva carburante. Insufficiente pressione olio. Funzionamento lunotto termico. Corretto allacciamento cinture sicurezza. Funzionamento impianto frenante. Freno a mano inserito. Starter. Luci di emergenza.		
<b>Pesi:</b>	Peso a vuoto: kg 1017.		
	Peso in ordine di marcia: kg 1280.		

I vari modelli possono presentare talune diversità di equipaggiamento dovute alle esigenze interne dei singoli paesi. Anche questo fascicolo può presentare tali diversità tra il testo e le illustrazioni. Presso il Vostro concessionario di zona potrete avere ogni informazione al riguardo.



British Leyland Italia S.p.A.  
Via Paolo di Dono  
Roma

