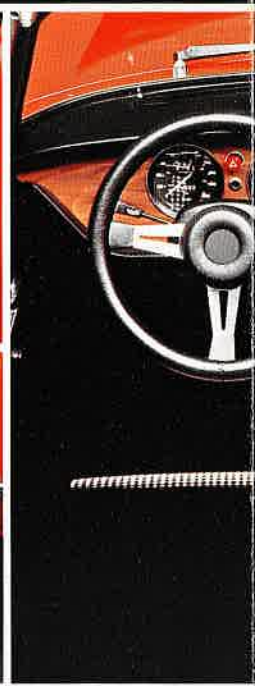
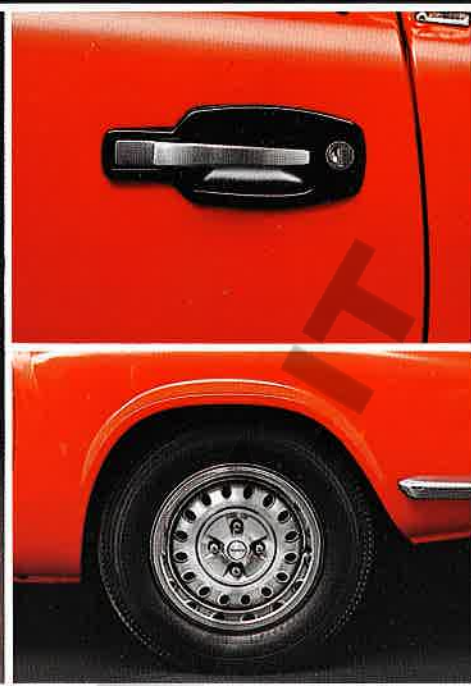


Triumph Spitfire 1500





L'auto che vi mantiene simpaticamente giovani.

Simpatica, giovane, intelligente e brillante: ecco la Triumph Spitfire!

Una vettura di oggi con una nota personale e classica che le viene dalla lunga tradizione delle sportive Triumph. Triumph la garantisce per le prestazioni brillanti, per la linea gradevole, per le soluzioni piacevolmente sportive. E' una vera spider, ma può trasformarsi anche in una comoda coupé. Viene infatti fornita di Hard-top: un tetto per tutte le stagioni. La sua linea, filante e aerodinamica, è ormai sinonimo di auto sportiva. Il suo interno, molto rifinito, vede lo spazio diviso tra due comodi e avvolgenti sedili, capaci di "contenere" con sicurezza i passeggeri, anche nelle curve più veloci. Il volante a tre razze è del tipo sportivo ed è imbottito permettendo così una sicura e facile presa. La leva del cambio, opportunamente ravvicinata al pilota, consente cambi di marcia rapidi e precisi.

La plancia è ricoperta da un pannello in legno, che contiene, ben raggruppata, una stru-





mentazione completa; ciò permette al guidatore di avere tutte le indicazioni necessarie per una guida sicura. La folla e morbida moquette del pavimento completa l'eleganza dell'abitacolo. Ma per un'auto sportiva ciò che conta, oltre al confort, è la meccanica e le prestazioni che ne derivano. La Triumph Spitfire ha le carte in regola.

Il suo motore (1493 cc), generoso e scattante, sviluppa 72 CV/DIN e consente la velocità di 161 km/h. Lo sterzo preciso e sensibile consente di affrontare con tranquillità ogni tipo di percorso: dai rettilinei alle curve, ai percorsi dissestati, sicuri di poter correggere ogni traiettoria, dove e quanto è necessario, con un piccolo movimento. Per un vero pilota sportivo, ciò è certamente importante e consente una guida rilassata e brillante. Sospensioni confortevoli e freni sicuri completano gli elementi per una perfetta tenuta di strada.



GARANZIA INTEGRALE LEYLAND

La British Leyland è la prima casa automobilistica del mondo a garantire, nella forma più totale e completa le proprie autovetture ed i suoi veicoli commerciali. La **GARANZIA INTEGRALE LEYLAND** è infatti estesa, per un anno dalla data di acquisto e con chilometraggio illimitato, non soltanto alle parti direttamente costruite dalla Leyland ma anche a tutti quei componenti costruiti da terzi. Per es. i cristalli, i gruppi ottici, gli equipaggiamenti elettrici, gli strumenti, le sellerie interne, ecc. La **GARANZIA INTEGRALE LEYLAND** è inoltre estesa anche a tutti quei particolari soggetti ad usura come per es. le candele, le guarnizioni dei freni, i dischi frizione, i filtri, le puntine platinato ecc. Una rete di oltre 300 officine di assistenza autorizzate, rifornite da un moderno centro ricambi situato a Bologna, che ne assicura la pronta distribuzione su tutto il territorio nazionale, consente i più efficienti e rapidi interventi in caso di guasto.

Triumph Spitfire 1500 – CARATTERISTICHE TECNICHE

Corpo vettura: Convertibile sportiva a due posti e a due porte. Disponibile nelle versioni con capote rigida amovibile e capote pieghevole in tela.

Carrozzeria: Telaio in acciaio del tipo a longheroni e traverse. Cofano e portiere incernierate anteriormente. Portabagagli posteriore separato.

Motore: Posizione anteriore. Trazione posteriore. 4 tempi. 4 cilindri in linea.
 Alesaggio mm 73,7
 Corsa mm 87,5
 Cilindrata totale cm³ 1493
 Rapporto di compress. 9 : 1
 Potenza max (53 kW) CV DGM 72 a 5500 giri/min.
 Potenza fiscale 16 CV. Coppia max (110,9 Nm) kgm 11,5 a 3000 giri/min. Carburante consigliato: 97-100 N.O.R.M.

Alimentazione: Pompa meccanica.
 Due carburatori S.U. HS 4.

Raffreddamento: Ad acqua, circolazione forzata, con radiatore e valvola termostatica. Capacità circuito lt. 4,5.

Sospensioni: Anteriori a ruote indipendenti, con molle elicoidali, ammortizzatori telescopici e barra stabilizzatrice.
 Posteriori a ruote indipendenti, con balestra trasversale, puntoni obliqui di spinta e ammortizzatori telescopici.

Ruote: Cerchi: 4 1/2. J x 13.
 Pneumatici: 155 SR 13. Pressione di gonfiaggio: anteriori 1,5 kg/cm²; posteriori 1,8 kg/cm².

Impianto elettrico: Tensione 12 V.
 Alternatore Lucas 16 ACR da 34 A.
 Capacità batteria: 40 Ah

Trasmissione: Frizione monodisco a secco con molla a diaframma. Comando idraulico.
 Diametro del disco: cm 18,4.
 Trasmissione meccanica.
 Cambio a 4 marce sincronizzate + RM.

Impianto frenante: Freni di servizio idraulici. Anteriori a disco, posteriori a tamburo con comando a pedale e circuiti indipendenti.
 Freno di stazionamento meccanico, agente sulle ruote posteriori con comando a mano. Segnalatore di perdita.

Sterzo: Tipo a pignone e cremagliera. Diametro di sterzata 7,25 m.
 Rotazione totale volante: 3 3/4 giri.

Dimensioni:

Altezza totale (tetto eretto)	mm	1205
Lunghezza totale	mm	3780
Passo	mm	2110
Larghezza totale	mm	1490
Carreggiata anteriore	mm	1245
Carreggiata posteriore	mm	1270
Altezza dal suolo	mm	130
Capacità serbatoio	lt	33

Pesi:

Peso in ordine di marcia	kg	940
Peso max ammesso su:		
asse anteriore	kg	522
asse posteriore	kg	542
Peso a pieno carico	kg	1036
Peso rimorchiabile	kg	600

Prestazioni:

Velocità massima	km/h	161
Velocità a 1000 giri/min in 4a marcia	km/h	29
Accelerazione		
1 km con partenza da fermo		35"
Consumo (norme CUNA) lt. x 100 km : 7,7.		

Equipaggiamento: Esterno

Prese d'aria e "spoiler" anteriori. Rostrì al paraurti. Avvisatore acustico a doppia tromba. Tergicristalli a 2 velocità. Guarnizioni in plastica nera sui parafranghi posteriori e sulla coda. Cerchioni in acciaio stampato. Capote rigida (a richiesta). Specchietto retrovisore esterno.

Interno

Specchietto retrovisore anabbagliante. Visiere parasole imbottite, con specchietto di cortesia su quella del passeggero. Posacenere. Cruscotto impiallacciato legno con incorniciatura imbottita, cassetti ripostiglio e rivestimenti antisdrucchiolo sulle soglie delle portiere. Pompa lavavetro elettrica. Selleria con specchiatura in panno. Accendisigari. Cinture di sicurezza inerziali. Volante imbottito con razze sportive. Levette dei comandi convenzionali come per la TR/7. Tutti i rivestimenti interni sono in materiale antifiamma, con guarnizioni in similpelle di cloruro di polivinile espanso. I tappetini in moquette sono modellati e rinforzati in corrispondenza del posto di guida. Nella versione con capote rigida, questa è rivestita di PVC. I due sedili sono regolabili orizzontalmente e muniti di schienali reclinabili con poggiatesta. Inoltre i sedili sono fissati al pavimento mediante dispositivi a sblocco rapido che ne consentono il ribaltamento in avanti onde facilitare l'accesso allo scomparto portabagagli.

Strumentazione: Tachimetro con scala in miglia/ora e in chilometri/ora. Contachilometri munito di totalizzatore parziale. Contagiri. Termometro dell'acqua.
 Indicatore di livello del carburante.

Spie: Spie luminose degli abbaglianti, dell'accensione e di segnalazione di pressione insufficiente dell'olio. Spia luci di direzione. Spia impianto frenante. Spia di segnalazione "allacciare le cinture di sicurezza".

British Leyland Italia S.p.A.
 Via Paolo di Dono
 Roma

I vari modelli possono presentare talune diversità di equipaggiamento dovute alle esigenze interne dei singoli paesi. Anche questo fascicolo può presentare tali diversità tra il testo e le illustrazioni. Presso il Vostro concessionario di zona potrete avere ogni informazione al riguardo.



Leyland: automobili celebri