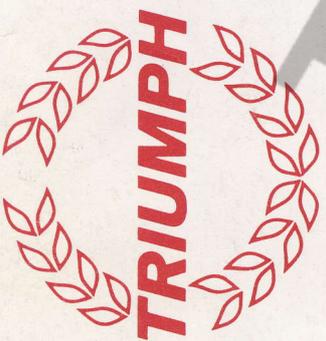
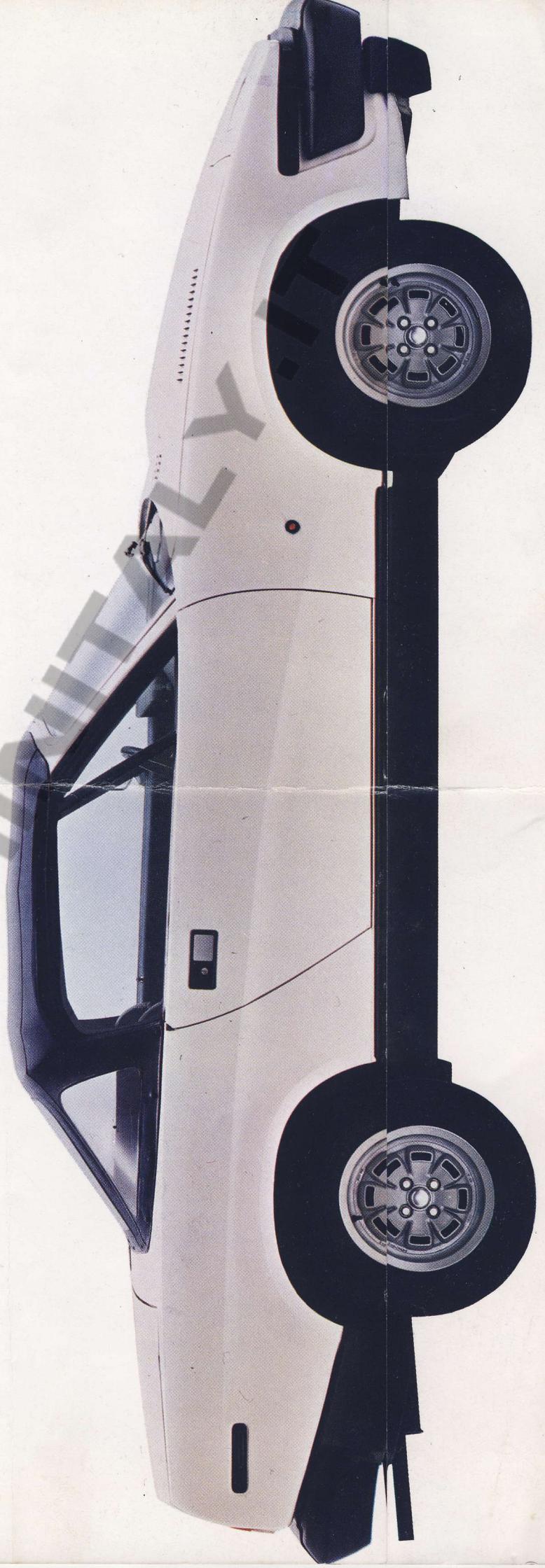


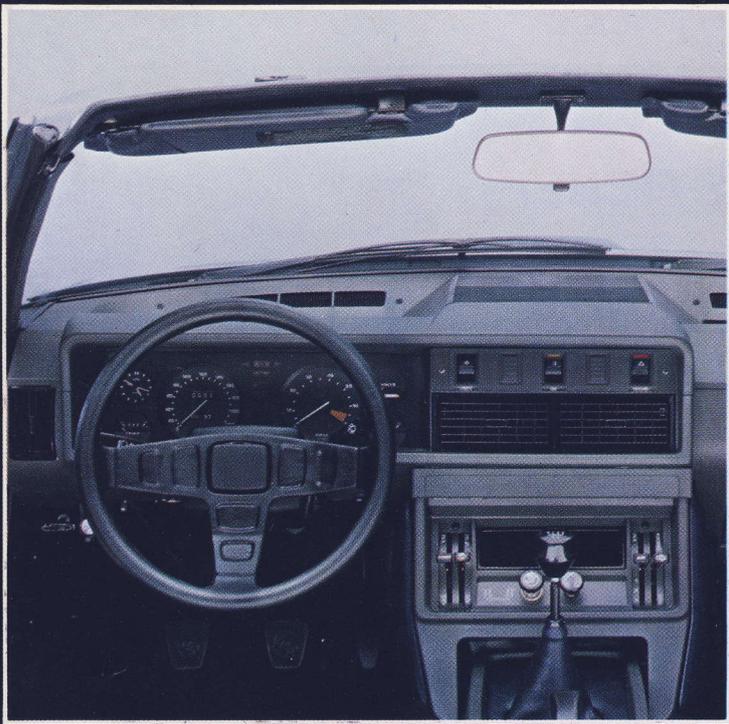
# TR7

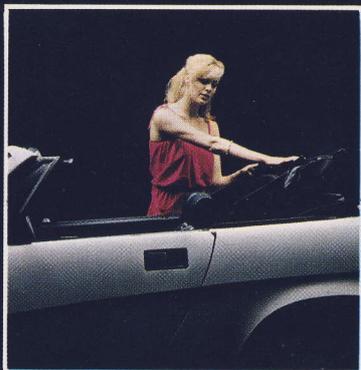
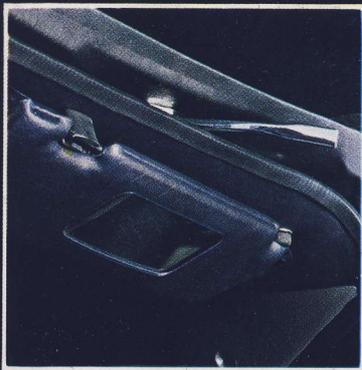


TRIUMPH









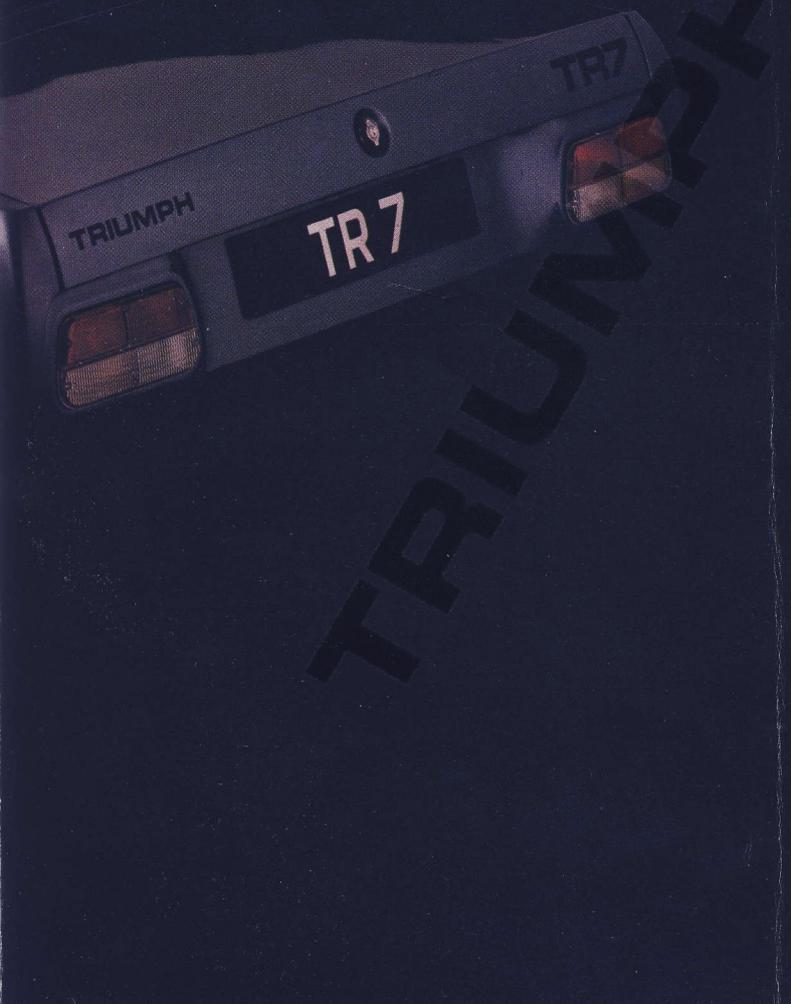
Quando sarete seduti sui comodi sedili del Triumph TR7 convertibile vi chiederete come mai avete sempre pensato che le macchine sportive fossero poco confortevoli. I disegnatori del Triumph hanno evitato i piccoli sedili posteriori dando al TR7 due posti estremamente confortevoli con ampio schienale e spazio per le gambe: perfino se siete troppo alti!

Entrambi i sedili sono regolabili e foderati di morbido velour. Sotto i vostri piedi c'è un tappeto morbidissimo e vi sono degli inserti di velluto a coste all'interno delle portiere e sui poggiatesta. Vicino al volante tutto è a portata di mano; i comandi sono chiaramente visibili su uno spazioso cruscotto, inclusa la spia della

pressione dell'olio, il tachimetro, la spia di raffreddamento, la spia cinture di sicurezza, la spia freni e il fivello liquido freni. Sorprendentemente per una macchina sportiva il bagagliaio ha una capacità di 0,29 m<sup>3</sup>.

La capote può essere azionata velocemente e semplicemente da una persona (questo lo apprezzerete particolarmente se vi siete mai imbattuti in un improvviso temporale).

L'ampio lunotto posteriore vi permette un'eccellente visibilità. Il TR7 convertibile è stato progettato con 50 anni d'esperienza nel campo delle macchine sportive



# TR7

## TR7 Convertibile.

Il Triumph TR7 convertibile apre nuove prospettive nel settore dell'automobilismo sportivo, e ve ne renderete conto soprattutto quando percorrerete le autostrade con niente altro che il cielo su di voi.

Oltre il parabrezza sfumato, dalla studiata angolazione, potrete vedere la curva accentuata del cofano, curva che prosegue fino ai fari anteriori rientranti.

L'intenzionale, filante linea a cuneo assume ancora di più proporzioni aerodinamiche con la capote accuratamente piegata dietro di voi. L'ampia carreggiata, i quattro pneumatici radiali 185-70 HR-13 di larga sezione per meglio aderire al terreno, i docili comandi, lo sterzo preciso, insieme alle sospensioni Rally del TR7, vi mettono completamente a vostro agio. Le sospensioni indipendenti anteriori con ammortizzatori telescopici, vi assicurano un eccezionale assetto, un maggior comfort e la miglior protezione contro ogni sbandamento. Munito di carburatori a doppio corpo l'irrefrenabile motore Triumph di 1998 c.c. brontola vivacemente sotto il cofano. Il cambio a 5 marce sincronizzate è di serie; la 5<sup>a</sup> marcia permette di mantenere una velocità di crociera con un minor numero di giri del motore. Grande capacità di frenata è assicurata dai freni a disco anteriori e posteriori a tamburo. Il sistema frenante è munito di una valvola a contro-pressione posta all'interno del servo-freno per aiutare a prevenire il bloccaggio delle ruote posteriori.

Queste sono le caratteristiche tecniche del Triumph TR7:



# Triumph TR7

## CARATTERISTICHE TECNICHE

<b>Corpo vettura:</b>	Spider. 2 porte. 2 posti		
<b>Carrozzeria:</b>	Monoscocca autoportante.		
<b>Motore:</b>	Anteriore. Inclinato a 45°. Trazione posteriore. 4 cilindri in linea.		
	Alesaggio	mm	90,3
	Corsa	mm	78
	Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1998
	Rapporto di compress.		9,25.1
	Potenza max.	CV (DIN) 105 a 5200 giri/1'	
	Coppia max	kgm/(DIN) 16,1 a 3200 giri/1'	
	Rapporto peso potenza		10,9
	Due carburatori SUHS 6 Tipo orizzontale monocorpo a diffusore variabile.		
	Circuito olio a circolazione forzata (capacità lt. 4,5)		
	Raffreddamento pressurizzato a controllo termostatico (capacità circuito raffreddamento lt 7,3).		
<b>Sospensioni:</b>	Avantreno: Ruote indipendenti, trapezi, molle elicoidali Mc Pherson, barra stabilizzatrice. Retrotreno: assale rigido, molle elicoidali, bracci longitudinali, barra stabilizzatrice.		
<b>Ruote:</b>	Cerchi in lega leggera. Pneumatici 185 HR 13 con struttura in acciaio.		
<b>Impianto elettrico:</b>	Tipo 12 V negativo a terra. Alternatore 36 A. Batteria 50 AH.		
<b>Trasmissione:</b>	Frizione a diaframma. Comando idraulico. Diametro disco cm 21,6. Cambio a 5 marce sincronizzate + RM. Leva centrale. Rapporti di demoltiplicazione al cambio.		
			1 a 3,32: 1
			2 a 2,09: 1
			3 a 1,40: 1
			4 a 1: 1
			5 a 0,83: 1
			RM 3,43: 1
<b>Impianto frenante:</b>	Doppio circuito indipendente. Freni anteriori a disco autoregolanti. Ø cm 24,8. Freni posteriori a tamburo autoregolanti Ø cm 20,4. Servofreno a depressione. Freno a mano sulle ruote posteriori.		
<b>Sterzo:</b>	Tipo a pignone e cremagliera. Diametro di sterzata: m 9,60		
<b>Dimensioni:</b>	Lunghezza	cm	406,5
	Larghezza	cm	168
	Altezza	cm	127
	Passo	cm	216
	Carreggiata anteriore	cm	141
	Carreggiata posteriore	cm	140,5
	Volume bagagliaio	dm <sup>3</sup>	290
	Capacità serb. carburate	lt.	54,5
<b>Prestazioni:</b>	Velocità max.	Km/h	176
	Accelerazione	da 0 a 100 km/h	10''
	Consumo medio	lt x 100 km	9
<b>Equipaggiamento:</b>	<b>Esterno.</b> Vetri atermici. Paraurti avvolgenti poliuretano ad assorbimento d'urto. Fari a scomparsa. Specchietto retrovisore esterno. Scritta TR7 su cofano motore. Spoiler. Luci di posizione incassate nel paraurti. Parabrezza laminato. Tergicristalli bruniti a 2 velocità con intermittenza. Trombe bitonali. Griglie ventilazione nere ai montanti posteriori. Maniglie incassate. Serrature antincendio. Fascione parasassi alle portiere. Luci di retromarcia. Serratura incassata cofano bagagliaio. Coprimozzi neri. <b>Interno.</b> Pannelli imbottiti alle portiere. Maniglie poggia braccio. Cinture di sicurezza inerziali. Ampio compartimento posteriore portaoggetti. Alette parasole imbottite. Specchietto retrovisore interno a 2 posizioni. Sedili in panno avvolgenti semireclinabili con poggiatesta. Moquette. Rivestimento abitacolo in materiale antiriflesso. Diffusori ventilazione centrali e laterali orientabili. Ventilazione forzata antiappannamento. Consolle centrale. Predisposizione radio. Cassetto portaoggetti con serratura. Ripiano anteriore portaoggetti. Volante imbottito a 3 razze ad assorbimento d'urto. Bloccasterzo. Cuffia alla leva del cambio. Impugnatura anatomica freno a mano. Poggiabraccio centrale. Accendisigari.		
<b>Strumentazione:</b>	Tachimetro. Cantachilometri con parzializzatore. Contagiri. Orologio elettrico. Leve comandi convenzionali sulla colonna dello sterzo. Comando elettrico apertura fari. Leve di regolazione della ventilazione.		
<b>Indicatori:</b>	Temperatura acqua: livello carburante. Ricarica batteria.		
<b>Spie:</b>	Funzionamento luci di direzione, di posizione e abbaglianti. Riserva carburante. Insufficiente pressione olio. Funzionamento lunotto termico. Corretto allacciamento cinture sicurezza. Funzionamento impianto frenante. Freno a mano inserito. Starter. Luci di emergenza.		
<b>Pesi:</b>	Peso a vuoto: kg 1060 Peso in ordine di marcia: kg 1275.		

La British Leyland si riserva il diritto di cambiare in ogni momento le caratteristiche dei propri modelli.

La British Leyland è la prima casa automobilistica nel mondo a garantire, nella forma più totale e completa le proprie autovetture ed i suoi veicoli commerciali.

La GARANZIA INTEGRALE LEYLAND è infatti estesa, per un anno dalla data d'acquisto e con chilometraggio illimitato, non soltanto alle parti direttamente costruite dalla Leyland ma anche a tutti quei componenti costruiti da terzi. Per es. i cristalli, i gruppi ottici, gli equipaggiamenti elettrici, gli strumenti, le sellerie interne, ecc.

La GARANZIA INTEGRALE LEYLAND è inoltre estesa anche a tutti quei particolari soggetti ad usura come per es. le candele, le guarnizioni dei freni, i dischi frizione, i filtri, le puntine platinato, ecc.

Rivolgetevi con fiducia alla nostra organizzazione di vendita e di assistenza saremo lieti di fornirvi le più ampie informazioni al riguardo.

Da oggi c'è quindi un buon motivo in più per preferire un'automobile LEYLAND.

