



TRIUMPH 1300



46 caratteristiche—non extra ma incorporate nella vettura

In alto: La Triumph 1300. A giudicare dalla sua elegante estetica, essa è una macchina ben disciplinata. Non v'è segno esterno che essa sia in effetti rivoluzionaria.



fanno della Triumph 1300 una vettura completa

La vettura completa

Sebbene sembri che le automobili cambino ogni anno mano a mano che ai vecchi modelli si sostituiscono i nuovi, in effetti v'è molta ripetizione nell'industria automobilistica. Le buone idee subito si trasformano in cosa normale e le invenzioni divengono convenzioni.

La Triumph 1300 nacque sul tavolo da disegno senza alcun vincolo e senza premesse. Se si esclude il motore (versione perfezionata del ben sperimentato motore Herald 1200), ogni altra parte venne lasciata a completa discrezione dei

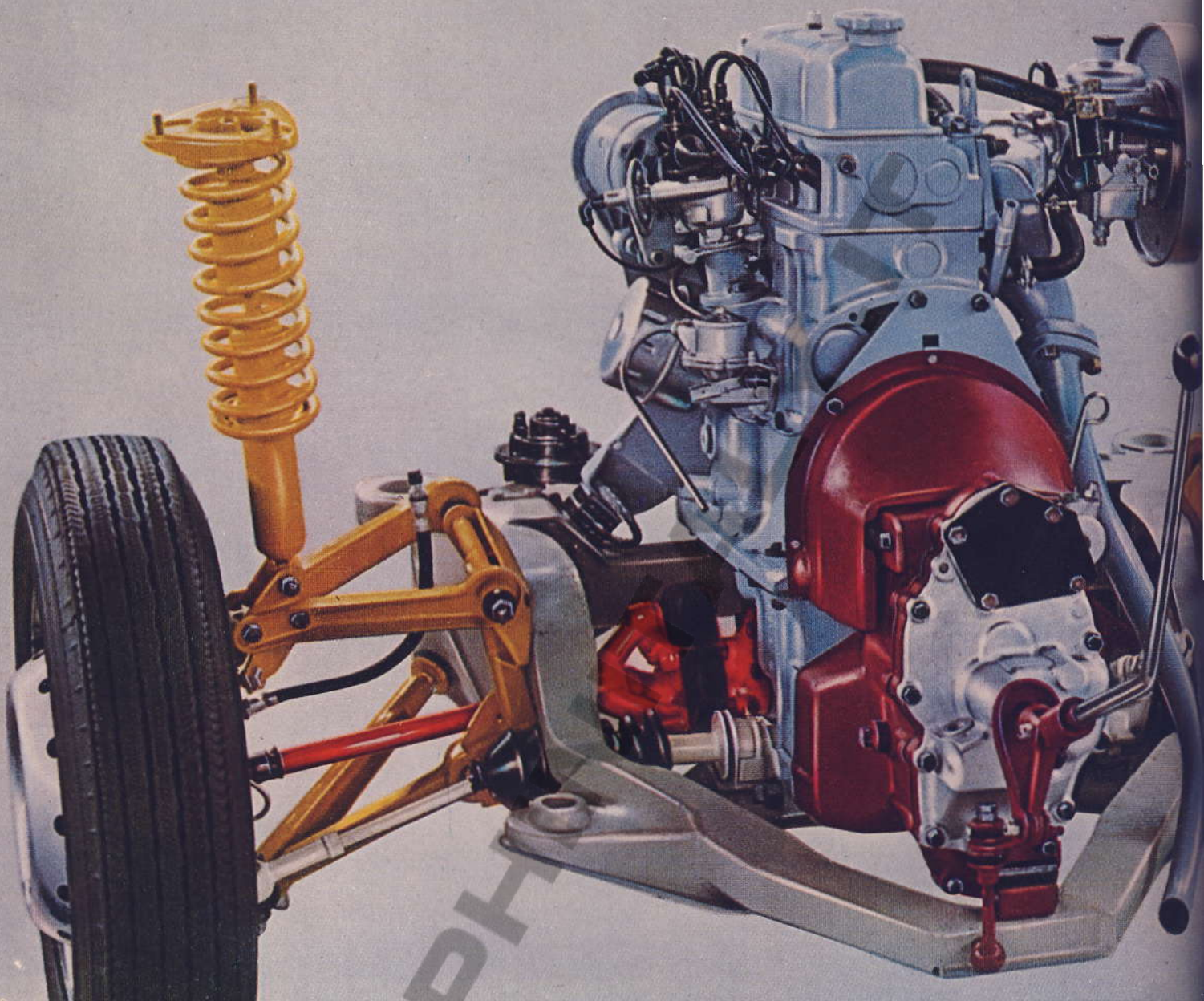
progettisti. Lo scopo finale era di racchiudere nei limiti di un prezzo modesto il più grande numero possibile di vantaggi per il pilota ed i passeggeri o, in altre parole, di costruire una vettura completa.

Progettata per le esigenze dell'utente

In tutto questo lavoro di progettazione, la seguente domanda venne fatta ripetutamente: "Come si può perfezionare questa parte della vettura *dal punto di vista dell'utente*?" Abbiamo sottolineato queste ultime parole che formano

l'essenza della vettura. Partimmo dalla considerazione delle persone estendendoci in altri sensi.

Questo catalogo indica più di quaranta caratteristiche che danno uno stampo a questa vettura. Alcune di esse sono importanti innovazioni. Alcune sono delle buone idee ulteriormente perfezionate. Molte sono del tipo che fa dire alla gente: "Come mai nessuno ci ha pensato prima?" Nell'insieme, esse si raggruppano in modo da formare quel che a nostro criterio costituisce un ottimo insieme e cioè una vettura veramente completa.

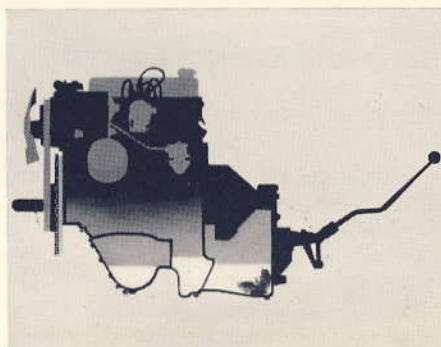


6 CARATTERISTICHE PRINCIPALI ANTERIORMENTE: MOTORE/TRASMISSIONE DELLA TRIUMPH 1300

Trasmissione anteriore che permette

1. Trasmissione anteriore

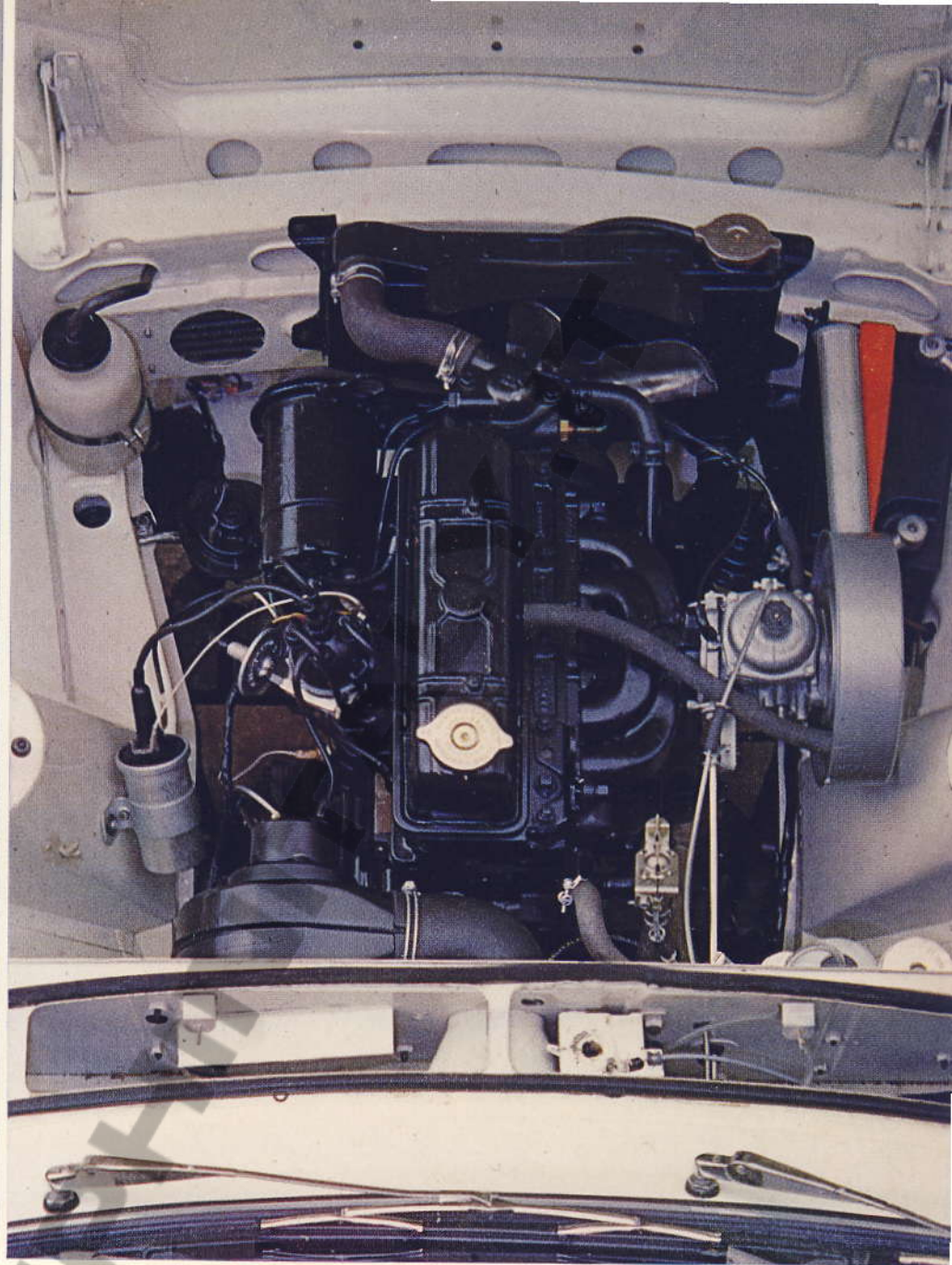
Il motore di 1296 c.c. si trova sulla sommità della trasmissione. L'intero motore, con la trasmissione ed il comando finale sono montati come gruppo a sè su un sotto-telaio separato dal corpo principale della vettura. Il cambio di marcia va direttamente al centro della scatola ingranaggi e quindi non v'è alcun inceppo per effetto di leve e biellismi intermedi. Nessun inceppo neppure nello sterzo. Lo sterzo è leggero e preciso, il diametro di sterzata fa della 1300 una delle vetture più agili, mentre la



trasmissione anteriore le conferisce maggiore stabilità nelle voltate.

2. Impianti separati di lubrificazione

Il motore, la scatola ingranaggi ed il meccanismo di trasmissione finale hanno i propri sistemi separati di lubrificazione e quindi non è il caso che il sedimento di un impianto passi in un altro impianto. Inoltre, ogni impianto può avere la qualità precisa d'olio che esso richiede. Tutto questo, a lungo andare, evita l'usura superflua di macchinario costoso.



una sicura manovra ed una facile manutenzione

3. Quattro marce sincronizzate

Le quattro marce sono sincronizzate onde permettere cambi dolci e la leva del cambio è in posizione centrale.

4. Rimozione semplice della frizione

Il complessivo frizione può essere asportato senza smontare il motore, nè l'impianto di trasmissione. (In quasi tutte le altre vetture con trasmissione anteriore ed anche in molte vetture di tipo convenzionale, quest'operazione può costare tempo — e denaro.

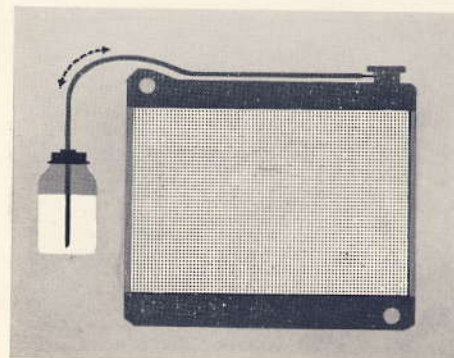
5. Lubrificazione "perpetua" della trasmissione

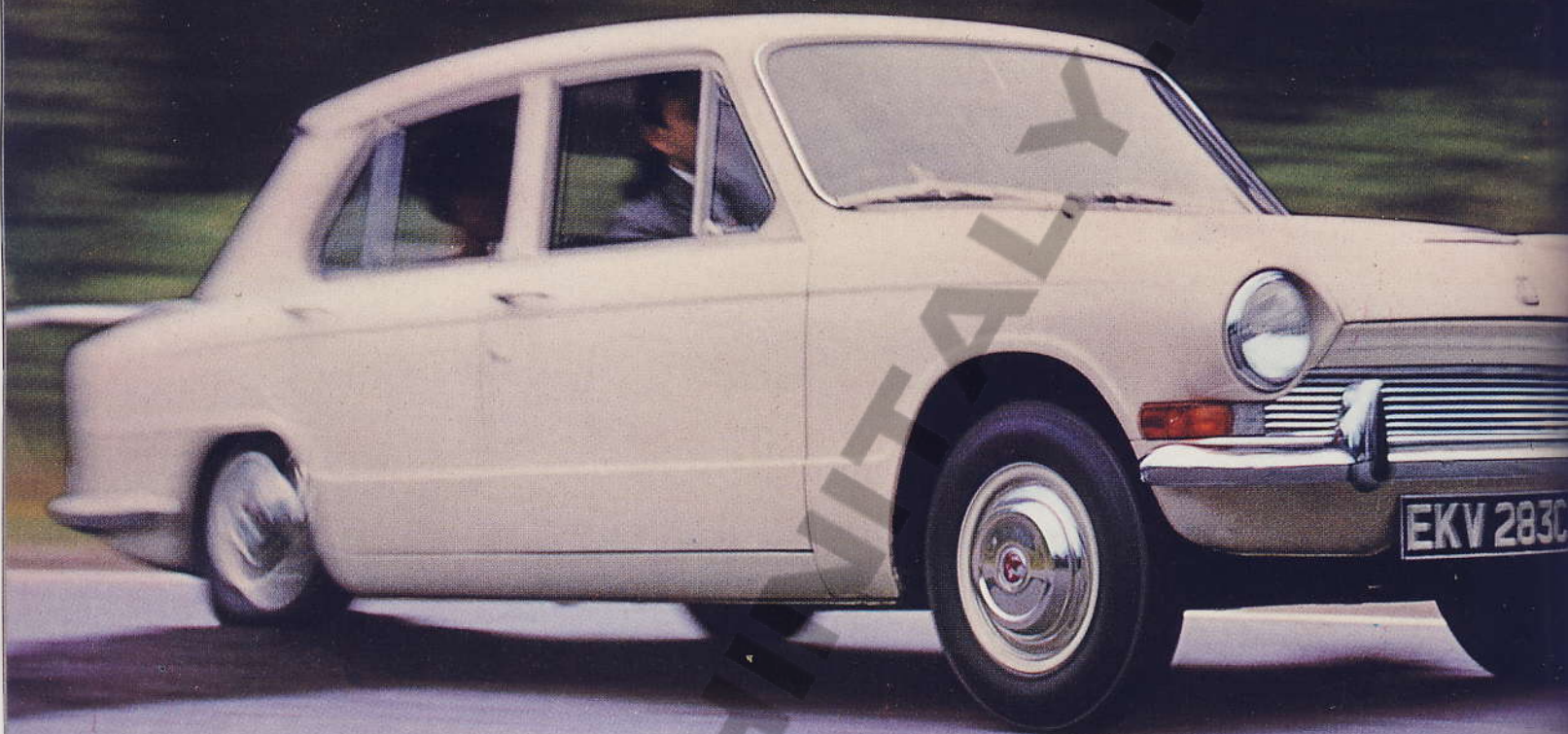
Gli impianti separati di lubrificazione della

scatola ingranaggi e della trasmissione finale vengono riempiti una volta per sempre. Essi non hanno mai bisogno di essere spurgati e richiedono verifica soltanto a lunghi intervalli.

6. Impianto di raffreddamento "senza perdite"

In quest'impianto molto semplice, una bottiglia di troppopieno raccoglie l'acqua che verrebbe altrimenti perduta per effetto di espansione e di evaporazione ed è quindi necessario ripristinare l'acqua soltanto ad intervalli molto lunghi. (L'impianto di raffreddamento della Triumph 1300 non è di fornitura generale: esso fu inventato e brevettato della Leyland Motor Corporation per suo uso esclusivo).



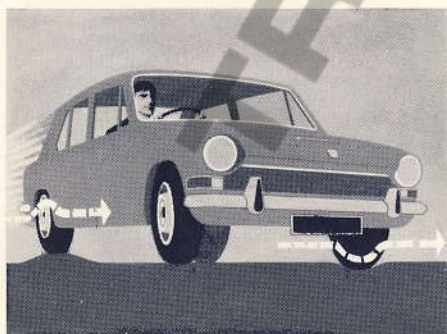


5 ALTRE CARATTERISTICHE DI TECNICA COSTRUTTIVA DELLA TRIUMPH 1300

Sospensione indipendente generale

7. Sospensione indipendente generale

La sospensione (non il pilota, nè i passeggeri) assorbe le scosse. Perni a forza e bussole di gomma anteriormente con molla a spirale ed ammortizzatore telescopico nel perno a forza superiore. Posteriormente, la sospensione consiste di bracci oscillanti con bussole di gomma, molle elicoidali coassiali ed ammortizzatori telescopici. (Se trovate che questo garbuglio di parole tecniche è incomprensibile, vi diciamo che in parole povere esso significa: marcia dolce su qualsiasi superficie e stabilità in qualsiasi voltata).



8. Trazione

Questo significa qualche cosa di più della semplice tenuta di strada. La 1300 aderisce veramente bene alla strada, anche se v'è fango, neve o ghiaccio, perchè essa porta quasi tutto il peso del motore e della trasmissione direttamente sulle ruote motrici.

9. Freni a disco anteriori

I freni a disco autoregolabili nelle ruote anteriori danno completo affidamento di frenatura e bisogna tenere in conto che due terzi di tutto lo sforzo di frenatura ha luogo sulle ruote anteriori.



Piccolo diametro di sterzata e facile parcheggio

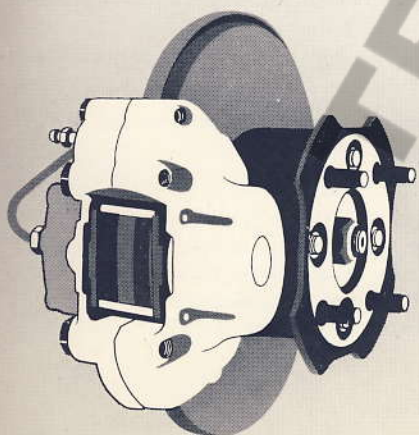
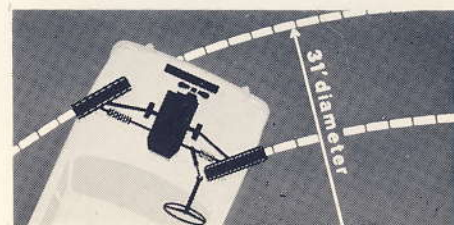
10. Sterzo a pignone e cremagliera

Questo sistema di sterzo dà, più di qualsiasi altro, un controllo diretto e "sensibile". Importante dal punto di vista della sicurezza: se vi trovate in circostanze nelle quali i centimetri contano, conterà anche molto avere uno sterzo di precisione.

11. Piccolo diametro di sterzata

Questo è di appena 9,45 m. Nessun'altra vettura inglese a trasmissione anteriore ha un diametro di sterzata così piccolo. Esso contribuisce ad eliminare gran parte dello sforzo e della stanchezza della guida in città. A questo proposito, una delle ragioni per la quale il

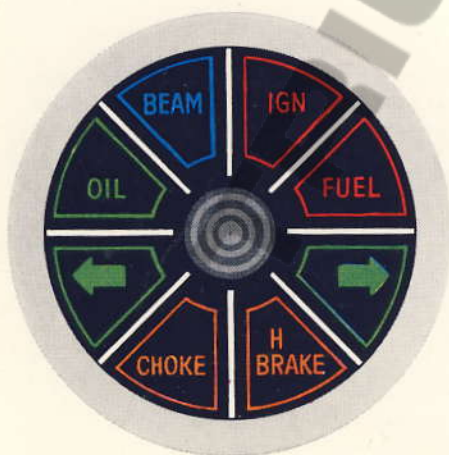
motore 1300 viene montato in senso longitudinale e non trasversale rispetto al cofano è di permettere questa stretta virata. L'inconveniente di montare il motore trasversalmente è che si riduce l'angolo di movimento delle ruote anteriori.





17 IMPORTANTI CARATTERISTICHE DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI DELLA TRIUMPH

Un quadrante "tutti gli impianti funzionano" elimin



12. Quadrante "tutti gli impianti funzionano"

Questo sistema indicatore racchiude otto lampade in un quadrante: accensione, olio, aria, carenza carburante, freno a mano, abbaglianti, e due fanali direzionali. È quindi possibile notare con uno sguardo che tutto è in ordine. Se, per esempio, il freno a mano è applicato mentre la vettura sta per muoversi o il livello del carburante scende al di sotto di un certo limite, si accende una lampadina che attira l'attenzione del pilota. Non è più necessario osservare l'intero cruscotto per vedere se qualche cosa è fuori posto. Uno sguardo dice tutto ed il pilota si può concentrare interamente sulla guida.

13. Lavavetri

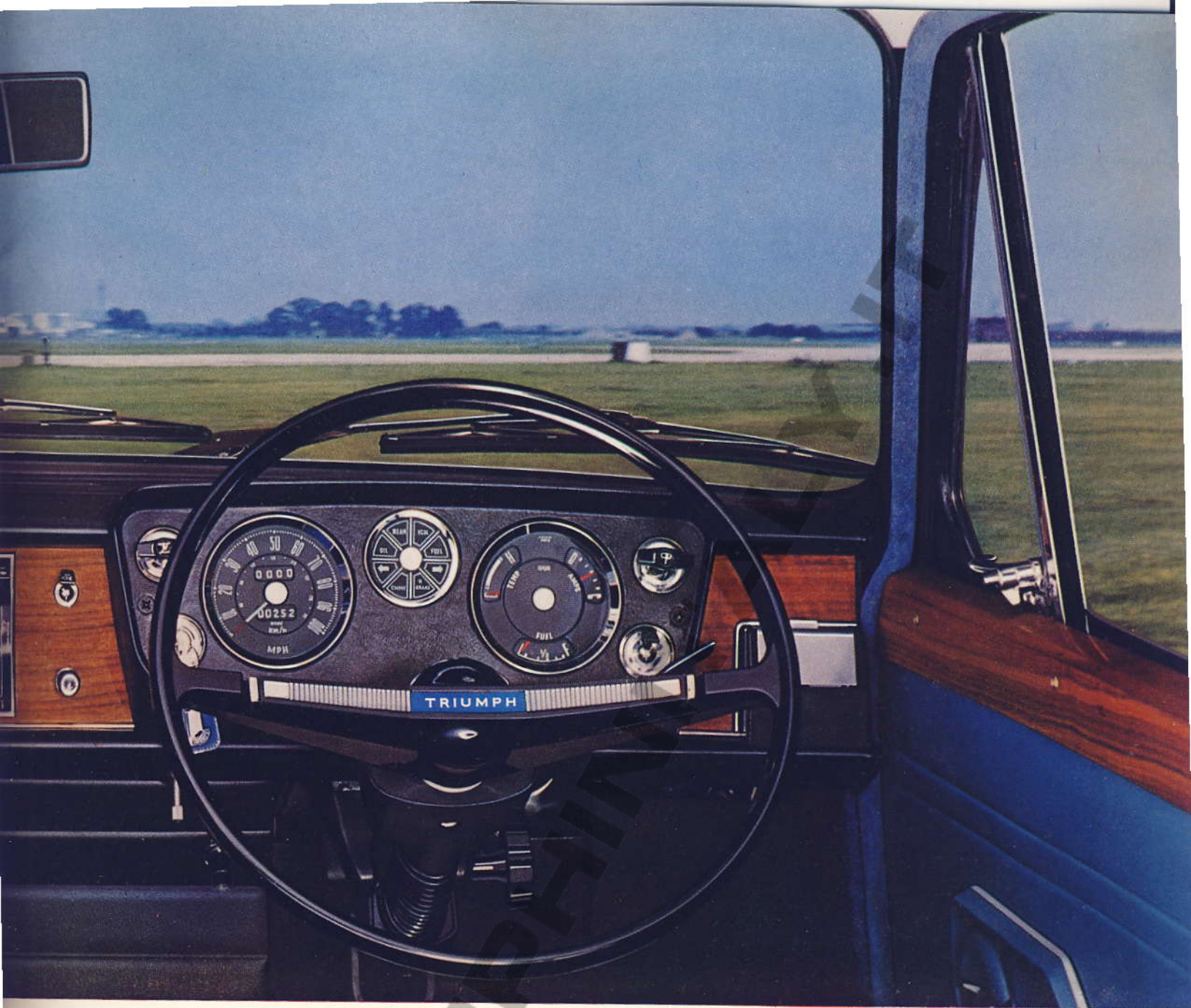
Essi sono completamente occultati onde impedire che gli ugelli si intasino di lucido o di sudiciume.

14. Ventilatore riscaldatore/raffreddatore a due velocità

Questo è comandato da un commutatore posto nel centro del cruscotto.

15. Fanali posteriori anti-abbaglianti

I fanali d'arresto e quelli direzionali posteriori vengono automaticamente resi anti-abbaglianti, di notte, in modo che i piloti dietro la vettura non vengano abbagliati. La colonna di sterzo ha un lampeggiatore diurno per i fanali principali.



300

preoccupazioni per il pilota

16. Regolazione a reostato dell'illuminazione del cruscotto

Questa permette di ottenere una variazione infinita dell'intensità d'illuminazione dei quadranti del cruscotto, a seconda delle esigenze del pilota.

17. Ripostiglio con serratura

Con fronte di noce, grande abbastanza per riporre i guanti ed altri oggetti.

18. Ripiano anteriore per l'intera larghezza

Questo ha una larghezza di oltre 1,20 m ed è profondo abbastanza per portare una grande borsa a mano, dei libri e una cassetta per lo spuntino. L'orlo è poi imbottito onde pro-

teggere le ginocchia — (nonchè le calze delle signore).

19. Finitura in noce

Nell'interno della vettura si è fatto ampio uso di legno di noce. La plancia ha grana di noce e tutte le porte hanno finitura simile il che rende tutto molto elegante.

20. Imbottitura

L'impiego quasi stravagante di imbottiture riduce notevolmente la quantità complessiva di superfici "dure" dentro la vettura. Oltre la ripiano anteriore sopra citato, tutta la larghezza al di sopra e al disotto della plancia è ugualmente imbottita e v'è anche un'imbottitura a

rullo molto spessa intorno alla parte superiore dei sedili anteriori.

21. Tre ceneriere

V'è una ceneriera a ciascuna estremità della plancia ed una terza è fissata a tergo del sedile del pilota.

22. Interruttore accensione/avviamento e comando aria

23. Tachimetro

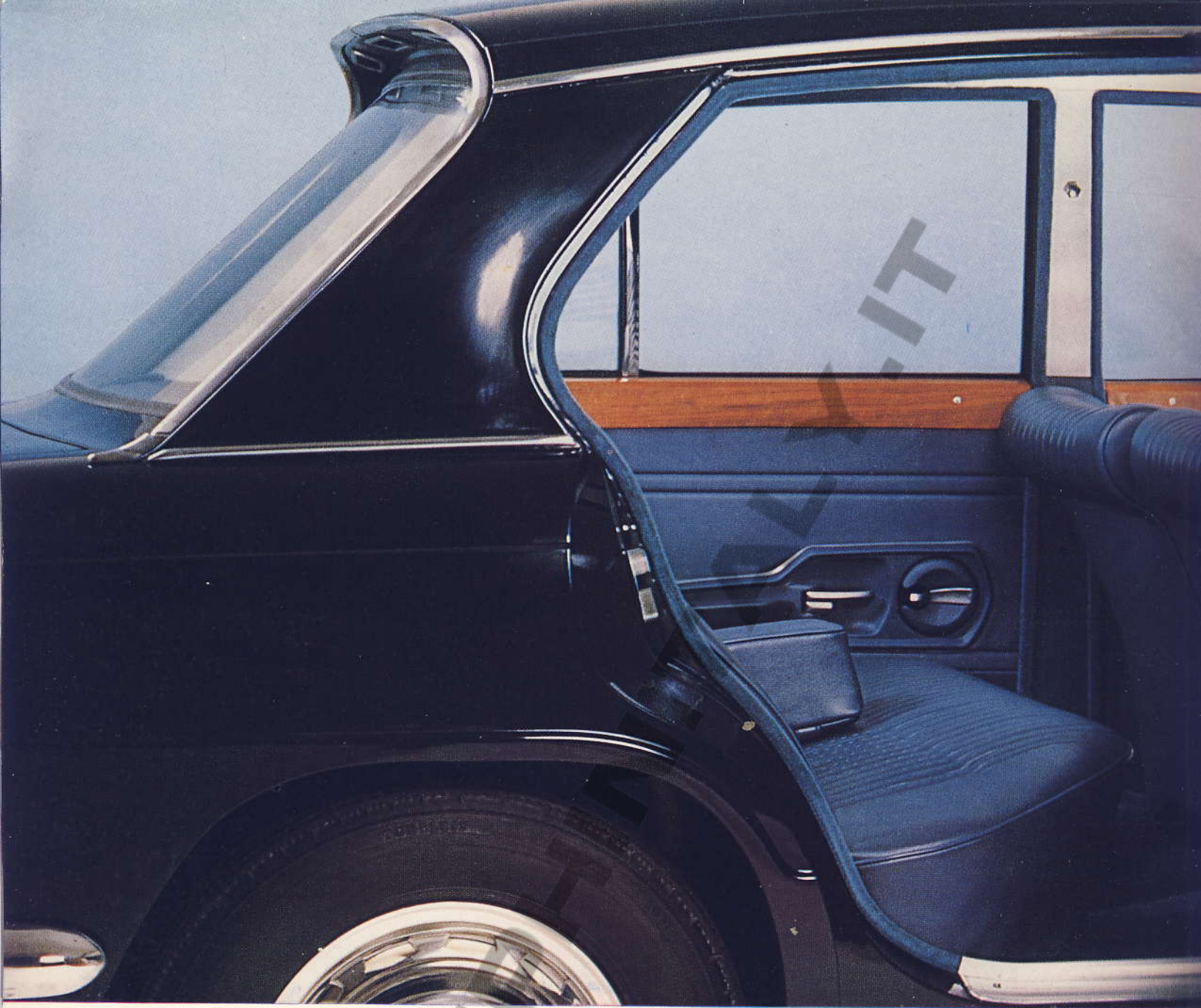
24. Contachilometri giornaliero

25. Termometro dell'acqua

26. Amperometro

27. Indicatore livello carburante

28. Dispositivo interno sbloccaggio cofano



10 BEN STUDIATI PARTICOLARI DI CONFORT E DI SICUREZZA PER LA TRIUMPH 1300

Interno spazioso con un sorprendente

29. Lampada automatica interna

La lampada interna sul soffitto viene azionata automaticamente da interruttori sulle quattro porte e naturalmente da un interruttore sulla plancia. (Particolare utile: una lente della lampada regolabile del soffitto vi permette di dirigere un fascio di luce verso la plancia, per illuminare ad esempio una carta topografica). Un interruttore separato accende automaticamente una lampada nel vano portabagagli quando si apre il coperchio.

30. Braccioli e tiraporte

Le quattro porte sono provviste di braccioli.

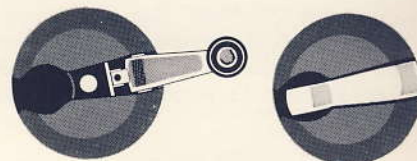
31. Tappeto profilato

La vettura è provvista di tappeto ad alto pelo attaccato ad una base sagomata secondo il profilo del pavimento. Questo impedisce al tappeto di arrotolarsi agli orli, o di sfilacciarsi o di smuoversi. Davanti al pilota v'è una stuoia di gomma.

32. Due visiere parasole imbottite

33. Specchietto visiera parasole

Montato nella visiera parasole del passeggero (permette anche di osservare i bambini che siedono posteriormente).



34. Manovelle ribaltabili per cristalli

Si trovano sulle quattro porte. Per alzare i cristalli si tirano all'infuori ed esse poi si ritirano *automaticamente* in modo da rimanere incassate nelle portiere. In tal modo non solo si guadagna un po' di spazio, ma si ha anche una maggior sicurezza.



insieme di accessori e di finiture

35. Serrature di sicurezza per i bambini

Le portiere posteriori sono munite di dispositivi di sicurezza tali che quando vengano azionati esse si possano aprire soltanto dall'esterno.

36. Due ganci attaccapanni

Uno su ciascuna portiera posteriore.

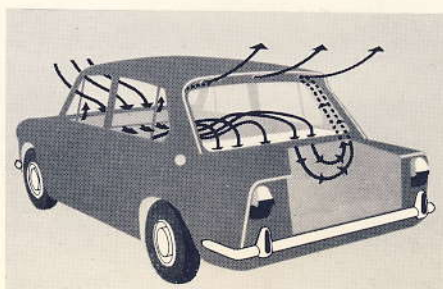
37. Attacchi per cinture di sicurezza

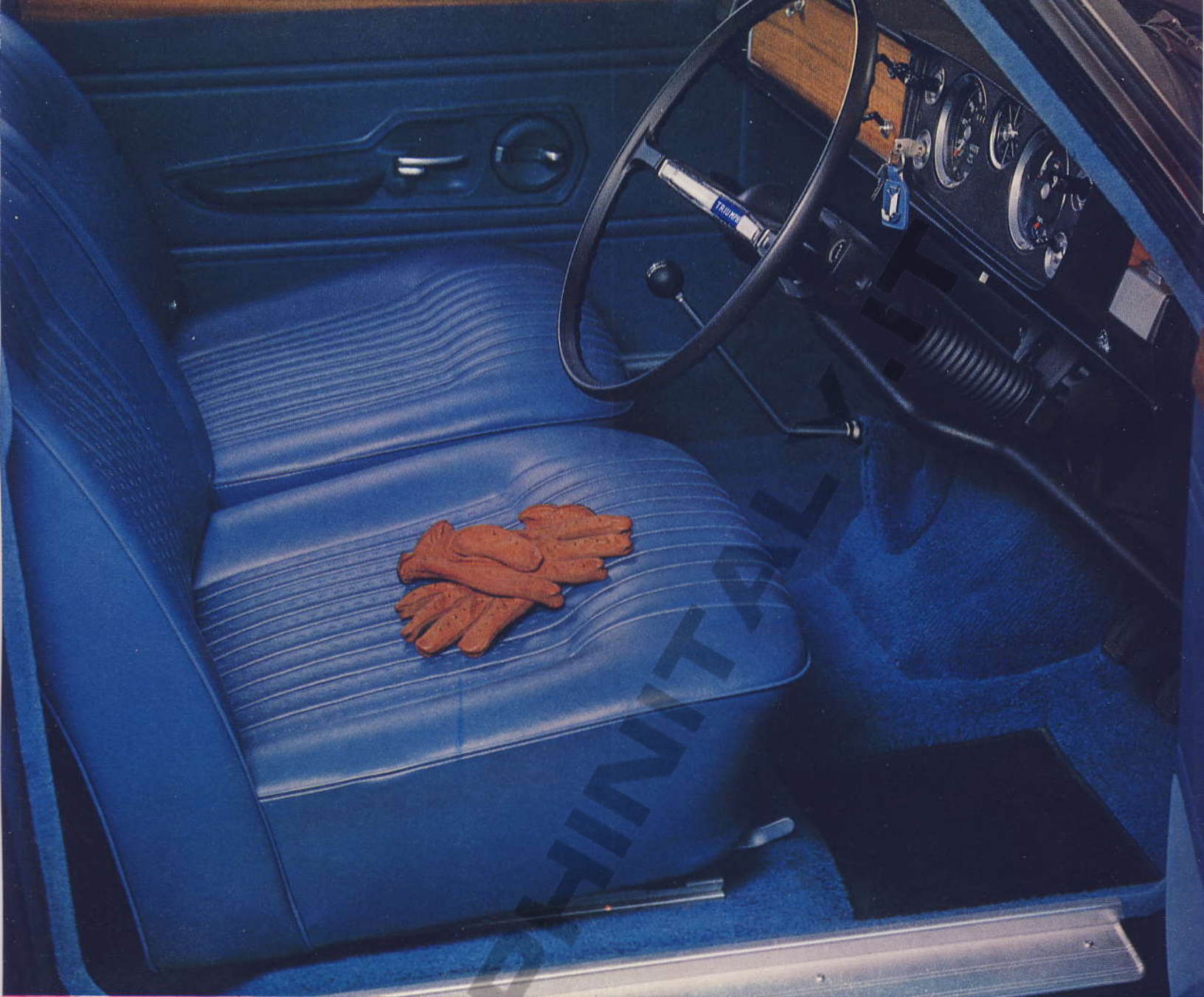
Per fissare cinture di sicurezza per quattro persone. (La plancia è tale che il conducente può raggiungere tutti i comandi allorché indossa la cintura di sicurezza).

38. Impianto di riscaldamento e di ventilazione a pieno flusso

Questo impianto molto raffinato è stato realizzato espressamente per questa vettura: esso impiega un nuovo sistema di miscelazione diretta dell'aria calda e fredda in modo da permettere una regolazione della temperatura

non solo immediata ma anche infinitamente variabile. Quando fa caldo, mediante l'impiego di un comando separato sotto la plancia si fa circolare soltanto aria fresca. Oltre allo sbrinamento e disappannamento normali del parabrezza quasi l'intera superficie del lunotto vien tenuta disappannata mediante i condotti speciali di aerazione intorno al ripiano portaoggetti posteriore. Con questo impianto di ventilazione a pieno flusso è quindi possibile mantenere sempre l'interno della vettura ben aerato, alla temperatura che si desidera, anche quando tutti i finestrini ed i deflettori siano chiusi.



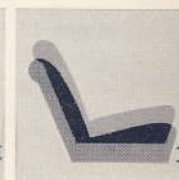


3 ACCESSORI DI LUSSO CHE FANNO DELLA TRIUMPH 1300 UNA VETTURA DA RIPOSO

Sterzo e sedili anteriori regolabili

39. Sterzo regolabile

Si può regolare molto semplicemente la colonna di sterzo di 10 cm in senso assiale e di 5 cm in senso verticale mediante un pomello che si trova a destra della colonna di sterzo e al quale si può facilmente accedere dal sedile del conducente. (Non si richiedono attrezzi). Le altre caratteristiche di sicurezza sono ugualmente importanti. Il gruppo sterzo si trova dietro l'asse delle ruote e la sospensione. In caso di urto frontale quasi tutta la sollecitazione verrebbe ricevuta *davanti* alla colonna di sterzo ed in casi veramente pericolosi la colonna si contrarrebbe a telescopio (Tale piccolo particolare è in effetti un salvagente).



40. Tappezzeria "aerea"

I sedili sono interamente in P.V.C. cellulare. Tale materiale è perforato (dalla Standard Triumph specialmente per questa vettura) onde far sì che la superficie sia fresca e vi sentiate comodi anche durante un viaggio caldissimo.

41. Sedili anteriori regolabili

I sedili anteriori singoli si possono spostare avanti ed indietro mentre le persone vi sono sedute. Inoltre è possibile regolare sia l'inclinazione che l'altezza del sedile del guidatore, il che permette di ottenere 81 posizioni diverse di guida.



E, PER TERMINARE, ALTRI 5 PARTICOLARI DI LUSSO NELLA TRIUMPH 1300

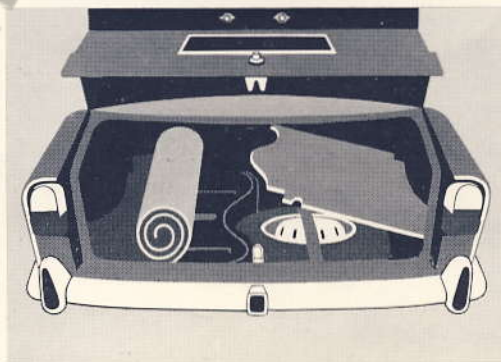
Un serbatoio di 53 litri ed un vano portabagagli ben realizzato

42. Il serbatoio della benzina

Nessun'altra vettura inglese corrente con cilindrata inferiore a 1700 cc ha un serbatoio così grande. Esso permette di fare un lungo viaggio con un unico riempimento, il che è di grande importanza specialmente quando si guida sulle autostrade.

43. Vano portabagagli

Questo è rivestito ed ha un volume completamente utilizzabile di 0,31 mc dato che la ruota di scorta è alloggiata in un pozzetto speciale nel pavimento del vano. Il coperchio del vano è fornito di contrappesatura a molla ed è illuminato da una lampada ad accensione automatica.



44. Inserti di gomma per i rostri

Questi evitano che la cromatura sia graffiata o indentata (anteriormente e posteriormente).

45. Cornici ruote in acciaio inossidabile

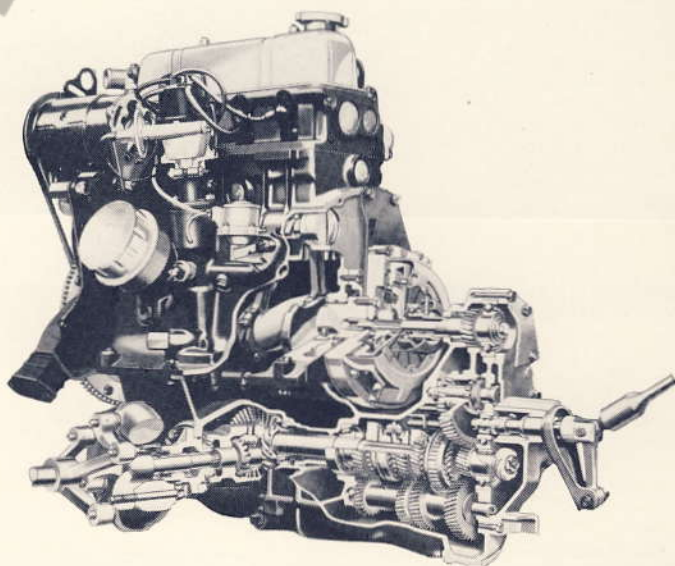
Questo mantiene l'aspetto nuovo delle ruote e le fa resistere all'ossidazione.

46. Silenziosità

Per terminare, due particolari in merito alla silenziosità. I parafranghi anteriori hanno rivestimento di suggellatura interno per diminuire la rumorosità (e ridurre l'ossidazione al minimo). Il tubo di scarico è poi montato in forma flessibile onde dare isolamento dall'eventuale trasmissione dei rumori di scarico.

I 46 ben progettati particolari della Triumph 1300 : sommario

	<i>Pagina</i>
Amperometro - - - - -	8
Attacchi per cinture di sicurezza - - - - -	10
Braccioli e tiraporte - - - - -	9
Ceneriere - - - - -	8
Contachilometri giornaliero - - - - -	8
Cornici ruote in acciaio inossidabile - - - - -	12
Dispositivo interno sbloccaggio cofano - - - - -	8
Fanali posteriori anti-abbaglianti - - - - -	7
Finitura in noce - - - - -	8
Freni a disco anteriori - - - - -	5
Ganci attaccapanni - - - - -	10
Imbottitura - - - - -	8
Impianti separati di lubrificazione - - - - -	3
Impianto di raffreddamento "senza perdite" - - - - -	4
Impianto di riscaldamento e di ventilazione a pieno flusso - - - - -	10
Indicatore livello carburante - - - - -	8
Inseriti di gomma per i rostri - - - - -	12
Interruttore accensione/avviamento e comando aria - - - - -	8
Lampade automatiche interne - - - - -	9
Lavavetri - - - - -	7
Lubrificazione "perpetua" della trasmissione - - - - -	4
Manovelle ribaltabili per cristalli - - - - -	9
Piccolo diametro di sterzata - - - - -	6
Quadrante "tutti gli impianti funzionano" - - - - -	7
Regolazione a reostato dell'illuminazione del cruscotto - - - - -	8
Rimozione semplice della frizione - - - - -	4
Ripiano anteriore per l'intera larghezza - - - - -	8
Ripostiglio con serratura - - - - -	8
Sedili anteriori regolabili - - - - -	11
Serbatoio della benzina - - - - -	12
Serrature di sicurezza per i bambini - - - - -	10
Silenziosità - - - - -	12
Sospensione indipendente generale - - - - -	5
Specchietto visiera parasole - - - - -	9
Sterzo a pignone e cremagliera - - - - -	6
Sterzo regolabile - - - - -	11
Tachimetro - - - - -	8
Tappeto profilato - - - - -	9
Tappezzeria "aerea" - - - - -	11
Termometro dell'acqua - - - - -	8
Trasmissione anteriore - - - - -	3
Trazione - - - - -	5
Tutte le marce sincronizzate - - - - -	3
Vano portabagagli - - - - -	12
Ventilatore/riscaldatore a due velocità - - - - -	7
Visiere parasole imbottite - - - - -	9



IL CUORE DELLA TRIUMPH 1300

Specificazione della Triumph 1300

Berlina di lusso a 4 porte, 4/5 posti, 4 luci, con carrozzeria in lamierino di acciaio resistente alla corrosione e alla polvere.

Equipaggiamento generale: comprende impianto di riscaldamento/disappannamento ed aereazione, lavavetri, due visiere parasole, tappeto profilato, finiture portiere in noce, punti di ancoraggio per cinture di sicurezza.

Equipaggiamento esterno: comprende fari ermetici, cornici ruote in acciaio inossidabile e rostri cromati con inserti di gomma.

Comandi: comprendono spie luminose per basso livello benzina, aria, abbaglianti, accensione, bassa pressione d'olio, freno a mano e due indicatori direzionali.

Selleria in cuoio finto di PVC cellulare. Sedili anteriori singoli con regolazione di lunghezza per tutt'i due e regolazione di altezza e di inclinazione per quello del guidatore. Sedile posteriore a panca con largo bracciolo anteriore.

Dimensioni:

Lunghezza	mm 3937
Larghezza	mm 1568
Altezza (scarica)	mm 1372
Interasse	mm 2454
Carreggiata anteriore	mm 1346
„ posteriore	mm 1337
Altezza libera dal suolo (peso statico)	mm 140
Diametro di sterzata	m 9,45
Larghezza sedile anteriore	mm 559
Altezza del soffitto dal cuscino del sedile (max.)	mm 940
Distanza libera del volante dal cuscino del sedile	mm 63-241
Distanza dello schienale del sedile anteriore dal pedale frizione (min.)	mm 850
Larghezza utile del sedile posteriore	mm 1143
Altezza del soffitto dal sedile posteriore	mm 838
Distanza del sedile posteriore dallo schienale dal sedile anteriore (min.)	mm 635
Altezza massima interna	mm 1143
Larghezza massima interna	mm 1321

Peso (approssimativo)

Asciutto (senza equipaggiamento ausiliario)	kg 864
In esercizio (con benzina, olio, attrezzi e acqua)	kg 914
Massimo lordo	kg 1232

Capacità

Serbatoio benzina	litri 53,4
Coppa motore	litri 3,5
Scatola cambio	litri 1,3
Trasmissione	litri 0,85
Impianto di raffreddamento	litri 3,5

Pneumatici Dunlop 5.60-13 senza camere d'aria

Vano portabagagli

Capacità	mc 0,31
--------------------	---------

Motore

n. di cilindri	4
Alesaggio	mm 73,7
Corsa	mm 76
Rapporto di compressione	8,5 : 1
Cilindrata	cc 1296
Potenza massima	61 HP a 5.200 g/l'
Coppia massima	10,1 kgm a 3.000 g/l'
(equivalente a p.m.e. di 9,8 kg/cmq.)	

Prestazioni

Ripresa	Velocità	Tempo
Quarta	32-64 km/h	12,0 sec.
Quarta	48-80 km/h	12,0 sec.
Quarta	64-97 km/h	13,5 sec.
Con l'uso del cambio	0-80 km/h	13,0 sec.
	0-97 km/h	18,5 sec.

Velocità massima: 137 km/h.

Velocità a 1000 g/l' in quarta: 24,8 km/h.

Velocità con velocità dello stantuffo a 762 m/l': 127 km/h.

Trasmissione

Frizione Tipo diaframma, ø 159 mm; azionata oleodinamicamente, idrostatica.

Cambio Quattro marce avanti e retromarcia. Tutte le marce sincronizzate. Leva cambio montata in posizione centrale.

	4a	3a	2a	1a	Retro-
Rapporti	1,06	1,45	2,16	3,40	3,99
Rapporti globali	4,37	5,96	8,87	13,97	16,39

Sospensione

Anteriore Sospensione indipendente a bassa periodicità con perni a forza doppi con bussola di gomma. Perna a forza superiori azionati da molle a spirale ed ammortizzatori telescopici. Complessivo montato su telaio di gomma isolato.

Posteriore Sospensione indipendente con bracci longitudinali con bussola di gomma, molloni coassiali elicoidali e ammortizzatori telescopici. Complessivo montato su telaio di gomma isolato.

Freni: a disco anteriori, con ø 222 mm. Freni posteriori a doppia mascella autofrenante, tamburo largo 32 mm x ø 203 mm.

Superficie di frenatura anteriore 935 cmq.
Superficie di frenatura posteriore 406 cmq.
Superficie di frenatura totale 1341 cmq.
Massimo ritardo: 0,92 g equivalente ad uno spazio di frenatura di 9,90 m alla velocità di 48 km/h.

Sterzo di tipo a cremagliera. Volante (regolabile) con due razze: ø 406 mm. Giri volante per sterzata completa: 3¼.

Batteria a 12 volt, 40 A/h. Posta sotto il cofano.

CONDIZIONI DE VENDITA

I prodotti del Gruppo Standard-Triumph vengono forniti con una garanzia specifica che esclude qualsiasi garanzia, condizione o responsabilità di qualsiasi genere basate sul diritto comune o sulle leggi codificate o di altra natura.

Il Fabbricante si riserva il diritto di variare i listini prezzi sempre che lo ritenga opportuno e la merce viene fatturata in base ai prezzi di resa in fabbrica vigenti il giorno della consegna.

Inoltre il Fabbricante si riserva la facoltà, allorché vende qualsiasi veicolo, di effettuare prima della resa del medesimo e senza alcun preavviso, alterazioni o cambiamenti delle caratteristiche nella costruzione o nell'equipaggiamento quali descritti nelle sue varie pubblicazioni.

Sebbene si siano prese tutte le precauzioni intese a garantire che quest'opuscolo sia esatto, il Fabbricante non si assume alcuna responsabilità per effetto di eventuali errori od omissioni.

Distributore Generale per l'Italia:

DUCATI MECCANICA S.p.A.
BOLOGNA

Tel. 491601 Ind. Telegr. Ducatimec
Bologna



GARANZIA VANTAGGIOSA
SERVIZIO STANPART IN TUTTO
IL MONDO

TRIUMPHINITALY.IT