

Round Britain Reliability Run

di Fabrizio Comi

TRIUMPH E LA SOLIDARIETA'

Mai come in questi tempi di "magra sociale" oppure ogni qualvolta la natura ci sconvolge con calamità naturali, sentiamo il bisogno di ricevere e donare quel sentimento di solidarietà collettiva che fortunatamente ancora pervade l'animo umano.

Spesso lo facciamo in forma privata ma succede anche che questo sentimento venga condiviso da altre persone sotto forma di aggregazione. Le varie comunità o associazioni si muovono tutte verso il medesimo obiettivo: impegnarsi per promuovere la solidarietà e cercare di portare qualche beneficio, soprattutto economico, a chi ne ha più bisogno.

Anche nel mondo degli appassionati di auto si assiste spesso ad eventi che hanno questo scopo; manifestazioni benefiche come musei dinamici, che con le loro belle auto contribuiscono sia alla formazione culturale dell'appassionato e non riguardo la storia dell'automobile, sia la sensibilizzazione della comunità verso le problematiche più varie ed eterogenee.

Il Round Britain Reliability Run è un perfetto esempio di come si può coniugare il piacere di guidare con la solidarietà.

Tutto ebbe inizio esattamente trenta anni fa, nel 1966, quando un certo Derek Pollok e l'amico Les Mills ebbero la stravagante idea di ripercorrere le gesta della 24 Ore di Le Mans ma su strada pubblica, inventandosi un percorso di circa 2000 miglia da percorrere durante un weekend, entro un arco di 24 ore.

Ovviamente non doveva essere una competizione ma semplicemente una prova di affidabilità delle auto che vi avrebbero partecipato; essendo affiliati ad un Club Triumph, le auto dovevano essere obbligatoriamente delle Triumph.

Con la complicità della Concessionaria Triumph "Broadfields Garage" di Cockfosters, il 7 ottobre 1966 presero il via sei equipaggi che ebbero l'arduo compito di portare le loro auto su e giù dal Regno Unito partendo da Londra fino alla Scozia e ritorno. Oltre 1900 miglia alla media oraria di circa 67 km/h.

Da allora, il RBRR viene organizzato a cadenza biennale e dal 1990 è diventato uno strumento benefico; l'organizzazione affidata al Club Triumph assegna ad un progetto benefico scelto tra i vari richiedenti una cospicua somma di denaro che deriva dalle iscrizioni dei vari partecipanti.

Si va da un minimo di 15 equipaggi fino ad una massimo di 130 e la quota di iscrizione è di 100 sterline a persona. Ogni equipaggio deve essere composto da due persone e almeno una deve essere iscritta al Club.

Ogni equipaggio poi deve preventivare una spesa aggiuntiva di circa 450 sterline per il carburante, manutenzione dell'auto ecc.

Dal 1990 sono stati raccolti oltre 510.000 sterline distribuiti negli anni alla ricerca sul cancro, alla ricerca medica sull' Alzheimer, ai tumori infantili, alla ricerca sulla Sclerosi multipla ecc.



Il progetto a cui è dedicata l'edizione 2016 del RBRR, che partirà il 7 Ottobre con arrivo nella serata dell'8 Ottobre e che tra le altre cose festeggia la sua 25° edizione oltre al 50° anniversario, è in favore dei cani guida.

La partenza sarà data a Crews "The Plough Hill" e da quel momento, per tutti gli equipaggi, si potrà respirare una goliardica atmosfera di cameratismo che unita al senso civico e alla grande passione per le nostre Triumph regalerà giornate indimenticabili, fatte di divertimento, fatica alla guida ma anche stupore per la visione di paesaggi meravigliosi che solo certi posti della vecchia Inghilterra possono regalare.

La manifestazione sarà divisa in tre blocchi, e per ogni sezione, tutti i partecipanti dovranno seguire alla lettera il road book fornito dall'organizzazione, cercando di rimanere nei tempi prefissati.

Ad ogni riordino, si potrà fare rifornimento, manutenzione all'auto e rifocillarsi nelle strutture dedicate, fornite dal Club Triumph.



Il RBRR è un evento molto coinvolgente e per tutti i partecipanti, una volta giunti al traguardo, scatta subito una grande energia rivolta verso la prossima edizione; nuovi itinerari, nuove sfide e nuove solidarietà.

A tal proposito, a conferma della affidabilità delle Triumph, oltre il 75% dei partecipanti ha passato la linea del traguardo in ogni singola edizione.

Un grande risultato che testimonia la robustezza delle auto iscritte e malgrado la differenza di traffico e il congestionamento delle autostrade moderne, significativamente diverso tra la prima edizione del 1966 e quelle attuali, la stragrande maggioranza delle Triumph arriva al traguardo.

In attesa che scatti l'edizione 2016 non possiamo fare altro che sostenere e condividere i fini di questo grande evento e magari sperare che anche i nostri Club nostrani siano forieri di iniziative simili.

Per la curiosità dei lettori ecco allegato il primo roadbook datato 1966; in poche pagine scritte rigorosamente a mano viene "dettagliatamente" descritto il percorso da utilizzare per il compimento dell'itinerario.

Tutte le immagini di questo articolo sono gentilmente concesse dal Club Triumph.

ROUND BRITAIN TOUR

LONDON — JOHN O'GROATS — LANDS END





S.T.A.A. (N.L.)

SECOND ISSUE

REMARKS	ROUTE	AVERAGE SPEED	SECTION MILES	TOTAL MILES	MIN T.O.A.	MAX T.O.A.	ACTUAL T.O.A.
<u>START FRIDAY</u> PETROL & DRINK STOP 10 MINS → F. MITCHELL DERBY. RD. <u>TOWN MAP AVAILABLE</u>	BROADFIELDS GARAGE COCKFOSTERS.				DEPART	19.00	
	A. III.						
	• POTTERS BAR	36	15	15			
	A. 6. SOUTH MIMMS						
	A. 405.						
	M. 10.				19.25	19.25	
	M. 1.	60	108	123			
	A. 610.				(ARR) 20-53	(ARR) 21.13	
	☐ NOTTINGHAM				21-03 (DEP)	21.23 (DEP)	
	A. 614.						
	• ARNOLD	40	52	175			
	A. 1.						
	A. 1. (M) DONCASTER BY-PASS				22.11	22.41	
	• BARNSDALE						
	• CATTERICK BY-PASS						
	• SCOTCH CORNER	50	69	244			
	A. 1 (M)				23.34	00.04	

REMARKS	ROUTE	SPEED	MILES	MILES	T.O.A.	T.O.A.	T.O.A.
<u>SATURDAY</u>	A. 1 (M)				23.34	00.04	
	A. 68.	55	7	251			
	A. 68.				23.43	00.13	
	• WEST AUCKLAND						
	A. 68.						
	• TOW LAW	40	40	291			
	A. 68.						
	• BROOMHAUGH						
	A. 68. (A. 69)						
	A. 68				(ARR)	(ARR)	
	• CORBRIDGE				00.39	01.13	
	A. 68	40	46	337	00.49 (DEP)	01.23 (DEP)	
PETROL + DRINK STOP 10 MINS →	• JEDBURGH				02.01	02.31	
	A. 68. (A. 698)						
	A. 68.	40	9	346			
	• ST. BOSWELLS				02.16	02.45	

REMARKS	ROUTE	SPEED	MILES	MILES	T.O.A.	T.O.A.	T.O.
	• ST. BOSWELLS				02.15	02.45	
	• LAUDER						
	A 68	40	40	386			
	• FALA						
	A 68						
	• DALKEITH						
PETROL IF NEEDED EASTERN MOTOR CO QUEENSFERRY RD. TOWN MAP AVAILABLE	 • EDINBURGH				03.15	03.45	
	A. 90.						
BRIDGE TOLL 2/6d	 (FORTH BRIDGE						
	A. 90.						
	• CROSSGATES	35	33	419			
	A. 90.						
	• COWDENBEATH						
	A. 90.						
	• KINROSS						
	A. 90.						
	• GLENFARG.				04.09	04.39	

REMARKS	ROUTE	SPEED	MILES	MILES	T.O.A.	MAX T.O.A.	ACTUAL T.O.
	• GLENFARQ				04.09	04.39	
	A.90	40	11	430			
<u>TOWN MAP AVAILABLE</u> →	□ PERTH				04.26	04.56	
	A.9.						
	• BIRNAM						
	A.9.	45	28	458			
	• DUNKELD						
	A.9.						
	• PITLOCHRY				05.03	05.33	
	A.9.						
	• DALWHINNIE						
	• KINGUSSIE	42	87	545			
	A.9.						
PETROL & DRINK STOP 10 MINS	• CARRBRIDGE						
J. FERRIES LTD EASTGATE.	A.9.						
<u>TOWN MAP AVAILABLE</u>	□ INVERNESS				07.08	07.48	
	A.9.						
		42	16	560			
	• MUIR OF ORD				07.30	08.11	

REMARKS	ROUTE	SPEED	MILES	MILES	TOA	T.O.A.	T.O.
	• MUIR OF ORD				07.30	08.11	
	A. 9.	40	6	567			
	• DINGWALL				07.50	08.20	
	A. 9.						
	• EVANTON						
	A. 836.	42	26	593			
	• DALNAVIE						
	A. 836.						
	A 9						
	• BONAR BRIDGE				08.27	08.57	
	• MOUND ROCK						
	A. 9.	42	38	631			
	• HELMSDALE				09.21	09.51	
	A. 9.						
	• WICK						
	A. 9.	42	54	685			
PETROL + MEAL TIME 30 MINS. →	• JOHN O' GROATS				(ARR) 10.34	(ARR) 11.04	
PROVIDE PROOF OF VISITATION					11.04 (DEP)	11.34 (DEP)	

REMARKS	ROUTE	SPEED	MILES	MILES	T.O.A.	T.O.A.	T.O.
	JOHN O' GROATS				11.04 (DEP)	11.34 (DEP)	
	A 9						
	WICK	46	92	777			
	A 9.						
	BONAR BRIDGE				12.34	13.34	
	A. 836.	43	26	803			
	DINGWALL				13.10	14.10	
PETROL & DRINK STOP 10 MINS J. FERRIES. EASTGATE. TOWN MAP AVAILABLE →	A 9.	35	22	825	(ARR) 13.48	(ARR) 14.48	
	INVERNESS				13.58 (DEP)	14.58 (DEP)	
	A 9.						
	CARRBRIDGE						
	KINGUSSIE						
	DALWHINNIE	42	115	940			
	A 9.						
	PITLOCHRY						
	A 9.						
TOWN MAP AVAILABLE →	PERTH				16.42	17.42	
	A 9.						
	AUCHTERADER						
	DUNBLANE	40	31	971			
	BRIDGE OF ALLAN.				17.28	18.28	

REMARKS	ROUTE	SPEED	MILES	MILES	T. O. A.	T. O. A.	T. O. A.
TOWN MAP AVAILABLE	BRIDGE OF ALLAN				17.28	18.28	
	A. 9						
	STIRLING	27	10	981			
REWIND WATCHES.	A. 80						
	DUNIPACE				17.50	18.50	
	A. 80						
PETROL & DRINK STOP 10 MINS MANSEFIELD SERVICE STN. 30 WESTPORT.	A. 73						
	CUMBERNALD	33	35	1016			
	CARLUKE						
	LANARK				(ARR) 18.53	(DEP) 19.53	
	A. 73.				19.03	20.03	
	A. 70.				(DEP)	(DEP)	
	RIGSIDE						
	A. 74.						
	NEWTON	42	72	1088			
	A. 74.						
	ECCLEFECHAN						
	A. 74.						
	CARLISLE				20.43	21.43	
	A. 6.						
	PENRITH	40	28	1136			
	A. 6.						
	SHAP				21.25	22.25	

REMARKS	ROUTE	SPEED	MILES	MILES	T. O. A.	T. O. A.	T. O. F.
	• SNAP				21.25	22.25	
	A 6						
	• KENDAL	40	42	1178			
1ST SERVICE AREA ON M. 6.	A. 6.						
PETROL + MEAL STOP TIME 30 MINS.	M. 6.				(ARR) 22.28	(ARR) 23.28	
		55	100	1278	22.58 (DEP)	23.58 (DEP)	
BRANCH OFF M. 6 HERE →	A. 449.				00.46	01.46	
	• WOLVERHAMPTON	36	20	1298			
	M. 5.				01.19	02.19	
	M. 50	55	40	1338			
	A 38				02.02	03.02	
	• TEWKESBURY	42	14	1352			
	A 38						
	• GLOUCESTER BY-PASS				02.22	03.22	
	A 38						
	• BERKELEY BY-PASS	38	36	1388			
	A 38						
PETROL + DRINK STOP 10 MINS.					(ARR) 03.18	(ARR) 04.18	
CATHEDRAL GARAGE COLLEGE GREEN. →	• BRISTOL				03.28 (DEP)	04.28 (DEP)	
TOWN MAP AVAILABLE							

REMARKS	ROUTE	SPEED	MILES	MILES	T.O.A	MINA T.O.A.	ACTUAL T.O.
	• BRISTOL				03.28 DEP	04.28 (DEP)	
	A. 38.						
	• E. BRENT	48	33	1421			
	A. 38.						
	• BRIDGEWATER				04.11	05.11	
	A. 38.						
	• NTH. PETHERTON	40	11	1432			
	A. 38.						
	• TAUNTON				04.27	05.27	
	A. 38.						
	• WELLINGTON						
	A 38						
	• COLLOMPTON	40	33	1465			
	A 38						
	• PINHOE						
	A. 3085.						
	• EXETER BY-PASS				05.15	06.15	
	A. 30.						
	• OKEHAMPTON	45	42	1507			
	A. 30.						
	• LAUNCESTON.				06.40	07.10	

REMARKS	ROUTE	SPEED	MILES	MILES	T.O.A.	T.O.A.	T.O.A.
PETROL STOP TIME 10 MINS →	• LAUNCESTON				06.10	07.10	
	A. 30.	42	22	1529	(ARR)	(ARR)	
	• BODMIN				06.41	07.41	
	A. 30.	40	30	1559	06.51 (DEP)	07.51 (DEP)	
10 MINS STOP PROVIDE PROOF OF VISITATION →	• REDRUTH				07.36	08.36	
	A. 30.	40	17	1576			
	• PENZANCE				08.01	09.01	
	A 30	35	10	1586	(ARR)	(ARR)	
	• LANDS END				08.17	09.17	
	A 30.	35	27	1613	08.27 (DEP)	09.27 (DEP)	
	• REDRUTH				09.13	10.13	
	A. 30.	40	30	1643			
	• BODMIN				09.58	10.58	
	A. 30.	40	22	1665			
PETROL + MEAL STOP TIME 30 MINS. →	• LAUNCESTON				10.31	11.31	
	A 30						
	• OKEHAMPTON	40	42	1707			
	A. 30.						
	• EXETER				(ARR) 11.34	(ARR) 12.34	
					12.04 (DEP)	13.04 (DEP)	

REMARKS	ROUTE	AVERAGE SPEED	SECTION MILES	TOTAL MILES	MIN T.O.A	PLANNED T.O.A	ACTUAL T.O.A
	• EXETER				12.04 (DEP)	13.04 (DEP)	
	A. 385. (A. 30)						
	• MONITON	35	34	1741			
	A. 30						
	A. 303.						
	• ILMINSTER				13.02	14.02	
	A. 303						
	• WINCANTON	40	61	1802			
	A. 303						
	• AMESBURY				14.32	15.32	
	A. 303						
	• ANDOVER						
	A. 303	40	34	1836			
	A. 30.						
	• BASINGSTOKE				15.23	16.23	
	A. 33.	38	17	1853			
TOWN MAP AVAILABLE →	◻ READING				15.50	16.50	
	A. 4.	38	12	1865			
	M. 4.				16.07	17.07	
	• HAMMERSMITH FLYOVER	50	23	1888			
	• CHARING X	20	5	1893	16.35	17.35	
PROVIDE PROOF OF VISITATION →	• BROADFIELDS GARAGE.	20	13	1906	16.50	17.50	
FINISH					17.30	18.30	