



La nuova
TRIUMPH
TR4
e qui!



Comodità alla massa con la TRIUMPH

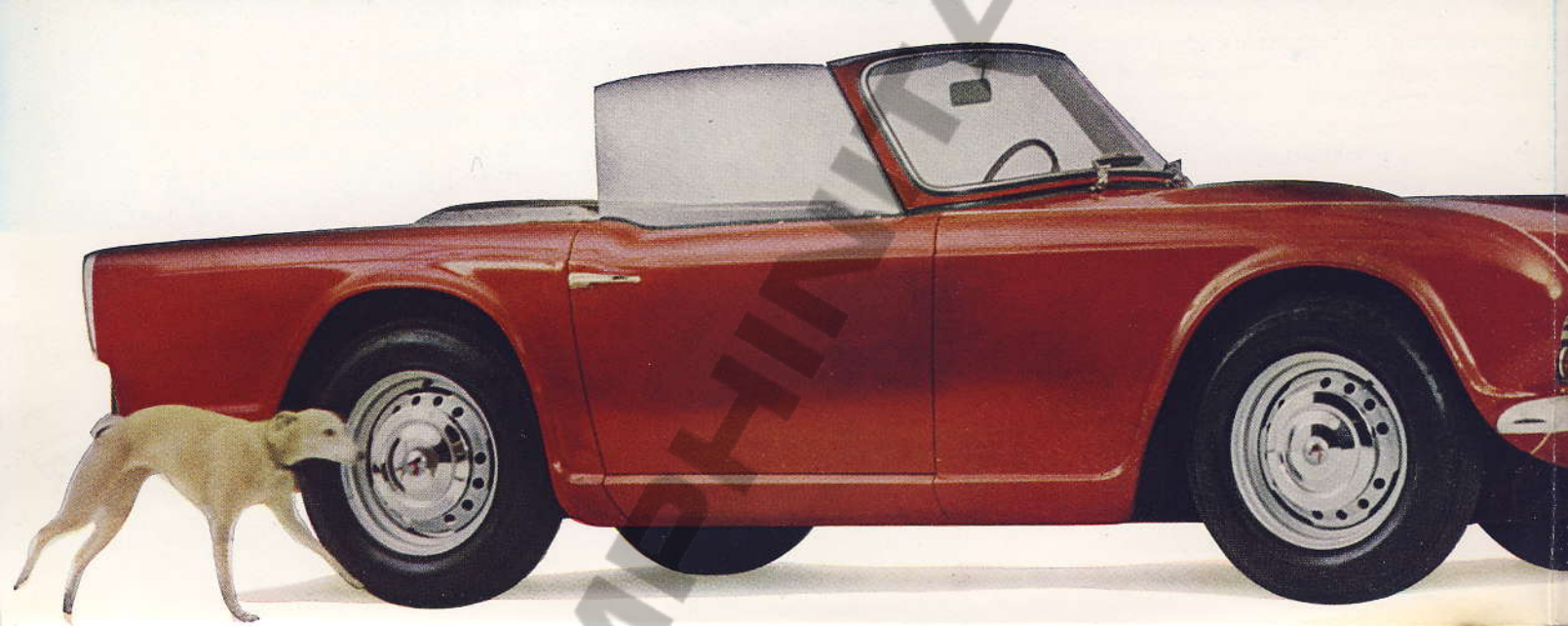
La nuova Triumph TR4 vi dà veramente la grande prest
stesso tempo il comportamento di una berlina di lusso.
rappresenta un articolo di meccanica di precisione che
e comoda. *Rapida?* La versione da 2,2 litri del moto
continua la leggenda della prestazione brillante ed è prov
che ora ha le quattro marce avanti sincronizzate. *Sicu*
acciaio rigido, magnifica tenuta di strada con careggi
cremagliera e pignone e ammortizzatori più dolci, non
effetto di urto severo. *Comoda?* Sedili separati che si
fanno sedere comodamente, uno spesso tappeto ai vo
finestre muovibili a manovella, tetto comodo assolutame

simila velocità

TR4

stazione di una vettura sportiva ed allo
Dietro la sua linea graziosa, la TR4
e ha uno scopo—marcia rapida, sicura
tore TR3A famoso in tutto il mondo
ovvista dall'ugualmente famoso cambio
ura? Freni a disco anteriori, chassis di
giata leggermente più larga, sterzo a
nchè colonna di sterzo abbattibile per
si adattano alla forma del corpo e vi
vostri piedi, porte di altezza normale,
mente a prova di vento, questa è la TR4.

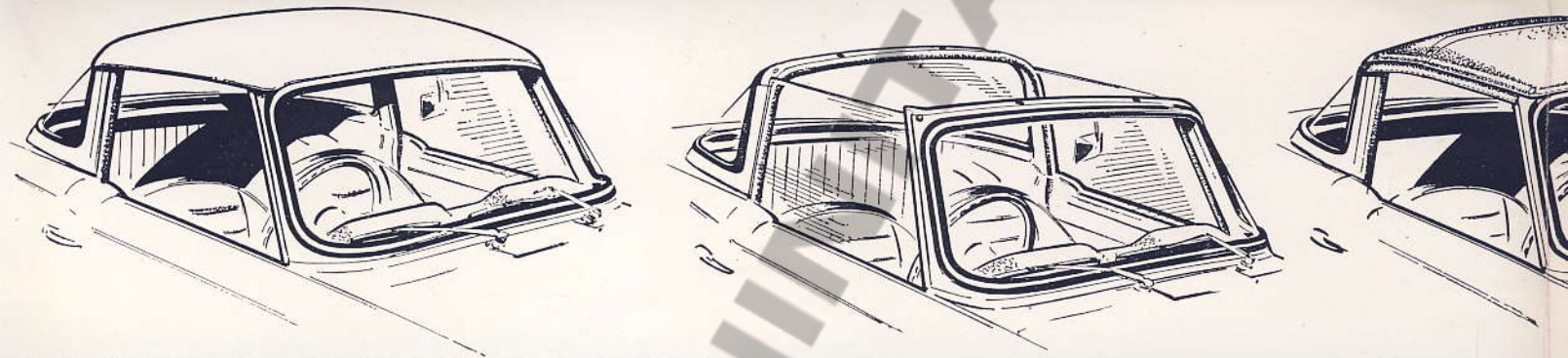






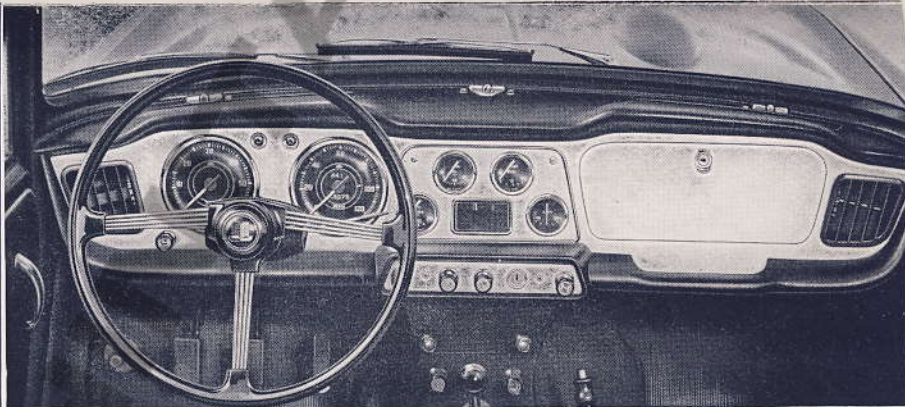
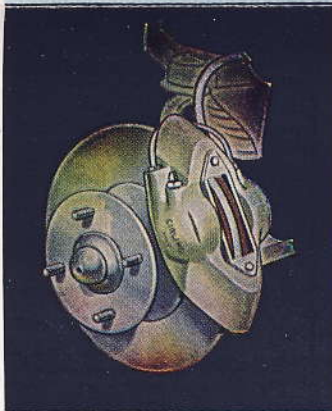
Questa
è la
nuova
TRIUMPH
TR4





Estetica

La linea bassa ed elegante della Triumph TR4 parla da sè — e si noti come essa venga accentuata allorchè il tetto è abbassato e l'elegante copertura è anche con quanta abilità si è progettato il tetto rigido esclusivo della TR4 — al completo, esso dà la piena comodità della berlina; col pannello del tetto asportato all'aria aperta — e se viene subitaneamente la pioggia, si può sempre montare il 'Surrey Top' in pochi secondi. Una cosa che quest'opuscolo non vi dà è la sensazione che la TR4 dà sulla strada — e soltanto allorchè la guidate potete veramente sentire l'ebbrezza del vero automobilismo sportivo. Provate la TR4.



Sicurezza

Freni a disco sulle ruote anteriori della TR4 — Arresto assoluto, assenza di svenimento di freni, autoregolazione, manutenzione minima.

Praticità

Il bagagliaio è di volume veramente utile e può portare tutto quel che due persone possono richiedere in viaggio. La plancia è anche di tipo pratico: si noti la vasta serie di strumenti, i comandi convenientemente raggruppati, la ceneriera, il ripostiglio a chiave, la maniglia imbottita di presa per il passeggero—la Triumph TR4 ha tutto.

TRIUMPH TR4 — Breve descrizione tecnica

Dimensioni Generali

Interasse	...	...	2.240 mm.
Carreggiata:	Anteriore (ruote a disco)	...	1.245 mm.
	Posteriore (ruote a disco)	...	1.220 mm.
	Anteriore (ruote a raggi)	...	1.270 mm.
	Posteriore (ruote a raggi)	...	1.245 mm.
Altezza dal suolo	...	...	152 mm.
Diametro di sterzo	...	...	10,4 metri
Dimensioni fuoritutto:			
	Lunghezza	...	3.960 mm.
	Larghezza	...	1.470 mm.
	Peso (a vuoto)	...	...
	Tetto eretto	...	1.270 mm.
	Sommità del parabrezza	...	1.170 mm.
	Tetto ripiegato e parabrezza asportato	...	1.020 mm.
Portabagaglio:			
	Larghezza massima	...	1.180 mm.
	Lunghezza massima	...	510 mm.
Peso (in assetto turistico):			
	A vuoto (escludendo accessori extra)	...	940 kg.
	Completo (compresi attrezzi, benzina, olio e acqua)	...	990 kg.
	Peso grossa veicolo	...	1.210 kg.
Gomme:	Misura	5,50, 5,90-15	Goodyear
Capacità:	Serbatoio benzina	...	53,5 litri
	Coppa motore	...	6,25 litri
	Cambio	...	0,85 litri
	Assale posteriore	...	0,85 litri
	Impianto di raffreddamento	...	7,5 litri
	(Con riscaldatore)	...	8 litri

Prestazione del motore. HP eff., netto, 100 a 4600 giri/min. Coppia 17,51 kgm. a 3350 giri/min., equivalente a 10,34 kg/cmq. pressione media effettiva. Velocità stantuffo 869 m/min. a 4800 giri/min., equivalente a 161 km. all'ora in presa diretta. Velocità massima (in assetto turistico): in 4a. 177 km/ora.

Ripresa (con due persone):

(assale 3,7)	Marcia	Velocità	Tempo
	4a	32-64 km/h	8,6 secondi
		48-80 km/h	8,3 "
		64-96 km/h	8,4 "
In funzione delle marce		0-80 km/h	8,2 "
Da fermo sulla base di $\frac{1}{4}$ di miglio			17,9 "

Marce. Quattro marce avanti, tutte sincronizzate e retro-marcia.

Rapporti di velocità

	4a	3a	2a	1a	Retromarcia
RAPPORTI:	1,00	1,33	2,01	3,14	3,22
TOTALI:	3,7	4,9	7,43	11,61	11,92

Accessori facoltativi con maggiorazione di prezzo. Tetto soffice. Tappezzeria di cuoio. Impianto di riscaldamento. Ruote a raggi (60 raggi). Overdrive. Sedile posteriore di fortuna. Coperta a tonneau. Gomme Goodyear a pareti bianche. Gomme Goodyear Motorway Special. Gomme Michelin X. Gomme Dunlop Duraband (Queste debbono essere montate se la vettura dev'essere usata regolarmente a velocità superiori a 145 km/h.) Visiere parasole.

Tetto rigido: Come sopra—inoltre baldacchino ribaltabile "Surrey Top".

SERVIZIO STANPART IN TUTTO IL MONDO AMPIA GARANZIA

Condizioni di vendita: I prodotti del Gruppo Standard-Triumph vengono forniti con una garanzia specifica che esclude qualsiasi garanzia, condizione o responsabilità di qualsiasi genere basate sul diritto comune o sulle leggi codificate o di altra natura. Il Fabbrikante si riserva il diritto di variare i listini prezzi sempre che lo ritenga opportuno e la merce viene fatturata in base ai prezzi di resa in fabbrica vigenti il giorno della consegna. Inoltre, il Fabbrikante si riserva la facoltà, allorchè vende qualsiasi veicolo, di effettuare prima della resa del medesimo e senza alcun preavviso alterazioni o cambiamenti nella specificazione, nella costruzione o nell'equipaggiamento quali descritti nelle sue varie pubblicazioni.

Sebbene si siano prese tutte le precauzioni intese a garantire che quest'opuscolo sia esatto, il Fabbrikante non si assume alcuna responsabilità per effetto di eventuali errori od omissioni.



Membro del Leyland Motor Corporation

Importatore Agente Generale per l'Italia
Ducati Meccanica — Bologna
Tel. 491601 Ind. Telegr. Ducatimec, Bologna