

# Triumph 2.5 P.I.

Un passo nuovo nel gioco della potenza





Alimentazione ad Iniezione:

Una novità e di che cosa  
si tratta





La Triumph 2,5 P.I. è la prima berlina inglese provvista di impianto di alimentazione ad iniezione nei modelli standard. Concepita per le maggiori auto da corsa internazionali — in cui potenza e riserva di potenza sono fattori critici — l'alimentazione ad iniezione costituisce il più elaborato ed efficiente sistema di alimentazione esistente. Garantisce una accelerazione scattante. Il motore della 2,5 P.I. sviluppa 132 bhp ed una velocità massima di 175 km/h. Il carburante, sotto pressione controllata, viene alimentato ad un preciso gruppo di dosaggio e distribuzione, quindi viene iniettato direttamente in ciascun cilindro. Con i carburatori

convenzionali il rapporto benzina/aria varia da cilindro a cilindro e secondo le condizioni di esercizio. Nella Triumph P.I. l'alimentazione di ciascun cilindro è regolata con infallibile precisione in tutte le condizioni. Le prestazioni sono straordinarie; l'infaticabile motore da 2,5 litri sviluppa, senza alcuno sforzo, una potenza dolce e crescente, di cui ha sempre una buona riserva. L'accelerazione è scattante in tutte le marce, 0 - 80 in 7 secondi e mezzo. 0 - 110 in tredici secondi e mezzo. Accelerazione in presa diretta da 95 - 130 in dieci secondi e mezzo — una velocità di sorpasso oltremodo rassicurante.



## Velocità

Benchè le caratteristiche individuali più importanti si trovino sotto il cofano, le caratteristiche esteriori che identificano la Triumph 2,5 P.I. sono pure imponenti. La linea slanciata come quella di un purosangue. I pannelli laterali posteriori

in vinile nero con l'insegna P.I. Le ruote sportive. Il volante da corse, e così via. E sotto questi abbellimenti — potenza. L'inesauribile potenza di un motore da 2,5 litri, l'infallibile potenza di sei cilindri che consentono elasticità di guida — specie alle



## Velocità e grazia

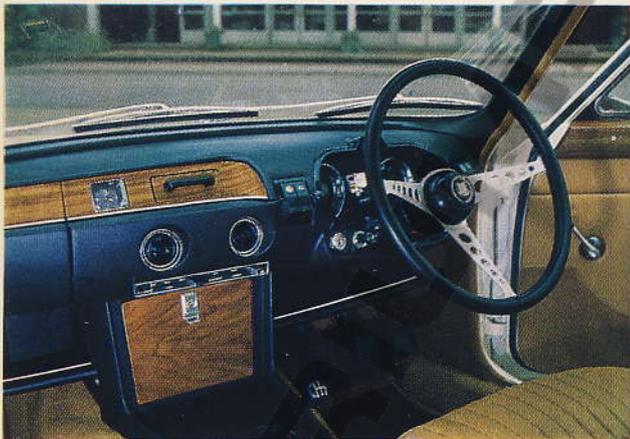
basse velocità. E la potenza non vuol dire rumore. Il motore silenziosissimo consente una guida dolcissima e indisturbata. Una guida in cui le cunette sono appena percettibili. Le sospensioni indipendenti della Triumph 2,5 P.I. vi proteggono

efficientemente dalle irregolarità del fondo stradale. A ciò si aggiunga l'alimentazione ad iniezione, un nuovissimo concetto di potenza. Sommate il tutto e che avrete ? Velocità e grazia.

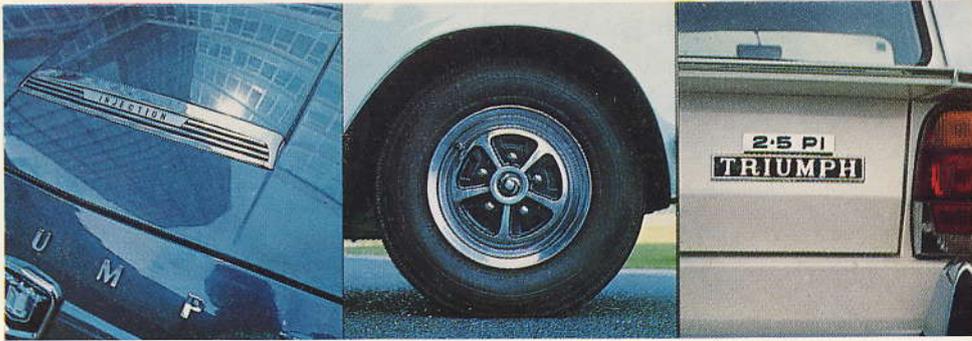


# Una parola sulla confortevolezza

Basta una sola parola per descrivere la confortevolezza della lussuosa Triumph 2,5 P.I. arredata con una spessa moquette: Lusso. I sedili rivestiti in pelle "respiranti" si modellano perfettamente sulla vostra persona e vi fanno sorgere il dubbio che l'espressione "starsene comodi in poltrona" non esistesse prima del sopraggiungere della Triumph. I sedili anteriori sono inclinabili. I sedili posteriori possono accogliere tre persone comodamente. Con la Triumph 2,5 non sorge più la questione della differenza di temperatura fra sedili anteriori e posteriori. L'impianto di ventilazione/riscaldamento a flusso integrale e un dispositivo di regolazione individuale per i passeggeri dei sedili anteriori consentono a tutti di viaggiare comodamente alla temperatura preferita (caldo o fresco). A completare il lusso della vettura, tutte le cornici delle portiere e il cruscotto sono rivestiti con impiallacciatura di noce. Poi c'è il pavimento tutto ricoperto di una spessa moquette, mentre tutte le altre superfici sono profusamente imbottite.



# Caratteristiche:



Vettura di lusso a 4 porte, 6 luci e 5 posti. Carrozzeria in pannelli d'acciaio trattati in modo da resistere all'ossidazione ed alla polvere.

**L'equipaggiamento generale** comprende orologio elettrico, lavavetri, accendisigari, visiere parasole gemelle, tappeti vellutati, cornici di legno sulle porte, attacchi anteriori e posteriori per cinghie di sicurezza.

**L'equipaggiamento esterno** comprende fari ermetici, lampade ripetitrici degli indicatori di direzione sui montanti laterali, piastre per soglie in alluminio lucido, ruote sportive in similimagnam, borsa attrezzi.

**I comandi** comprendono luce spia di deficienza di carburante, valvola chiusura aria, fari, accensione e bassa pressione d'olio.

**Tappezzeria** di qualità superiore con rivestimenti in pelle perforata per favorire la circolazione dell'aria attraverso l'imbottitura sottostante. Sedili anteriori separati con schienali reclinabili. Sedile posteriore con bracciolo centrale.

**Riscaldamento e ventilazione.** Il riscaldatore invia aria alla temperatura desiderata ai sedili anteriori ed a quelli posteriori, attraverso bocchiglie separate. Il disappannatore e lo sbrinatori convogliano aria calda a tutto il parabrezza. Il disappannamento del lunotto posteriore viene operato dall'aria che esce dalle feritoie di scarico situate alla sua base. Il motorino a due velocità dell'elettro-ventilatore può venire usato per convogliare aria fresca all'interno dell'abitacolo. I comandi del riscaldatore sono situati sotto la plancia portastrumenti, in posizione centrale. Le porte anteriori sono munite di deflettori d'aria. Nella plancia sono incorporati due bocchiglie orientabili.

Dimensioni	
Lunghezza .. .. .	4415 mm.
Larghezza .. .. .	1650 mm.
Altezza a vuoto .. .. .	1420 mm.
Passo .. .. .	2690 mm.

Carreggiata anteriore .. .. .	1320 mm.
Carreggiata posteriore .. .. .	1280 mm.
Altezza libera dal suolo .. .. .	150 mm.
Raggio di sterzata .. .. .	4,87 m.
Larghezza di sedile anteriore .. .. .	560 mm.
Distanza tra sedile anteriore e tetto .. .. .	864 mm.
Distanza tra volante e cuscino del sedile (minima) .. .. .	140 mm.
Distanza tra schienale del sedile anteriore e pedale frizione .. .. .	815-1020 mm.
Larghezza utile del sedile posteriore .. .. .	1245 mm.
Distanza tra sedile posteriore e tetto .. .. .	850 mm.
Distanza tra schienale del sedile posteriore e schienale del sedile anteriore .. .. .	620-838 mm.
Massima altezza interna .. .. .	1170 mm.
Massima larghezza interna .. .. .	1405 mm.

Peso	
A secco (senza equipaggiamento ausiliario) .. .. .	1125 kg.
Completa (compresi carburante, olio, acqua e attrezzi) .. .. .	1195 kg.
Peso lordo massimo .. .. .	1575 kg.

Capacità	
Serbatoio benzina .. .. .	63,6 litri
Motore .. .. .	4,55 litri
Scatola cambio .. .. .	1,42 litri
Con Overdrive .. .. .	2,46 litri
Assale posteriore .. .. .	1,00 litro
Sistema raffreddamento (compresa bottiglia acqua) .. .. .	7,66 litri

Pneumatici	
Goodyear 185SR-13 G800 .. .. .	

**Bagagliaio** — volume 0,37 mc.

## Motore

Numero di cilindri .. .. .	6
Cilindrata .. .. .	2498 c.c.
Alésaggio .. .. .	74,7 mm.
Corsa .. .. .	95 mm.
Rapporto di compressione .. .. .	9,5:1
Massima potenza .. 132 CV al freno a 5450 giri/min.	
Massima coppia .. 20,20 kgm. a 2000 giri/min.	
(equivalente ad una pressione media effettiva di 10,68 kg/cm <sup>2</sup> )	

## Trasmissione

Frizione — tipo a diaframma, diam. 216 mm.  
 Scatola cambio — 4 marce avanti tutte sincronizzate e retromarcia.  
 Telecomando del cambio montato in posizione centrale.

	Quarta	Terza	Seconda	Prima	Retromarcia
Rapporti	1	1,39	2,10	3,28	3,37
Rapporti generali	3,45	4,78	7,5	11,32	11,62

## Sospensione

**Anteriore** — tipo indipendente con una forcella inferiore e molle a spirale con ammortizzatori telescopici.  
**Posteriore** — Sospensione indipendente con braccio di spinta e molle a spirale comandate da ammortizzatori idraulici telescopici ad azione diretta. Montata su incastellatura in gomma.

**Freni** — Freni a disco di 248 mm. alle ruote anteriori, Freni a tamburo di 228 mm. dia. x 45 mm. di larghezza a ganasce conducente e condotta per le ruote posteriori. Servo a depressione telecomandato.  
 Superficie di frenatura anteriore .. 1225 cmq.  
 Superficie di frenatura posteriore .. 640 cmq.  
 Superficie di frenatura totale .. 1865 cmq.  
 Massimo ritardo: 0,91 g. equivalente ad un arresto in 10 metri dalla velocità di 48 km/h.

**Sterzo** — A pignone e cremagliera. Volante a tre razzi, rivestito in pelle, con diam. di 406 mm. 4 giri al volante.

**Batteria** — 12V. 57 A/h, collocata sotto il cofano.

## Prestazione

Ripresa	Velocità	Tempo in seg.
Quarta .. .. .	48-80 km/h	8,5
Quarta .. .. .	65-96 km/h	8,5
Con l'uso del cambio ..	0-80 km/h	7,5
Con l'uso del cambio ..	0-96 km/h	10,5
Massima velocità .. .. .	177 km/h	
Velocità stradale a 1000 giri/min. in quarta: 32,5 km/h.		
Velocità stradale a velocità di stantuffo di 762m/ min. in quarta: 131 km/h.		

## Accessori facoltativi a prezzo supplementare

Trasmissione automatica (soltanto con l'assale 3,7).  
 Overdrive per 3a e 4a marcia. Il rapporto di 0,82 dà i seguenti rapporti totali: Overdrive 3a 3,92; Overdrive 4a 2,83. Velocità stradale a 1000 giri/min. con overdrive in 4a: 39,5 km/h.  
 Velocità media stantuffo alla massima velocità stradale con Overdrive in 4a: 829 m/min.  
 Radiatore dell'olio montato come equipaggiamento normale con trasmissione automatica.

**Tutti i veicoli ed i pezzi di ricambio Stanpart sono venduti con la garanzia della fabbrica e subordinatamente alla stessa.**

## SERVIZIO STANPART IN TUTTO IL MONDO

### CONDIZIONI DI VENDITA

Il gruppo Standard-Triumph si riserva il diritto di alterare i prezzi in qualsiasi momento e tutti i prodotti saranno fatturati a seconda del prezzo corrente al momento della consegna, franco fabbrica.  
 Al vendere qualsiasi veicolo, la Casa si riserva inoltre il diritto di effettuare, prima della consegna e senza alcun preavviso, eventuali alterazioni e modificazioni nella specificazione, nella costruzione o nell'equipaggiamento di esso quali descritti nelle sue varie pubblicazioni. Sebbene si siano presi tutti gli accorgimenti intesi a garantire che questa pubblicazione sia esatta, la Casa non si assume responsabilità alcuna per eventuali errori od omissioni.



COVENTRY  
 Printed in England

INGHILTERRA  
 401/1/69/ITAL

